BEGRÜNDUNG

§ 9 (8) BauGB

zur

3. Vereinfachten Änderung nach § 13 (1) BauGB für den im Bebauungsplan Nr. 3 / 90 - VI. Bauabschnitt angegebenen Geltungsbereich

Bebauungsplan Nr. 3/90 - VI. Bauabschnitt Friedenshof - rechtsverbindlich seit 21.01.1991

Lageplanausschnitt:



3. vereinfachte Änderung nach § 13 (1) Bau GB des Bebauungsplanes Nr. 3/90 (rechtsverbindlich seit dem 21. Januar 1991) für den der Hansestadt Wismar Wohnpark "Zum Köppernitztal", 3. Teilbauabschnitt

Auf der Grundlage der 1. vereinfachten Änderung des Bebauungsplanes Nr. 3/90 der Hansestadt Wismar, ist die bauabschnittsweise 3. vereinfachte Änderung eine Präzisierung der Bebauungskonzeption anhand vorliegender konkreter Objektplanungen sowie eine Anpassung an inzwischen eingetretene bzw. abzusehende Entwicklungen bezüglich der ökonomischen und investitionstechnischen Rahmenbedingungen, der Wohnbedürfnisse, der Bevölkerungsentwicklung, des Verkehrs sowie des Handels und der Dienstleistungen.

Dabei bleibt die ursprüngliche städtebauliche Konzeption in ihren Grundsätzen erhalten. Geringfügige Korrekturen überschreiten nicht den Rahmen einer vereinfachten B-Planänderung.

Die nachfolgende Gegenüberstellung zeigt standortweise die städtebaulichen Rahmenwerte im Vergleich der ersten zur dritten vereinfachten Änderung für den 3. Teilbauabschnitt des Wohnparkes "Zum Köppernitztal"

Standort:

1. vereinf. Änderung

1

Mischgebiet MI I-IV geschossig **GRZ 0,6 GFZ 1.8** geschl. Bebauung Satteldach 35-55° Funktionsunterlagerung Dachausbau 2/3

3. vereinf. Änderung

Mischgebiet MI I-IV geschossig GRZ 0.6 **GFZ 1,8**

geschl. Bebauung Satteldach 30-50°

Funktionsunterlagerung reduziert

Dachvollausbau

Höhe der Haupttraufe max. 13,00 m

über OKG

2

Mischgebiet MI III geschossig **GRZ 0,6 GFZ 1.8** geschl. Bebauung Satteldach 35-55° teilw. Funktionsunterl. Dachausbau 2/3

Allgem. Wohngebiet WA

III geschossig GRZ 0,6 **GFZ 1.8** abweichende Bebaung Satteldach 30-45° keine Funktionunterl. Dachvollausbau

Höhe der Haupttraufe max. 9,75 m

über OKG

Standort:	1. vereinf. Änderung	3. vereinf. Änderung
3	kulturelle Zwecke * I-II geschossig GRZ 0,33 GFZ 0,65 soziale Zwecke * gesundh. Zwecke * GRZ 0,4 GFZ 0,5 geschl. Bebauung	Allgem. Wohngebiet WA III geschossig GRZ 0,4 GFZ 1,2 abweichende Bebauung Satteldach 30-45° Dachvollausbau Höhe der Haupttraufe max. 9,75 m über OKG
4	Mischgebiet MI I-geschossig GRZ 0,6 GFZ 1,0 davon 600 m² SB Markt Satteldach offene Bebauung	Mischgebiet MI I-geschossig GRZ 0,7 GFZ 1,0 davon 600 m² SB Markt + 150 m² Shopzone * Satteldach abweich. Bebauung
5	Mischgebiet MI I-IV geschossig GRZ 0,6 GFZ 1,8 geschl. Bebauung Satteldach 35-55° Dachausbau 2/3 Funktionsunterlagerung (Einkaufspassage, Gewerbe)	Mischgebiet MI I-IV geschossig GRZ 0,6 GFZ 1,8 geschl. Bebauung Satteldach 30-45° Dachvollausbau Funktionsunterlagerung (Einkaufspassage, nichtstörendes Gewerbe, Gastronomie, Dienstl.) Höhe der Haupttraufe max. 13,00 m über OKG
6	Allgem. Wohngebiet WA III-IV geschossig GRZ 0,4 GFZ 1,2	Allgem. Wohngebiet WA III geschossig GRZ 0,4 GFZ 1,2

geschl. Bebauung Satteldach 35-55°

Dachausbau 2/3

geschl. Bebauung Satteldach 30-45°

Höhe der Haupttraufe max. 9,75 m

geringfügige Baufeldänderung

Dachvollausbau

über OKG

Standort:

1. vereinf. Änderung

3. vereinf. Änderung

7

sportl. u. soz. Zwecke *
II geschossig
GRZ 0,33
GFZ 0,66
offene Bebauung

Allgem. Wohngebiet WA III geschossig GRZ 0,4 GFZ 1,2 abweichende Bebauung Satteldach 30-45°

Dachvollausbau

geringfügige Baufeldänderung

Erläuterungen:

Grundanliegen der 3. vereinfachten B-Planänderung auch für den 3. Teilbauabschnitt ist bei Erhaltung der ursprünglichen städtebaulichen Grundkonzeption des Bebauungsplanes 3/90 der Hansestadt Wismar und dessen 1. vereinfachter Änderung eine ansprechende architektonische Gestaltung zu sichern. Ablesbarkeit von Häusern und Wohngruppen ist dabei ein wichtiges Kriterium. Dies führt zwangsläufig zu einer gewissen Auflockerung der Bebauung und zum Verlust von Geschoßfäche, was durch die Festlegung des Vollausbaues im Dachgeschoß teilweise kompensiert werden soll. Darüberhinaus ist es ein Gebot der Vernunft in Bezug auf ökonomisches Bauen, weil nur so der ohnehin zu schaffende Dachraum optimal für das Wohnen nutzbar gemacht werden kann. Die mögliche Gesamtzahl der im Wohnpark zu errichtenden Wohnungen erhöht sich dadurch jedoch nicht.
Um optisch trotz Dachausbau die im B-Plan festgelegte Geschossigkeit zu sichern sind für die 3. vereinfachte Änderung maximal zulässige Höhen für die Haupttraufen bestimmt.

Durch die Konzentration von Handel, Gewerbe, Dienstleistungen und Gastronomie am östlichen Eingang der Fußgängerzone soll ein Wohngebietszentrum der Nahversorgung entstehen. Hier befinden sich auch die Haltepunkte des ÖPNV an der Dammhusener Chaussee. Ursprünglich vorgesehene Funktionen an den Standorten 3 u. 7 * können nach Bedarf an den Standorten 1, 4 u. 5 realisiert werden und damit 3 u. 7 als sehr wertvolle Wohnungsstandorte genutzt werden.

Wohnpark "Zum Köppernitztal" 3. Teilbauabschnitt

Anzahl der zu realisierenden Wohnungen: daraus abgeleiteter PKW-Stellplatzbed.: 247 WE

320 Stpl.

Gewerbeflächen insgesamt:

 $\sim 2000 \text{ m}^2$

davon SB-Markt Verkaufsraumfl.:

 600 m^2

PKW-Stellplatzbed. aus Gewerbe

ca. 72 Stpl.

Die Stellplätze werden in einer 2-geschossigen Parkpalette bzw. als ebenerdige Parkplätze realisiert und sind im Baugenehmigungsverfahren standortbezogen nachzuweisen.