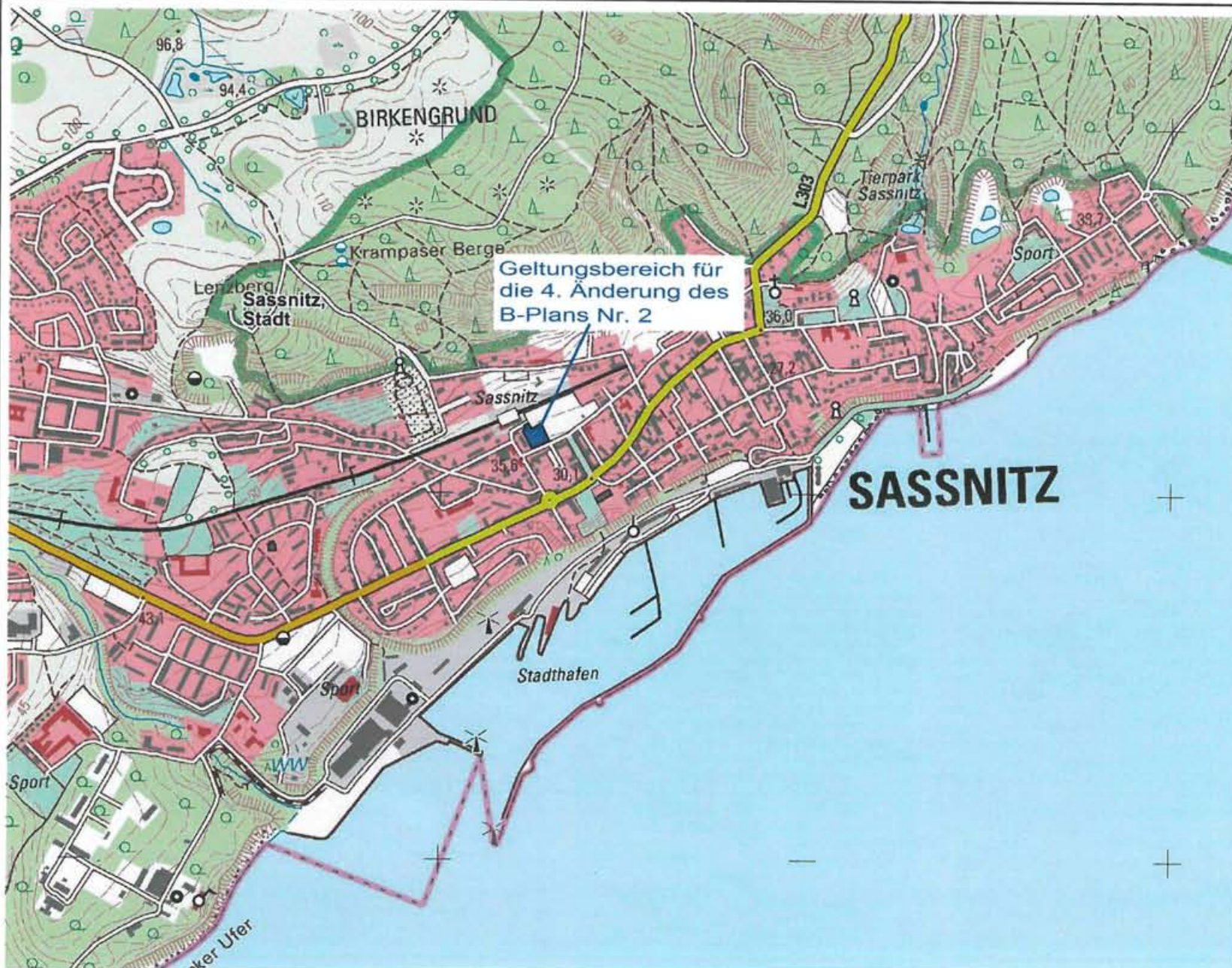




Darstellung
Räumliche Einordnung
des Plangebietes



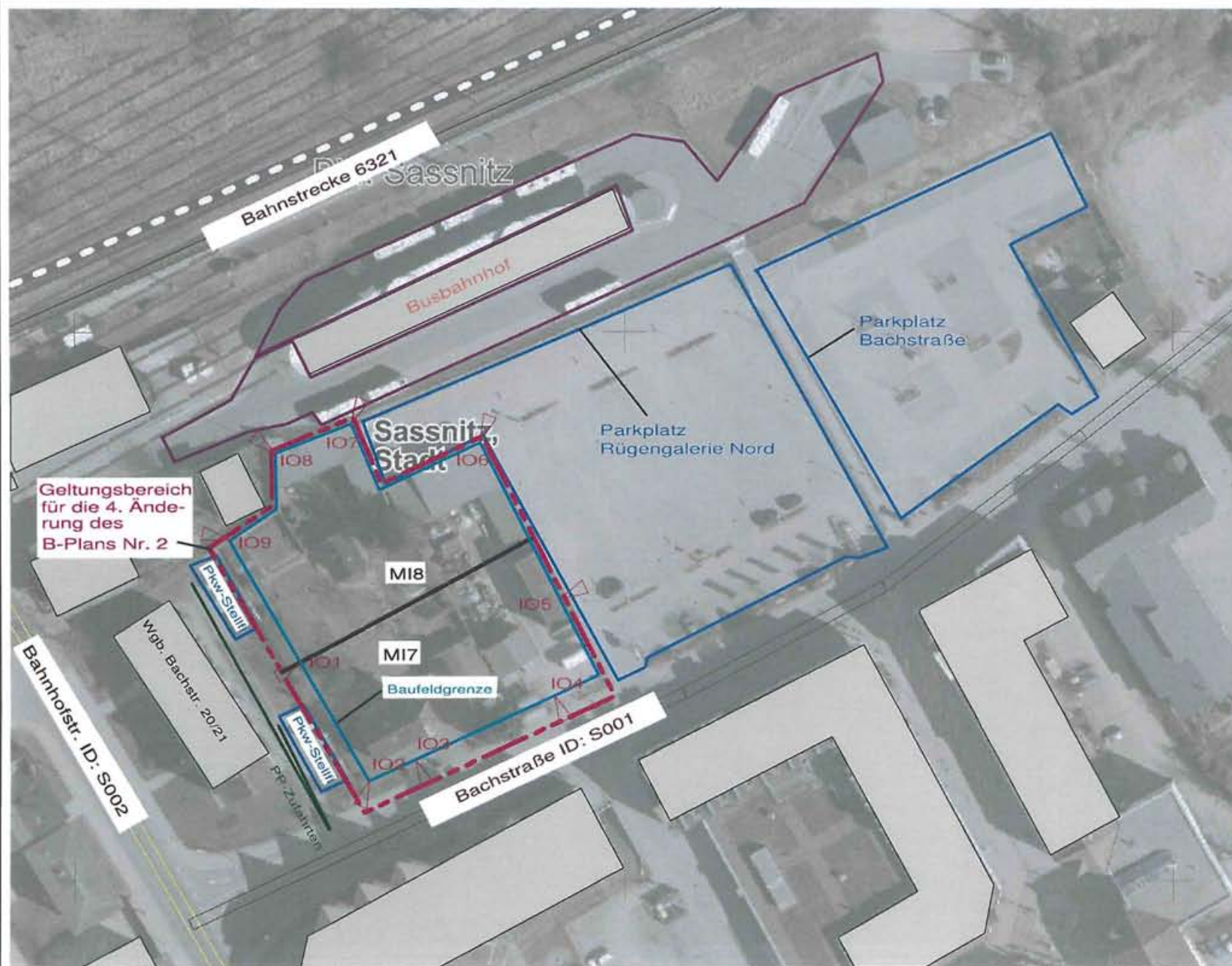
Auftrag: 915UBS153
Anhang: 1.1
Datum: 25.11.2015
M 1: 15000

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Übersichtslageplan

Auftraggeber:
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer:
TUV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Darstellung
Darstellung des Geltungsbe-
reichs der 4. Änderung, der
Geräuschquellen und Lage
der Immissionsorte



Auftrag: 915UBS153
Anhang: 1.2
Datum: 30.11.2015
M 1: 1000

Projekt
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Lageplan

Auftraggeber
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock

Teilpegel Straßenverkehr

Projekt:
Einzelpunkte Straßenverkehr neu

LIMA 7 Version: 10.02_1506241740

Lizenznehmer: TÜV Nord Umweltschutz GmbH + CoKg

Auftrag
R100EST

Datum
27/11/2015

Seite
1

Aufpunkt: Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe	Emittent: Name	Ident.	Emiss. (Im,E) Tag Nacht	RQ	sm	K Amp	Direktanteil Tag Nacht	Reflexion Tag Nacht	Pegel Tag Nacht				
			m	STRASSE		dB(A) dB(A)	m	m	dB	dB(A) dB(A)	dB(A) dB(A)	dB(A) dB(A)				
MI7_SW	101	EG SW-EPS.	37.40	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	37.10	0 0	55.6	45.4	51.9	41.7	57.2	47.0
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	40.79	0 0	29.9	19.6	0.0	0.0	29.9	19.6
					S002	56.8	46.5	1.0	40.87	0 0	41.6	31.3	36.2	25.9	42.7	32.4
										55.8	45.6	52.0	41.8	57.3	47.1	
MI7_SW	1.CG	SW-EPS.	40.20	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	37.10	0 0	57.1	46.9	52.7	42.5	58.4	48.2
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	40.79	0 0	32.2	21.9	28.9	18.6	33.9	23.6
					S002	56.8	46.5	1.0	40.87	0 0	42.5	32.2	37.0	26.7	43.6	33.3
										57.2	47.0	52.8	42.6	58.6	48.4	
MI7_SW	2.CG	SW-EPS.	43.00	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	37.10	0 0	58.1	47.9	53.5	43.3	59.4	49.2
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	40.79	0 0	34.7	24.4	32.3	22.0	36.7	26.4
					S002	56.8	46.5	1.0	40.87	0 0	43.5	33.2	38.3	28.0	44.7	34.4
										58.2	48.0	53.6	43.4	59.5	49.3	
MI7_SW	102	EG SW-EPS.	37.40	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.93	0 0	65.5	55.3	56.0	45.8	66.0	55.8
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	47.71	0 0	29.1	18.8	37.9	27.6	38.5	28.2
					S002	56.8	46.5	1.0	40.87	0 0	49.3	39.0	45.6	35.3	50.8	40.5
										65.6	55.4	56.4	46.2	66.1	55.9	
MI7_SW	1.CG	SW-EPS.	40.20	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.93	0 0	65.4	55.2	57.7	47.5	66.1	55.9
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	47.71	0 0	31.5	21.2	38.7	28.4	39.5	29.2
					S002	56.8	46.5	1.0	40.87	0 0	50.8	40.5	46.6	36.3	52.2	41.9
										65.6	55.4	58.1	47.9	66.3	56.1	
MI7_SW	2.CG	SW-EPS.	43.00	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.93	0 0	64.9	54.7	58.1	47.9	65.7	55.5
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	47.71	0 0	34.2	23.9	39.7	29.4	40.7	30.4
					S002	56.8	46.5	1.0	40.87	0 0	52.1	41.8	47.6	37.3	53.4	43.1
										65.1	54.9	58.6	48.4	66.0	55.8	

Teilpegel Straßenverkehr

Projekt:
Einzelpunkte Straßenverkehr neu

Auftrag
R100EST

Datum
27/11/2015

Seite
2

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe	Emittent Name	Ident.	Emiss. (Im,E)		RQ	sm	K Amp	Direktanteil		Reflexion		Pegel	
			m	STRASSE		dB(A)	dB(A)	m	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
MI7_SO	I03	EG SO-EPS.	37.40	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.76	0 0	65.7	55.5	56.2	46.0	66.1	55.9
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	56.24	0 0	28.5	18.2	35.6	25.3	36.3	26.0
					S002	56.8	46.5	1.0	50.08	0 0	46.9	36.6	44.2	33.9	48.7	38.4
											65.7	55.5	56.5	46.3	66.2	56.0
MI7_SO	1.OG	SO-EPS.	40.20	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.76	0 0	65.5	55.3	57.9	47.7	66.2	56.0
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	56.24	0 0	30.2	19.9	36.4	26.1	37.4	27.1
					S002	56.8	46.5	1.0	50.08	0 0	48.1	37.8	45.1	34.8	49.8	39.5
											65.6	55.4	58.1	47.9	66.3	56.1
MI7_SO	2.OG	SO-EPS.	43.00	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.76	0 0	65.0	54.8	58.2	48.0	65.9	55.7
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	56.24	0 0	32.1	21.8	37.4	27.1	38.5	28.2
					S002	56.8	46.5	1.0	50.08	0 0	49.2	38.9	45.9	35.6	50.9	40.6
											65.2	55.0	58.5	48.3	66.0	55.8
MI7_SO	I04	EG SO-EPS.	37.40	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.72	0 0	65.7	55.5	55.6	45.4	66.1	55.9
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	82.68	0 0	26.0	15.7	26.8	16.5	29.4	19.1
					S002	56.8	46.5	1.0	77.74	0 0	41.8	31.5	39.5	29.2	43.8	33.5
											65.7	55.5	55.7	45.5	66.2	56.0
MI7_SO	1.OG	SO-EPS.	40.20	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.72	0 0	65.6	55.4	57.2	47.0	66.2	56.0
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	82.68	0 0	27.0	16.7	32.0	21.7	33.2	22.9
					S002	56.8	46.5	1.0	77.74	0 0	42.6	32.3	40.1	29.8	44.5	34.2
											65.6	55.4	57.3	47.1	66.2	56.0
MI7_SO	2.OG	SO-EPS.	43.00	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	9.72	0 0	65.1	54.9	57.7	47.5	65.8	55.6
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	82.68	0 0	28.0	17.7	32.8	22.5	34.0	23.7
					S002	56.8	46.5	1.0	77.74	0 0	43.3	33.0	40.7	30.4	45.2	34.9
											65.1	54.9	57.8	47.5	65.9	55.7

