



öko – control GmbH

Ingenieurbüro für Arbeitsplatz- und Umweltanalyse

Bekanntgegebene Messstelle nach § 29b BImSchG

Außerbetriebliche Messstelle nach §7 GefStoffV

Zugelassenes Prüflabor nach Fachmodul Abfall

Akkreditiertes Prüflaboratorium gemäß DIN EN ISO/IEC 17025

**Schallimmissionsprognose für den
B-Plan 93 „Einzelhandel Eisenbahnstraße“
Güstrow**

Auftraggeber: BAUKONZEPT Neubrandenburg GmbH
 Gerstenstr. 9
 17034 Neubrandenburg

Berichts-Nr.: 1-19-05-263

Erstellungsdatum: 27.09.2019

Hauptsitz:

Burgwall 13 a

39 218 Schönebeck

Telefon 03928 42738

Fax 03928 42739

E-Mail info@oeko-control.com

Schallimmissionsprognose

Auftraggeber: BAUKONZEPT Neubrandenburg GmbH
Gerstenstr. 9
17034 Neubrandenburg

Auftragsgegenstand: Schallimmissionsprognose für den
B-Plan 93 „Einzelhandel Eisenbahnstraße“ Güstrow

öko-control Berichtsnummer: 1-19-05-263

öko-control Bearbeiter: Dipl.-Phys. D. Krahmer

Seiten/Anlagen: 25 / 47

Inhalt

1. Aufgabenstellung	4
2. Ermittlung der Lärmimmissionen	5
2.1 Beschreibung des geplanten Wohngebietes	5
2.2 Immissionsorte	6
2.3 Regelwerke, Unterlagen und zusätzliche Informationen	9
2.3.1 Regelwerke	9
2.3.2 Orientierungswerte der DIN 18005	11
2.4 Gewerbliche Anlagen nach TA Lärm	13
2.4.1 Methodik der Untersuchung	13
2.4.2 Ausgangsdaten Gewerbelärm	16
2.4.3 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm	20
2.5 Lärmschutzmaßnahmen	24
3. Zusammenfassung der Ergebnisse	24
4. Schlussbemerkung	25

1. Aufgabenstellung

Es ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes für den Bereich der Eisenbahnstraße in Güstrow geplant. Im Plangebiet sollen Einzelhandelsflächen (Discounter Norma) erweitert werden. Das Plangebiet soll teilweise als urbanes Gebiet entwickelt werden. In unmittelbarer Nachbarschaft befinden sich Wohnbebauungen. Es sind die Schallimmissionen, die vom geplanten Gebiet ausgehen, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Folgende Arbeitsschritte ergeben sich im Einzelnen:

- Berechnung der Beurteilungspegel auf der Grundlage der DIN 18005 an der vorhandenen Bebauung (Gewerbelärm)
- Darstellung der Beurteilungspegel in Rasterlärmkarten
- Erstellung von Lärmschutzmaßnahmen, wenn erforderlich
- Darstellung der Ergebnisse

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2018 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

2. Ermittlung der Lärmimmissionen

2.1 Beschreibung des geplanten Wohngebietes

Der Bebauungsplan sieht als Vorentwurf die bauliche Nutzung als Sonder- und urbanes Gebiet vor. Die zugehörigen Orientierungswerte sind in der Tabelle 2 dargestellt. Das Plangebiet befindet sich im Stadtzentrum von Güstrow. Das nachfolgende Bild zeigt das betrachtete Gebiet. Die verkehrstechnische Anbindung erfolgt über die Gartenstraße und die Eisenbahnstraße.

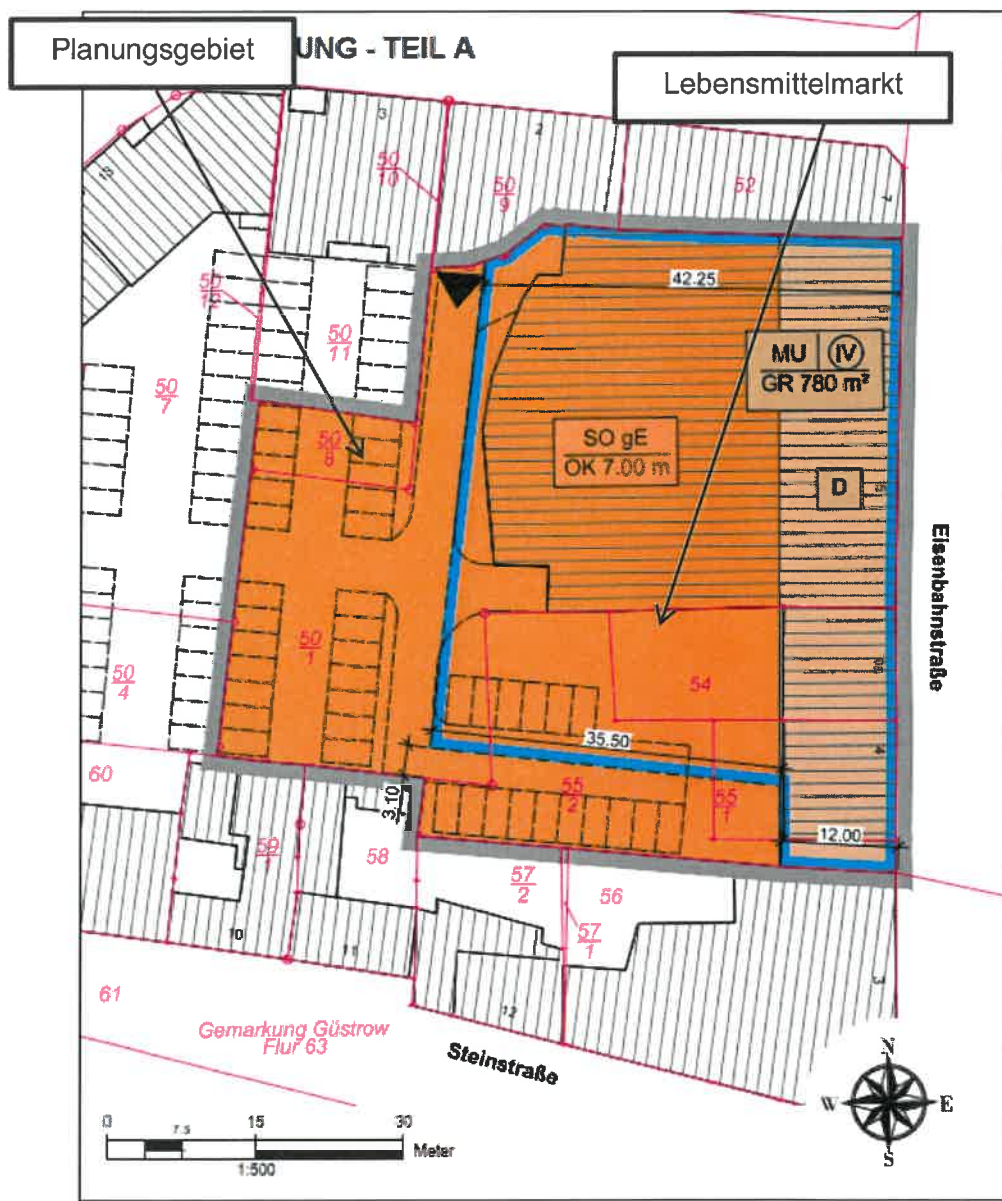


Bild 1: Lage des Planungsgebietes

Übersichtskarte

DTK 25 aus dem Digitalen Basis-Landschaftsmodell des Amtlichen Topographisch-Kartographischen Informationssystems (ATKIS-Basis-DLM), Landesvermessungsamt Mecklenburg-Vorpommern 2017

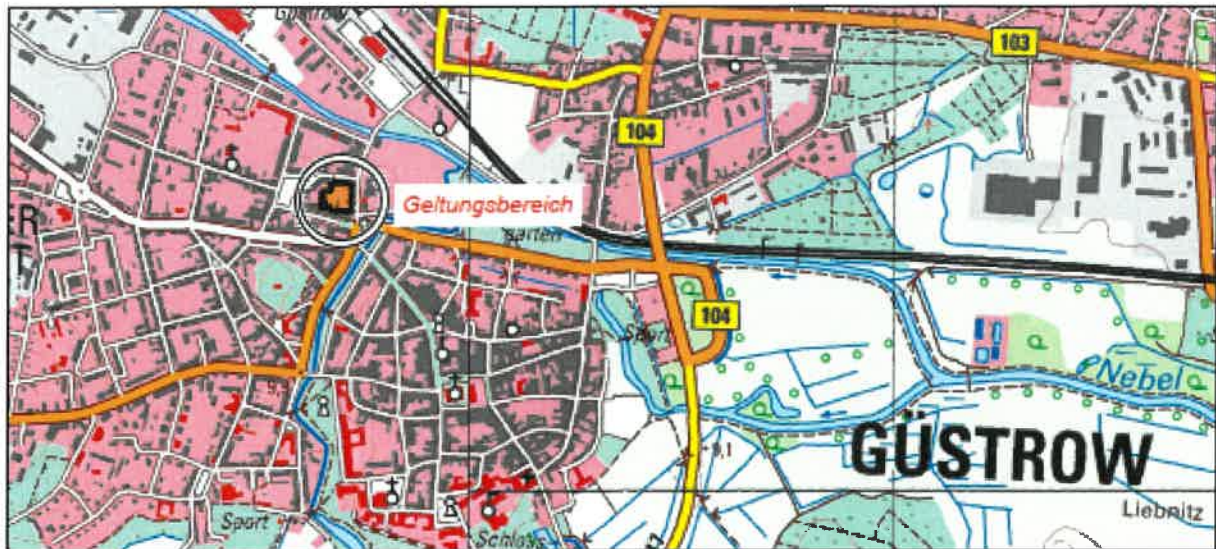


Bild 2: Lage im Stadtgebiet

2.2 Immissionsorte

Im Planungsgebiet wurde die Baufläche für den Lebensmittelmarkt erweitert. Die Immissionsorte wurden um das Planungsgebiet an den nächsten Wohnbebauungen angeordnet. Entsprechend der Anzahl der Geschosse wurde Höhen und Anzahl der Immissionsorte festgelegt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die festgelegten Immissionsorte.

Tabelle 1: Immissionsorte mit den Immissionsrichtwerten (TA-Lärm)

Nr.	Adresse	Bez. Immi	Höhe m	Gebiet	IRW Tag dB(A)	IRW Nacht dB(A)
1	Gartenstraße 2	IO 1 OG 1	6	WA	55	40
2	Gartenstraße 2	IO 1 OG 2	9	WA	55	40
3	Gartenstraße 2	IO 1 OG 3	12	WA	55	40
4	Gartenstraße 3	IO 2 EG	2	WA	55	40
5	Gartenstraße 3	IO 2 OG1	4,5	WA	55	40
6	Gartenstraße 3	IO 2 OG2	7,5	WA	55	40
7	Spaldingsplatz 14	IO 3 EG	2	WA	55	40
8	Spaldingsplatz 14	IO 3 OG1	4,5	WA	55	40
9	Spaldingsplatz 14	IO 3 OG2	7,5	WA	55	40
10	Spaldingsplatz 14	IO 3 OG3	10,5	WA	55	40
11	Spaldingsplatz 14	IO 4EG	2	WA	55	40
12	Spaldingsplatz 14	IO 4OG1	4,5	WA	55	40

Auftrag: Schallimmissionsprognose für den Bebauungsplan Nr. 93 Güstrow

Auftraggeber: BAUKONZEPT Neubrandenburg GmbH Gerstenstr. 9 17034 Neubrandenburg

13	Spaldingsplatz 14	IO 4 OG2	7,5	WA	55	40
14	Spaldingsplatz 14	IO 5 EG	2	WA	55	40
15	Spaldingsplatz 14	IO 5 OG1	4,5	WA	55	40
16	Spaldingsplatz 14	IO 5 OG2	7,5	WA	55	40
17	Spaldingsplatz 15	IO 6 EG	2	WA	55	40
18	Spaldingsplatz 15	IO 6 OG1	4,5	WA	55	40
19	Spaldingsplatz 15	IO 6 OG2	7,5	WA	55	40
20	Spaldingsplatz 16	IO 7 EG	2	WA	55	40
21	Spaldingsplatz 16	IO 7 OG1	4,5	WA	55	40
22	Spaldingsplatz 16	IO 7 OG2	7,5	WA	55	40
23	Spaldingsplatz 17	IO 8 EG	2	WA	55	40
24	Spaldingsplatz 17	IO 8 OG1	4,5	WA	55	40
25	Spaldingsplatz 17	IO 8 OG2	7,5	WA	55	40
26	Steinstraße 6a	IO 9 OG1	4,5	WA	55	40
27	Steinstraße 6a	IO 9 OG2	7,5	WA	55	40
28	Steinstraße 6a	IO 9 OG3	10,5	WA	55	40
29	Steinstraße 6b	IO 10 EG	2	WA	55	40
30	Steinstraße 6b	IO 10 OG1	4,5	WA	55	40
31	Steinstraße 6b	IO 10 OG2	7,5	WA	55	40
32	Steinstraße 6b	IO 10 OG3	10,5	WA	55	40
33	Steinstraße 6c	IO 11 EG	2	WA	55	40
34	Steinstraße 6c	IO11 OG1	4,5	WA	55	40
35	Steinstraße 6c	IO11 OG2	7,5	WA	55	40
36	Steinstraße 6c	IO11 OG3	10,5	WA	55	40
37	Steinstraße 7	IO12 EG	2	WA	55	40
38	Steinstraße 7	IO 12 OG1	4,5	WA	55	40
39	Steinstraße 7	IO 12 OG2	7,5	WA	55	40
40	Steinstraße 7	IO 12 OG3	10,5	WA	55	40
41	Steinstraße 10	IO 13 EG	2	WA	55	40
42	Steinstraße 10	IO 13 OG1	4,5	WA	55	40
43	Steinstraße 11	IO 14 EG	2	WA	55	40
44	Steinstraße 11	IO 14 OG1	4,5	WA	55	40
45	Steinstraße 12	IO 15 EG	2	MI	60	45
46	Steinstraße 12	IO 15 OG1	4,5	MI	60	45
47	Steinstraße 12	IO 15 OG2	7,5	MI	60	45
48	Steinstraße 12	IO 15 OG3	10,5	MI	60	45
49	Steinstraße 13	IO 16 EG	2	MI	60	45
50	Steinstraße 13	IO 16 OG1	4,5	MI	60	45
51	Eisenbahnstraße 3	IO 17 EG	2	MI	60	45
52	Eisenbahnstraße 3	IO 17 OG1	4,5	MI	60	45
53	Eisenbahnstraße 3	IO 18 OG1	7,5	MI	60	45
54	Eisenbahnstraße 3	IO 18 OG2	10,5	MI	60	45

55	Eisenbahnstraße 3	IO 19 EG	7,5	MI	60	45
56	Eisenbahnstraße 3	IO 19 OG1	10,5	MI	60	45
57	Eisenbahnstraße 3	IO 19 OG2	13,5	MI	60	45
58	Eisenbahnstraße 4	IO 20 EG	2	MU	63	45
59	Eisenbahnstraße 4	IO 20 OG1	4,5	MU	63	45
60	Eisenbahnstraße 4	IO 20 OG2	7,5	MU	63	45
61	Eisenbahnstraße 4a	IO 21 EG	2	MU	63	45
62	Eisenbahnstraße 4a	IO 21 OG1	4,5	MU	63	45
63	Eisenbahnstraße 4a	IO 21 OG2	7,5	MU	63	45
64	Eisenbahnstraße 5	IO 22 EG	6	MU	63	45
65	Eisenbahnstraße 5	IO 22 OG1	9	MU	63	45
66	Eisenbahnstraße 5	IO 22 OG2	12	MU	63	45
67	Eisenbahnstraße 6	IO 23 EG	6	MU	63	45
68	Eisenbahnstraße 6	IO 23 OG1	9	MU	63	45
69	Eisenbahnstraße 6	IO 23 OG2	12	MU	63	45
70	Gartenstraße 1	IO 24 EG	6	MI	60	45
71	Gartenstraße 1	IO 24 OG1	9	MI	60	45
72	Gartenstraße 1	IO 24 OG2	12	MI	60	45

- WA allgemeines Wohngebiet
- MI Mischgebiet
- MU urbanes Gebiet

Das nachfolgende Bild zeigt die Lage der Immissionsorte. Die Bezeichnung der Immissionsorte setzt sich folgendermaßen zusammen:

