



REGIO INFRA NORD-OST  
GMBH & CO. KG

Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG • Pritzwalker Straße 8 • 16949 Putlitz

Herrn Dipl.-Ing.  
Wolfgang Geistert  
Kirchenstraße 11

**18292 Krakow am See**

Pritzwalker Straße 8  
16949 Putlitz

Tel.: 033981 / 502-0  
Fax: 033981 / 502-22  
office@regioinfra.de  
www.regioinfra.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom  
Mail vom 12.06.2018

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom  
GF2-EBL / 67-2018

Telefon, Name  
033968 507-12  
Frank Brechler

Datum  
22.06.2018

### **B-Plan „Am Mühlenbach“ der Stadt Krakow am See**

hier: Verkehrsprognose zur Erstellung einer Schallimmissionsprognose

Sehr geehrter Herr Geistert,

hinsichtlich Ihrer Anfrage zur künftigen Verkehrsbelastung auf der durch uns betriebenen Bahnstrecke Karow – Krakow am See – Priemerburg zur Erstellung einer darauf basierenden Schallimmissionsprognose übersenden wir Ihnen in die **Anlage** die durch uns abschätzbaren Daten mit nachfolgenden, zusätzlichen Hinweisen.

- Die Prognose im Reiseverkehr entspricht dem Verkehrsumfang auf anderen, durch uns in Mecklenburg-Vorpommern betriebenen Strecken mit hauptsächlich touristischen Ansprüchen genügenden Verkehren.
- Die Prognose im Güterverkehr entspricht im günstigsten Fall erwartbaren Verkehren, auch unter Beachtung bisherigen Aufkommens. Bei der Zusammenstellung der verkehrenden Güterzüge sollte von max. 140 Achsen und einer Länge von 600 m ausgegangen werden.
- Bei der Prognose im Güterverkehr sollten zusätzlich zu den Tabellendaten noch auf dem ehem. Bahnhof Krakow am See (jetzt: Haltestelle) durchzuführende Rangierfahrten mit einer Frequenz von insgesamt 6 – 8 Fahrten mit bis zu 80 Achsen/300 m Länge an 2 Tagen je Monat berücksichtigt werden, die u.a. aus der Bedienung der Streckenentladestelle Charlottenhof stammen können.
- Die vorgenannten Annahmen gehen „zur sicheren Seite“ für eine zu erstellende Schallprognose.

Wir bitten um Kenntnisnahme und stehen für Rückfragen zur Verfügung.

Für unsere Zuarbeit berechnen wir im Nachgang 50,00 € (netto).

Geschäftsführer:  
Tino Hahn

Handelsregister:  
HRA 2677 NP  
Steuernummer:  
052/162/02033

Konto:  
Commerzbank Potsdam  
IBAN: DE80 1604 0000 0107 8492 00  
BIC: COBADEFFXXX

Mit freundlichen Grüßen  
Regio Infra Nord-Ost GmbH & Co. KG

*Frank Brechler*

Dipl.-Ing. Frank Brechler  
Prokurist  
Planprüfer Infra RIN

Tel.: +49 33968 50712  
Fax: +49 33968 50722  
Mail: frank.brechler@regioinfra.de

Büroadresse:  
Birkenweg 16  
16945 Meyenburg

**Anlage**  
Verkehrsprognose

# Anlage

zum Schreiben RIN GF2-P20 / 67-2018 vom 22.06.2018

## Strecke 6939 Abschnitt Karow - Hst Krakow am See - Priemerburg

Prognose 2025 Ansatz: neue Bestellung RV durch VMV

Anzahl Züge		Zugart-	v max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
10	2	RV-VT	50	k.A.									
2	1	GZ-V*	50	k.A.									
12	3	<b>Summe beider Richtungen</b>											

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie - Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1  
\_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf.  
die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

### Legende

#### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

#### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- IC = Intercityzug
- ICE = Elektrotriebzug des HGV
- D = sonstiger Fernreisezug
- LR = Leerreisezug