Teilpegel Straßenverkehr

Projekt:
Einzelpunkte Straßenverkehr neu

Auftrag
R100EST

Datum
27/11/2015

Seite
3

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe m	Emittent Name	Ident.	Emiss. (In/E) Tag Nacht	RQ	sm	K Amp	Direktanteil Tag Nacht	Reflexion Tag Nacht	Regel Tag Nacht
				STRASSE		dB(A) dB(A)	m	m	dB	dB(A) dB(A)	dB(A) dB(A)	dB(A) dB(A)
MI7_ND	I05	EG ND-EPS.	37.40	Bachstraße Bahnhofstraße	S001 S002 S002	60.4 50.2 1.0 57.8 47.5 1.0 56.8 46.5 1.0	1.0	25.16 0 0 88.67 0 0 87.63 0 0	0 0	59.5 49.3 25.4 15.1 40.4 30.1	52.7 42.5 23.3 13.0 36.7 26.4	60.3 50.1 27.5 17.2 42.0 31.7
										59.5 49.3	52.8 42.6	60.4 50.2
MI7_ND	1.CG	ND-EPS.	40.20	Bachstraße Bahnhofstraße	S001 S002 S002	60.4 50.2 1.0 57.8 47.5 1.0 56.8 46.5 1.0	1.0	25.16 0 0 88.67 0 0 87.63 0 0	0 0	60.9 50.7 26.3 16.0 41.1 30.8	53.9 43.7 26.4 16.1 37.2 26.9	61.7 51.5 29.3 19.0 42.6 32.3
										61.0 50.8	54.0 43.8	61.7 51.5
MI7_ND	2.CG	ND-EPS.	43.00	Bachstraße Bahnhofstraße	S001 S002 S002	60.4 50.2 1.0 57.8 47.5 1.0 56.8 46.5 1.0	1.0	25.16 0 0 88.67 0 0 87.63 0 0	0 0	61.1 50.9 27.2 16.9 41.7 31.4	55.0 44.8 30.6 20.3 37.7 27.4	62.0 51.8 32.3 22.0 43.1 32.8
										61.1 50.9	55.1 44.9	62.1 51.9
MI8_ND	I06	EG ND-EPS.	37.40	Bachstraße Bahnhofstraße	S001 S002 S002	60.4 50.2 1.0 57.8 47.5 1.0 56.8 46.5 1.0	1.0	57.17 0 0 89.51 0 0 91.39 0 0	0 0	53.3 43.1 34.7 24.4 38.0 27.7	48.5 38.3 25.2 14.9 35.8 25.5	54.6 44.4 35.2 24.9 40.1 29.8
										53.5 43.3	48.8 38.6	54.8 44.6
MI8_ND	1.CG	ND-EPS.	40.20	Bachstraße Bahnhofstraße	S001 S002 S002	60.4 50.2 1.0 57.8 47.5 1.0 56.8 46.5 1.0	1.0	57.17 0 0 89.51 0 0 91.39 0 0	0 0	54.2 44.0 35.4 25.1 38.5 28.2	49.2 39.0 27.4 17.1 36.3 26.0	55.4 45.2 36.0 25.7 40.5 30.2
										54.4 44.1	49.5 39.3	55.6 45.4
MI8_ND	2.CG	ND-EPS.	43.00	Bachstraße Bahnhofstraße	S001 S002 S002	60.4 50.2 1.0 57.8 47.5 1.0 56.8 46.5 1.0	1.0	57.17 0 0 89.51 0 0 91.39 0 0	0 0	55.0 44.8 36.2 25.9 39.0 28.7	49.9 39.7 29.4 19.1 36.7 26.4	56.2 46.0 37.0 26.7 41.0 30.7
										55.2 45.0	50.1 39.9	56.4 46.1

Teilpegel Straßenverkehr

Projekt:
Einzelpunkte Straßenverkehr neu

Auftrag
R100EST

Datum
27/11/2015

Seite
4

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe	Emittent Name	Ident.	Emiss. (ImE)			RQ	sm	K	Direktanteil		Reflexion		Regel	
						Tag	Nacht				/mp	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			m	STRASSE		dB(A)	dB(A)	m		m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
M18_ND	107	EG ND-EPS.	37.40	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0		70.16	0 0	51.5	41.3	47.6	37.4	53.0	42.8
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0		70.81	0 0	27.6	17.3	22.6	12.3	28.8	18.5
					S002	56.8	46.5	1.0		78.19	0 0	36.6	26.3	33.5	23.2	38.3	28.0
																51.7	41.5
M18_ND	1.CG	ND-EPS.	40.20	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0		70.16	0 0	52.2	42.0	48.2	38.0	53.7	43.5
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0		70.81	0 0	30.7	20.4	25.5	15.2	31.9	21.6
					S002	56.8	46.5	1.0		78.19	0 0	37.1	26.8	34.0	23.7	38.9	28.6
																52.4	42.2
M18_ND	2.CG	ND-EPS.	43.00	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0		70.16	0 0	52.9	42.7	48.6	38.4	54.3	44.1
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0		70.81	0 0	35.9	25.6	29.4	19.1	36.8	26.5
					S002	56.8	46.5	1.0		78.19	0 0	37.7	27.4	34.6	24.3	39.4	29.1
																53.1	42.9
M18_NW	108	EG NW-EPS.	37.40	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0		71.14	0 0	51.0	40.8	48.7	38.5	53.0	42.8
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0		56.25	0 0	26.4	16.1	26.2	15.9	29.3	19.0
					S002	56.8	46.5	1.0		66.50	0 0	33.7	23.4	31.3	21.0	35.7	25.4
																51.1	40.9
M18_NW	1.CG	NW-EPS.	40.20	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0		71.14	0 0	51.6	41.4	49.3	39.1	53.6	43.4
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0		56.25	0 0	30.4	20.1	36.6	26.3	37.6	27.3
					S002	56.8	46.5	1.0		66.50	0 0	34.5	24.2	32.0	21.7	36.4	26.1
																51.8	41.6
M18_NW	2.CG	NW-EPS.	43.00	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0		71.14	0 0	52.3	42.1	48.6	38.4	53.8	43.6
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0		56.25	0 0	38.7	28.4	38.9	28.6	41.8	31.5
					S002	56.8	46.5	1.0		66.50	0 0	35.4	25.1	32.9	22.6	37.3	27.0
																52.6	42.4

Teilpegel Straßenverkehr

Projekt:
Einzelpunkte Straßenverkehr neu

Auftrag
R100EST

Datum
27/11/2015

Seite
5

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe m	Emittent Name	Ident.	Emiss. (InvE)		RQ	sm	K	Direktanteil		Reflexion		Regel	
						Tag	Nacht			Amp	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
						dB(A)	dB(A)		m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
M18_NW	I09	EG NW-EPS.	38.62	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	60.43	0 0	51.5	41.3	51.5	41.3	54.5	44.3
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	41.05	0 0	45.3	35.0	38.9	28.6	46.2	35.9
					S002	56.8	46.5	1.0	48.63	0 0	29.8	19.5	28.9	18.6	32.4	22.1
											52.4	42.2	51.8	41.6	55.1	44.9
M18_NW	1.OG	NW-EPS.	41.42	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	60.43	0 0	52.3	42.1	52.1	41.9	55.2	45.0
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	41.05	0 0	47.0	36.7	43.0	32.7	48.5	38.2
					S002	56.8	46.5	1.0	48.63	0 0	32.2	21.9	31.0	20.7	34.7	24.4
											53.4	43.2	52.7	42.5	56.1	45.9
M18_NW	2.OG	NW-EPS.	44.22	Bachstraße	S001	60.4	50.2	1.0	60.43	0 0	53.0	42.8	50.3	40.1	54.9	44.7
				Bahnhofstraße	S002	57.8	47.5	1.0	41.05	0 0	47.2	36.9	43.7	33.4	48.8	38.5
					S002	56.8	46.5	1.0	48.63	0 0	35.0	24.7	34.1	23.8	37.6	27.3
											54.1	43.9	51.2	41.0	55.9	45.7

Teilpegel Schienenverkehr (höchstes Geschoss)

Projekt:
Einzelpunkte Schiene neu

LIMA_7 Version: 10.02_1506241740 Lizenznehmer: TÜV Nord Umweltschutz GmbH + CoKj

Auftrag
R150BS3

Datum
27/11/2015

Seite
3

Berechnung nach Schall 03, Mitwind

Aufpunktbezeichnung: 2.OG SW-EPS.

Aufpunktlage: Xi= 4606.2397 km
Yi= 6044.1417 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: MI7_SW

<ID>I01

Nr. des Frequenzbereiches	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe	Lr
Frequenz [Hz]	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Regel PT [dB(A)]	8.97	13.06	21.79	30.17	39.58	38.29	30.89	6.57	42.62	
Regel RN [dB(A)]	2.95	7.04	15.77	24.15	33.56	32.27	24.87	0.55	36.60	

Emittent		Emission										Korr.							min.							mittlere Werte für							L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.	Tag Nacht		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Romel	ds	K0	DI	Qmet		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht										
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)										
Strecke_6321	0.0 SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	75.3	3.0	0.7	0.0	0.0	1.0	-51.9	-4.1	-0.8	-2.9	42.5	36.5	0.0	0.0	0.0	42.5	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0										
Strecke_6321	4.0 SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	75.2	3.0	0.6	0.0	0.0	0.0	-52.3	-0.1	-0.5	-2.9	26.6	20.6	0.0	0.0	0.0	26.6	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0										
Strecke_6321	5.0 SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	75.3	3.0	0.6	0.0	0.0	0.1	-52.2	-0.1	-0.9	-2.9	11.7	5.7	0.0	0.0	0.0	11.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0										

Aufpunktbezeichnung: 2.OG SW-EPS.

Aufpunktlage: Xi= 4606.2536 km
Yi= 6044.1182 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: MI7_SW

<ID>I02

Nr. des Frequenzbereiches	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe	Lr
Frequenz [Hz]	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Regel PT [dB(A)]	8.85	11.90	20.73	29.02	38.76	37.51	29.36	2.41	41.75	
Regel RN [dB(A)]	2.83	5.88	14.71	23.00	32.74	31.49	23.34	-3.61	35.73	

Emittent		Emission						Korr.	min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Romel	ds	K0	DI	Qmet		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar			KZ	KR	(L AT+KZ+KR)			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strecke_6321	0.0	SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	102.4	3.0	0.9	0.0	0.0	2.2	-53.6	-4.4	-1.0	-2.9	41.6	35.6	0.0	0.0	41.6	35.6
Strecke_6321	4.0	SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	102.3	3.0	0.8	0.0	0.0	1.5	-54.1	-0.1	-0.6	-2.9	26.4	20.4	0.0	0.0	26.4	20.4
Strecke_6321	5.0	SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	102.4	3.0	0.8	0.0	0.0	1.5	-54.1	-0.1	-1.1	-2.8	11.3	5.3	0.0	0.0	11.3	5.3

Teilpegel Schienenverkehr (höchstes Geschoss)

Projekt:
Einzelpunkte Schiene neu

Auftrag
R150ES3

Datum
27/11/2015

Seite
9

Berechnung nach Schall 03, Mitwänd
Aufpunktbezeichnung: 2.CG SO-EPS.
Aufpunktlage: Xi= 4606.2620 km
Yi= 6044.1220 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: MI7_SO

<ID>IQ3

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz]: 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1x
Regel PT [dB(A)]: 9.38 12.04 20.60 28.85 38.57 37.35 29.22 2.29 41.57
Regel RN [dB(A)]: 3.36 6.02 14.58 22.83 32.55 31.33 23.20 -3.73 35.55

Emittent		Emission										Korr.							min.							mittlere Werte für							L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag		Nacht		RQ		Anz./L/FI		Iw,ges		[Formel]		ds	KD	DI	Omet		Drefl		Adiv		Agr	Patm	Pbar	Tag		Nacht		RR	Tag	Nacht							
		dB(A)	dB(A)			/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)								
Strecke_6321	0.0 SCH001	71.5	65.5	Iw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	102.4	3.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-53.8	-4.4	-1.0	-2.5	41.4	35.4	0.0	0.0	0.0	41.4	35.4												
Strecke_6321	4.0 SCH001	52.8	46.8	Iw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	102.3	3.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1.5	-54.3	-0.1	-0.6	-2.5	26.7	20.7	0.0	0.0	0.0	26.7	20.7												
Strecke_6321	5.0 SCH001	38.2	32.2	Iw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	102.3	3.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1.5	-54.1	-0.1	-1.1	-2.5	11.7	5.7	0.0	0.0	0.0	11.7	5.7												

Aufpunktbezeichnung: 2.CG SO-EPS.
Aufpunktlage: Xi= 4606.2872 km
Yi= 6044.1337 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: MI7_SO

<ID>IQ4

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz]: 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1x
Regel PT [dB(A)]: 9.17 11.69 20.47 28.91 38.44 37.19 29.23 2.76 41.46
Regel RN [dB(A)]: 3.15 5.67 14.45 22.89 32.42 31.17 23.21 -3.26 35.44

Emittent		Emission										mittlere Werte für							L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag Nacht		RQ	Anz./L/FI	Iw,ges		Korr.	min.	KD	DI	Omet		Drefl	Adiv	Agr	Patm	Pbar	Tag	Nacht	RR	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strecke_6321	0.0 SCH001	71.5	65.5	Iw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	101.9	3.0	0.0	0.0	0.7	-54.0	-4.4	-1.0	-1.6	41.3	35.3	0.0	0.0	0.0	41.3	35.3
Strecke_6321	4.0 SCH001	52.8	46.8	Iw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	101.9	3.0	0.0	0.0	0.7	-54.5	-0.1	-0.6	-1.7	26.7	20.7	0.0	0.0	0.0	26.7	20.7
Strecke_6321	5.0 SCH001	38.2	32.2	Iw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	101.9	3.0	0.0	0.0	0.7	-54.4	-0.1	-1.1	-1.6	11.7	5.6	0.0	0.0	0.0	11.7	5.6

Teilpegel Schienenverkehr (höchstes Geschoss)

Projekt:
Einzelpunkte Schiene neu

Auftrag
R150633

Datum
27/11/2015

Seite
15

Berechnung nach Schall 03, Mitwind

Aufpunktbezeichnung: 2.OG NO-EPS.