IO 1 OG2

- IO, Immissionsort
- 1, fortlaufende Nummer in der Baufläche
- OG2, Etage

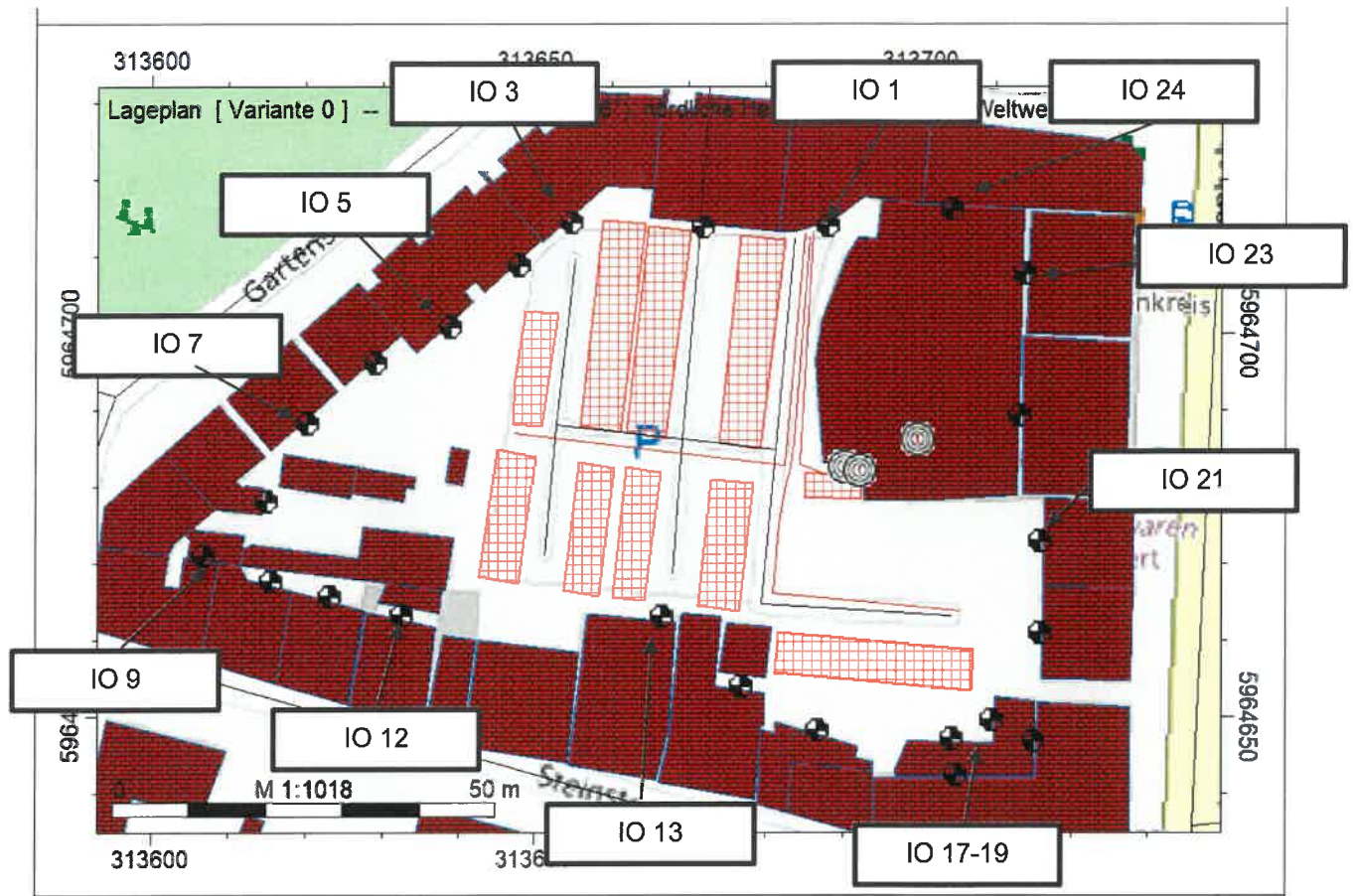


Bild 3: Lage der Immissionsorte

2.3 Regelwerke, Unterlagen und zusätzliche Informationen

2.3.1 Regelwerke

Folgende Regelwerke wurden im Rahmen der Untersuchungen verwendet:

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung (2002), in der derzeit gültigen Fassung
- [2] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (1998), in der derzeit gültigen Fassung

- [3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung (1990), in der derzeit gültigen Fassung
- [4] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (1990)
- [5] Schall 03 – Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen (2015)
- [6] DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (1999)
- [7] DIN 45641: Mittelung von Schallpegeln (1990)
- [8] DIN 45645 -1: Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen
Teil 1: Geräuschemissionen in der Nachbarschaft (1996)
- [9] DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau – Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung (2002)
- [10] DIN 18005-1, Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung (1987)
- [11] DIN 4109: Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise, Beiblätter 1 und 2 in der derzeit gültigen Fassung
- [12] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Bayrisches Landesamt für Umwelt, 2007
- [13] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (2005)
- [14] Forum Schall, Betriebstypenkatalog, Umweltbundesamt
- [15]

In Vorbereitung der Untersuchungen wurden folgende Informationen eingeholt:

- [16] Lageplan

2.3.2 Orientierungswerte der DIN 18005

Für die schalltechnischen Untersuchungen werden die Einflüsse der Gewerbegeräusche auf das Planungsgebiet untersucht. Diese Untersuchung erfolgt auf der Grundlage der DIN 18005. Die DIN 18005 wird im Rahmen von Bebauungsplanverfahren angewendet. Die darin enthaltenen Orientierungswerte gelten für alle Lärmarten. Tabelle 2 zeigt die Orientierungswerte.

Tabelle 2: Orientierungswerte in dB(A) nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1

Gebietseinordnung	Orientierungswert in dB(A)	
	tags	nachts
reine Wohngebiete (WR), Wochenendhaus- und Ferienhausgebiete	50	40/35
allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungs – Campingplatzgebiete (WS)	55	45/40
Friedhöfen, Kleingartenanlage und Parkanlagen	55	55
besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40
Dorf- (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50/45
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55/50
Sondergebiet (SO) Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeeinrichtungen	45 -65	35 -65

Nach der DIN 18005 sollen die Beurteilungspegel verschiedener Lärmquellen jeweils einzeln mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Die Orientierungswerte sind keine festen Grenzwerte.

Sie können im Rahmen anderer Belange und Abwägungen überschritten werden. Es werden die Auswirkungen der Lärmemissionen, die vom angrenzenden Lebensmittelmarkt ausgehen, auf die Wohnbebauungen untersucht. Hierbei handelt es sich um die Verkehrsgeräusche der PKW, die beim Einparken und Verlassen der Parkplätze entstehen und dem Lieferverkehr. Diese Untersuchung erfolgt auf der Grundlage der TA-Lärm. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Tabelle 3: Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Gebietseinordnung	Immissionsrichtwerte nach der TA-Lärm in dB(A)	
	Tag	Nacht
Industriegebiet	70	70
Gewerbegebiet	65	50
urbane Gebiete	63	45
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet	60	45
allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	55	40
reine Wohngebiete	50	35

Als Beurteilungszeitraum für die Tagzeit zählt die Zeitdauer von 6 bis 22 Uhr. Für die Nachtzeit ist die Zeitdauer von 22 bis 6 Uhr festgelegt. Maßgebend für die Beurteilung der Nachtzeit ist diejenige volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt. Weiterhin ist sicherzustellen, dass einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die IRW am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Gemäß TA Lärm ist im Rahmen der Ergebnisdarstellung (Punkt A.2.6) auf die Qualität der Prognose einzugehen. Die Qualität einer Schallimmissionsprognose hängt maßgeblich von der Güte der verwendeten Eingangsdaten, der Genauigkeit des Prognosemodells einschließlich seiner programmtechnischen Umsetzung und der Aussagekraft der angesetzten Betriebsdaten ab. Hinsichtlich der Genauigkeit des Prognosemodells gibt die DIN ISO 9613-2 einen geschätzten Genauigkeitswert von ± 3 dB(A), für Abstände von $100 \text{ m} < d < 1000 \text{ m}$ bzw. von ± 1 dB(A), für $d \leq 100 \text{ m}$ vor. Die im Rahmen dieser Prognose angesetzten Schallleistungspegel basieren auf eigenen Messungen sowie Angaben in der Fachliteratur. Weiterhin wurde beim Immissionsansatz durchweg vom jeweils ungünstigsten Betriebszustand ausgegangen (Schallleistung, Betriebsdauer, Gleichzeitigkeit von Betriebsaktivitäten). Berücksichtigt man ferner, dass sich bei mehreren Emissionsquellen mit jeweils gleicher Unsicherheit die Unsicherheit nach dem Gauß'schen Fehlerfortpflanzungsgesetz reduziert, so nimmt die Genauigkeit der Prognose mit zunehmender Anzahl an Immissionsquellen zu. Zudem wurde bei der vorliegenden Berechnung keine meteorologische Korrektur berücksichtigt, d.h. die Berechnungen wurden unter Mitwindbedingungen ausgeführt.

Aufgrund dessen wird erwartet, dass die berechneten Beurteilungspegel auf der sicheren Seite liegen und somit kein Zuschlag für die Prognoseungenauigkeit anzusetzen ist.

2.4 Gewerbliche Anlagen nach TA Lärm

2.4.1 Methodik der Untersuchung

Die Belastung des Menschen durch Lärm hängt insbesondere von folgenden Geräuschfaktoren ab:

Stärke,
Dauer,
Häufigkeit und Tageszeit des Auftretens,
Auffälligkeit,
Frequenzzusammensetzung,
Ortsüblichkeit,
Art und Betriebsweise der Geräuschquelle.

Außerdem ist die Situation des Betroffenen von Bedeutung, wie z.B.

Gesundheitszustand (physisch, psychisch),
Tätigkeit während der Geräuscheinwirkung,
Einstellung zum Geräuscherzeuger.

Die subjektiven Einflüsse sind quantitativ schlecht zu beurteilen. Die individuellen Empfindungen können sehr unterschiedlich sein, daher können bei gleicher Geräuscheinwirkung auf mehrere Personen nicht selten sehr verschiedene Reaktionen beobachtet werden; auch kann die Reaktion des Einzelnen zeitlich erheblichen Schwankungen unterliegen. Daher wurden durch den Gesetzgeber Richtwerte vorgegeben, die unabhängig von den Befindlichkeiten einzelner Personen durch eine Anlage einzuhalten sind.

Die Berechnung zur Ermittlung der Lärmbelastungen basiert auf einem mathematischen Modell der örtlichen Situation, der vorhandenen Gebäude und Anlagen, der geplanten Gebäude, Anlagen und Quellen sowie der Umgebung des Betriebes und simuliert die im Gebiet zu erwartende Lärmausbreitung. Mittels Lärmberechnungen kann somit die vor-

handene Lärmsituation ermittelt und die Einhaltung der Richtwerte nachgewiesen werden. Weiterhin kann durch eine Rasterdarstellung die Verteilung der Immissionspegel grafisch dargestellt werden. Die Untersuchung wird nach den Berechnungsgrundlagen der DIN ISO 9613-2, der VDI 2720 und mit Hilfe des Rechnerprogrammes IMMI 2018 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Dabei wird mittels eines digitalisierten Geländemodells, unter Berücksichtigung der Ausgangswerte für die Schallemission der Beurteilungspegel für ausgewählte Aufpunkte (Immissionsorte) berechnet. Weiterhin ist die meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Im vorliegenden Fall wurde jedoch mit Mitwindbedingungen gerechnet („worst case“). Bei der Berechnung wurden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt. Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich gewerblicher Anlagen werden nach **TA Lärm** berechnet. Die Ermittlung der Höhe der Schallimmissionen in der Umgebung des zu betrachtenden Vorhabens erfolgt gemäß DIN ISO 9613-2. Wird der Bezugszeitraum T_B in Teilzeiten der Dauer T_j unterteilt, dann berechnet sich der Beurteilungspegel L_r entsprechend Gleichung (4):

$$L_r = 10 \cdot \lg \left(\frac{1}{T_B} \cdot \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right) \quad (4)$$

mit	T_B	Beurteilungszeitraum "Tag" mit 16 Stunden bzw. "Nacht" auf die schlechteste Nachtstunde bezogen
	T_j	Teilzeit j
	$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel in Teilzeit j
	C_{met}	meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2
	$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.2 in der Teilzeit j
	$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.3 in der Teilzeit j
	$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm Nummer 6.5 in der Teilzeit j

Bei der Berücksichtigung der o. g. Zuschläge zur Ermittlung des Beurteilungspegels ist wie folgt zu verfahren:

- Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit $K_{R,j}$ nach Nummer 6.5
In allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ist die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Es wurden Zuschläge berücksichtigt.
- Zuschlag für Impulshaltigkeit $K_{I,j}$ nach Nummer A.2.5.3
Enthält das zu beurteilende Geräusch während bestimmter Teilzeiten T_j Impulse, so beträgt der Zuschlag für Impulshaltigkeit für diese Teilzeiten

$$K_{I,j} = L_{AFTeq,j} - L_{Aeq,j} \quad (4a)$$

- meteorologische Korrektur c_{met} nach DIN ISO 9613-2 (Entwurf)

Die meteorologischen Bedingungen am Messort sind durch einen Parameter c_{met} zu berücksichtigen, der sich nach Gleichung (4b) bzw. (4c) ergibt:

$$c_{met} = 0 \quad \text{wenn } d_p \leq 10 \cdot (h_s + h_r) \quad (4b)$$

$$c_{met} = c_0 \cdot \left[1 - \frac{10 \cdot (h_s + h_r)}{d_p} \right] \quad \text{wenn } d_p \geq 10 \cdot (h_s + h_r) \quad (4c)$$

mit

h_s	Höhe der Quelle in m
h_r	Höhe des IMP in m
d_p	Abstand Quelle - IMP in m, projiziert auf die horizontale Bodenebene
c_0	abhängig von Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und richtung

Im vorliegenden Fall wurde $c_{met} = 0$ gesetzt und damit an allen Immissionsorten mit Mitwindbedingungen („worst case“) gerechnet.

- Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit $K_{T,j}$ nach Nummer A.2.5.2
Tonzuschläge wurden nicht vergeben.

2.4.2 Ausgangsdaten Gewerbelärm

Im vorliegenden Fall wurde der Lebensmittelmarkt (Norma) betrachtet. Dieser befindet sich im Planungsgebiet und soll erweitert werden.

Als lärmrelevante Quellen des Einkaufsmarktes werden die PKW und LKW An- und Abfahrten des Parkplatzes bzw. des Lieferverkehrs und die Kühl- und Lüftungsanlagen betrachtet. Die Gebäude sind massiv ausgeführt, sodass eine Lärmemission wegen geringer Innenpegel vernachlässigt werden kann. Aus den Planungsunterlagen und Messungen wurden die Einzelschallquellen übernommen.

- Außengerät für Kühlagerung und Wärmerückgewinnung, LW = 75 dB(A) (Planungsvorgabe)
- Außenlüfter (Abluft befinden sich auf dem Dach), gesamt LW = 70 dB(A) (Planungsvorgabe)

Maximal einmal am Tag wird ein Container getauscht. Für diesen wird ein Schallleistungspegel von LWA = 108 dB(A) mit einer Einsatzzeit von 6 min am Tag digitalisiert.

Die Einkaufswagen befinden sich im Gebäude hinter einer Schiebetür, sodass das Ein- und Aussteigen der Wagen vernachlässigt werden kann. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Einzelschallquellen.

Tabelle 4: Einzelschallquellen Lebensmittelmarkt

Nr	Bez Immi	Quelle	Höhe	LW dB(A)	Einsatzzeit Tag/Nacht h
1	EZQi001	Abluft	6	70	16/8
2	EZQi002	Kühlanlage	4	75	16/8
3	EZQi003	Containertausch	2,0	108	0,1/0

Der Lebensmittelmarkt besitzt 80 Stellplätze aufgeteilt auf 9 Parkplätze. Statistische Erhebungen haben gezeigt, dass Discounter durchschnittlich von 200-500 Kunden (mit und ohne PKW) aufgesucht werden. Dieses gilt besonders für Großstädte. Für Kleinstädte, wie Güstrow, treffen diese Zahlen eher weniger zu. Weiterhin befindet sich der Lebensmittelmarkt in einem angrenzenden Wohngebiet, sodass die meisten Kunden ohne Fahrzeug kommen. Als worst case werden maximal 300 Kunden pro Tag, die mit dem PKW anreisen, für die Berechnung zugrunde gelegt.

Die Berechnung der Lärmbelastung durch die Parkplätze erfolgt nach [12]. Die 80 Stellplätze wurden auf 9 Parkplätze aufgeteilt. Die Kundenfahrten finden in der Tagzeit statt. Ein weiterer Parkplatz wird für die LKW-Anlieferungen digitalisiert.