Aufpunkt Lage: Xi= 4606,2884 km
Yi= 6044,1513 km
Zi= 43,00 m
Hi= 8,00 m

- GEB.: MI7_NO

<ID>105

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1x
Regel PT [dB(A)] : 10.22 12.81 21.86 30.35 39.76 38.44 30.81 5.63 42.77
Regel RN [dB(A)] : 4.20 6.79 15.84 24.33 33.74 32.42 24.79 -0.39 36.75

Emittent		Emission						Korr.	min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		[Rumel]	ds	K0	DI	Oret		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht														
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strecke_6321	0.0	SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	86.3	3.0	1.0	0.0	0.0	0.6	-53.1	-4.2	-0.9	-1.3	42.6	36.6	0.0	0.0	0.0	42.6	36.6
Strecke_6321	4.0	SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	86.3	3.0	1.0	0.0	0.0	0.6	-53.6	-0.1	-0.5	-1.3	27.9	21.9	0.0	0.0	0.0	27.9	21.9
Strecke_6321	5.0	SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	86.3	3.0	1.0	0.0	0.0	0.6	-53.5	-0.1	-1.0	-1.2	12.9	6.9	0.0	0.0	0.0	12.9	6.9

Aufpunktbezeichnung: 2.OG NO-EPS.

Aufpunkt Lage: Xi= 4606,2739 km
Yi= 6044,1799 km
Zi= 43,00 m
Hi= 8,00 m

- GEB.: MI8_NO

<ID>106

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1x
Regel PT [dB(A)] : 12.86 15.78 25.25 34.06 42.73 40.94 34.16 11.88 45.65
Regel RN [dB(A)] : 6.84 9.76 19.23 28.04 36.71 34.92 28.14 5.86 39.63

Emittent		Emission						Korr.	min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		[Rumel]	ds	K0	DI	Oret		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Akar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht														
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strecke_6321	0.0	SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	54.4	3.0	0.7	0.0	0.0	0.1	-50.6	-3.7	-0.6	-0.9	45.5	39.5	0.0	0.0	0.0	45.5	39.5
Strecke_6321	4.0	SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	54.3	2.9	0.6	0.0	0.0	0.1	-50.7	-0.1	-0.4	-1.0	30.2	24.1	0.0	0.0	0.0	30.2	24.1
Strecke_6321	5.0	SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	54.3	2.9	0.6	0.0	0.0	0.1	-50.8	0.0	-0.7	-1.0	15.2	9.2	0.0	0.0	0.0	15.2	9.2

Teilpegel Schienenverkehr (höchstes Geschoss)

Projekt:
Einzelpunkte Schiene neu

Auftrag
R150BS3

Datum
27/11/2015

Seite
21

Berechnung nach Schall 03, Mitwind

Aufpunktbezeichnung: 2.OG NO-BPS.

Aufpunktlage: Xi= 4606.2503 km
Yi= 6044.1832 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: M18_NO

<ID>107

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1x
Regel PT [dB(A)] : 14.21 17.40 27.34 36.55 44.66 42.50 36.05 14.92 47.50
Regel RN [dB(A)] : 8.19 11.38 21.32 30.53 38.64 36.48 30.03 8.90 41.48

Emittent		Emission						Korr.	min.			mittlere Werte für								L At		Zeitzuschläge		Im		
Name	Ident	Tag	Nacht	RQ	Prz./L/F1	Lw,ges		Raumel	ds	RQ	DI	Qnet		Drefl	Activ	Agr	Atm	Abar		REZ	KR					
						Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strecke_6321	0.0	SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	41.8	3.0	0.6	0.0	0.0	0.2	-49.3	-3.4	-0.4	-0.8	47.4	41.4	0.0	0.0	47.4	41.4
Strecke_6321	4.0	SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	41.7	2.9	0.5	0.0	0.0	0.2	-49.5	-0.1	-0.3	-0.9	31.6	25.6	0.0	0.0	31.6	25.6
Strecke_6321	5.0	SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	41.7	2.9	0.5	0.0	0.0	0.2	-49.5	0.0	-0.6	-0.9	16.7	10.7	0.0	0.0	16.7	10.7

Aufpunktbezeichnung: 2.OG NW-BPS.

Aufpunktlage: Xi= 4606.2365 km
Yi= 6044.1778 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: M18_NW

<ID>108

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1x
Regel PT [dB(A)] : 14.00 17.10 27.39 36.66 44.68 42.47 36.06 15.09 47.51
Regel RN [dB(A)] : 7.98 11.08 21.37 30.64 38.66 36.45 30.04 9.07 41.49

Emittent		Emission						Korr.	min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge		Im			
Name	Ident			RQ	Anz./L/F/L	Lw,ges		Raumel	ds	RD	DI	Qnet		Drefl	Adiv	Agr	Atm	Abar			KEZ	RR	L AT+KEZ+RR				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Strecke_6321	0.0	SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	41.2	3.0	0.7	0.0	0.0	0.4	-49.3	-3.3	-0.4	-1.1	47.4	41.4	0.0	0.0	0.0	47.4	41.4
Strecke_6321	4.0	SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	41.0	2.9	0.5	0.0	0.0	0.4	-49.4	-0.1	-0.3	-1.2	31.6	25.5	0.0	0.0	0.0	31.6	25.5
Strecke_6321	5.0	SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	41.0	2.8	0.6	0.0	0.0	0.4	-49.4	0.0	-0.6	-1.2	16.7	10.7	0.0	0.0	0.0	16.7	10.7

Teilpegel Schienenverkehr (höchstes Geschoss)

Projekt:
Einzelpunkte Schiene neu

Auftrag
R150ES3

Datum
27/11/2015

Seite
27

Berechnung nach Schall 03, Mitwind
Aufpunktbezeichnung: 2.CG NW-EPS.
Aufpunktlage: Xi= 4606.2282 km
Yi= 6044.1621 km
Zi= 43.00 m
Hi= 8.00 m

- GEB.: M18_NW

<ID>109

Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 1z
Regel PT [dB(A)] : 11.42 14.47 23.97 32.84 41.46 39.63 32.82 10.76 44.36
Regel RN [dB(A)] : 5.40 8.45 17.95 26.82 35.44 33.61 26.80 4.74 38.34

Emittent		Emission					mittlere Werte für											L RT		Zeitzuschläge			Im			
Name	Ident			RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr.	min.						Drefl	Activ	Agr	Atm	Abar	Tag Nacht		KEZ	KR	(L A0+K2+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht	[Formel]	ds	KD	DI	Oret	Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Strecke 6321	0.0 SCH001	71.5	65.5	Lw'	1.0	394.7	97.5	91.5	0.0	52.0	3.0	0.4	0.0	0.0	0.3	-50.0	-3.6	-0.6	-2.8	44.2	38.2	0.0	0.0	0.0	44.2	38.2
Strecke 6321	4.0 SCH001	52.8	46.8	Lw'	1.0	394.7	78.8	72.7	0.0	51.9	2.9	0.3	0.0	0.0	0.3	-50.2	-0.1	-0.4	-2.8	28.8	22.8	0.0	0.0	0.0	28.8	22.8
Strecke 6321	5.0 SCH001	38.2	32.2	Lw'	1.0	394.7	64.1	58.1	0.0	51.9	2.9	0.3	0.0	0.0	0.3	-50.2	0.0	-0.7	-2.8	13.9	7.9	0.0	0.0	0.0	13.9	7.9

Erläuterungen

Lage des Aufpunktes: x und y: Koordinaten im digitalisierten Modell
z: absolute Höhenangabe (über NN)

Immissionen: Beurteilungspegel am Immissionsort (Summe für alle Quellen) a.RZ/i.RZ
a.RZ = außerhalb der Ruhezeiten; i.RZ = Innerhalb der Ruhezeiten

Emittent: Name: Bezeichnung im digitalisierten Modell

Ident: kennzeichnende Ident-Nr. im Modell

Bmission: Schalleistungspegel der Quelle a. R./i.R.

Art der Quelle Lw - Punktquelle RQ = 0.0
Lw' - Linienquelle RQ = 1.0
Lw'' - Flächenquelle vertikale Abstrahlung RQ = 2.0
Flächenquelle horizontale Abstrahlung RQ = 3.0
Anz./L/Fl. Lw - Anzahl gleicher Quellen
Lw' - Länge der Linienquelle
Lw'' - Fläche der Flächenquelle
Lw,ges Gesamtschalleistungspegel der Quellen

Schallausbreitung: Sm - Abstand zwischen Quelle und Immissionsort
Dc - Raumwinkelmaß
DI - Richtwirkungsmaß

Drefl - Reflexionsanteil
Activ - Abstandmaß
Agr - Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß
Aatm - Luftabsorptionsmaß
Abar - Einfügungsdämpfung
Is - Schalldruckpegel am Immissionsort
Zeitzuschläge: KEZ - Korrektur für die Einwirkzeit
KR - Korrektur für die Ruhezeit
Im - Beurteilungspegel am Immissionsort für die Quelle

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

LIMA 7 Version: 8.12.1 Lizenznehmer: TÜV Nord Umweltschutz GmbH + CoKG

Auftrag
R200832

Datum
10/12/2015

Seite
1

Berechnung nach ISO 9613, Mitwänd

Aufpunktbezeichnung : I01 EG SW-EPS. - GEB.: MI7 SW <ID>I01
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2410 km Yi= 6044.1398 km Zi= 37.40 m
Tag Nacht
Immission : 53.0 dB(A) 46.3 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Iw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Oret	mittlere Werte für					Patm	Pbar	L AT		Zeitzuschläge KEZ		RR	Im (L AT+KEZ+RR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz Ruggalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	41.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-48.1	-3.8	-0.1	0.0	50.9	39.0	0.0	0.0	0.0	50.9	39.0
Parkplatz Bachtstraße	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	111.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-53.3	-4.4	-0.2	0.0	38.7	30.7	0.0	0.0	0.0	38.7	30.7
Pw Stellfl 1	Q003 1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	12.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-34.7	0.0	0.0	0.0	40.6	36.3	0.0	0.0	0.0	40.6	36.3
Pw Stellfl 2	Q003 2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	14.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-36.1	-0.1	0.0	0.0	39.2	34.9	0.0	0.0	0.0	39.2	34.9
ZF Stellfl 1	Q004 1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	15.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.8	-0.5	0.0	0.0	34.1	29.8	0.0	0.0	0.0	34.1	29.8
ZF Stellfl 2	Q004 2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	10.4	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-34.7	-0.1	0.0	0.0	40.7	36.4	0.0	0.0	0.0	40.7	36.4
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	43.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-48.3	-2.9	-0.1	-0.6	45.1	43.1	0.0	0.0	0.0	45.1	43.1

Aufpunktbezeichnung : I01 1.OG SW-EPS. - GEB.: MI7 SW <ID>I01
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2410 km Yi= 6044.1398 km Zi= 40.20 m
Tag Nacht
Immission : 53.6 dB(A) 46.8 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Iw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	Oret	mittlere Werte für					Patm	Pbar	L AT		Zeitzuschläge KEZ		RR	Im (L AT+KEZ+RR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz Ruggalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	41.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-48.0	-2.9	-0.1	0.0	51.8	39.9	0.0	0.0	0.0	51.8	39.9
Parkplatz Bachtstraße	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	111.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-53.4	-4.0	-0.2	0.0	39.1	31.1	0.0	0.0	0.0	39.1	31.1
Pw Stellfl 1	Q003 1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	12.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-35.0	0.0	0.0	0.0	40.4	36.1	0.0	0.0	0.0	40.4	36.1
Pw Stellfl 2	Q003 2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	15.2	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.3	0.0	0.0	0.0	39.4	35.1	0.0	0.0	0.0	39.4	35.1
ZF Stellfl 1	Q004 1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	15.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-37.0	0.0	0.0	0.0	34.3	30.0	0.0	0.0	0.0	34.3	30.0
ZF Stellfl 2	Q004 2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	11.3	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	-35.0	0.0	0.0	0.0	40.4	36.1	0.0	0.0	0.0	40.4	36.1
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	43.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-48.4	-2.0	-0.1	-0.5	45.9	43.9	0.0	0.0	0.0	45.9	43.9

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R200632

Datum
10/12/2015

Seite
3

Berechnung nach ISO 9613, Mitwärd

Aufpunktbezeichnung : I01 2.OG SW-FAS. - GEB.: M17 SW <ID>I01
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2410 km Yi= 6044.1398 km Zi= 43.00 m
Tag Nacht
Immission : 54.3 dB(A) 47.4 dB(A)

Emittent		Emission				Korr.		min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		Rommel	ds	Dc	DI	Gret		Drefl	Adiv	Agc	Aatm	Abar	L AT		KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Runggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	41.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-48.0	-1.9	-0.1	0.0	52.6	40.7	0.0	0.0	0.0	52.6	40.7
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	112.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-53.4	-3.5	-0.2	0.0	39.5	31.5	0.0	0.0	0.0	39.5	31.5
Pkw Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	14.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-35.6	0.0	0.0	0.0	39.8	35.5	0.0	0.0	0.0	39.8	35.5
Pkw Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	16.3	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.7	0.0	0.0	0.0	39.0	34.7	0.0	0.0	0.0	39.0	34.7
ZF Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	16.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.8	-37.5	0.0	0.0	0.0	33.9	29.6	0.0	0.0	0.0	33.9	29.6
ZF Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	12.7	2.9	0.0	0.0	0.0	1.1	-35.7	0.0	0.0	0.0	39.8	35.5	0.0	0.0	0.0	39.8	35.5
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	43.5	2.9	0.0	0.0	0.0	1.1	-48.4	-1.2	-0.1	-0.3	46.9	44.9	0.0	0.0	0.0	46.9	44.9

Aufpunktbezeichnung : I02 BG SW-FAS. - GEB.: M17 SW <ID>I02
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2536 km Yi= 6044.1182 km Zi= 37.40 m
Tag Nacht
Immission : 51.8 dB(A) 44.9 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/FI	L _{w,ges}		Korr. Rommel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge		Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gret	Drefl	Adiv	Agc	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht			
																								dB(A)	dB(A)	/ m / qm
Parkplatz Runggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	49.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-48.6	-3.9	-0.1	0.0	49.8	37.9	0.0	0.0	0.0	49.8	37.9
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	111.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-53.4	-4.4	-0.2	0.0	37.2	29.2	0.0	0.0	0.0	37.2	29.2
Pkw Stellfl. 1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	8.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-31.9	0.0	0.0	0.0	42.9	38.6	0.0	0.0	0.0	42.9	38.6
Pkw Stellfl. 2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	38.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-43.6	-3.1	-0.1	0.0	29.1	24.7	0.0	0.0	0.0	29.1	24.7
ZF Stellfl. 1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	10.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-33.0	0.0	0.0	0.0	37.7	33.4	0.0	0.0	0.0	37.7	33.4
ZF Stellfl. 2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	11.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-36.3	-0.3	0.0	0.0	38.2	33.9	0.0	0.0	0.0	38.2	33.9
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	66.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-50.5	-3.4	-0.2	-0.4	42.7	40.7	0.0	0.0	0.0	42.7	40.7

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
5

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I02 1.OG SW-FAS. - GEB.: M17 SW <ID>I02
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2536 km Yi= 6044.1182 km Zi= 40.20 m
Tag Nacht
Immission : 52.3 dB(A) 45.1 dB(A)

Emittent		Emission				Korr.		min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Formel	ds	Dz	DI	Qnet		Drefl	Activ	Agr	Atm	Ahor			KEZ		KR	(L AT)+(KEZ)+(KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Runggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	49.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-48.6	-3.1	-0.1	0.0	50.6	38.7	0.0	0.0	0.0	50.6	38.7
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	111.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-53.4	-4.0	-0.2	0.0	37.6	29.6	0.0	0.0	0.0	37.6	29.6
Pkw_Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	9.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-32.6	0.0	0.0	0.0	42.2	37.9	0.0	0.0	0.0	42.2	37.9
Pkw_Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	39.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-43.6	-1.6	-0.1	0.0	30.5	26.2	0.0	0.0	0.0	30.5	26.2
ZF_Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	11.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-33.5	0.0	0.0	0.0	37.2	32.9	0.0	0.0	0.0	37.2	32.9
ZF_Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	11.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.4	-36.6	-0.1	0.0	0.0	38.1	33.8	0.0	0.0	0.0	38.1	33.8
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	66.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-50.6	-2.9	-0.2	-0.2	43.3	41.3	0.0	0.0	0.0	43.3	41.3

Aufpunktbezeichnung : I02 2.OG SW-FAS. - GEB.: M17 SW <ID>I02
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2536 km Yi= 6044.1182 km Zi= 43.00 m
Tag Nacht
Immission : 52.8 dB(A) 45.4 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Korr. (Rammal)	min. ds	Dz	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet Tag	Qnet Nacht	Drefl	Activ	Agr	Atm	Ahor	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Runggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	49.5	3.0	0.0	0.0	0.8	-48.6	-2.3	-0.1	0.0	51.4	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	51.4	39.4
Parkplatz Bachtstrab	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	111.7	3.0	0.0	0.0	0.2	-53.5	-3.5	-0.2	0.0	38.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	30.0
Pkw Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	11.2	2.9	0.0	0.0	0.2	-33.7	0.0	0.0	0.0	41.2	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	41.2	36.9
Pkw Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	39.5	3.0	0.0	0.0	0.9	-43.7	-0.2	-0.1	0.0	31.7	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	27.4
ZF Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	12.8	2.9	0.0	0.0	0.2	-34.3	0.0	0.0	0.0	36.5	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	32.2
ZF Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	13.2	2.9	0.0	0.0	0.5	-37.2	0.0	0.0	0.0	37.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	33.3
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	67.0	3.0	0.0	0.0	1.2	-50.6	-2.2	-0.2	-0.2	43.9	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	41.9

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
7

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I03 EG SO-RAS. - GEB.: MI7 SO <ID>I03
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2620 km Yi= 6044.1220 km Zi= 37.40 m.
Tag Nacht
Immission : 52.2 dB(A) 44.2 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge		Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gmet	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	39.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-47.5	-3.8	-0.1	0.0	51.1	39.2	0.0	0.0	0.0	51.1	39.2
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	102.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-52.9	-4.3	-0.2	0.0	37.9	29.9	0.0	0.0	0.0	37.9	29.9
Pkw Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	16.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-36.4	-0.1	0.0	0.0	38.5	34.2	0.0	0.0	0.0	38.5	34.2
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	42.1	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-44.2	-3.3	-0.1	0.0	29.2	24.9	0.0	0.0	0.0	29.2	24.9
ZF Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	19.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-37.6	-0.5	0.0	0.0	32.9	28.6	0.0	0.0	0.0	32.9	28.6
ZF Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	20.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-40.0	-1.2	0.0	0.0	34.1	29.8	0.0	0.0	0.0	34.1	29.8
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	65.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-50.1	-3.4	-0.2	-0.3	43.0	41.0	0.0	0.0	0.0	43.0	41.0

Aufpunktbezeichnung : I03 1.OG SO-RAS. - GEB.: MI7 SO <ID>I03
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2620 km Yi= 6044.1220 km Zi= 40.20 m.
Tag Nacht
Immission : 53.1 dB(A) 44.9 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge		Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gmet	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Rügalerie	Q001	63,2	51,3	Lw"	2,0	3458,6	98,6	86,7	0,0	40,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,9	-47,6	-2,8	-0,1	0,0	52,0	40,1	0,0	0,0	0,0	52,0	40,1
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58,4	50,4	Lw"	2,0	2307,2	92,0	84,0	0,0	102,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-52,8	-3,9	-0,2	0,0	38,4	30,4	0,0	0,0	0,0	38,4	30,4
Pkw Stellf1	Q003_1	51,9	47,6	Lw"	2,0	96,8	71,8	67,5	0,0	17,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	38,4	34,1	0,0	0,0	0,0	38,4	34,1
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52,6	48,3	Lw"	2,0	83,9	71,8	67,5	0,0	42,3	3,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-44,3	-1,9	-0,1	0,0	30,5	26,2	0,0	0,0	0,0	30,5	26,2
ZF Stellf1_1	Q004_1	54,4	50,1	Lw'	1,0	21,2	67,7	63,4	0,0	20,2	3,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-37,8	0,0	0,0	0,0	33,2	28,9	0,0	0,0	0,0	33,2	28,9
ZF Stellf1_2	Q004_2	54,4	50,1	Lw'	1,0	51,5	71,5	67,2	0,0	20,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,9	-40,0	-0,2	-0,1	0,0	35,1	30,8	0,0	0,0	0,0	35,1	30,8
Busbahnhof	Q100	59,5	57,5	Lw"	2,0	2192,5	92,9	90,9	0,0	65,3	3,0	0,0	0,0	0,0	1,1	-50,3	-2,8	-0,2	-0,1	43,6	41,6	0,0	0,0	0,0	43,6	41,6

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
9

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I03 2.OG SO-FAS. - GEB.: M17_SO <ID>I03
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606,2620 km Yi= 6044,1220 km Zi= 43,00 m
Tag Nacht
Immission : 53.9 dB(A) 45.5 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gret Tag	Nacht	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KR Tag	(L AT+KEZ+KR) Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	1w"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	40.4	3.0	0.0	0.0	0.8	-47.6	-1.8	-0.1	0.0	52.9	41.0	0.0	0.0	0.0	52.9	41.0
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	1w"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	102.5	3.0	0.0	0.0	0.2	-52.8	-3.4	-0.2	0.0	38.8	30.8	0.0	0.0	0.0	38.8	30.8
Pw_Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	1w"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	18.0	2.9	0.0	0.0	0.3	-36.9	0.0	0.0	0.0	38.1	33.8	0.0	0.0	0.0	38.1	33.8
Pw_Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	1w"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	42.7	3.0	0.0	0.0	1.8	-44.4	-0.4	-0.1	0.0	31.7	27.4	0.0	0.0	0.0	31.7	27.4
ZF_Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	1w'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	21.1	2.9	0.0	0.0	0.5	-38.1	0.0	0.0	0.0	33.0	28.7	0.0	0.0	0.0	33.0	28.7
ZF_Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	1w'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	21.4	3.0	0.0	0.0	1.1	-40.3	0.0	-0.1	0.0	35.2	30.9	0.0	0.0	0.0	35.2	30.9
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	1w"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	65.4	3.0	0.0	0.0	1.0	-50.2	-2.1	-0.2	-0.2	44.2	42.2	0.0	0.0	0.0	44.2	42.2

Aufpunktbezeichnung : I04 EG SO-FAS. - GEB.: M17_SO <ID>I04
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606,2872 km Yi= 6044,1337 km Zi= 37,40 m
Tag Nacht
Immission : 57.1 dB(A) 46.7 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Korr. Rumml	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gret	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	NR	(L AT+KEZ+NR)			
																							Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	1w"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	12.6	3.0	0.0	0.0	0.3	-43.0	-2.0	-0.1	0.0	56.8	44.9	0.0	0.0	0.0	56.8	44.9
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	1w"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	77.2	3.0	0.0	0.0	0.3	-50.5	-4.2	-0.2	0.0	40.4	32.4	0.0	0.0	0.0	40.4	32.4
Pw_Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	1w"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	43.0	3.0	0.0	0.0	1.0	-44.0	-3.2	-0.1	0.0	28.5	24.2	0.0	0.0	0.0	28.5	24.2
Pw_Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	1w"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	59.6	3.0	0.0	0.0	2.3	-47.0	-3.8	-0.1	0.0	26.2	21.9	0.0	0.0	0.0	26.2	21.9
ZF_Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	1w'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	47.4	3.0	0.0	0.0	1.3	-44.6	-3.4	-0.1	0.0	23.9	19.6	0.0	0.0	0.0	23.9	19.6
ZF_Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	1w'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	47.7	3.0	0.0	0.0	1.9	-45.6	-3.6	-0.1	0.0	27.2	22.8	0.0	0.0	0.0	27.2	22.8
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	1w"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	62.8	3.0	0.0	0.0	0.5	-49.4	-3.3	-0.2	-0.2	43.3	41.3	0.0	0.0	0.0	43.3	41.3

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
11

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I04 1.OG SO-FAS. - GEB.: M17 SO <ID>I04
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606,2872 km Yi= 6044,1337 km Zi= 40,20 m
Tag Nacht
Immission : 58,0 dB(A) 47,6 dB(A)

Emission Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		[Korr. Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge		Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Lw*	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	13.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-43.1	-0.9	-0.1	0.0	57.8	45.8	0.0	0.0	0.0	57.8	45.8	
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw*	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	77.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-50.5	-3.6	-0.2	0.0	41.0	33.0	0.0	0.0	0.0	41.0	33.0	
Pkw Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw*	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	43.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-43.9	-1.8	-0.1	0.0	29.9	25.6	0.0	0.0	0.0	29.9	25.6	
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw*	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	59.8	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-47.0	-2.8	-0.1	0.0	27.1	22.8	0.0	0.0	0.0	27.1	22.8	
ZF Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw*	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	47.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-44.6	-2.1	-0.1	0.0	25.1	20.8	0.0	0.0	0.0	25.1	20.8	
ZF Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw*	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	47.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-45.6	-2.4	-0.1	0.0	28.2	23.9	0.0	0.0	0.0	28.2	23.9	
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw*	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	62.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-49.4	-2.6	-0.2	-0.1	44.0	42.0	0.0	0.0	0.0	44.0	42.0	

Aufpunktbezeichnung : I04 2.OG SO-FAS. - GEB.: M17 SO <ID>I04
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606,2872 km Yi= 6044,1337 km Zi= 43,00 m
Tag Nacht
Immission : 58,4 dB(A) 48,0 dB(A)

Emission		Korr.										min.							mittlere Werte für							L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident			RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		[Formel]	ds	Dc	DI	Qnet		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag		Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)									
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht								
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)								
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Lw*	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	14.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-43.4	-0.4	-0.1	0.0	58.1	46.2	0.0	0.0	58.1	46.2								
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw*	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	77.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-50.6	-2.9	-0.2	0.0	41.6	33.6	0.0	0.0	41.6	33.6								
Pkw Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw*	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	43.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-44.2	-0.3	-0.1	0.0	31.1	26.8	0.0	0.0	31.1	26.8								
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw*	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	60.1	3.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-47.1	-1.9	-0.1	0.0	27.9	23.6	0.0	0.0	27.9	23.6								
ZF Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw*	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	48.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-44.9	-0.8	-0.1	0.0	26.2	21.9	0.0	0.0	26.2	21.9								
ZF Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw*	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	48.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-45.7	-1.2	-0.1	0.0	29.2	24.9	0.0	0.0	29.2	24.9								
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw*	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	62.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-49.4	-1.9	-0.2	-0.1	44.7	42.7	0.0	0.0	44.7	42.7								