Parkplatz (PRKL)

Für die Berechnung der Emissionspegel von Parkplätzen werden nachfolgend die Ausführungen der Parkplatzlärmstudie [12] zugrunde gelegt. Die folgende empirische Formel zur Ermittlung des flächenbezogenen Schalleistungspegels $L_{w'}$ des Parkplatzes **mit Berücksichtigung des Fahrverkehrs auf dem Parkplatz** kann im Normalfall für die Berechnung der Schallemission eines Parkplatzes herangezogen werden, d.h. dann, wenn sich für die einzelnen Fahrgassen das Verkehrsaufkommen nicht genügend zuverlässig prognostizieren lässt.

$$L_{w'} = L_{w0} + K_{PA} + K_i + K_D + K_{stro} + 10 \cdot \lg(B \cdot N) - 10 \cdot \lg(S/1m^2) \text{ in dB(A)}$$

$L_{w'}$ = Flächenbezogener Schalleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil);

L_{w0} = 63 dB(A) = Ausgangsschalleistungspegel für eine Bewegung/h auf einem P+R - Parkplatz (nach Tabelle 30 aus [7]);

K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart (nach Tabelle 34 aus [7]);

K_i = Zuschlag für die Impulshaltigkeit (nach Tabelle 34, [7])

K_D = $2,5 \cdot \lg(f \cdot B - 9)$ dB(A); $f \cdot B > 10$ Stellplätze; $K_D = 0$ für $f \cdot B \leq 10$;

K_D = Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs (dB(A));

F = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße

K_{stro} = Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen

B = Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze, Netto-Verkaufsfläche in m^2 , Netto-Gastraumfläche in m^2 oder Anzahl der Betten)

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde)

S = Gesamtfläche bzw. Teilfläche des Parkplatzes

Die Wechselraten der Parkplätze sind in Tabelle 5 dargestellt. 9 Parkplätze wurden digitalisiert. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Wechselzahlen. Die Zuschläge K_{PA} und K_i berücksichtigen das Fahren mit den Einkaufswagen.

Tabelle 5: Berechnung der Schallleistungspegel der Parkplätze

	LW _{Tag/Nacht} dB(A)	L _{WodB(A)}	K _{PA} dB(A)	K _i dB(A)	F	K _{Str0}	B	N Tag/Nacht
P1	78/0	63	3	4	1	0	11	0,47/0
P2	78/0	63	3	4	1	0	11	0,47/0
P3	78/0	63	3	4	1	0	11	0,47/0
P4	75/0	63	3	4	1	0	7	0,47/0
P5	75/0	63	3	4	1	0	7	0,47/0
P6	78/0	63	3	4	1	0	11	0,47/0
P7	76/0	63	3	4	1	0	8	0,47/0
P8	75/0	63	3	4	1	0	7	0,47/0
P9	75/0	63	3	4	1	0	7	0,47/0
P10	78/0	63	14	3	1	0	1	0,63/0

Die Anlieferung der LKW erfolgt nach Auskunft der Betreiber nur in der Tagzeit. Maximal 5 LKW (inklusive Containerwechsel) fahren pro Tag den Lebensmittelmarkt an und verlassen diesen wieder.

Die Fahrten auf dem Parkplatz werden durch „K_D“ (Durchfahr- und Suchverkehr) berücksichtigt. Die Maximalpegel für das Türenzuschlagen betragen LW max= 100 dB(A).

Linien-schallquellen

Als Linien-schallquellen wurde der **LKW-Verkehr** auf dem Betriebsgelände definiert. Es wurden ein Weg digitalisiert. Die Bestimmung der Emissionsdaten von LKW auf Betriebsgeländen erfolgte in Anlehnung an die Empfehlungen in [8]. Danach ist ein zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 LKW pro Stunde und 1 m von L_{WA',1h} = 63,0 dB in Ansatz zu bringen. Dieses ist der Wert für den zeitlich gemittelten Schallleistungspegel für 1 LKW pro Stunde und 1 m. Der längenbezogene Schallleistungspegel L_{WA'} eines Streckenabschnittes wurde nach der Gleichung

$$L_{WA} = L_{WAT,1h} + 10 \lg n - 10 \lg \left(\frac{T_r}{1h} \right)$$

mit L_{WA',1h} zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 LKW, PKW pro Stunde und 1 m

n Anzahl der Fahrzeuge in der Beurteilungszeit T_r

T_r Beurteilungszeit in Std.

ermittelt.

In der TAG-Zeit (an Werktagen) erfolgen 4 Anlieferungen und ein Containerwechsel (10 Fahrbewegungen) von Lebensmitteln (inklusive Müllcontainertausch). In der Nachtzeit finden keine Bewegungen statt.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die einzelnen Linienschallquellen.

Tabelle 6: Digitalisierte Linienschallquellen der Fahrwege

Fahrweg	Bez. Immi	Anzahl Fahrten Tag/Nacht	L'WA Tag dB(A)/m	L'WA Nacht dB(A)/m
LKW	LIQi003	10/0	61	0

Für das Zuschlagen der LKW-Türen wird ein Maximalpegel von $LW_{Amax} = 108$ dB(A) zugrunde gelegt. Die nachfolgenden Bilder zeigen das digitalisierte Untersuchungsgebiet.

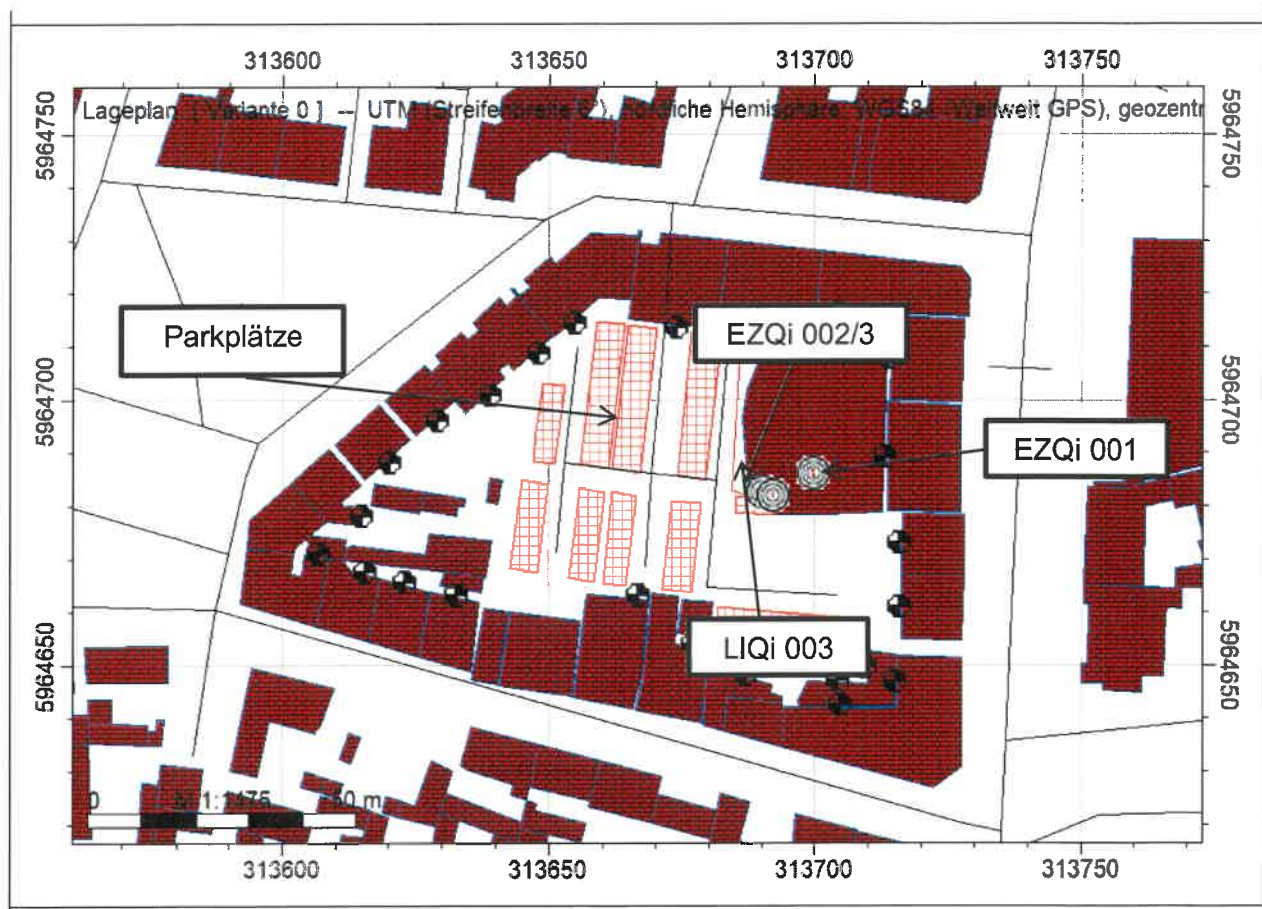


Bild 4: Lage der Quellen

2.4.3 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Berechnungsergebnisse für die Lärmbelastung, hervorgerufen durch den Gewerbelärm.

Tabelle 6: Lärmbelastung durch Gewerbelärm

	Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IO 1 OG 1	55	53	55	38	40	34
IO 1 OG 2	55	52	55	38	40	34
IO 1 OG 3	55	51	55	38	40	34
IO 2 EG	55	55	55	31	40	27
IO 2 OG1	55	55	55	32	40	28
IO 2 OG2	55	55	55	36	40	32
IO 3 EG	55	54	55	30	40	26
IO 3 OG1	55	54	55	31	40	27
IO 3 OG2	55	53	55	34	40	30
IO 3 OG3	55	53	55	34	40	31
IO 4EG	55	53	55	30	40	26
IO 4OG1	55	53	55	31	40	27
IO 4OG2	55	53	55	33	40	30
IO 5 EG	55	51	55	31	40	27
IO 5 OG1	55	52	55	31	40	28
IO 5 OG2	55	52	55	34	40	30
IO 6 EG	55	47	55	30	40	27
IO 6 OG1	55	48	55	31	40	28
IO 6 OG2	55	49	55	33	40	29
IO 7 EG	55	45	55	33	40	30
IO 7 OG1	55	47	55	34	40	31
IO 7 OG2	55	48	55	35	40	32
IO 8 EG	55	43	55	33	40	29
IO 8 OG1	55	46	55	35	40	31
IO 8 OG2	55	48	55	36	40	32
IO 9 OG1	55	42	55	32	40	29
IO 9 OG2	55	44	55	33	40	30
IO 9 OG3	55	45	55	34	40	30
IO 10 EG	55	37	55	30	40	27
IO 10 OG1	55	44	55	34	40	31
IO 10 OG2	55	46	55	35	40	32
IO 10 OG3	55	47	55	35	40	31
IO 11 EG	55	39	55	32	40	28
IO11 OG1	55	45	55	35	40	32

IO11 OG2	55	47	55	36	40	33
IO11 OG3	55	48	55	37	40	33
IO12 EG	55	40	55	30	40	27
IO 12 OG1	55	48	55	36	40	32
IO 12 OG2	55	50	55	37	40	34
IO 12 OG3	55	50	55	38	40	34
IO 13 EG	55	55	55	43	40	39
IO 13 OG1	55	55	55	43	40	39
IO 14 EG	55	47	55	33	40	29
IO 14 OG1	55	51	55	41	40	37
IO 15 EG	60	51	60	36	45	36
IO 15 OG1	60	51	60	37	45	37
IO 15 OG2	60	52	60	37	45	37
IO 15 OG3	60	51	60	37	45	37
IO 16 EG	60	50	60	35	45	35
IO 16 OG1	60	50	60	36	45	36
IO 17 EG	60	50	60	37	45	37
IO 17 OG1	60	50	60	38	45	38
IO 18 OG1	60	43	60	32	45	32
IO 18 OG2	60	47	60	36	45	36
IO 19 EG	60	42	60	32	45	32
IO 19 OG1	60	46	60	36	45	36
IO 19 OG2	60	47	60	35	45	35
IO 20 EG	63	46	63	32	45	32
IO 20 OG1	63	47	63	33	45	33
IO 20 OG2	63	48	63	36	45	36
IO 21 EG	63	44	63	31	45	31
IO 21 OG1	63	46	63	34	45	34
IO 21 OG2	63	46	63	37	45	37
IO 22 EG	63	43	63	39	45	39
IO 22 OG1	63	45	63	39	45	39
IO 22 OG2	63	46	63	38	45	38
IO 23 EG	63	41	63	35	45	35
IO 23 OG1	63	42	63	35	45	35
IO 23 OG2	63	44	63	35	45	35
IO 24 EG	60	42	60	35	45	35
IO 24 OG1	60	44	60	35	45	35
IO 24 OG2	60	46	60	35	45	35

Die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm werden sowohl am Tag und in der Nacht nicht überschritten. Die Maximalpegel werden ebenfalls unterschritten.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Rasterlärmkarten für den Gewerbelärm dar.

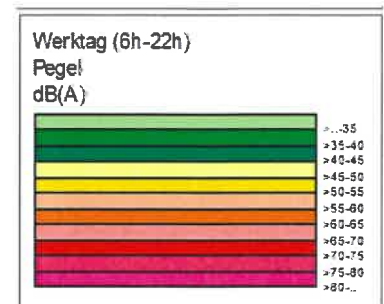


Bild 5: Rasterlärmkarte für den Tag, Höhe 4 m

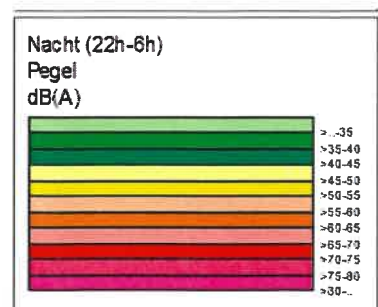


Bild 6: Rasterlärmkarte für die Nacht, Höhe 4 m

2.5 Lärmschutzmaßnahmen

Die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm werden nicht überschritten. Es sind keine Lärmschutzmaßnahmen notwendig.

3. Zusammenfassung der Ergebnisse

Es ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes im Bereich der Eisenbahnstraße in Güstrow geplant. Im Plangebiet sollen Einzelhandelsflächen (Discounter Norma) erweitert werden. Das Plangebiet soll teilweise als urbanes Gebiet entwickelt werden. In unmittelbarer Nachbarschaft befinden sich Wohnbebauungen. Es sind die Schallimmissionen, die vom geplanten Gebiet ausgehen, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Es wurde der Einfluss des Gewerbelärms des Lebensmittelmarktes auf das Plangebiet auf der Grundlage der TA-Lärm untersucht. Für die Lüftungs- und Kühlanlagen wurden Planungsvorgaben der maximalen Schalleistungspegel der Anlagen berechnet. Bei Einhaltung der Planungsvorgaben treten keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA-Lärm auf. Die Maximalpegel werden ebenfalls unterschritten.

4. Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH verpflichtet sich, alle durch die Messung bekannt gewordenen Werte und Informationen vertraulich zu behandeln und nur mit Einverständnis des Auftragsgebers an Dritte weiter zu geben.