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
13

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I05 EG NO-FAS. - GEB.: M17 NO <ID>I05
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2884 km Yi= 6044.1513 km Zi= 37,40 m
Tag Nacht
Immission : 63.1 dB(A) 51.8 dB(A)

Emission		Korr.										mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		Formel	min. ds	Dc	DI	Omet		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Akar			KZ	KR	(L AT+KZ+KR)				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Ruggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	3.1	2.9	0.0	0.0	0.1	-38.0	-0.6	0.0	0.0	63.0	51.1	0.0	0.0	0.0	63.0	51.1		
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	65.1	3.0	0.0	0.0	0.2	-49.3	-4.0	-0.2	0.0	41.6	33.6	0.0	0.0	0.0	41.6	33.6		
Pkw_Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	50.6	3.0	0.0	0.0	0.7	-45.4	-3.5	-0.1	0.0	26.5	22.2	0.0	0.0	0.0	26.5	22.2		
Pkw_Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	59.0	3.0	0.0	0.0	1.4	-46.7	-3.8	-0.1	0.0	25.6	21.3	0.0	0.0	0.0	25.6	21.3		
ZF_Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	56.4	3.0	0.0	0.0	1.3	-46.1	-3.7	-0.1	0.0	22.1	17.8	0.0	0.0	0.0	22.1	17.8		
ZF_Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	57.4	3.0	0.0	0.0	1.9	-46.5	-3.7	-0.1	0.0	26.1	21.8	0.0	0.0	0.0	26.1	21.8		
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	47.6	3.0	0.0	0.0	0.3	-47.6	-2.9	-0.1	-0.2	45.4	43.4	0.0	0.0	0.0	45.4	43.4		

Aufpunktbezeichnung : I05 1.03 NO-FAS. - GEB.: M17 NO <ID>I05
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2884 km Yi= 6044.1513 km Zi= 40,20 m
Tag Nacht
Immission : 62.7 dB(A) 51.6 dB(A)

Emission		Korr.										mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		Formel	min.	Dc	DI	Omet		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Aoar			KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds			Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Ruggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	5.3	2.9	0.0	0.0	0.1	-38.8	-0.3	0.0	0.0	62.5	50.6	0.0	0.0	0.0	62.5	50.6	
Parkplatz Bachtstraße	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	65.3	3.0	0.0	0.0	0.2	-49.4	-3.3	-0.2	0.0	42.3	34.3	0.0	0.0	0.0	42.3	34.3	
Pkw_Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	50.8	3.0	0.0	0.0	0.6	-45.4	-2.3	-0.1	0.0	27.6	23.3	0.0	0.0	0.0	27.6	23.3	
Pkw_Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	59.1	3.0	0.0	0.0	1.3	-46.7	-2.8	-0.1	0.0	26.5	22.2	0.0	0.0	0.0	26.5	22.2	
ZF_Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	56.5	3.0	0.0	0.0	1.2	-46.1	-2.6	-0.1	0.0	23.1	18.8	0.0	0.0	0.0	23.1	18.8	
ZF_Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	57.5	3.0	0.0	0.0	1.8	-46.5	-2.7	-0.1	0.0	27.0	22.7	0.0	0.0	0.0	27.0	22.7	
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	47.5	3.0	0.0	0.0	0.2	-47.6	-2.0	-0.1	-0.1	46.3	44.3	0.0	0.0	0.0	46.3	44.3	

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R200832

Datum
10/12/2015

Seite
15

Berechnung nach ISO 9613, Mitwänd

Aufpunktbezeichnung : I05 2.OG NO-ENG. - GEB.: MI7 NO <ID>I05
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2884 km Yi= 6044.1513 km Zi= 43.00 m
Tag Nacht
Immission : 62.2 dB(A) 51.4 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/FI	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L,AT		Zeitzuschläge		Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gnet	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Riggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	7.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-39.5	-0.1	0.0	0.0	62.0	50.1	0.0	0.0	62.0	50.1
Parkplatz Bachtstraße	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	65.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-49.4	-2.6	-0.2	0.0	43.0	35.0	0.0	0.0	43.0	35.0
Pkw Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	51.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-45.5	-1.1	-0.1	0.0	28.7	24.4	0.0	0.0	28.7	24.4
Pkw Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	59.4	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-46.8	-1.8	-0.1	0.0	27.4	23.1	0.0	0.0	27.4	23.1
ZF Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	56.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-46.3	-1.5	-0.1	0.0	24.0	19.7	0.0	0.0	24.0	19.7
ZF Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	57.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-46.5	-1.7	-0.1	0.0	27.9	23.6	0.0	0.0	27.9	23.6
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	47.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-47.5	-1.1	-0.1	-0.1	47.2	45.2	0.0	0.0	47.2	45.2

Aufpunktbezeichnung : I06 EG NO-ENG. - GEB.: MI8 NO <ID>I06
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2739 km Yi= 6044.1799 km Zi= 37.40 m
Tag Nacht
Immission : 64.4 dB(A) 54.1 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission				RQ	Anz./L/FI	Lw,ges				Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge				Im	
		Tag		Nacht				Tag		Nacht						Ornt		Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	RR	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht					Tag	Nacht														Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)			/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)					
Parkplatz Riggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	2.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.9	-0.4	0.0	0.0	64.1	52.2	0.0	0.0	0.0	64.1	52.2						
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	63.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-49.4	-4.1	-0.2	0.0	41.5	33.4	0.0	0.0	0.0	41.5	33.4						
Pkw Stellfl_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	61.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-47.1	-3.8	-0.1	0.0	25.1	20.8	0.0	0.0	0.0	25.1	20.8						
Pkw Stellfl_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	52.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-45.7	-3.6	-0.1	0.0	26.6	22.3	0.0	0.0	0.0	26.6	22.3						
ZF Stellfl_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	69.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-47.8	-3.9	-0.2	0.0	20.2	15.9	0.0	0.0	0.0	20.2	15.9						
ZF Stellfl_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	58.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-47.0	-3.8	-0.1	0.0	25.4	21.1	0.0	0.0	0.0	25.4	21.1						
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	15.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.0	-0.5	-0.1	-1.7	51.5	49.5	0.0	0.0	0.0	51.5	49.5						

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
17

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I06 1.OG ND-EPS. - GEB.: MIB ND <ID>I06
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2739 km Yi= 6044.1799 km Zi= 40.20 m
Tag Nacht
Immission : 63.7 dB(A) 54.1 dB(A)

Emission		Korr.										mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge				Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Rommel	min.	Dz	DI	Ornt		Drefl	Activ	Agr	Atm	Abar			KEZ	RR	(L AT+KEZ+RR)				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds			Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Riggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	5.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.0	-0.2	0.0	0.0	63.3	51.4	0.0	0.0	0.0	63.3	51.4	
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	63.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-49.5	-3.4	-0.2	0.0	42.1	34.1	0.0	0.0	0.0	42.1	34.1	
Pkw Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	61.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-47.1	-2.8	-0.1	0.0	26.0	21.7	0.0	0.0	0.0	26.0	21.7	
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	53.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-45.7	-2.4	-0.1	0.0	27.7	23.4	0.0	0.0	0.0	27.7	23.4	
ZF Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	69.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-47.8	-3.0	-0.2	0.0	21.0	16.7	0.0	0.0	0.0	21.0	16.7	
ZF Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	58.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-47.1	-2.8	-0.1	0.0	26.2	21.9	0.0	0.0	0.0	26.2	21.9	
Bushof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	15.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.3	-0.7	-0.1	-0.1	52.6	50.6	0.0	0.0	0.0	52.6	50.6	

Aufpunktbezeichnung : I06 2.OG ND-EPS. - GEB.: MIB ND <ID>I06
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2739 km Yi= 6044.1799 km Zi= 43.00 m
Tag Nacht
Immission : 63.0 dB(A) 53.8 dB(A)

Emission		Korr.										mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Rommel	min. ds	Dz	DI	Ornt		Drefl	Activ	Agr	Atm	Abar			KEZ		RR	(L AT+KEZ+RR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qn	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Riggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	7.8	2.9	0.0	0.0	0.0	-38.9	-0.1	0.0	0.0	62.5	50.6	0.0	0.0	0.0	62.5	50.6	
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	63.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-49.5	-2.7	-0.2	0.0	42.8	34.8	0.0	0.0	0.0	42.8	34.8	
Pkw Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	61.6	3.0	0.0	0.0	0.0	-47.0	-1.9	-0.1	0.0	26.9	22.5	0.0	0.0	0.0	26.9	22.5	
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	53.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-45.8	-1.3	-0.1	0.0	28.7	24.4	0.0	0.0	0.0	28.7	24.4	
ZF Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	69.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-47.8	-2.2	-0.2	0.0	21.8	17.5	0.0	0.0	0.0	21.8	17.5	
ZF Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	59.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-47.0	-1.9	-0.1	0.0	27.1	22.8	0.0	0.0	0.0	27.1	22.8	
Bushof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	15.4	2.8	0.0	0.0	0.0	-42.4	-0.2	-0.1	-0.1	52.9	50.9	0.0	0.0	0.0	52.9	50.9	

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelplan Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag:
R20062

Datum:
10/12/2015

Seite:
19

Berechnung nach ISO 9613, Mitdird

Aufpunktbezeichnung : 107 EG NO-FAS, - GEB.: M18 NO
Lage des Aufpunktes : X1= 4606,2503 km Y1= 6044,1832 km Zi= 37,40 m
Immission : 58,9 dB(A) 50,4 dB(A)

Emission Name	Ident	Emission		RQ	Prz./L/F1	Lw,ges Tag Nacht	Korr. Rommel	min. dB	Dc	Dc	mittlere Werte für				L RT		Zeitschläge				Im																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Tag	Nacht								Onet	Drefl	Pdiv	Agr	Arim	Raur	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB

Aufpunktbezeichnung : 107 1.05 NO-FAS, - GEB.: M18 NO
Lage des Aufpunktes : X1= 4606,2503 km Y1= 6044,1832 km Zi= 40,20 m
Immission : 60,9 dB(A) 56,0 dB(A)

Einheit: Name	Emission		RQ	Prz./L/F1	Lw,ges	Korr. (Rumell)	min.	Dc	Dc	Dc	mittlere Werte für				L, RT		Zeitschläge				Im																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Tag	Nacht									Onst	Dmfl	Aktiv	Agr	Aum	Raur	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
21

Berechnung nach ISO 9613, Mitwärd

Aufpunktbezeichnung : I07 2.OG NO-EPS. - GEB.: M18 NO <ID>I07
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2503 km Yi= 6044.1832 km Zi= 43,00 m
Tag Nacht
Immission : 60,5 dB(A) 55,4 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/EI	Lw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DE	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge			Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Omet Tag	Nacht	Drefl	Activ	Agr	Atm	Rbar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Runggalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	8.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-43.1	-0.5	-0.1	0.0	57.9	46.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	46.0	
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	91.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-51.7	-3.2	-0.2	0.0	40.1	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	40.1	32.1	
Pkw Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	56.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-46.6	-1.6	-0.1	0.0	28.0	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	23.7	
Pkw Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	38.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-42.9	0.0	-0.1	0.0	32.4	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	28.1	
ZF Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	65.4	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-47.3	-2.0	-0.1	0.0	22.6	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	18.3	
ZF Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	46.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-45.5	-1.0	-0.1	0.0	29.4	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	25.1	
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	4.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.6	-0.2	0.0	0.0	56.8	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	54.8	

Aufpunktbezeichnung : I08 BG NW-EPS. - GEB.: M18 NW <ID>I08
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2365 km Yi= 6044.1778 km Zi= 37,40 m
Tag Nacht
Immission : 55,9 dB(A) 50,6 dB(A)

Emittent Name	Ident.	Emission		RQ	Anz./L/EI	Lw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DE	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge			Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Omet Tag	Nacht	Drefl	Activ	Agr	Atm	Rbar	Tag	Nacht	KEZ Tag	Nacht	RR Tag	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)				
Parkplatz Runggalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	17.1	3.0	0.0	0.0	1.3	-46.3	-3.0	-0.1	0.0	53.5	41.6	0.0	0.0	0.0	53.5	41.6			
Parkplatz Bachtstraße	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	105.0	3.0	0.0	0.0	1.9	-52.8	-4.3	-0.2	-0.1	39.5	31.5	0.0	0.0	0.0	39.5	31.5			
Pkw_Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	50.3	3.0	0.0	0.0	1.9	-45.6	-3.6	-0.1	0.0	27.4	23.1	0.0	0.0	0.0	27.4	23.1			
Pkw_Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	25.1	3.0	0.0	0.0	0.2	-39.6	-1.9	-0.1	-6.2	27.1	22.8	0.0	0.0	0.0	27.1	22.8			
ZF_Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	59.3	3.0	0.0	0.0	1.5	-46.5	-3.7	-0.1	0.0	21.9	17.6	0.0	0.0	0.0	21.9	17.6			
ZF_Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	32.5	3.0	0.0	0.0	1.2	-43.3	-3.2	-0.1	-2.6	26.5	22.2	0.0	0.0	0.0	26.5	22.2			
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	5.2	2.8	0.0	0.0	0.6	-39.0	0.0	0.0	-5.4	51.9	49.9	0.0	0.0	0.0	51.9	49.9			

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R200EGE

Datum
10/12/2015

Seite
23

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I08 1.OG NW-EPG. - GEB.: M18 NW <ID>I08
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2365 km Yi= 6044.1778 km Zi= 40.20 m
Tag Nacht
Immission : 57.9 dB(A) 54.1 dB(A)

Emittent		Emission				Korr.		min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident			RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Formel	ds	Dc	DI	Gnet		Drefl	Activ	Agr	Atm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht							Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	17.7	3.0	0.0	0.0	0.2	-46.5	-1.8	-0.1	0.0	53.4	41.5	0.0	0.0	0.0	53.4	41.5
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	105.1	3.0	0.0	0.0	0.7	-52.8	-3.9	-0.2	0.0	38.8	30.8	0.0	0.0	0.0	38.8	30.8
Pw Stellfl 1	Q003_1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	50.5	3.0	0.0	0.0	1.8	-45.7	-2.4	-0.1	0.0	28.4	24.1	0.0	0.0	0.0	28.4	24.1
Pw Stellfl 2	Q003_2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	25.5	3.0	0.0	0.0	0.5	-39.8	0.0	-0.1	-4.0	31.4	27.0	0.0	0.0	0.0	31.4	27.0
ZF Stellfl 1	Q004_1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	59.4	3.0	0.0	0.0	1.5	-46.5	-2.7	-0.1	0.0	22.9	18.6	0.0	0.0	0.0	22.9	18.6
ZF Stellfl 2	Q004_2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	32.8	3.0	0.0	0.0	1.3	-43.2	-1.4	-0.1	-1.8	29.1	24.8	0.0	0.0	0.0	29.1	24.8
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0	-39.2	-0.5	0.0	0.0	55.8	53.8	0.0	0.0	0.0	55.8	53.8

Aufpunktbezeichnung : I08 2.OG NW-EPG. - GEB.: M18 NW <ID>I08
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2365 km Yi= 6044.1778 km Zi= 43.00 m
Tag Nacht
Immission : 57.9 dB(A) 53.8 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gnet	Drefl	Activ	Agr	Atm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht			
																								Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	18.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-46.6	-1.2	-0.1	0.0	53.9	42.0	0.0	0.0	0.0	53.9	42.0
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	105.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-52.8	-3.4	-0.2	0.0	39.5	31.5	0.0	0.0	0.0	39.5	31.5
Pw Stellfl 1	Q003_1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	50.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-45.7	-1.2	-0.1	0.0	29.5	25.2	0.0	0.0	0.0	29.5	25.2
Pw Stellfl 2	Q003_2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	26.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-40.0	0.0	-0.1	-1.8	33.7	29.4	0.0	0.0	0.0	33.7	29.4
ZF Stellfl 1	Q004_1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	59.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-46.5	-1.7	-0.2	0.0	23.8	19.5	0.0	0.0	0.0	23.8	19.5
ZF Stellfl 2	Q004_2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	29.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-43.7	-0.4	-0.1	-0.1	31.7	27.4	0.0	0.0	0.0	31.7	27.4
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	6.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.7	-0.3	0.0	0.0	55.4	53.4	0.0	0.0	0.0	55.4	53.4

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R2008GE

Datum
10/12/2015

Seite
25

Berechnung nach ISO 9613, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I09 EG NW-EGS. - GEB.: M18 NW <ID>I09
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2282 km Yi= 6044.1621 km Zi= 37.40 m
Tag Nacht
Immission : 52.3 dB(A) 45.3 dB(A)

Emittent		Emission				Korr.		min.	mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge			Im		
Name	Ident.			RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		[Formel]	dB	Dc	DI	Qmet		Qrefl	Activ	Agr	Atm	Abar	Tag		Nacht	RR	RR	(L AT+KZ+RR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Iw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	31.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-48.3	-3.8	-0.1	0.0	50.3	38.4	0.0	0.0	0.0	50.3	38.4
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Iw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	116.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-53.5	-4.4	-0.3	0.0	37.8	29.8	0.0	0.0	0.0	37.8	29.8
Pw Stelli 1	Q003_1	51.9	47.6	Iw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	36.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-43.2	-3.0	-0.1	0.0	30.0	25.7	0.0	0.0	0.0	30.0	25.7
Pw Stelli 2	Q003_2	52.6	48.3	Iw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	7.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-30.7	0.0	0.0	0.0	44.2	39.9	0.0	0.0	0.0	44.2	39.9
ZF Stelli 1	Q004_1	54.4	50.1	Iw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	45.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-44.1	-3.3	-0.1	0.0	24.9	20.6	0.0	0.0	0.0	24.9	20.6
ZF Stelli 2	Q004_2	54.4	50.1	Iw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	11.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-38.0	-0.6	0.0	0.0	36.8	32.5	0.0	0.0	0.0	36.8	32.5
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Iw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	18.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.7	-1.8	-0.1	-5.8	43.5	41.5	0.0	0.0	0.0	43.5	41.5

Aufpunktbezeichnung : I09 1.0G NW-EGS. - GEB.: M18 NW <ID>I09
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2282 km Yi= 6044.1621 km Zi= 40.20 m
Tag Nacht
Immission : 54.0 dB(A) 48.7 dB(A)

Emittent		Emission				Korr.		min.			mittlere Werte für										L AT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.			RQ	Anz./L/F1	Lw,ges		[Formel]	dB	Dc	DI	Qmet		Qrefl	Activ	Agr	Atm	Abar			RRZ	RR	(L AT+RRZ+RR)				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht							Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Rügalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	31.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-48.3	-2.7	-0.1	0.0	51.2	39.3	0.0	0.0	0.0	51.2	39.3	
Parkplatz Bachtstraße	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	116.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-53.5	-4.0	-0.3	0.0	38.2	30.2	0.0	0.0	0.0	38.2	30.2	
Pw_Stellf1_1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	37.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-43.2	-1.3	-0.1	0.0	31.6	27.3	0.0	0.0	0.0	31.6	27.3	
Pw_Stellf1_2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	8.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	-31.5	0.0	0.0	0.0	43.4	39.1	0.0	0.0	0.0	43.4	39.1	
ZF_Stellf1_1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	45.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-44.2	-1.8	-0.2	0.0	26.2	21.9	0.0	0.0	0.0	26.2	21.9	
ZF_Stellf1_2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	12.7	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	-38.3	-0.2	0.0	0.0	37.1	32.8	0.0	0.0	0.0	37.1	32.8	
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	18.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-44.8	-1.1	-0.1	-1.1	49.3	47.3	0.0	0.0	0.0	49.3	47.3	

Teilpegel Gewerbe

Projekt:
Einzelpunkte Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Auftrag
R200EGE

Datum
10/12/2015

Seite
27

Berechnung nach ISO 9613, Mitwänd

Aufpunktbezeichnung : I09 2.OG NW-EAS. - GEB.: MI8 NW <ID>I09
Lage des Aufpunktes : Xi= 4606.2282 km Yi= 6044.1621 km Zi= 43.00 m
Tag Nacht
Immission : 54.8 dB(A) 49.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für								L A(T)		Zeitzuschläge		Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Gret	Drefl	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Parkplatz Riggalerie	Q001	63.2	51.3	Lw"	2.0	3458.6	98.6	86.7	0.0	31.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-48.3	-1.9	-0.1	0.0	52.0	40.1	0.0	0.0	0.0	52.0	40.1
Parkplatz Bachtstraß	Q002	58.4	50.4	Lw"	2.0	2307.2	92.0	84.0	0.0	116.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-53.5	-3.6	-0.3	0.0	38.6	30.6	0.0	0.0	0.0	38.6	30.6
Pw Stellfl 1	Q003_1	51.9	47.6	Lw"	2.0	96.8	71.8	67.5	0.0	37.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-43.3	-0.1	-0.1	0.0	32.8	28.5	0.0	0.0	0.0	32.8	28.5
Pw Stellfl 2	Q003_2	52.6	48.3	Lw"	2.0	83.9	71.8	67.5	0.0	10.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-32.8	0.0	0.0	0.0	42.2	37.9	0.0	0.0	0.0	42.2	37.9
ZF Stellfl 1	Q004_1	54.4	50.1	Lw'	1.0	21.2	67.7	63.4	0.0	45.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-44.2	-0.4	-0.3	0.0	27.5	23.2	0.0	0.0	0.0	27.5	23.2
ZF Stellfl 2	Q004_2	54.4	50.1	Lw'	1.0	51.5	71.5	67.2	0.0	13.9	2.9	0.0	0.0	0.0	1.3	-38.8	0.0	0.0	0.0	36.9	32.6	0.0	0.0	0.0	36.9	32.6
Busbahnhof	Q100	59.5	57.5	Lw"	2.0	2192.5	92.9	90.9	0.0	19.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.6	-45.1	-0.6	-0.1	0.0	50.5	48.5	0.0	0.0	0.0	50.5	48.5

Erläuterungen

Lage des Aufpunktes: x und y: Koordinaten im digitalisierten Modell
z: absolute Höhenangabe (über NN)

Immissionen: Beurteilungspegel am Immissionsort (Summe für alle Quellen) a.RZ/i.RZ
a.RZ = außerhalb der Ruhezeiten; i.RZ = innerhalb der Ruhezeiten

Emittent: Name: Bezeichnung im digitalisierten Modell

Ident: kennzeichnende Ident-Nr. im Modell

Immission: Schalleistungspegel der Quelle a. R./i. R.

Art der Quelle

Lw - Punktquelle RQ = 0.0

Lw' - Linienquelle RQ = 1.0

Lw'' - Flächenquelle vertikale Abstrahlung RQ = 2.0

Flächenquelle horizontale Abstrahlung RQ = 3.0

Anz./L/Fl.

Lw - Anzahl gleicher Quellen

Lw' - Länge der Linienquelle

Lw'' - Fläche der Flächenquelle

Lw,ges Gesamtschalleistungspegel der Quellen

Schallausbreitung:

Sm - Abstand zwischen Quelle und Immissionsort

Dc - Raumwinkelmaß

DI - Richtwirkungsmaß

Drefl - Reflexionsanteil

Adiv - Abstandsmaß

Agr - Boden- und Meteorologiedämpfung

Aatm - Luftabsorptionsmaß

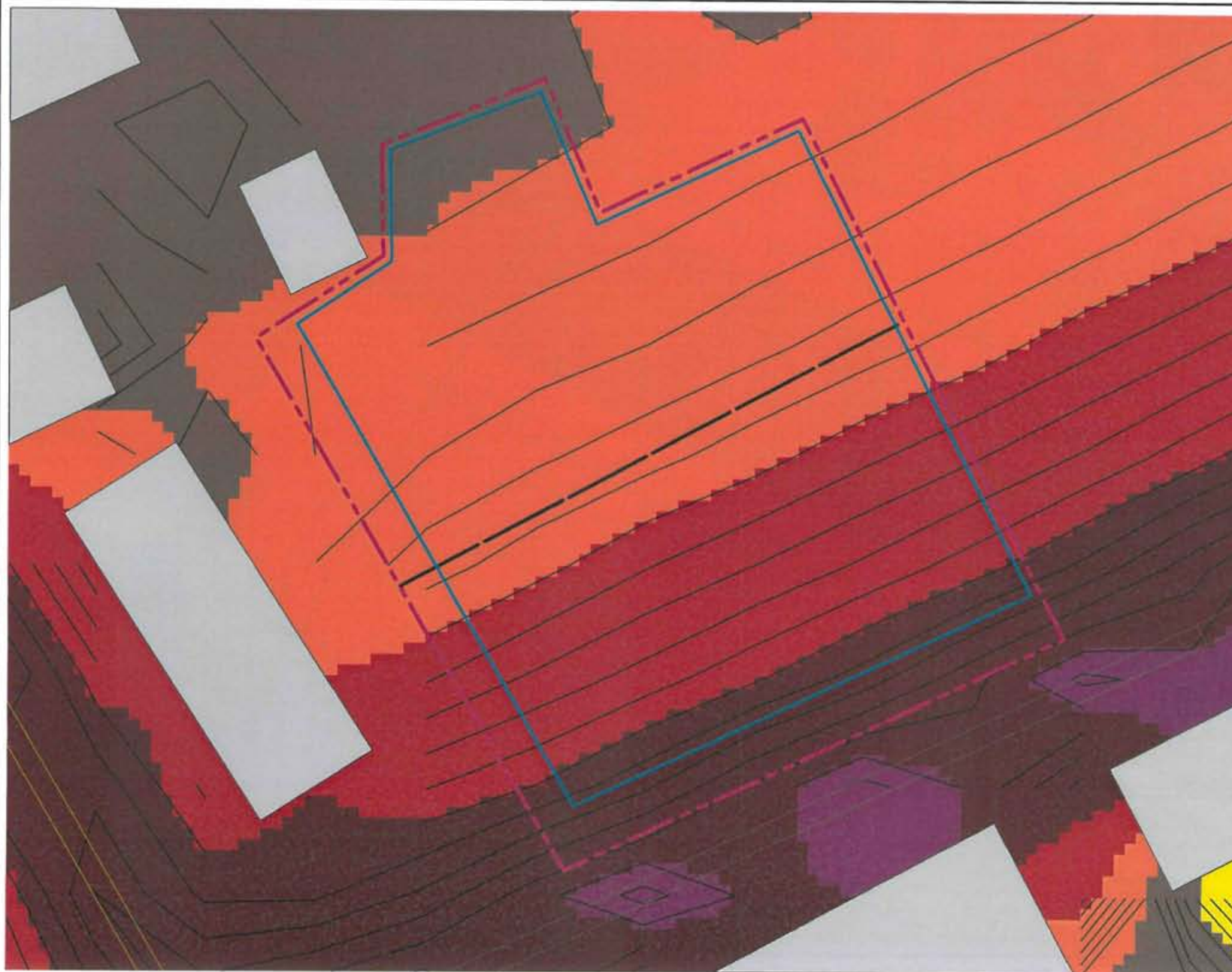
Abar - Einfügungsdämpfung

Is - Schalldruckpegel am Immissionsort

Zeitzuschläge: KEZ - Korrektur für die Einwirkzeit

KR - Korrektur für die Ruhezeit

Im - Beurteilungspegel am Immissionsort für die Quelle



Farbzuordnung zu den
Ergebniswerten für
LeqLr Tag

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Darstellung
Iso-dB(A)-Linien in einem
Abstand von 1 dB
Berechnungsweite: 10 m
Berechnungshöhe: 4 m