Schönebeck, 27.09.2019



Dipl.-Phys. D. Krahmer
stellv. fachlich Verantwortlicher
Bearbeiter

Mittlere Liste:

Mittlere Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001	IO 1 OG 1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313688.24 m		y = 5964713.91 m		z = 6.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQI003	LKW	48.9	48.9				
PRKL001	P 1	48.1	51.5				
PRKL002	P 2	43.3	52.1				
PRKL003	P 3	41.0	52.5				
PRKL007	P 7	36.0	52.6				
EZQI001	Abluft	35.4	52.6	37.1	37.1	33.5	33.5
PRKL009	P 9	35.2	52.7		37.1		33.5
PRKL005	P 5	35.1	52.8		37.1		33.5
PRKL004	P 4	34.5	52.9		37.1		33.5
PRKL008	P 8	33.1	52.9		37.1		33.5
PRKL010	LKW Entladung	32.1	52.9		37.1		33.5
PRKL006	P 6	32.1	53.0		37.1		33.5
EZQI003	Container Tausch	30.2	53.0		37.1		33.5
EZQI002	Kühlanlage	26.6	53.0	28.3	37.7	24.7	34.0
n=14	Summe		53.0		37.7		34.0

IPkt002	IO 1 OG 2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313688.24 m		y = 5964713.91 m		z = 9.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQI003	LKW	46.7	46.7				
PRKL001	P 1	46.5	49.6				
PRKL002	P 2	42.6	50.4				
PRKL003	P 3	40.9	50.9				
PRKL007	P 7	37.1	51.1				
PRKL009	P 9	36.4	51.2				
PRKL005	P 5	36.2	51.3				
PRKL004	P 4	35.6	51.5				
EZQI001	Abluft	35.3	51.6	37.0	37.0	33.4	33.4
PRKL008	P 8	34.2	51.6		37.0		33.4
PRKL006	P 6	34.0	51.7		37.0		33.4
PRKL010	LKW Entladung	32.7	51.8		37.0		33.4
EZQI003	Container Tausch	30.4	51.8		37.0		33.4
EZQI002	Kühlanlage	27.1	51.8	28.8	37.6	25.2	34.0
n=14	Summe		51.8		37.6		34.0

IPkt003	IO 1 OG 3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313688.24 m		y = 5964713.91 m		z = 12.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	P 1	45.6	45.6				
LIQI003	LKW	44.6	48.2				
PRKL002	P 2	42.3	49.2				
PRKL003	P 3	40.7	49.7				
PRKL007	P 7	37.0	50.0				
PRKL009	P 9	36.7	50.2				
PRKL005	P 5	36.2	50.3				
PRKL004	P 4	36.2	50.5				
PRKL006	P 6	35.9	50.6				
EZQI001	Abluft	35.1	50.8	36.8	36.8	33.2	33.2
PRKL008	P 8	35.0	50.9		36.8		33.2
PRKL010	LKW Entladung	33.9	51.0		36.8		33.2
EZQI003	Container Tausch	30.7	51.0		36.8		33.2
EZQI002	Kühlanlage	27.5	51.0	29.2	37.5	25.6	33.9
n=14	Summe		51.0		37.5		33.9

IPkt004	IO 2 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313674.00 m		y = 5964713.44 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	P 1	51.1	51.1				
PRKL002	P 2	50.4	53.8				
PRKL003	P 3	46.9	54.6				
LIQI003	LKW	45.3	55.1				
PRKL007	P 7	39.3	55.2				
PRKL010	LKW Entladung	35.3	55.2				
PRKL004	P 4	34.9	55.3				
PRKL009	P 9	34.7	55.3				
PRKL008	P 8	34.5	55.3				
PRKL005	P 5	33.5	55.4				
PRKL006	P 6	32.8	55.4				
EZQI003	Container Tausch	28.3	55.4				
EZQI001	Abluft	26.9	55.4	28.6	28.6	25.0	25.0
EZQI002	Kühlanlage	24.7	55.4	26.4	30.6	22.8	27.0
n=14	Summe		55.4		30.6		27.0

IPkt005	IO 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313674.00 m		y = 5964713.44 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	P 1	50.3	50.3				
PRKL002	P 2	49.7	53.0				
PRKL003	P 3	47.0	54.0				
LIQI003	LKW	45.9	54.6				
PRKL007	P 7	41.1	54.8				
PRKL010	LKW Entladung	36.9	54.9				
PRKL004	P 4	36.2	55.0				
PRKL009	P 9	36.0	55.0				
PRKL008	P 8	35.6	55.1				
PRKL005	P 5	35.0	55.1				
PRKL006	P 6	33.9	55.1				
EZQI003	Container Tausch	29.6	55.1				
EZQI001	Abluft	28.7	55.2	30.4	30.4	26.8	26.8
EZQI002	Kühlanlage	25.2	55.2	26.9	32.0	23.3	28.4
n=14	Summe		55.2		32.0		28.4

IPkt006	IO 2 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313674.00 m		y = 5964713.44 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	P 1	49.1	49.1				
PRKL002	P 2	48.5	51.8				
PRKL003	P 3	46.6	53.0				
LIQI003	LKW	45.6	53.7				
PRKL007	P 7	41.7	54.0				
PRKL010	LKW Entladung	38.2	54.1				
PRKL004	P 4	37.6	54.2				
PRKL009	P 9	37.5	54.3				
PRKL008	P 8	36.9	54.3				
PRKL005	P 5	36.5	54.4				
PRKL006	P 6	35.3	54.5				
EZQI001	Abluft	33.3	54.5	35.0	35.0	31.4	31.4
EZQI003	Container Tausch	31.8	54.5		35.0		31.4
EZQI002	Kühlanlage	27.2	54.5	28.9	35.9	25.3	32.3
n=14	Summe		54.5		35.9		32.3

IPkt007	IO 3 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313654.87 m		y = 5964714.43 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	P 3	50.6	50.6				
PRKL002	P 2	47.4	52.3				
PRKL007	P 7	43.9	52.9				
PRKL001	P 1	41.3	53.2				
LIQI003	LKW	38.3	53.3				
PRKL008	P 8	34.8	53.4				
PRKL004	P 4	34.6	53.4				
PRKL009	P 9	34.6	53.5				
PRKL010	LKW Entladung	34.5	53.6				
PRKL005	P 5	32.2	53.6				
PRKL006	P 6	31.1	53.6				
EZQI003	Container Tausch	28.8	53.6				
EZQI001	Abluft	25.7	53.6	27.4	27.4	23.8	23.8
EZQI002	Kühlanlage	24.9	53.6	26.6	30.0	23.0	26.4
n=14	Summe		53.6		30.0		26.4

IPkt008	IO 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313654.87 m		y = 5964714.43 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	P 3	49.9	49.9				
PRKL002	P 2	47.4	51.8				
PRKL007	P 7	44.2	52.5				
PRKL001	P 1	43.1	53.0				
LIQI003	LKW	39.9	53.2				
PRKL008	P 8	36.2	53.3				
PRKL004	P 4	36.0	53.4				
PRKL009	P 9	35.8	53.4				
PRKL010	LKW Entladung	35.7	53.5				
PRKL005	P 5	33.4	53.6				
PRKL006	P 6	32.2	53.6				
EZQI003	Container Tausch	29.7	53.6				
EZQI001	Abluft	26.5	53.6	28.2	28.2	24.6	24.6
EZQI002	Kühlanlage	25.6	53.6	27.3	30.8	23.7	27.2
n=14	Summe		53.6		30.8		27.2

IPkt009	IO 3 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313654.87 m		y = 5964714.43 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	P 3	48.6	48.6				
PRKL002	P 2	47.0	50.9				
PRKL007	P 7	43.7	51.6				
PRKL001	P 1	43.4	52.2				
LIQi003	LKW	41.3	52.6				
PRKL008	P 8	37.6	52.7				
PRKL004	P 4	37.4	52.8				
PRKL009	P 9	37.3	53.0				
PRKL010	LKW Entladung	37.0	53.1				
PRKL005	P 5	34.8	53.1				
PRKL006	P 6	33.4	53.2				
EZQi003	Container Tausch	31.7	53.2				
EZQi001	Abluft	30.5	53.2	32.2	32.2	28.6	28.6
EZQi002	Kühlanlage	27.2	53.2	28.9	33.9	25.3	30.3
n=14	Summe		53.2		33.9		30.3

IPkt010	IO 3 OG3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313654.87 m		y = 5964714.43 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	P 3	47.4	47.4				
PRKL002	P 2	46.2	49.8				
PRKL001	P 1	43.3	50.7				
PRKL007	P 7	43.1	51.4				
LIQi003	LKW	41.4	51.8				
PRKL010	LKW Entladung	37.9	52.0				
PRKL008	P 8	37.7	52.2				
PRKL009	P 9	37.6	52.3				
PRKL004	P 4	37.5	52.4				
PRKL005	P 5	35.5	52.5				
PRKL006	P 6	34.3	52.6				
EZQi003	Container Tausch	32.3	52.6				
EZQi001	Abluft	31.1	52.7	32.8	32.8	29.2	29.2
EZQi002	Kühlanlage	27.3	52.7	29.0	34.3	25.4	30.7
n=14	Summe		52.7		34.3		30.7

IPkt012	IO 4EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313648.06 m		y = 5964708.77 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	48.1	48.1				
PRKL003	P 3	48.1	51.1				
PRKL002	P 2	44.9	52.0				
PRKL001	P 1	39.5	52.3				
PRKL008	P 8	36.9	52.4				
LIQI003	LKW	36.7	52.5				
PRKL004	P 4	35.9	52.6				
PRKL009	P 9	35.4	52.7				
PRKL005	P 5	34.4	52.7				
PRKL010	LKW Entladung	34.1	52.8				
PRKL006	P 6	30.8	52.8				
EZQI003	Container Tausch	30.5	52.8				
EZQI002	Kühlanlage	25.3	52.9	27.0	27.0	23.4	23.4
EZQI001	Abluft	25.2	52.9	26.9	30.0	23.3	26.3
n=14	Summe		52.9		30.0		26.3

IPkt013	IO 4OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313648.06 m		y = 5964708.77 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	P 3	47.9	47.9				
PRKL007	P 7	47.5	50.7				
PRKL002	P 2	45.7	51.9				
PRKL001	P 1	41.3	52.3				
PRKL008	P 8	38.6	52.4				
LIQI003	LKW	38.1	52.6				
PRKL004	P 4	37.5	52.7				
PRKL009	P 9	36.8	52.8				
PRKL005	P 5	35.5	52.9				
PRKL010	LKW Entladung	35.2	53.0				
PRKL006	P 6	31.6	53.0				
EZQI003	Container Tausch	31.4	53.0				
EZQI002	Kühlanlage	26.2	53.1	27.9	27.9	24.2	24.2
EZQI001	Abluft	25.9	53.1	27.6	30.8	24.0	27.1
n=14	Summe		53.1		30.8		27.1

IPkt014	IO 4OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313648.06 m		y = 5964708.77 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	P 3	47.3	47.3				
PRKL007	P 7	46.5	49.9				
PRKL002	P 2	45.4	51.2				
PRKL001	P 1	42.0	51.7				
LIQi003	LKW	39.6	52.0				
PRKL008	P 8	39.2	52.2				
PRKL004	P 4	38.5	52.4				
PRKL009	P 9	38.2	52.5				
PRKL005	P 5	36.8	52.7				
PRKL010	LKW Entladung	36.5	52.8				
EZQi003	Container Tausch	33.0	52.8				
PRKL006	P 6	33.0	52.8				
EZQi001	Abluft	29.7	52.9	31.4	31.4	27.8	27.8
EZQi002	Kühlanlage	27.4	52.9	29.1	33.4	25.5	29.8
n=14	Summe		52.9		33.4		29.8

IPkt015	IO 5 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313639.06 m		y = 5964700.80 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	47.5	47.5				
PRKL003	P 3	43.6	49.0				
PRKL002	P 2	41.0	49.7				
PRKL008	P 8	39.5	50.1				
PRKL001	P 1	37.6	50.3				
PRKL004	P 4	37.1	50.5				
PRKL009	P 9	35.5	50.6				
LIQi003	LKW	35.1	50.7				
PRKL005	P 5	33.6	50.8				
PRKL010	LKW Entladung	33.6	50.9				
EZQi003	Container Tausch	33.3	51.0				
PRKL006	P 6	31.3	51.0				
EZQi002	Kühlanlage	27.1	51.1	28.8	28.8	25.1	25.1
EZQi001	Abluft	24.5	51.1	26.2	30.7	22.5	27.0
n=14	Summe		51.1		30.7		27.0

IPkt016	IO 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313639.06 m		y = 5964700.80 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	47.1	47.1				
PRKL003	P 3	44.8	49.1				
PRKL002	P 2	42.9	50.1				
PRKL008	P 8	41.0	50.6				
PRKL004	P 4	39.0	50.9				
PRKL001	P 1	38.9	51.1				
PRKL009	P 9	37.2	51.3				
LIQi003	LKW	36.2	51.4				
PRKL005	P 5	34.8	51.5				
PRKL010	LKW Entladung	34.6	51.6				
EZQi003	Container Tausch	34.2	51.7				
PRKL006	P 6	32.0	51.7				
EZQi002	Kühlanlage	27.9	51.8	29.6	29.6	26.0	26.0
EZQi001	Abluft	25.3	51.8	27.0	31.5	23.4	27.9
n=14	Summe		51.8		31.5		27.9

IPkt017	IO 5 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313639.06 m		y = 5964700.80 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	46.3	46.3				
PRKL003	P 3	44.5	48.5				
PRKL002	P 2	42.9	49.6				
PRKL008	P 8	41.1	50.2				
PRKL001	P 1	40.4	50.6				
PRKL004	P 4	39.4	50.9				
PRKL009	P 9	38.4	51.2				
LIQi003	LKW	37.5	51.3				
PRKL005	P 5	36.1	51.5				
PRKL010	LKW Entladung	35.8	51.6				
EZQi003	Container Tausch	35.4	51.7				
PRKL006	P 6	32.8	51.7				
EZQi002	Kühlanlage	29.2	51.8	30.9	30.9	27.3	27.3
EZQi001	Abluft	28.7	51.8	30.4	33.7	26.8	30.0
n=14	Summe		51.8		33.7		30.0

IPkt018	IO 6 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313629.20 m		y = 5964696.03 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	41.8	41.8				
PRKL003	P 3	37.8	43.2				
PRKL002	P 2	36.8	44.1				
PRKL008	P 8	36.6	44.8				
PRKL004	P 4	35.3	45.3				
PRKL001	P 1	35.2	45.7				
PRKL009	P 9	34.6	46.0				
PRKL010	LKW Entladung	34.1	46.3				
LIQI003	LKW	33.9	46.5				
EZQI003	Container Tausch	33.7	46.8				
PRKL005	P 5	31.7	46.9				
PRKL006	P 6	30.5	47.0				
EZQI002	Kühlanlage	27.1	47.0	28.8	28.8	25.2	25.2
EZQI001	Abluft	23.5	47.1	25.2	30.4	21.6	26.8
n=14	Summe		47.1		30.4		26.8

IPkt019	IO 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313629.20 m		y = 5964696.03 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	42.8	42.8				
PRKL003	P 3	39.9	44.6				
PRKL008	P 8	38.8	45.6				
PRKL002	P 2	38.4	46.4				
PRKL004	P 4	37.2	46.9				
PRKL001	P 1	36.3	47.2				
PRKL009	P 9	35.9	47.5				
PRKL010	LKW Entladung	35.0	47.8				
EZQI003	Container Tausch	34.4	48.0				
LIQI003	LKW	34.3	48.1				
PRKL005	P 5	32.7	48.3				
PRKL006	P 6	31.1	48.3				
EZQI002	Kühlanlage	27.9	48.4	29.6	29.6	25.9	25.9
EZQI001	Abluft	24.3	48.4	26.0	31.2	22.4	27.5
n=14	Summe		48.4		31.2		27.5

IPkt020	IO 6 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313629.20 m		y = 5964696.03 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	42.5	42.5				
PRKL003	P 3	40.4	44.6				
PRKL002	P 2	39.8	45.8				
PRKL008	P 8	38.8	46.6				
PRKL004	P 4	38.7	47.2				
PRKL001	P 1	37.8	47.7				
PRKL009	P 9	37.4	48.1				
PRKL010	LKW Entladung	35.9	48.4				
EZQi003	Container Tausch	35.4	48.6				
LIQi003	LKW	35.3	48.8				
PRKL005	P 5	33.9	48.9				
PRKL006	P 6	31.8	49.0				
EZQi002	Kühlanlage	29.0	49.0	30.7	30.7	27.0	27.0
EZQi001	Abluft	27.0	49.1	28.7	32.8	25.1	29.2
n=14	Summe		49.1		32.8		29.2

IPkt021	IO 7 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313620.32 m		y = 5964688.21 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	37.3	37.3				
EZQi003	Container Tausch	36.7	40.1				
PRKL003	P 3	36.1	41.5				
PRKL002	P 2	35.2	42.4				
PRKL001	P 1	34.2	43.0				
PRKL008	P 8	33.2	43.5				
PRKL010	LKW Entladung	33.1	43.8				
LIQi003	LKW	32.2	44.1				
PRKL004	P 4	31.7	44.4				
EZQi002	Kühlanlage	31.1	44.6	32.8	32.8	29.2	29.2
PRKL009	P 9	30.9	44.8		32.8		29.2
PRKL006	P 6	29.0	44.9		32.8		29.2
PRKL005	P 5	28.9	45.0		32.8		29.2
EZQi001	Abluft	22.7	45.0	24.4	33.4	20.8	29.8
n=14	Summe		45.0		33.4		29.8

IPkt022	IO 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313620.32 m		y = 5964688.21 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	39.5	39.5				
PRKL003	P 3	37.9	41.8				
EZQi003	Container Tausch	37.5	43.1				
PRKL002	P 2	36.8	44.1				
PRKL008	P 8	36.4	44.8				
PRKL001	P 1	35.5	45.2				
PRKL004	P 4	34.7	45.6				
PRKL010	LKW Entladung	33.8	45.9				
PRKL009	P 9	33.4	46.1				
LIQi003	LKW	33.3	46.3				
EZQi002	Kühlanlage	31.9	46.5	33.6	33.6	29.9	29.9
PRKL005	P 5	29.8	46.6		33.6		29.9
PRKL006	P 6	29.6	46.7		33.6		29.9
EZQi001	Abluft	23.5	46.7	25.2	34.2	21.6	30.5
n=14	Summe		46.7		34.2		30.5