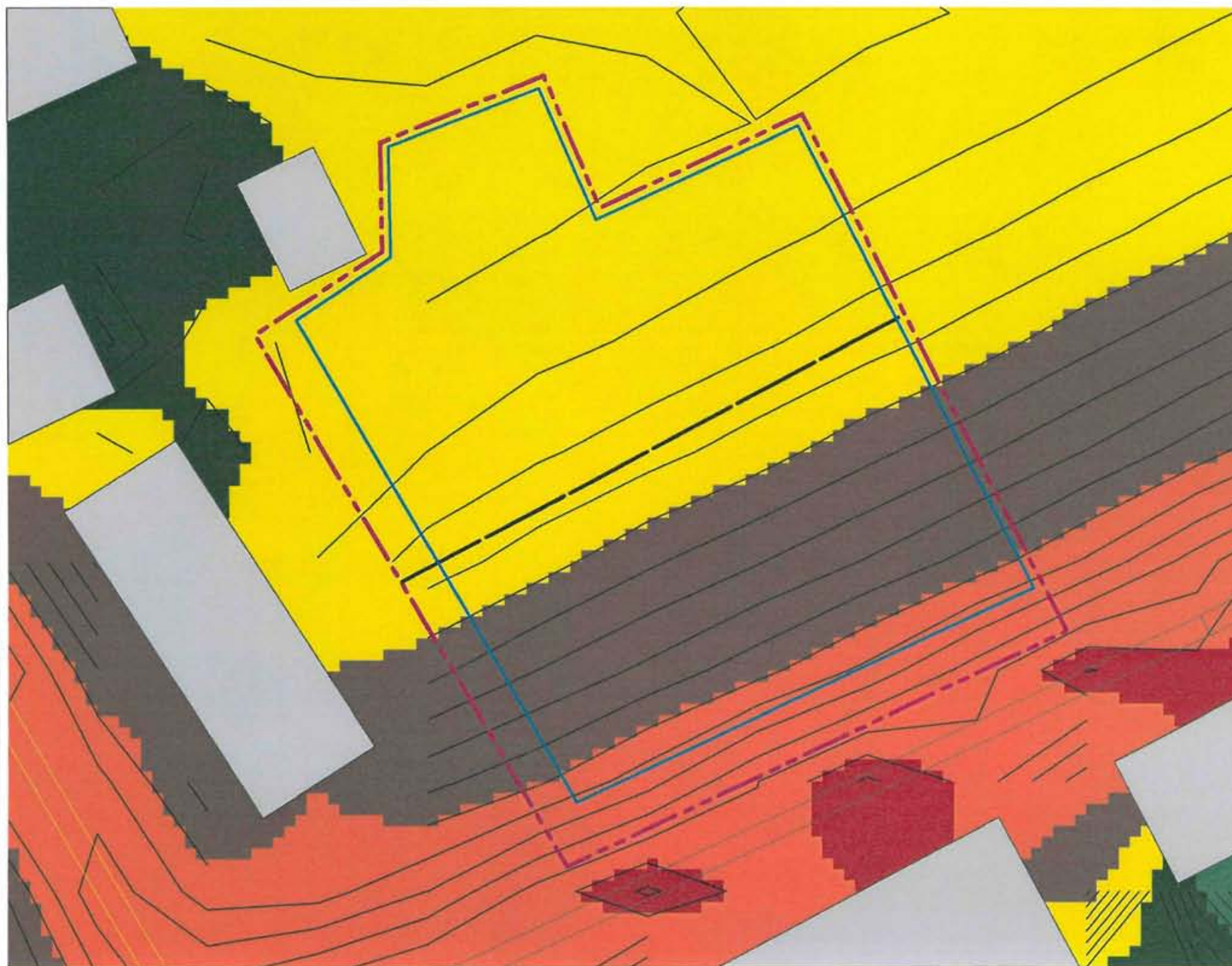
Auftrag: 915UBS153
Anhang: 3.1T
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Rasterlärmkarte Verkehr tags

Auftraggeber
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Farbzuordnung zu den
Ergebniswerten für
Leq/L_n Nacht

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Darstellung
Iso-dB(A)-Linien in einem
Abstand von 1 dB
Berechnungswerte: 10 m
Berechnungshöhe: 4 m



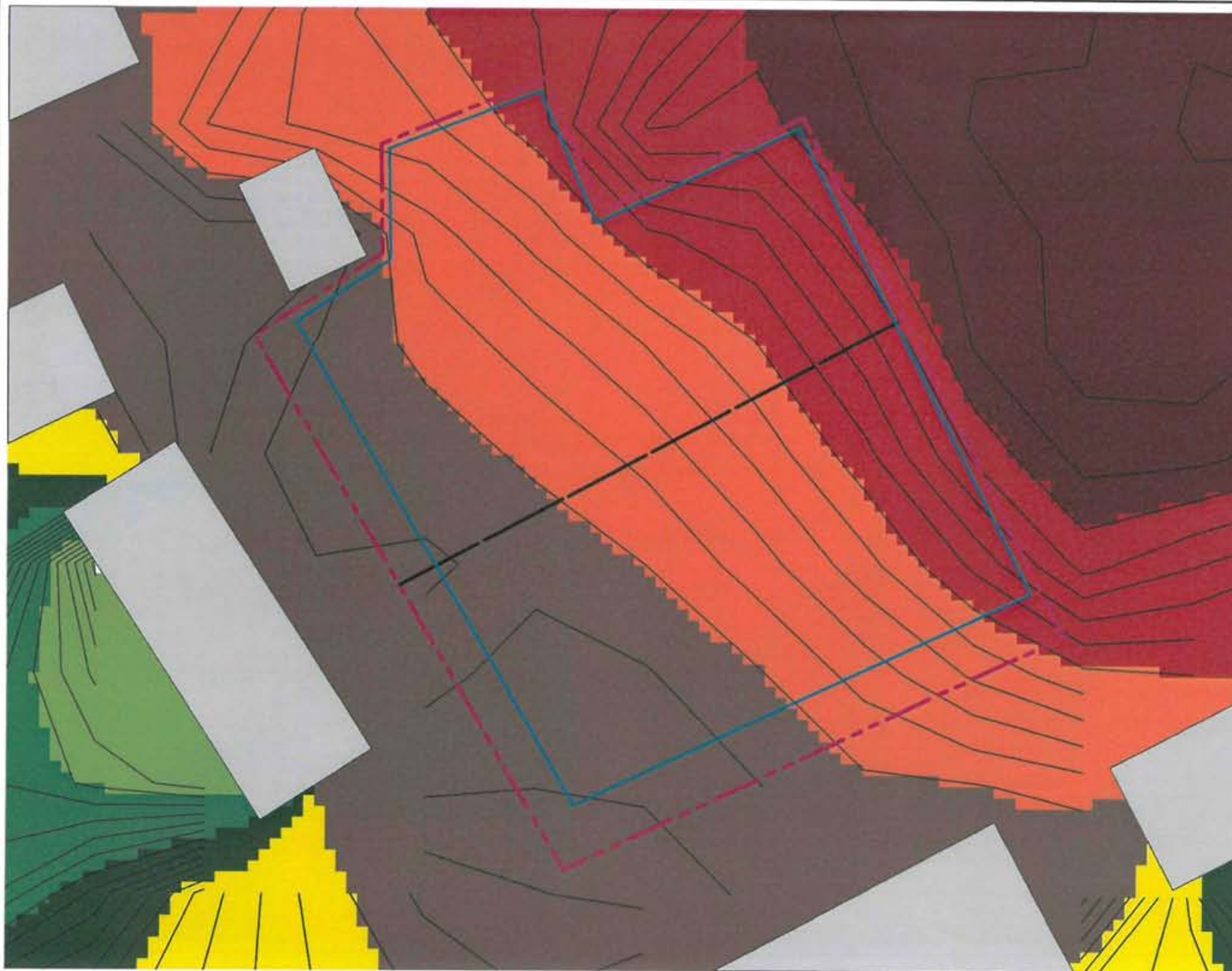
Auftrag: 915UBS153
Anhang: 3.1N
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Rasterlärmkarte Verkehr nachts

Auftraggeber:
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer:
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Farbzuordnung zu den
Ergebniswerten für
Leq/Lr Tag

35.0 dB(A)	<35
40.0 dB(A)	<40
45.0 dB(A)	<45
50.0 dB(A)	<50
55.0 dB(A)	<55
60.0 dB(A)	<60
65.0 dB(A)	<65
70.0 dB(A)	<70
75.0 dB(A)	<75
80.0 dB(A)	<80
85.0 dB(A)	>85

Darstellung
Iso-dB(A)-Linien in einem
Abstand von 1 dB

Berechnungsweite: 10 m

Berechnungshöhe: 4 m



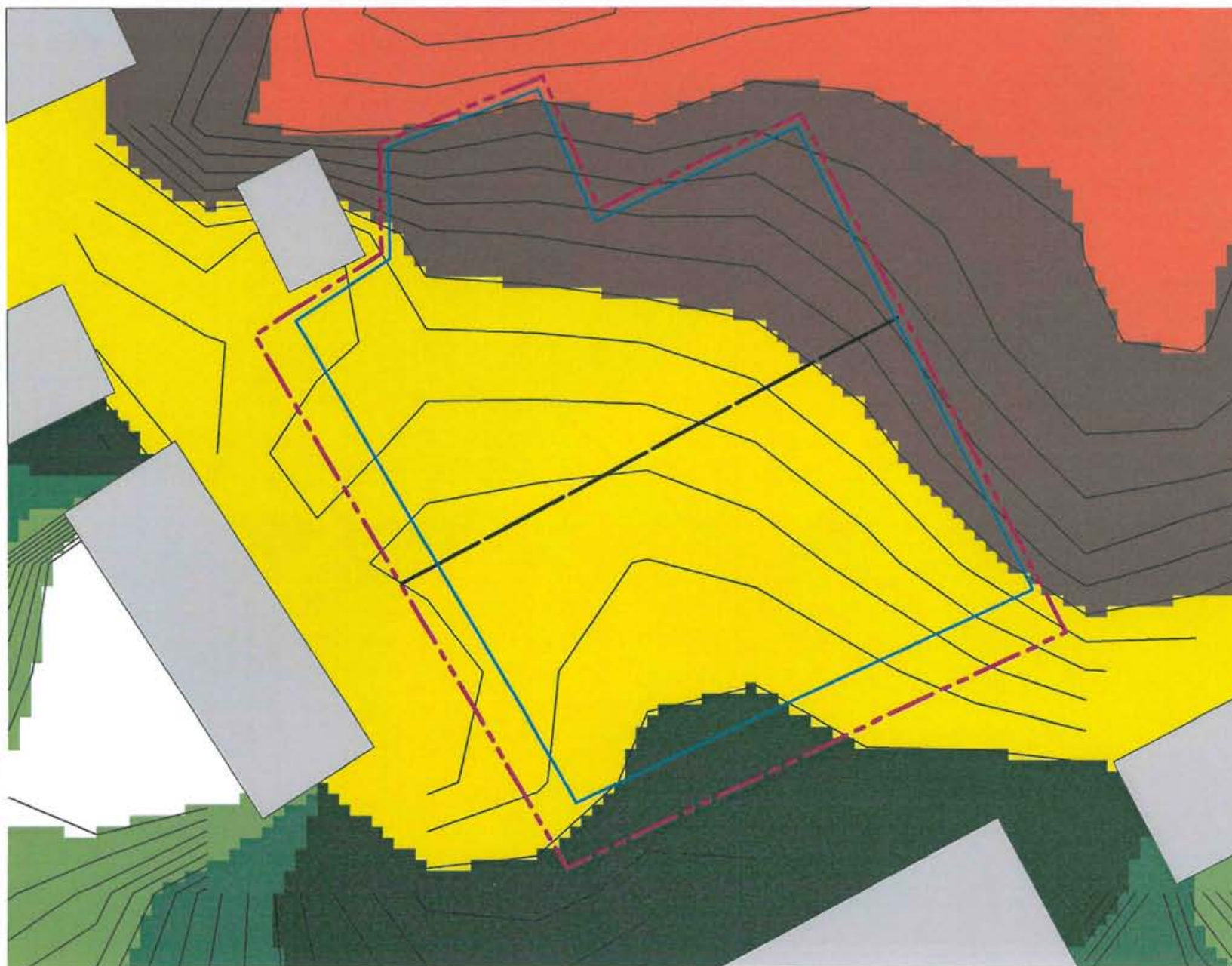
Auftrag: 915UBS153
Anhang: 3.2T
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Rasterlärmkarte Gewerbe tags

Auftraggeber:
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer:
TUV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Farbzuordnung zu den
Ergebniswerten für
Leq/Lr Nacht

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Darstellung
Iso-dB(A)-Linien in einem
Abstand von 1 dB
Berechnungsweite: 10 m
Berechnungshöhe: 4 m



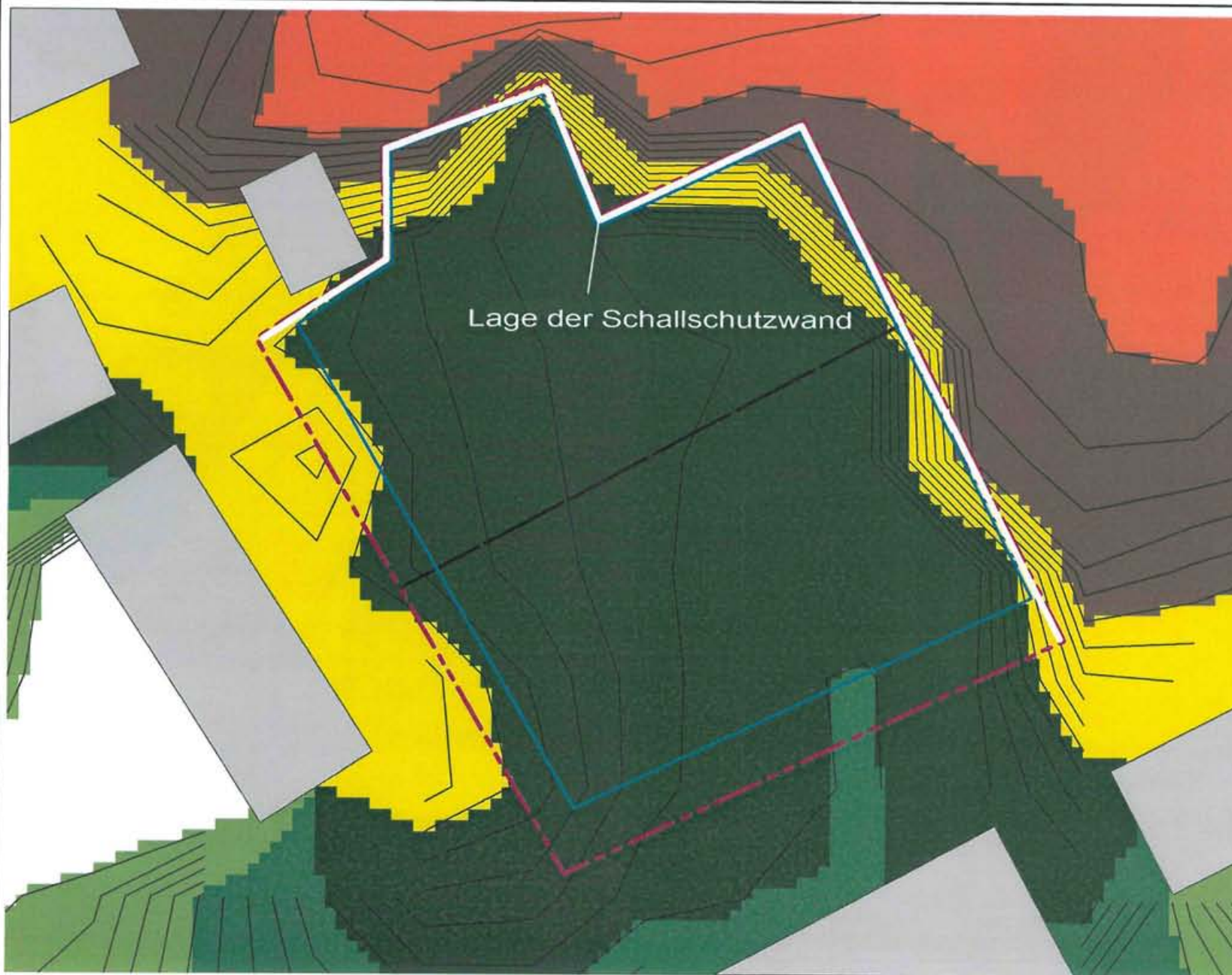
Auftrag: 915UBS153
Anhang: 3.2N
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Rasterlärmkarte Gewerbe nachts

Auftraggeber
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Lage der Schallschutzwand



Farbzuordnung zu den
Ergebniswerten für
LeqLr Nacht

35.0 dB(A)	<=
40.0 dB(A)	<=
45.0 dB(A)	<=
50.0 dB(A)	<=
55.0 dB(A)	<=
60.0 dB(A)	<=
65.0 dB(A)	<=
70.0 dB(A)	<=
75.0 dB(A)	<=
80.0 dB(A)	<=
80.0 dB(A)	>

Darstellung
Iso-dB(A)-Linien in einem
Abstand von 1 dB
Berechnungsweite: 10 m
Berechnungshöhe: 4 m

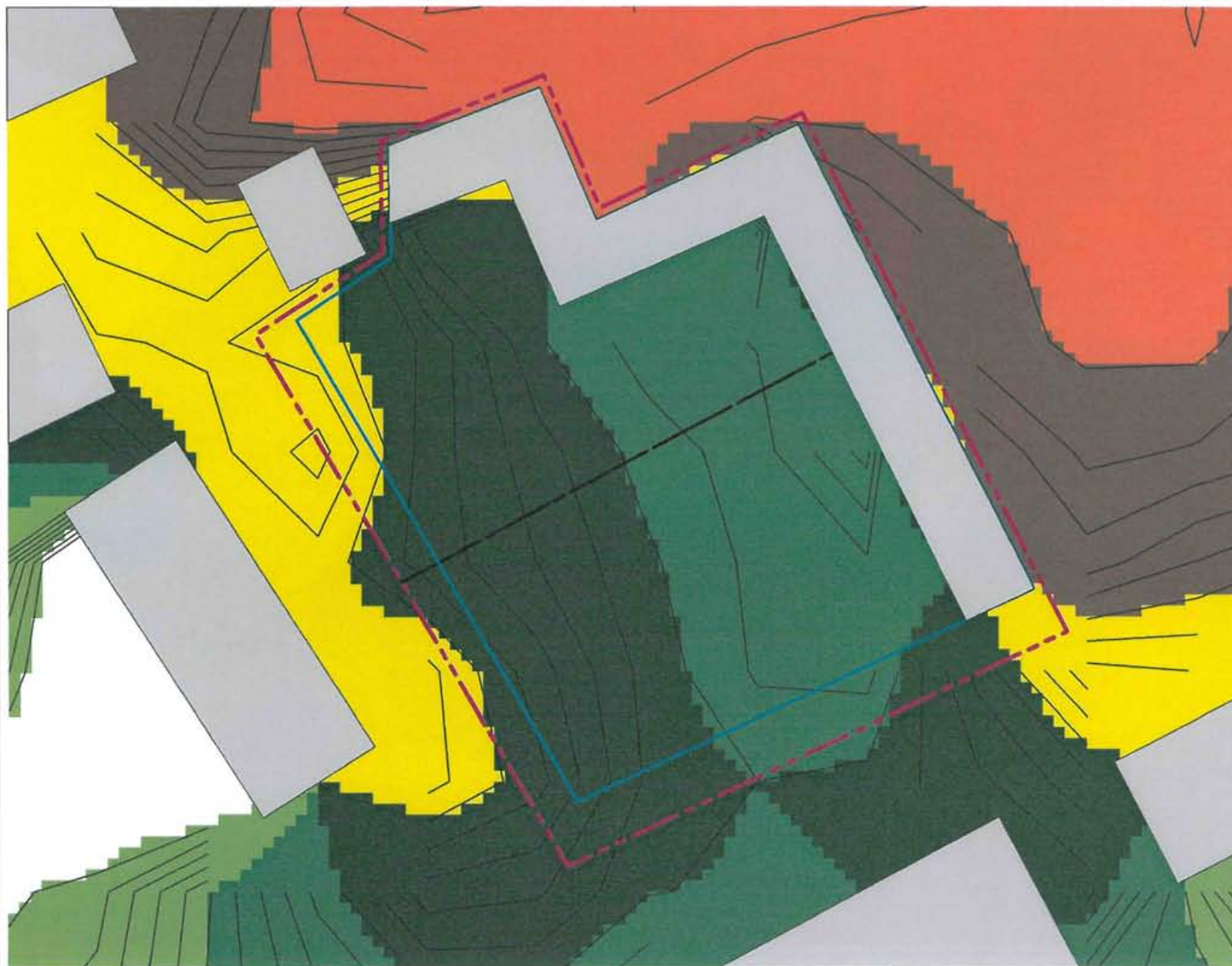


Auftrag: 915UBS153
Anhang: 3.3N
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz
Rasterlärmkarte Gewerbe nachts
mit 6-Meter-Schallschutzwand

Auftraggeber
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Farbzuordnung zu den
Ergebniswerten für
Leq/Lr Nacht

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
<=	80.0 dB(A)
>	80.0 dB(A)

Darstellung
Iso-dB(A)-Linien in einem
Abstand von 1 dB
Berechnungsweite: 10 m
Berechnungshöhe: 4 m

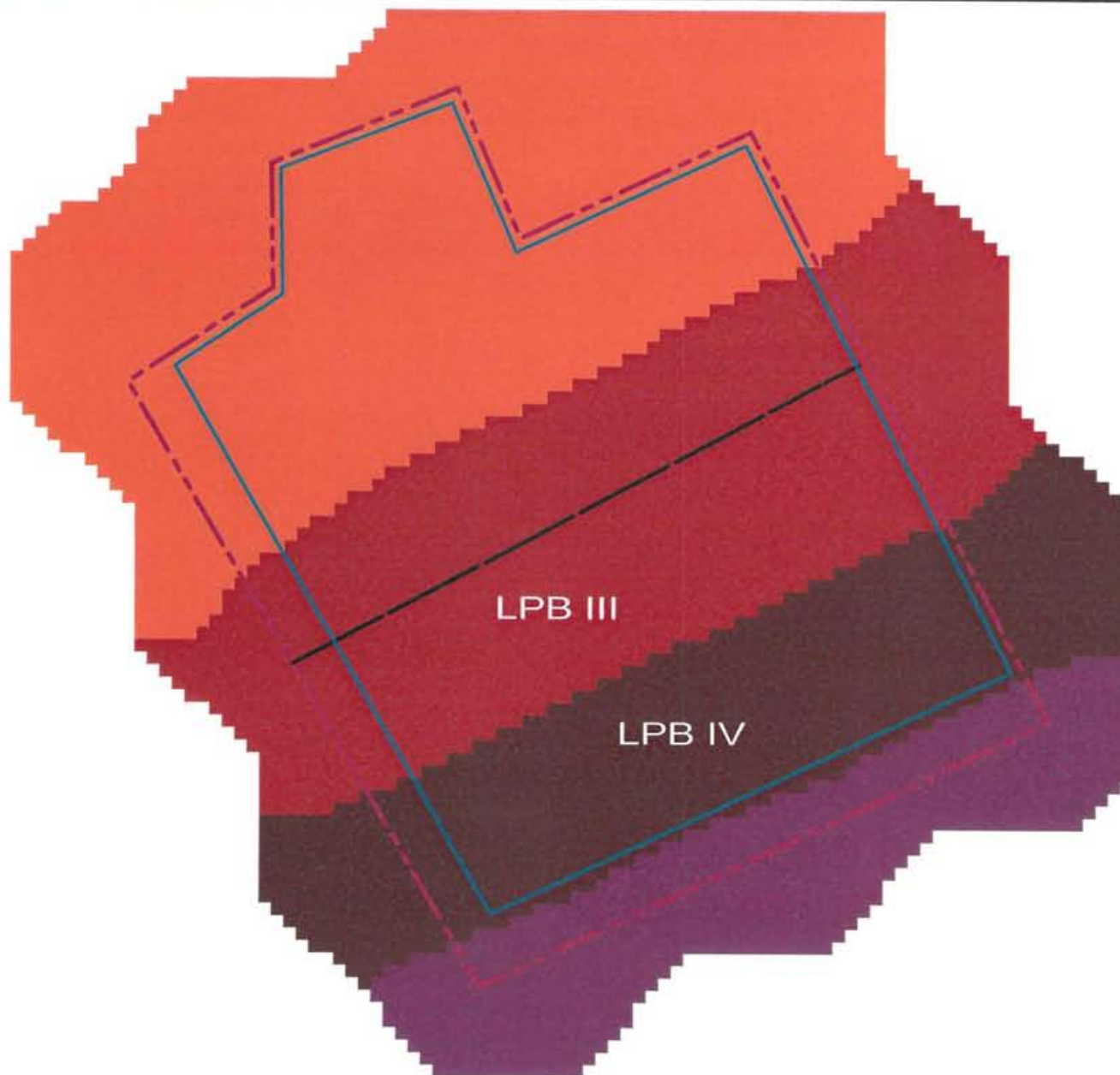


Auftrag: 915UBS153
Anhang: 3.4N
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz
Rasterlärmkarte Gewerbe nachts
mit Riegelbebauung (H = 6 m)

Auftraggeber
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock



Maßgeblicher Außenlärmpegel /
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

- bis 55 dB(A) / (I)
- bis 60 dB(A) / (II)
- bis 65 dB(A) / (III)
- bis 70 dB(A) / (IV)
- bis 75 dB(A) / (V)
- bis 80 dB(A) / (VI)
- > 80 dB(A) / (VII)

Darstellung
Berechnungsweite: 10 m
Berechnungshöhe: 4 m



Auftrag: 915UBS153
Anhang: 4
Datum: 30.11.2015
M 1: 500

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
für die 4. Änderung des
B-Plans Nr. 2 der Stadt
Sassnitz

Lärmpegelbereiche

Auftraggeber
Siepelt Bau GbR
Bachstraße 14
18546 Sassnitz

Auftragnehmer:
TÜV NORD Umweltschutz
Büro Rostock
Trelleborger Str. 15
18107 Rostock