IPkt023	IO 7 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313620.32 m		y = 5964688.21 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	39.9	39.9				
PRKL003	P 3	39.3	42.6				
EZQi003	Container Tausch	38.3	44.0				
PRKL002	P 2	38.2	45.0				
PRKL008	P 8	37.4	45.7				
PRKL001	P 1	36.7	46.2				
PRKL009	P 9	36.3	46.6				
PRKL004	P 4	36.3	47.0				
PRKL010	LKW Entladung	34.7	47.3				
LIQi003	LKW	34.2	47.5				
EZQi002	Kühlanlage	32.8	47.6	34.5	34.5	30.9	30.9
PRKL005	P 5	32.2	47.7		34.5		30.9
PRKL006	P 6	30.8	47.8		34.5		30.9
EZQi001	Abluft	25.7	47.8	27.4	35.3	23.8	31.6
n=14	Summe		47.8		35.3		31.6

IPkt024	IO 8 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.05 m		y = 5964678.05 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	34.0	34.0				
PRKL008	P 8	33.7	36.9				
PRKL007	P 7	32.5	38.2				
PRKL004	P 4	32.4	39.2				
PRKL009	P 9	31.6	39.9				
PRKL003	P 3	31.5	40.5				
PRKL002	P 2	31.4	41.0				
PRKL010	LKW Entladung	31.1	41.4				
PRKL001	P 1	30.9	41.8				
EZQi002	Kühlanlage	30.1	42.1	31.8	31.8	28.2	28.2
PRKL005	P 5	30.0	42.4		31.8		28.2
LIQi003	LKW	29.4	42.6		31.8		28.2
PRKL006	P 6	27.6	42.7		31.8		28.2
EZQi001	Abluft	24.8	42.8	26.5	32.9	22.9	29.3
n=14	Summe		42.8		32.9		29.3

IPkt025	IO 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.05 m		y = 5964678.05 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	36.9	36.9				
PRKL008	P 8	36.7	39.8				
PRKL003	P 3	36.4	41.5				
PRKL002	P 2	36.1	42.6				
EZQi003	Container Tausch	36.1	43.5				
PRKL004	P 4	35.8	44.1				
PRKL001	P 1	35.7	44.7				
PRKL009	P 9	34.4	45.1				
LIQi003	LKW	33.7	45.4				
EZQi002	Kühlanlage	32.4	45.6	34.1	34.1	30.4	30.4
PRKL010	LKW Entladung	32.3	45.8		34.1		30.4
PRKL005	P 5	31.7	46.0		34.1		30.4
PRKL006	P 6	29.7	46.1		34.1		30.4
EZQi001	Abluft	26.2	46.1	27.9	35.0	24.3	31.4
n=14	Summe		46.1		35.0		31.4

IPkt026	IO 8 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.05 m		y = 5964678.05 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL007	P 7	39.8	39.8				
PRKL003	P 3	38.5	42.3				
PRKL004	P 4	37.7	43.6				
EZQi003	Container Tausch	37.5	44.5				
PRKL008	P 8	37.5	45.3				
PRKL002	P 2	37.2	45.9				
PRKL001	P 1	37.1	46.5				
PRKL009	P 9	36.7	46.9				
LIQi003	LKW	35.1	47.2				
PRKL010	LKW Entladung	33.9	47.4				
EZQi002	Kühlanlage	33.2	47.5	34.9	34.9	31.3	31.3
PRKL005	P 5	32.9	47.7		34.9		31.3
PRKL006	P 6	30.9	47.8		34.9		31.3
EZQi001	Abluft	27.7	47.8	29.4	36.0	25.8	32.4
n=14	Summe		47.8		36.0		32.4

IPkt028	IO 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313606.88 m		y = 5964670.91 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	34.6	34.6				
PRKL008	P 8	32.1	36.5				
PRKL001	P 1	31.6	37.7				
PRKL002	P 2	31.3	38.6				
PRKL004	P 4	31.2	39.3				
PRKL003	P 3	31.1	39.9				
PRKL010	LKW Entladung	30.9	40.5				
PRKL009	P 9	30.6	40.9				
PRKL007	P 7	30.5	41.3				
LIQi003	LKW	30.1	41.6				
EZQi002	Kühlanlage	29.9	41.9	31.6	31.6	27.9	27.9
PRKL005	P 5	29.5	42.1		31.6		27.9
PRKL006	P 6	25.8	42.2		31.6		27.9
EZQi001	Abluft	22.3	42.3	24.0	32.3	20.4	28.6
n=14	Summe		42.3		32.3		28.6

IPkt029	IO 9 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313606.88 m		y = 5964670.91 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	36.3	36.3				
PRKL007	P 7	33.4	38.1				
PRKL008	P 8	33.3	39.4				
PRKL003	P 3	33.3	40.3				
PRKL001	P 1	33.0	41.1				
PRKL010	LKW Entladung	32.7	41.7				
PRKL002	P 2	32.7	42.2				
PRKL004	P 4	31.8	42.6				
LIQi003	LKW	31.3	42.9				
EZQi002	Kühlanlage	30.6	43.1	32.3	32.3	28.7	28.7
PRKL009	P 9	30.4	43.4		32.3		28.7
PRKL005	P 5	30.2	43.6		32.3		28.7
PRKL006	P 6	26.2	43.6		32.3		28.7
EZQi001	Abluft	23.8	43.7	25.5	33.2	21.8	29.5
n=14	Summe		43.7		33.2		29.5

IPkt030	IO 9 OG3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313606.88 m		y = 5964670.91 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	37.0	37.0				
PRKL007	P 7	35.3	39.2				
PRKL003	P 3	35.0	40.6				
PRKL008	P 8	34.9	41.6				
PRKL002	P 2	34.5	42.4				
PRKL001	P 1	33.8	42.9				
PRKL004	P 4	33.6	43.4				
PRKL009	P 9	33.4	43.8				
PRKL010	LKW Entladung	33.4	44.2				
LIQi003	LKW	32.0	44.5				
EZQi002	Kühlanlage	31.3	44.7	33.0	33.0	29.4	29.4
PRKL005	P 5	31.2	44.9		33.0		29.4
PRKL006	P 6	26.7	44.9		33.0		29.4
EZQi001	Abluft	24.3	45.0	26.0	33.8	22.4	30.2
n=14	Summe		45.0		33.8		30.2

IPkt031	IO 10 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.65 m		y = 5964667.57 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	30.9	30.9				
EZQi002	Kühlanlage	27.6	32.5	29.3	29.3	25.7	25.7
PRKL010	LKW Entladung	26.8	33.6		29.3		25.7
PRKL004	P 4	25.7	34.2		29.3		25.7
PRKL008	P 8	25.6	34.8		29.3		25.7
PRKL009	P 9	25.3	35.2		29.3		25.7
PRKL005	P 5	25.0	35.6		29.3		25.7
PRKL002	P 2	25.0	36.0		29.3		25.7
PRKL001	P 1	24.9	36.3		29.3		25.7
PRKL003	P 3	24.2	36.6		29.3		25.7
LIQi003	LKW	24.0	36.8		29.3		25.7
PRKL007	P 7	23.5	37.0		29.3		25.7
EZQi001	Abluft	21.3	37.1	23.0	30.2	19.3	26.6
PRKL006	P 6	20.2	37.2		30.2		26.6
n=14	Summe		37.2		30.2		26.6

IPkt032	IO 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.65 m		y = 5964667.57 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	37.2	37.2				
PRKL002	P 2	34.0	38.9				
PRKL003	P 3	33.5	40.0				
PRKL010	LKW Entladung	33.0	40.8				
PRKL007	P 7	32.9	41.5				
PRKL001	P 1	32.8	42.0				
PRKL008	P 8	32.6	42.5				
PRKL004	P 4	32.1	42.9				
EZQi002	Kühlanlage	32.1	43.2	33.8	33.8	30.1	30.1
PRKL009	P 9	31.7	43.5		33.8		30.1
LIQi003	LKW	31.6	43.8		33.8		30.1
PRKL005	P 5	29.3	43.9		33.8		30.1
EZQi001	Abluft	24.5	44.0	26.2	34.5	22.6	30.8
PRKL006	P 6	22.2	44.0		34.5		30.8
n=14	Summe		44.0		34.5		30.8

IPkt033	IO 10 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.65 m		y = 5964667.57 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	39.2	39.2				
PRKL007	P 7	36.1	40.9				
PRKL002	P 2	35.2	42.0				
PRKL010	LKW Entladung	35.0	42.7				
PRKL003	P 3	34.8	43.4				
PRKL008	P 8	34.6	43.9				
PRKL001	P 1	34.2	44.4				
PRKL009	P 9	33.3	44.7				
LIQi003	LKW	33.3	45.0				
EZQi002	Kühlanlage	32.9	45.3	34.6	34.6	30.9	30.9
PRKL004	P 4	32.6	45.5		34.6		30.9
PRKL005	P 5	31.9	45.7		34.6		30.9
EZQi001	Abluft	26.1	45.7	27.8	35.4	24.2	31.8
PRKL006	P 6	25.3	45.8		35.4		31.8
n=14	Summe		45.8		35.4		31.8

IPkt034	IO 10 OG3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313615.65 m		y = 5964667.57 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	39.8	39.8				
PRKL007	P 7	37.4	41.8				
PRKL003	P 3	36.9	43.0				
PRKL004	P 4	36.6	43.9				
PRKL002	P 2	36.6	44.6				
PRKL008	P 8	36.3	45.2				
PRKL010	LKW Entladung	35.7	45.7				
PRKL009	P 9	35.3	46.1				
PRKL001	P 1	34.9	46.4				
LIQi003	LKW	34.0	46.6				
PRKL005	P 5	32.9	46.8				
EZQi002	Kühlanlage	32.5	47.0	34.2	34.2	30.6	30.6
PRKL006	P 6	26.5	47.0		34.2		30.6
EZQi001	Abluft	25.4	47.1	27.1	35.0	23.5	31.4
n=14	Summe		47.1		35.0		31.4

IPkt063	IO 11 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313623.18 m		y = 5964665.55 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	32.7	32.7				
EZQi002	Kühlanlage	29.3	34.4	31.0	31.0	27.3	27.3
PRKL010	LKW Entladung	28.5	35.4		31.0		27.3
PRKL004	P 4	27.9	36.1		31.0		27.3
PRKL008	P 8	27.9	36.7		31.0		27.3
PRKL009	P 9	27.5	37.2		31.0		27.3
PRKL002	P 2	26.9	37.6		31.0		27.3
PRKL005	P 5	26.6	37.9		31.0		27.3
PRKL001	P 1	26.5	38.2		31.0		27.3
PRKL003	P 3	26.0	38.5		31.0		27.3
LIQi003	LKW	25.6	38.7		31.0		27.3
PRKL007	P 7	25.2	38.9		31.0		27.3
EZQi001	Abluft	22.5	39.0	24.2	31.8	20.6	28.2
PRKL006	P 6	20.5	39.0		31.8		28.2
n=14	Summe		39.0		31.8		28.2

IPkt064	IO11 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313623.18 m		y = 5964665.55 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	38.5	38.5				
PRKL008	P 8	34.9	40.1				
PRKL007	P 7	34.8	41.2				
PRKL004	P 4	34.8	42.1				
PRKL002	P 2	34.7	42.8				
PRKL003	P 3	34.5	43.4				
PRKL010	LKW Entladung	34.2	43.9				
PRKL001	P 1	33.1	44.2				
PRKL009	P 9	33.1	44.6				
EZQi002	Kühlanlage	32.9	44.9	34.6	34.6	31.0	31.0
LIQi003	LKW	32.3	45.1		34.6		31.0
PRKL005	P 5	31.6	45.3		34.6		31.0
PRKL006	P 6	25.8	45.3		34.6		31.0
EZQi001	Abluft	25.0	45.4	26.7	35.2	23.1	31.6
n=14	Summe		45.4		35.2		31.6

IPkt065	IO11 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313623.18 m		y = 5964665.55 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	39.8	39.8				
PRKL004	P 4	38.3	42.2				
PRKL008	P 8	37.8	43.5				
PRKL009	P 9	37.0	44.4				
PRKL003	P 3	36.6	45.1				
PRKL002	P 2	36.2	45.6				
PRKL010	LKW Entladung	35.8	46.0				
PRKL007	P 7	35.5	46.4				
PRKL001	P 1	35.0	46.7				
PRKL005	P 5	34.1	46.9				
LIQi003	LKW	34.0	47.1				
EZQi002	Kühlanlage	33.8	47.3	35.5	35.5	31.8	31.8
PRKL006	P 6	28.3	47.4		35.5		31.8
EZQi001	Abluft	26.8	47.4	28.5	36.3	24.9	32.6
n=14	Summe		47.4		36.3		32.6

IPkt066	IO11 OG3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313623.18 m		y = 5964665.55 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	40.6	40.6				
PRKL008	P 8	39.3	43.0				
PRKL004	P 4	38.3	44.3				
PRKL003	P 3	37.5	45.1				
PRKL007	P 7	37.3	45.8				
PRKL009	P 9	37.3	46.4				
PRKL002	P 2	37.1	46.8				
PRKL010	LKW Entladung	36.6	47.2				
PRKL001	P 1	35.8	47.5				
PRKL005	P 5	35.4	47.8				
LIQi003	LKW	34.8	48.0				
EZQi002	Kühlanlage	34.5	48.2	36.2	36.2	32.6	32.6
PRKL006	P 6	29.5	48.3		36.2		32.6
EZQi001	Abluft	26.4	48.3	28.1	36.8	24.5	33.2
n=14	Summe		48.3		36.8		33.2

IPkt073	IO12 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313632.66 m		y = 5964663.22 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	33.4	33.4				
PRKL008	P 8	31.9	35.7				
PRKL004	P 4	31.5	37.1				
PRKL009	P 9	30.8	38.0				
PRKL005	P 5	30.0	38.7				
PRKL010	LKW Entladung	29.0	39.1				
EZQi002	Kühlanlage	27.7	39.4	29.4	29.4	25.8	25.8
PRKL002	P 2	26.2	39.6		29.4		25.8
PRKL001	P 1	26.1	39.8		29.4		25.8
LIQi003	LKW	25.7	40.0		29.4		25.8
PRKL003	P 3	25.6	40.1		29.4		25.8
PRKL007	P 7	24.8	40.3		29.4		25.8
PRKL006	P 6	21.4	40.3		29.4		25.8
EZQi001	Abluft	20.9	40.4	22.6	30.2	19.0	26.6
n=14	Summe		40.4		30.2		26.6

IPkt074	IO 12 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313632.66 m		y = 5964663.22 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL008	P 8	40.4	40.4				
EZQi003	Container Tausch	39.1	42.8				
PRKL004	P 4	38.4	44.2				
PRKL009	P 9	38.2	45.1				
PRKL002	P 2	36.9	45.7				
PRKL003	P 3	36.1	46.2				
PRKL007	P 7	35.4	46.5				
PRKL010	LKW Entladung	35.3	46.9				
PRKL001	P 1	35.1	47.1				
PRKL005	P 5	35.0	47.4				
LIQi003	LKW	34.0	47.6				
EZQi002	Kühlanlage	33.7	47.8	35.4	35.4	31.7	31.7
EZQi001	Abluft	25.9	47.8	27.6	36.0	24.0	32.4
PRKL006	P 6	25.9	47.8		36.0		32.4
n=14	Summe		47.8		36.0		32.4

IPkt075	IO 12 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313632.66 m		y = 5964663.22 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL008	P 8	43.2	43.2				
PRKL004	P 4	40.3	45.0				
EZQi003	Container Tausch	40.1	46.2				
PRKL007	P 7	39.4	47.0				
PRKL003	P 3	38.9	47.6				
PRKL009	P 9	38.9	48.2				
PRKL002	P 2	38.3	48.6				
PRKL005	P 5	36.4	48.9				
PRKL010	LKW Entladung	36.3	49.1				
PRKL001	P 1	36.1	49.3				
LIQi003	LKW	35.0	49.5				
EZQi002	Kühlanlage	34.7	49.6	36.4	36.4	32.8	32.8
PRKL006	P 6	28.7	49.6		36.4		32.8
EZQi001	Abluft	27.9	49.7	29.6	37.2	25.9	33.6
n=14	Summe		49.7		37.2		33.6

IPkt076	IO 12 OG3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313632.66 m		y = 5964663.22 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL008	P 8	42.6	42.6				
EZQi003	Container Tausch	41.0	44.9				
PRKL004	P 4	40.1	46.1				
PRKL007	P 7	39.5	47.0				
PRKL003	P 3	39.5	47.7				
PRKL002	P 2	39.0	48.2				
PRKL009	P 9	38.6	48.7				
PRKL010	LKW Entladung	37.2	49.0				
PRKL001	P 1	37.1	49.3				
PRKL005	P 5	36.8	49.5				
LIQi003	LKW	35.8	49.7				
EZQi002	Kühlanlage	35.4	49.8	37.1	37.1	33.5	33.5
PRKL006	P 6	30.2	49.9		37.1		33.5
EZQi001	Abluft	27.8	49.9	29.5	37.8	25.9	34.2
n=14	Summe		49.9		37.8		34.2

IPkt077	IO 13 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313666.68 m		y = 5964663.07 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL009	P 9	49.7	49.7				
PRKL005	P 5	47.9	51.9				
PRKL004	P 4	45.9	52.9				
EZQi003	Container Tausch	45.5	53.6				
PRKL010	LKW Entladung	42.4	53.9				
EZQi002	Kühlanlage	41.0	54.1	42.7	42.7	39.1	39.1
PRKL008	P 8	40.2	54.3		42.7		39.1
PRKL002	P 2	39.3	54.4		42.7		39.1
PRKL001	P 1	39.0	54.6		42.7		39.1
PRKL003	P 3	38.8	54.7		42.7		39.1
LIQi003	LKW	38.1	54.8		42.7		39.1
PRKL007	P 7	36.3	54.8		42.7		39.1
PRKL006	P 6	29.3	54.8		42.7		39.1
EZQi001	Abluft	28.4	54.9	30.1	42.9	26.5	39.3
n=14	Summe		54.9		42.9		39.3

IPkt078	IO 13 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313666.68 m		y = 5964663.07 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL009	P 9	48.6	48.6				
EZQi003	Container Tausch	47.5	51.1				
PRKL005	P 5	47.2	52.6				
PRKL004	P 4	45.6	53.4				
PRKL010	LKW Entladung	44.4	53.9				
PRKL008	P 8	41.7	54.1				
EZQi002	Kühlanlage	41.1	54.4	42.8	42.8	39.2	39.2
PRKL002	P 2	40.9	54.5		42.8		39.2
PRKL001	P 1	40.5	54.7		42.8		39.2
PRKL003	P 3	40.3	54.9		42.8		39.2
LIQi003	LKW	39.9	55.0		42.8		39.2
PRKL007	P 7	37.9	55.1		42.8		39.2
PRKL006	P 6	30.7	55.1		42.8		39.2
EZQi001	Abluft	29.9	55.1	31.6	43.1	28.0	39.5
n=14	Summe		55.1		43.1		39.5

IPkt079	IO 14 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313676.95 m		y = 5964654.01 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	46.2	46.2				
EZQi003	Container Tausch	35.6	46.5				
PRKL005	P 5	31.5	46.7				
PRKL010	LKW Entladung	31.3	46.8				
EZQi002	Kühlanlage	30.1	46.9	31.8	31.8	28.1	28.1
PRKL001	P 1	26.8	46.9		31.8		28.1
LIQi003	LKW	25.9	47.0		31.8		28.1
PRKL002	P 2	25.6	47.0		31.8		28.1
PRKL009	P 9	25.5	47.0		31.8		28.1
EZQi001	Abluft	24.9	47.1	26.6	32.9	23.0	29.3
PRKL004	P 4	24.7	47.1		32.9		29.3
PRKL008	P 8	23.7	47.1		32.9		29.3
PRKL003	P 3	23.4	47.1		32.9		29.3
PRKL007	P 7	20.7	47.1		32.9		29.3
n=14	Summe		47.1		32.9		29.3

IPkt080	IO 14 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313676.95 m		y = 5964654.01 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	46.8	46.8				
EZQi003	Container Tausch	44.3	48.8				
PRKL010	LKW Entladung	39.7	49.3				
EZQi002	Kühlanlage	38.8	49.6	40.5	40.5	36.9	36.9
PRKL005	P 5	38.3	50.0		40.5		36.9
PRKL001	P 1	36.8	50.2		40.5		36.9
LIQi003	LKW	35.4	50.3		40.5		36.9
PRKL002	P 2	35.2	50.4		40.5		36.9
PRKL003	P 3	32.9	50.5		40.5		36.9
PRKL009	P 9	30.1	50.5		40.5		36.9
EZQi001	Abluft	29.4	50.6	31.1	41.0	27.4	37.3
PRKL007	P 7	28.0	50.6		41.0		37.3
PRKL004	P 4	27.4	50.6		41.0		37.3
PRKL008	P 8	25.7	50.6		41.0		37.3
n=14	Summe		50.6		41.0		37.3

IPkt081	IO 15 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313686.87 m		y = 5964648.21 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	48.5	48.5				
EZQi003	Container Tausch	44.6	50.0				
PRKL010	LKW Entladung	39.2	50.3				
EZQi002	Kühlanlage	35.8	50.5	35.8	35.8	35.8	35.8
PRKL001	P 1	33.2	50.6		35.8		35.8
PRKL005	P 5	33.1	50.7		35.8		35.8
LIQi003	LKW	32.8	50.7		35.8		35.8
PRKL002	P 2	31.8	50.8		35.8		35.8
PRKL003	P 3	30.9	50.8		35.8		35.8
PRKL007	P 7	27.8	50.8		35.8		35.8
PRKL009	P 9	26.9	50.9		35.8		35.8
EZQi001	Abluft	26.6	50.9	26.6	36.3	26.6	36.3
PRKL004	P 4	24.9	50.9		36.3		36.3
PRKL008	P 8	22.0	50.9		36.3		36.3
n=14	Summe		50.9		36.3		36.3

IPkt082	IO 15 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313686.87 m		y = 5964648.21 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	48.0	48.0				
EZQi003	Container Tausch	46.4	50.3				
PRKL010	LKW Entladung	41.0	50.8				
EZQi002	Kühlanlage	36.2	50.9	36.2	36.2	36.2	36.2
PRKL005	P 5	35.6	51.1		36.2		36.2
PRKL001	P 1	34.4	51.1		36.2		36.2
LIQi003	LKW	34.2	51.2		36.2		36.2
PRKL003	P 3	33.4	51.3		36.2		36.2
PRKL002	P 2	33.4	51.4		36.2		36.2
PRKL007	P 7	30.0	51.4		36.2		36.2
PRKL009	P 9	29.5	51.4		36.2		36.2
EZQi001	Abluft	28.2	51.5	28.2	36.8	28.2	36.8
PRKL004	P 4	27.0	51.5		36.8		36.8
PRKL008	P 8	23.7	51.5		36.8		36.8
n=14	Summe		51.5		36.8		36.8

IPkt083	IO 15 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313686.87 m		y = 5964648.21 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	47.2	47.2				
EZQi003	Container Tausch	47.0	50.1				
PRKL010	LKW Entladung	41.8	50.7				
PRKL005	P 5	36.5	50.9				
EZQi002	Kühlanlage	36.1	51.0	36.1	36.1	36.1	36.1
PRKL001	P 1	35.6	51.1		36.1		36.1
LIQi003	LKW	35.5	51.3		36.1		36.1
PRKL003	P 3	35.3	51.4		36.1		36.1
PRKL002	P 2	34.9	51.5		36.1		36.1
PRKL009	P 9	33.4	51.5		36.1		36.1
PRKL007	P 7	31.8	51.6		36.1		36.1
EZQi001	Abluft	31.1	51.6	31.1	37.3	31.1	37.3
PRKL004	P 4	30.1	51.6		37.3		37.3
PRKL008	P 8	26.5	51.7		37.3		37.3
n=14	Summe		51.7		37.3		37.3

IPkt084	IO 15 OG3	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313686.87 m		y = 5964648.21 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	46.8	46.8				
PRKL006	P 6	46.1	49.5				
PRKL010	LKW Entladung	41.7	50.2				
PRKL005	P 5	37.4	50.4				
PRKL001	P 1	36.3	50.6				
PRKL003	P 3	36.1	50.7				
LIQi003	LKW	36.0	50.9				
EZQi002	Kühlanlage	36.0	51.0	36.0	36.0	36.0	36.0
PRKL002	P 2	35.8	51.1		36.0		36.0
PRKL009	P 9	33.3	51.2		36.0		36.0
PRKL007	P 7	32.0	51.2		36.0		36.0
EZQi001	Abluft	31.0	51.3	31.0	37.2	31.0	37.2
PRKL004	P 4	30.4	51.3		37.2		37.2
PRKL008	P 8	29.6	51.4		37.2		37.2
n=14	Summe		51.4		37.2		37.2

IPkt085	IO 16 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.38 m		y = 5964647.18 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	48.6	48.6				
EZQi003	Container Tausch	37.5	48.9				
PRKL010	LKW Entladung	37.4	49.2				
EZQi002	Kühlanlage	34.4	49.3	34.4	34.4	34.4	34.4
PRKL005	P 5	33.6	49.5		34.4		34.4
PRKL003	P 3	31.9	49.5		34.4		34.4
PRKL002	P 2	31.7	49.6		34.4		34.4
PRKL001	P 1	30.5	49.7		34.4		34.4
PRKL009	P 9	30.3	49.7		34.4		34.4
LIQi003	LKW	30.1	49.8		34.4		34.4
PRKL007	P 7	29.4	49.8		34.4		34.4
PRKL004	P 4	28.9	49.8		34.4		34.4
EZQi001	Abluft	27.5	49.9	27.5	35.2	27.5	35.2
PRKL008	P 8	26.2	49.9		35.2		35.2
n=14	Summe		49.9		35.2		35.2

IPkt086	IO 16 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.38 m		y = 5964647.18 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	48.5	48.5				
EZQi003	Container Tausch	39.0	48.9				
PRKL010	LKW Entladung	39.0	49.3				
EZQi002	Kühlanlage	35.3	49.5	35.3	35.3	35.3	35.3
PRKL005	P 5	35.0	49.7		35.3		35.3
PRKL003	P 3	32.6	49.8		35.3		35.3
PRKL002	P 2	32.5	49.8		35.3		35.3
LIQi003	LKW	31.5	49.9		35.3		35.3
PRKL001	P 1	31.5	50.0		35.3		35.3
PRKL009	P 9	31.5	50.0		35.3		35.3
PRKL007	P 7	30.1	50.1		35.3		35.3
PRKL004	P 4	30.0	50.1		35.3		35.3
EZQi001	Abluft	29.2	50.1	29.2	36.2	29.2	36.2
PRKL008	P 8	27.4	50.2		36.2		36.2
n=14	Summe		50.2		36.2		36.2

IPkt087	IO 17 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313709.64 m		y = 5964649.54 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	48.6	48.6				
PRKL010	LKW Entladung	38.0	48.9				
EZQi002	Kühlanlage	36.2	49.2	36.2	36.2	36.2	36.2
EZQi003	Container Tausch	35.1	49.3		36.2		36.2
PRKL005	P 5	33.6	49.4		36.2		36.2
PRKL002	P 2	32.5	49.5		36.2		36.2
PRKL003	P 3	32.0	49.6		36.2		36.2
PRKL001	P 1	31.4	49.7		36.2		36.2
PRKL009	P 9	30.6	49.7		36.2		36.2
LIQi003	LKW	30.5	49.8		36.2		36.2
PRKL007	P 7	29.3	49.8		36.2		36.2
PRKL004	P 4	29.0	49.8		36.2		36.2
EZQi001	Abluft	27.9	49.9	27.9	36.8	27.9	36.8
PRKL008	P 8	26.3	49.9		36.8		36.8
n=14	Summe		49.9		36.8		36.8

IPkt088	IO 17 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313709.64 m		y = 5964649.54 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	48.4	48.4				
PRKL010	LKW Entladung	39.5	48.9				
EZQi002	Kühlanlage	37.2	49.2	37.2	37.2	37.2	37.2
EZQi003	Container Tausch	36.5	49.4		37.2		37.2
PRKL005	P 5	34.9	49.6		37.2		37.2
PRKL002	P 2	33.3	49.7		37.2		37.2
PRKL003	P 3	32.7	49.8		37.2		37.2
PRKL001	P 1	32.4	49.8		37.2		37.2
LIQi003	LKW	31.8	49.9		37.2		37.2
PRKL009	P 9	31.7	50.0		37.2		37.2
PRKL004	P 4	30.0	50.0		37.2		37.2
PRKL007	P 7	30.0	50.1		37.2		37.2
EZQi001	Abluft	29.7	50.1	29.7	37.9	29.7	37.9
PRKL008	P 8	27.5	50.1		37.9		37.9
n=14	Summe		50.1		37.9		37.9

IPkt094	IO 18 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.82 m		y = 5964642.47 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	36.5	36.5				
PRKL010	LKW Entladung	35.9	39.3				
PRKL003	P 3	31.8	40.0				
PRKL002	P 2	31.7	40.6				
PRKL001	P 1	31.2	41.0				
PRKL005	P 5	29.9	41.4				
EZQi003	Container Tausch	29.8	41.7				
EZQi002	Kühlanlage	29.5	41.9	29.5	29.5	29.5	29.5
LIQi003	LKW	29.5	42.2		29.5		29.5
PRKL007	P 7	28.5	42.3		29.5		29.5
PRKL009	P 9	28.1	42.5		29.5		29.5
PRKL004	P 4	27.2	42.6		29.5		29.5
EZQi001	Abluft	27.2	42.7	27.2	31.5	27.2	31.5
PRKL008	P 8	25.2	42.8		31.5		31.5
n=14	Summe		42.8		31.5		31.5

IPkt095	IO 18 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.82 m		y = 5964642.47 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	42.9	42.9				
EZQi003	Container Tausch	39.5	44.5				
PRKL010	LKW Entladung	39.3	45.7				
PRKL005	P 5	34.5	46.0				
EZQi002	Kühlanlage	34.1	46.3	34.1	34.1	34.1	34.1
PRKL003	P 3	33.2	46.5		34.1		34.1
PRKL002	P 2	33.2	46.7		34.1		34.1
PRKL001	P 1	33.0	46.9		34.1		34.1
LIQi003	LKW	32.6	47.0		34.1		34.1
PRKL009	P 9	32.1	47.1		34.1		34.1
EZQi001	Abluft	31.1	47.3	31.1	35.8	31.1	35.8
PRKL007	P 7	30.8	47.4		35.8		35.8
PRKL004	P 4	30.6	47.4		35.8		35.8
PRKL008	P 8	28.2	47.5		35.8		35.8
n=14	Summe		47.5		35.8		35.8

IPkt096	IO 19 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313715.13 m		y = 5964646.88 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	35.7	35.7				
PRKL010	LKW Entladung	33.5	37.8				
PRKL002	P 2	30.6	38.5				
PRKL003	P 3	30.5	39.2				
EZQi002	Kühlanlage	30.3	39.7	30.3	30.3	30.3	30.3
PRKL005	P 5	29.9	40.1		30.3		30.3
PRKL001	P 1	29.2	40.5		30.3		30.3
EZQi003	Container Tausch	28.3	40.7		30.3		30.3
PRKL009	P 9	28.0	40.9		30.3		30.3
PRKL007	P 7	27.9	41.2		30.3		30.3
LIQi003	LKW	27.2	41.3		30.3		30.3
PRKL004	P 4	27.0	41.5		30.3		30.3
EZQi001	Abluft	27.0	41.6	27.0	32.0	27.0	32.0
PRKL008	P 8	25.6	41.7		32.0		32.0
n=14	Summe		41.7		32.0		32.0

IPkt097	IO 19 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313715.13 m		y = 5964646.88 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	41.5	41.5				
PRKL010	LKW Entladung	38.8	43.4				
EZQi003	Container Tausch	35.2	44.0				
EZQi002	Kühlanlage	34.6	44.4	34.6	34.6	34.6	34.6
PRKL005	P 5	34.6	44.9		34.6		34.6
PRKL002	P 2	33.4	45.2		34.6		34.6
PRKL003	P 3	33.3	45.4		34.6		34.6
PRKL001	P 1	33.0	45.7		34.6		34.6
LIQi003	LKW	32.3	45.9		34.6		34.6
PRKL009	P 9	32.0	46.1		34.6		34.6
EZQi001	Abluft	31.3	46.2	31.3	36.2	31.3	36.2
PRKL004	P 4	30.4	46.3		36.2		36.2
PRKL007	P 7	30.4	46.4		36.2		36.2
PRKL008	P 8	28.5	46.5		36.2		36.2
n=14	Summe		46.5		36.2		36.2

IPkt098	IO 19 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313715.13 m		y = 5964646.88 m		z = 13.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	42.3	42.3				
PRKL010	LKW Entladung	38.7	43.9				
PRKL005	P 5	35.5	44.5				
EZQi003	Container Tausch	35.2	45.0				
PRKL002	P 2	34.3	45.3				
PRKL003	P 3	34.1	45.6				
PRKL001	P 1	33.5	45.9				
EZQi002	Kühlanlage	33.3	46.1	33.3	33.3	33.3	33.3
PRKL009	P 9	33.2	46.3		33.3		33.3
LIQi003	LKW	32.4	46.5		33.3		33.3
PRKL004	P 4	31.3	46.6		33.3		33.3
EZQi001	Abluft	31.2	46.8	31.2	35.4	31.2	35.4
PRKL007	P 7	31.1	46.9		35.4		35.4
PRKL008	P 8	29.5	47.0		35.4		35.4
n=14	Summe		47.0		35.4		35.4

IPkt099	IO 20 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313716.01 m		y = 5964660.91 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	44.6	44.6				
PRKL010	LKW Entladung	35.6	45.1				
PRKL005	P 5	32.7	45.4				
EZQi003	Container Tausch	32.0	45.6				
PRKL003	P 3	31.0	45.7				
PRKL002	P 2	30.8	45.8				
PRKL009	P 9	29.2	45.9				
EZQi001	Abluft	28.9	46.0	28.9	28.9	28.9	28.9
PRKL007	P 7	28.5	46.1		28.9		28.9
EZQi002	Kühlanlage	28.4	46.2	28.4	31.7	28.4	31.7
PRKL004	P 4	28.3	46.2		31.7		31.7
PRKL001	P 1	27.9	46.3		31.7		31.7
LIQi003	LKW	27.5	46.4		31.7		31.7
PRKL008	P 8	26.7	46.4		31.7		31.7
n=14	Summe		46.4		31.7		31.7

IPkt100	IO 20 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313716.01 m		y = 5964660.91 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	45.0	45.0				
PRKL010	LKW Entladung	37.4	45.7				
PRKL005	P 5	33.9	46.0				
EZQi003	Container Tausch	33.6	46.3				
PRKL003	P 3	32.1	46.4				
PRKL002	P 2	31.8	46.6				
EZQi001	Abluft	30.3	46.7	30.3	30.3	30.3	30.3
PRKL009	P 9	30.2	46.8		30.3		30.3
EZQi002	Kühlanlage	29.7	46.8	29.7	33.0	29.7	33.0
PRKL007	P 7	29.4	46.9		33.0		33.0
LIQi003	LKW	29.3	47.0		33.0		33.0
PRKL001	P 1	29.2	47.1		33.0		33.0
PRKL004	P 4	29.1	47.1		33.0		33.0
PRKL008	P 8	27.4	47.2		33.0		33.0
n=14	Summe		47.2		33.0		33.0

IPkt101	IO 20 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313716.01 m		y = 5964660.91 m		z = 7,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	44.9	44.9				
PRKL010	LKW Entladung	38.8	45.9				
PRKL005	P 5	35.4	46.2				
EZQi003	Container Tausch	34.5	46.5				
PRKL003	P 3	33.8	46.8				
PRKL002	P 2	33.7	47.0				
EZQi002	Kühlanlage	32.8	47.1	32.8	32.8	32.8	32.8
EZQi001	Abluft	32.5	47.3	32.5	35.7	32.5	35.7
PRKL001	P 1	31.8	47.4		35.7		35.7
LIQi003	LKW	31.6	47.5		35.7		35.7
PRKL009	P 9	31.4	47.6		35.7		35.7
PRKL007	P 7	30.6	47.7		35.7		35.7
PRKL004	P 4	30.0	47.8		35.7		35.7
PRKL008	P 8	28.2	47.8		35.7		35.7
n=14	Summe		47.8		35.7		35.7

IPkt102	IO 21 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313716.11 m		y = 5964672.92 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	41.8	41.8				
PRKL010	LKW Entladung	34.6	42.6				
EZQi003	Container Tausch	31.9	43.0				
PRKL005	P 5	31.7	43.3				
EZQi002	Kühlanlage	29.1	43.4	29.1	29.1	29.1	29.1
PRKL009	P 9	28.9	43.6		29.1		29.1
PRKL001	P 1	28.6	43.7		29.1		29.1
PRKL004	P 4	27.9	43.8		29.1		29.1
EZQi001	Abluft	27.1	43.9	27.1	31.2	27.1	31.2
PRKL008	P 8	26.3	44.0		31.2		31.2
PRKL002	P 2	26.2	44.1		31.2		31.2
LIQi003	LKW	25.4	44.1		31.2		31.2
PRKL003	P 3	23.6	44.2		31.2		31.2
PRKL007	P 7	20.9	44.2		31.2		31.2
n=14	Summe		44.2		31.2		31.2

IPkt103	IO 21 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313716.11 m		y = 5964672.92 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	43.3	43.3				
PRKL010	LKW Entladung	36.5	44.1				
PRKL005	P 5	33.3	44.5				
EZQi003	Container Tausch	33.0	44.8				
EZQi001	Abluft	30.6	44.9	30.6	30.6	30.6	30.6
EZQi002	Kühlanlage	30.6	45.1	30.6	33.6	30.6	33.6
PRKL009	P 9	30.1	45.2		33.6		33.6
PRKL001	P 1	29.4	45.3		33.6		33.6
PRKL004	P 4	29.0	45.4		33.6		33.6
PRKL002	P 2	28.3	45.5		33.6		33.6
PRKL008	P 8	27.4	45.6		33.6		33.6
PRKL003	P 3	26.8	45.6		33.6		33.6
LIQi003	LKW	26.6	45.7		33.6		33.6
PRKL007	P 7	24.3	45.7		33.6		33.6
n=14	Summe		45.7		33.6		33.6

IPkt104	IO 21 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313716.11 m		y = 5964672.92 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	42.7	42.7				
PRKL010	LKW Entladung	36.9	43.7				
EZQi001	Abluft	35.1	44.3	35.1	35.1	35.1	35.1
PRKL005	P 5	34.9	44.7		35.1		35.1
EZQi003	Container Tausch	34.3	45.1		35.1		35.1
EZQi002	Kühlanlage	33.4	45.4	33.4	37.3	33.4	37.3
PRKL002	P 2	31.9	45.6		37.3		37.3
PRKL009	P 9	31.4	45.8		37.3		37.3
PRKL001	P 1	31.4	45.9		37.3		37.3
PRKL003	P 3	31.3	46.1		37.3		37.3
PRKL004	P 4	30.2	46.2		37.3		37.3
LIQi003	LKW	28.6	46.2		37.3		37.3
PRKL008	P 8	28.5	46.3		37.3		37.3
PRKL007	P 7	28.0	46.4		37.3		37.3
n=14	Summe		46.4		37.3		37.3

IPkt105	IO 22 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313713.36 m		y = 5964689.23 m		z = 6.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Abluft	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5
EZQi003	Container Tausch	36.2	40.5		38.5		38.5
PRKL006	P 6	34.4	41.4		38.5		38.5
EZQi002	Kühlanlage	30.6	41.8	30.6	39.1	30.6	39.1
PRKL003	P 3	29.6	42.0		39.1		39.1
PRKL010	LKW Entladung	29.5	42.3		39.1		39.1
PRKL002	P 2	28.6	42.5		39.1		39.1
PRKL001	P 1	28.6	42.6		39.1		39.1
PRKL007	P 7	27.4	42.8		39.1		39.1
PRKL005	P 5	27.1	42.9		39.1		39.1
PRKL009	P 9	27.0	43.0		39.1		39.1
LIQi003	LKW	26.8	43.1		39.1		39.1
PRKL004	P 4	26.6	43.2		39.1		39.1
PRKL008	P 8	25.6	43.3		39.1		39.1
n=14	Summe		43.3		39.1		39.1

IPkt106	IO 22 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313713.36 m		y = 5964689.23 m		z = 9.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	39.1	39.1				
EZQi001	Abluft	38.0	41.6	38.0	38.0	38.0	38.0
EZQi003	Container Tausch	37.8	43.1		38.0		38.0
EZQi002	Kühlanlage	32.4	43.4	32.4	39.0	32.4	39.0
PRKL003	P 3	31.8	43.7		39.0		39.0
PRKL010	LKW Entladung	31.6	44.0		39.0		39.0
PRKL002	P 2	31.5	44.2		39.0		39.0
PRKL005	P 5	31.0	44.4		39.0		39.0
PRKL001	P 1	30.4	44.6		39.0		39.0
PRKL009	P 9	29.5	44.7		39.0		39.0
PRKL007	P 7	29.1	44.9		39.0		39.0
PRKL004	P 4	28.8	45.0		39.0		39.0
LIQi003	LKW	28.6	45.1		39.0		39.0
PRKL008	P 8	27.2	45.1		39.0		39.0
n=14	Summe		45.1		39.0		39.0

IPkt107	IO 22 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313713.36 m		y = 5964689.23 m		z = 12.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL006	P 6	39.5	39.5				
EZQi003	Container Tausch	38.3	42.0				
EZQi001	Abluft	37.4	43.3	37.4	37.4	37.4	37.4
PRKL003	P 3	34.9	43.9		37.4		37.4
PRKL009	P 9	32.9	44.2		37.4		37.4
PRKL010	LKW Entladung	32.8	44.5		37.4		37.4
PRKL002	P 2	32.5	44.8		37.4		37.4
PRKL005	P 5	32.4	45.0		37.4		37.4
PRKL001	P 1	32.2	45.3		37.4		37.4
PRKL007	P 7	32.1	45.5		37.4		37.4
PRKL004	P 4	32.0	45.6		37.4		37.4
EZQi002	Kühlanlage	32.0	45.8	32.0	38.5	32.0	38.5
PRKL008	P 8	29.8	45.9		38.5		38.5
LIQi003	LKW	29.8	46.0		38.5		38.5
n=14	Summe		46.0		38.5		38.5

IPkt108	IO 23 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313714.06 m		y = 5964707.77 m		z = 6.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Abluft	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8
EZQi003	Container Tausch	34.1	37.5		34.8		34.8
PRKL006	P 6	29.9	38.2		34.8		34.8
PRKL003	P 3	28.8	38.7		34.8		34.8
PRKL002	P 2	28.7	39.1		34.8		34.8
PRKL001	P 1	27.8	39.4		34.8		34.8
PRKL004	P 4	27.5	39.6		34.8		34.8
PRKL008	P 8	27.4	39.9		34.8		34.8
PRKL007	P 7	27.3	40.1		34.8		34.8
PRKL010	LKW Entladung	27.2	40.3		34.8		34.8
PRKL009	P 9	26.6	40.5		34.8		34.8
EZQi002	Kühlanlage	26.4	40.7	26.4	35.4	26.4	35.4
LIQi003	LKW	25.3	40.8		35.4		35.4
PRKL005	P 5	24.3	40.9		35.4		35.4
n=14	Summe		40.9		35.4		35.4

IPkt109	IO 23 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313714.06 m		y = 5964707.77 m		z = 9.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	35.5	35.5				
EZQi001	Abluft	34.5	38.1	34.5	34.5	34.5	34.5
PRKL006	P 6	32.2	39.1		34.5		34.5
PRKL002	P 2	31.8	39.8		34.5		34.5
PRKL003	P 3	30.9	40.3		34.5		34.5
PRKL001	P 1	30.1	40.7		34.5		34.5
PRKL007	P 7	29.6	41.0		34.5		34.5
PRKL004	P 4	29.2	41.3		34.5		34.5
PRKL009	P 9	29.0	41.6		34.5		34.5
PRKL008	P 8	28.8	41.8		34.5		34.5
PRKL010	LKW Entladung	28.6	42.0		34.5		34.5
EZQi002	Kühlanlage	27.8	42.2	27.8	35.4	27.8	35.4
PRKL005	P 5	26.9	42.3		35.4		35.4
LIQi003	LKW	26.6	42.4		35.4		35.4
n=14	Summe		42.4		35.4		35.4

IPkt110	IO 23 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313714.06 m		y = 5964707.77 m		z = 12.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	35.9	35.9				
PRKL003	P 3	34.5	38.3				
EZQi001	Abluft	34.3	39.7	34.3	34.3	34.3	34.3
PRKL002	P 2	34.3	40.8		34.3		34.3
PRKL006	P 6	33.9	41.6		34.3		34.3
PRKL001	P 1	32.6	42.2		34.3		34.3
PRKL007	P 7	32.0	42.6		34.3		34.3
PRKL004	P 4	31.8	42.9		34.3		34.3
PRKL008	P 8	31.0	43.2		34.3		34.3
PRKL009	P 9	30.5	43.4		34.3		34.3
PRKL010	LKW Entladung	29.6	43.6		34.3		34.3
PRKL005	P 5	29.1	43.7		34.3		34.3
EZQi002	Kühlanlage	28.3	43.9	28.3	35.3	28.3	35.3
LIQi003	LKW	27.7	44.0		35.3		35.3
n=14	Summe		44.0		35.3		35.3

IPkt111	IO 24 EG	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.44 m		y = 5964716.13 m		z = 6.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	35.3	35.3				
EZQi001	Abluft	34.0	37.7	34.0	34.0	34.0	34.0
PRKL002	P 2	32.0	38.7		34.0		34.0
PRKL003	P 3	31.4	39.5		34.0		34.0
PRKL001	P 1	31.2	40.1		34.0		34.0
PRKL007	P 7	29.5	40.4		34.0		34.0
PRKL006	P 6	28.9	40.7		34.0		34.0
PRKL004	P 4	27.9	41.0		34.0		34.0
PRKL009	P 9	27.9	41.2		34.0		34.0
PRKL008	P 8	27.4	41.3		34.0		34.0
EZQi002	Kühlanlage	26.6	41.5	26.6	34.7	26.6	34.7
LIQi003	LKW	25.7	41.6		34.7		34.7
PRKL010	LKW Entladung	25.5	41.7		34.7		34.7
PRKL005	P 5	24.9	41.8		34.7		34.7
n=14	Summe		41.8		34.7		34.7

IPkt112	IO 24 OG1	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.44 m		y = 5964716.13 m		z = 9.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi003	Container Tausch	36.5	36.5				
PRKL001	P 1	36.1	39.3				
PRKL002	P 2	36.0	41.0				
PRKL003	P 3	35.8	42.1				
EZQi001	Abluft	33.8	42.7	33.8	33.8	33.8	33.8
PRKL007	P 7	31.8	43.1		33.8		33.8
PRKL006	P 6	31.2	43.3		33.8		33.8
PRKL004	P 4	30.2	43.5		33.8		33.8
PRKL008	P 8	29.3	43.7		33.8		33.8
PRKL009	P 9	29.1	43.8		33.8		33.8
LIQi003	LKW	28.9	44.0		33.8		33.8
PRKL005	P 5	28.0	44.1		33.8		33.8
EZQi002	Kühlanlage	27.9	44.2	27.9	34.8	27.9	34.8
PRKL010	LKW Entladung	26.4	44.3		34.8		34.8
n=14	Summe		44.3		34.8		34.8

IPkt113	IO 24 OG2	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 313704.44 m		y = 5964716.13 m		z = 12.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	P 1	38.2	38.2				
EZQi003	Container Tausch	37.3	40.8				
PRKL002	P 2	37.2	42.4				
PRKL003	P 3	36.1	43.3				
EZQi001	Abluft	33.6	43.7	33.6	33.6	33.6	33.6
PRKL006	P 6	33.2	44.1		33.6		33.6
PRKL007	P 7	33.2	44.4		33.6		33.6
PRKL009	P 9	32.6	44.7		33.6		33.6
PRKL004	P 4	32.4	45.0		33.6		33.6
LIQi003	LKW	31.4	45.2		33.6		33.6
PRKL008	P 8	30.5	45.3		33.6		33.6
PRKL005	P 5	30.4	45.4		33.6		33.6
EZQi002	Kühlanlage	28.4	45.5	28.4	34.8	28.4	34.8
PRKL010	LKW Entladung	27.4	45.6		34.8		34.8
n=14	Summe		45.6		34.8		34.8

IPkt011	IO 6 EG Nord	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384525,15 m		y = 5950410,36 m		z = 2,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi003	Schallquelle	42,3	42,3				
EZQi007	Containertausch	41,0	44,7				
EZQi008	Müllpresse	31,5	44,9				
LIQi001	LKW Anlieferung	31,2	45,1	-30,6	-30,6		
PRKL010	LKW Anlieferung	30,0	45,2		-30,6		
PRKL005	P5	27,3	45,3		-30,6		
PRKL001	P1	26,9	45,4		-30,6		
PRKL002	P2	24,9	45,4		-30,6		
EZQi001	Conveni Pack	24,7	45,4	24,7	24,7		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	24,3	45,5		24,7		
PRKL007	P 6	24,0	45,5		24,7		
PRKL004	P4	21,2	45,5		24,7		
PRKL003	P3	20,1	45,5		24,7		
PRKL008	P 7	18,8	45,5		24,7		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	11,5	45,5	11,5	24,9		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	10,5	45,5	10,5	25,1		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	9,5	45,5	9,5	25,2		
PRKL009	P 8	8,5	45,5		25,2		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	7,8	45,5	7,8	25,3		
n=19	Summe		45,5		25,3		
IPkt012	IO 6 OG1Nord	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384525,15 m		y = 5950410,36 m		z = 5,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
LIQi003	Schallquelle	42,9	42,9				
EZQi007	Containertausch	41,6	45,3				
EZQi008	Müllpresse	32,1	45,5				
LIQi001	LKW Anlieferung	31,9	45,7	-29,9	-29,9		
PRKL010	LKW Anlieferung	30,7	45,9		-29,9		
PRKL005	P5	28,1	45,9		-29,9		
PRKL001	P1	27,3	46,0		-29,9		
PRKL002	P2	25,6	46,0		-29,9		
EZQi001	Conveni Pack	25,2	46,1	25,2	25,2		
PRKL007	P 6	25,1	46,1		25,2		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	24,5	46,1		25,2		
PRKL004	P4	22,9	46,1		25,2		
PRKL003	P3	21,6	46,2		25,2		
PRKL008	P 7	19,1	46,2		25,2		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	12,2	46,2	12,2	25,4		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	11,1	46,2	11,1	25,6		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	10,1	46,2	10,1	25,7		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	8,9	46,2	8,9	25,8		
PRKL009	P 8	8,8	46,2		25,8		
n=19	Summe		46,2		25,8		
IPkt013	IO 7 EG N/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384535,09 m		y = 5950406,71 m		z = 2,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	43,2	43,2				
LIQi003	Schallquelle	42,3	45,8				

EZQi008	Müllpresse	31,8	46,0				
LIQi001	LKW Anlieferung	30,9	46,1	-30,9	-30,9		
PRKL010	LKW Anlieferung	30,0	46,2		-30,9		
PRKL001	P1	26,5	46,3		-30,9		
EZQi001	Conveni Pack	26,4	46,3	26,4	26,4		
PRKL005	P5	26,3	46,3		26,4		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	23,9	46,4		26,4		
PRKL007	P 6	22,2	46,4		26,4		
PRKL002	P2	21,9	46,4		26,4		
PRKL004	P4	20,1	46,4		26,4		
PRKL003	P3	19,7	46,4		26,4		
PRKL008	P 7	18,0	46,4		26,4		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	11,3	46,4	11,3	26,6		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	10,5	46,4	10,5	26,7		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	9,6	46,4	9,6	26,8		
PRKL009	P 8	8,4	46,4		26,8		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	8,0	46,4	8,0	26,8		
n=19	Summe		46,4		26,8		
IPkt014	IO 7 OG1N/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384535,09 m		y = 5950406,71 m		z = 5,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	43,8	43,8				
LIQi003	Schallquelle	42,9	46,4				
EZQi008	Müllpresse	32,3	46,6				
LIQi001	LKW Anlieferung	31,6	46,7	-30,2	-30,2		
PRKL010	LKW Anlieferung	30,7	46,8		-30,2		
PRKL005	P5	27,2	46,9		-30,2		
PRKL001	P1	26,9	46,9		-30,2		
EZQi001	Conveni Pack	26,9	47,0	26,9	26,9		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	24,1	47,0		26,9		
PRKL007	P 6	23,8	47,0		26,9		
PRKL002	P2	22,9	47,0		26,9		
PRKL004	P4	21,8	47,0		26,9		
PRKL003	P3	21,1	47,0		26,9		
PRKL008	P 7	18,3	47,0		26,9		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	12,0	47,0	12,0	27,1		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	11,1	47,0	11,1	27,2		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	10,2	47,0	10,2	27,3		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	9,2	47,1	9,2	27,3		
PRKL009	P 8	8,7	47,1		27,3		
n=19	Summe		47,1		27,3		
IPkt015	IO 8 EG N/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384536,27 m		y = 5950395,15 m		z = 2,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	44,3	44,3				
LIQi003	Schallquelle	43,4	46,9				
EZQi008	Müllpresse	33,0	47,0				
LIQi001	LKW Anlieferung	31,8	47,2	-30,0	-30,0		
PRKL010	LKW Anlieferung	31,2	47,3		-30,0		
EZQi001	Conveni Pack	28,1	47,3	28,1	28,1		
PRKL001	P1	26,8	47,4		28,1		
PRKL005	P5	26,3	47,4		28,1		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	24,4	47,4		28,1		

PRKL002	P2	21,2	47,4		28,1		
PRKL004	P4	20,5	47,4		28,1		
PRKL007	P 6	20,4	47,5		28,1		
PRKL003	P3	19,9	47,5		28,1		
PRKL008	P 7	19,0	47,5		28,1		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	12,5	47,5	12,5	28,2		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	11,7	47,5	11,7	28,3		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	10,8	47,5	10,8	28,4		
PRKL009	P 8	9,1	47,5		28,4		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	8,9	47,5	8,9	28,4		
n=19	Summe		47,5		28,4		
IPkt016	IO 8 OG1N/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384536,27 m		y = 5950395,15 m		z = 5,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	45,0	45,0				
LIQi003	Schallquelle	44,1	47,6				
EZQi008	Müllpresse	33,6	47,7				
LIQi001	LKW Anlieferung	32,5	47,9	-29,3	-29,3		
PRKL010	LKW Anlieferung	31,9	48,0		-29,3		
EZQi001	Conveni Pack	28,6	48,0	28,6	28,6		
PRKL005	P5	27,4	48,1		28,6		
PRKL001	P1	27,3	48,1		28,6		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	24,6	48,1		28,6		
PRKL007	P 6	23,0	48,1		28,6		
PRKL002	P2	22,4	48,2		28,6		
PRKL004	P4	22,3	48,2		28,6		
PRKL003	P3	21,4	48,2		28,6		
PRKL008	P 7	19,3	48,2		28,6		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	13,3	48,2	13,3	28,8		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	12,4	48,2	12,4	28,9		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	11,5	48,2	11,5	28,9		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	10,2	48,2	10,2	29,0		
PRKL009	P 8	9,5	48,2		29,0		
n=19	Summe		48,2		29,0		
IPkt017	IO 9 EG S/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384526,83 m		y = 5950388,56 m		z = 2,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	45,4	45,4				
LIQi003	Schallquelle	44,6	48,0				
EZQi008	Müllpresse	34,1	48,2				
LIQi001	LKW Anlieferung	33,2	48,3	-28,6	-28,6		
PRKL010	LKW Anlieferung	32,5	48,4		-28,6		
PRKL001	P1	27,7	48,5		-28,6		
EZQi001	Conveni Pack	27,5	48,5	27,5	27,5		
PRKL005	P5	27,0	48,5		27,5		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	25,3	48,6		27,5		
PRKL002	P2	21,9	48,6		27,5		
PRKL007	P 6	21,0	48,6		27,5		
PRKL004	P4	20,9	48,6		27,5		
PRKL003	P3	20,5	48,6		27,5		
PRKL008	P 7	19,6	48,6		27,5		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	14,3	48,6	14,3	27,7		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	13,2	48,6	13,2	27,9		

EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	12,0	48,6	12,0	28,0		
PRKL009	P 8	9,7	48,6		28,0		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	9,5	48,6	9,5	28,1		
n=19	Summe		48,6		28,1		
IPkt018	IO 9 OG1S/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384526,83 m		y = 5950388,56 m		z = 5,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	46,2	46,2				
LIQi003	Schallquelle	45,4	48,8				
EZQi008	Müllpresse	34,8	49,0				
LIQi001	LKW Anlieferung	34,1	49,1	-27,7	-27,7		
PRKL010	LKW Anlieferung	33,4	49,3		-27,7		
PRKL001	P1	28,2	49,3		-27,7		
EZQi001	Conveni Pack	28,2	49,3	28,2	28,2		
PRKL005	P5	28,1	49,4		28,2		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	25,6	49,4		28,2		
PRKL007	P 6	23,8	49,4		28,2		
PRKL002	P2	23,2	49,4		28,2		
PRKL004	P4	22,9	49,4		28,2		
PRKL003	P3	22,1	49,4		28,2		
PRKL008	P 7	19,9	49,4		28,2		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	15,2	49,4	15,2	28,4		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	14,0	49,4	14,0	28,5		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	12,8	49,4	12,8	28,6		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	10,8	49,4	10,8	28,7		
PRKL009	P 8	10,1	49,4		28,7		
n=19	Summe		49,4		28,7		
IPkt019	IO 10 EG S/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384531,77 m		y = 5950377,62 m		z = 2,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	46,6	46,6				
LIQi003	Schallquelle	45,6	49,1				
EZQi008	Müllpresse	35,4	49,3				
LIQi001	LKW Anlieferung	33,8	49,4	-28,0	-28,0		
PRKL010	LKW Anlieferung	33,6	49,6		-28,0		
EZQi001	Conveni Pack	30,1	49,6	30,1	30,1		
PRKL001	P1	26,9	49,6		30,1		
PRKL005	P5	25,6	49,6		30,1		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	25,6	49,7		30,1		
PRKL002	P2	21,3	49,7		30,1		
PRKL007	P 6	21,3	49,7		30,1		
PRKL004	P4	21,2	49,7		30,1		
PRKL003	P3	20,6	49,7		30,1		
PRKL008	P 7	19,7	49,7		30,1		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	15,4	49,7	15,4	30,2		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	14,4	49,7	14,4	30,3		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	13,3	49,7	13,3	30,4		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	10,5	49,7	10,5	30,5		
PRKL009	P 8	10,4	49,7		30,5		
n=19	Summe		49,7		30,5		
IPkt020	IO 10 OG1S/O	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384531,77 m		y = 5950377,62 m		z = 5,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	47,6	47,6				
LIQi003	Schallquelle	46,5	50,1				
EZQi008	Müllpresse	36,2	50,3				
LIQi001	LKW Anlieferung	34,8	50,4	-27,0	-27,0		
PRKL010	LKW Anlieferung	34,7	50,5		-27,0		
EZQi001	Conveni Pack	30,8	50,5	30,8	30,8		
PRKL001	P1	27,4	50,6		30,8		
PRKL005	P5	27,2	50,6		30,8		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	25,9	50,6		30,8		
PRKL007	P 6	24,5	50,6		30,8		
PRKL004	P4	23,3	50,6		30,8		
PRKL002	P2	22,8	50,6		30,8		
PRKL003	P3	22,3	50,6		30,8		
PRKL008	P 7	20,0	50,6		30,8		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	16,5	50,6	16,5	31,0		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	15,4	50,6	15,4	31,1		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	14,2	50,6	14,2	31,2		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	12,0	50,6	12,0	31,2		
PRKL009	P 8	10,8	50,6		31,2		
n=19	Summe		50,6		31,2		
IPkt021	IO 11 EG Süd	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384525,32 m		y = 5950366,05 m		z = 2,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	48,8	48,8				
LIQi003	Schallquelle	47,8	51,3				
EZQi008	Müllpresse	37,6	51,5				
PRKL010	LKW Anlieferung	36,2	51,6				
LIQi001	LKW Anlieferung	36,0	51,8	-25,8	-25,8		
EZQi001	Conveni Pack	31,0	51,8	31,0	31,0		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	26,7	51,8		31,0		
PRKL001	P1	25,7	51,8		31,0		
PRKL005	P5	23,4	51,8		31,0		
PRKL002	P2	21,8	51,8		31,0		
PRKL004	P4	21,8	51,8		31,0		
PRKL003	P3	21,3	51,8		31,0		
PRKL007	P 6	20,9	51,8		31,0		
PRKL008	P 7	18,6	51,8		31,0		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	17,8	51,8	17,8	31,2		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	16,5	51,8	16,5	31,3		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	15,7	51,8	15,7	31,4		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	11,9	51,8	11,9	31,5		
PRKL009	P 8	11,4	51,8		31,5		
n=19	Summe		51,8		31,5		
Pkt022	IO 11 OG1Süd	Variante 0 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 384525,29 m		y = 5950366,05 m		z = 5,50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi007	Containertausch	50,0	50,0				
LIQi003	Schallquelle	48,9	52,5				
EZQi008	Müllpresse	38,8	52,7				
PRKL010	LKW Anlieferung	37,5	52,9				
LIQi001	LKW Anlieferung	37,4	53,0	-24,4	-24,4		

EZQi001	Conveni Pack	31,8	53,0	31,8	31,8		
EZQi006	Einkaufswagen in Sam	27,1	53,0		31,8		
PRKL001	P1	26,4	53,0		31,8		
PRKL005	P5	26,2	53,0		31,8		
PRKL007	P 6	25,0	53,0		31,8		
PRKL004	P4	24,2	53,0		31,8		
PRKL002	P2	23,6	53,1		31,8		
PRKL003	P3	23,2	53,1		31,8		
PRKL008	P 7	19,6	53,1		31,8		
EZQi005	Aussenlüfter Maico 4	19,0	53,1	19,0	32,1		
EZQi004	Aussenlüfter Maico 3	18,2	53,1	18,2	32,2		
EZQi003	Aussenlüfter Maico 2	16,8	53,1	16,8	32,4		
EZQi002	Aussenlüfter Maico 1	13,4	53,1	13,4	32,4		
PRKL009	P 8	11,9	53,1		32,4		
n=19	Summe		53,1		32,4		

Spitzenpegel:

Kurze Liste - Teil 1	Punktberechnung
Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)
Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

-- A --	IP	IP: Bezeichnung	IP: x /m	IP: y /m	IP: z /m
1	IPkt001	IO 1 OG 1	313688	5964714	6
2	IPkt002	IO 1 OG 2	313688	5964714	9
3	IPkt003	IO 1 OG 3	313688	5964714	12
4	IPkt004	IO 2 EG	313674	5964713	2
5	IPkt005	IO 2 OG1	313674	5964713	5
6	IPkt006	IO 2 OG2	313674	5964713	8
7	IPkt007	IO 3 EG	313655	5964714	2
8	IPkt008	IO 3 OG1	313655	5964714	5
9	IPkt009	IO 3 OG2	313655	5964714	8
10	IPkt010	IO 3 OG3	313655	5964714	11
11	IPkt012	IO 4EG	313648	5964709	2
12	IPkt013	IO 4OG1	313648	5964709	5
13	IPkt014	IO 4OG2	313648	5964709	8
14	IPkt015	IO 5 EG	313639	5964701	2
15	IPkt016	IO 5 OG1	313639	5964701	5
16	IPkt017	IO 5 OG2	313639	5964701	8
17	IPkt018	IO 6 EG	313629	5964696	2
18	IPkt019	IO 6 OG1	313629	5964696	5
19	IPkt020	IO 6 OG2	313629	5964696	8
20	IPkt021	IO 7 EG	313620	5964688	2
21	IPkt022	IO 7 OG1	313620	5964688	5
22	IPkt023	IO 7 OG2	313620	5964688	8
23	IPkt024	IO 8 EG	313615	5964678	2
24	IPkt025	IO 8 OG1	313615	5964678	5
25	IPkt026	IO 8 OG2	313615	5964678	8
26	IPkt028	IO 9 OG1	313607	5964671	5
27	IPkt029	IO 9 OG2	313607	5964671	8
28	IPkt030	IO 9 OG3	313607	5964671	11
29	IPkt031	IO 10 EG	313616	5964668	2
30	IPkt032	IO 10 OG1	313616	5964668	5
31	IPkt033	IO 10 OG2	313616	5964668	8
32	IPkt034	IO 10 OG3	313616	5964668	11
33	IPkt063	IO 11 EG	313623	5964666	2

34	IPkt064	IO11 OG1	313623	5964666	5
35	IPkt065	IO11 OG2	313623	5964666	8
36	IPkt066	IO11 OG3	313623	5964666	11
37	IPkt073	IO12 EG	313633	5964663	2
38	IPkt074	IO 12 OG1	313633	5964663	5
39	IPkt075	IO 12 OG2	313633	5964663	8
40	IPkt076	IO 12 OG3	313633	5964663	11
41	IPkt077	IO 13 EG	313667	5964663	2
42	IPkt078	IO 13 OG1	313667	5964663	5
43	IPkt079	IO 14 EG	313677	5964654	2
44	IPkt080	IO 14 OG1	313677	5964654	5
45	IPkt081	IO 15 EG	313687	5964648	2
46	IPkt082	IO 15 OG1	313687	5964648	5
47	IPkt083	IO 15 OG2	313687	5964648	8
48	IPkt084	IO 15 OG3	313687	5964648	11
49	IPkt085	IO 16 EG	313704	5964647	2
50	IPkt086	IO 16 OG1	313704	5964647	5
51	IPkt087	IO 17 EG	313710	5964650	2
52	IPkt088	IO 17 OG1	313710	5964650	5
53	IPkt094	IO 18 OG1	313705	5964642	8
54	IPkt095	IO 18 OG2	313705	5964642	11
55	IPkt096	IO 19 EG	313715	5964647	8
56	IPkt097	IO 19 OG1	313715	5964647	11
57	IPkt098	IO 19 OG2	313715	5964647	14
58	IPkt099	IO 20 EG	313716	5964661	2
59	IPkt100	IO 20 OG1	313716	5964661	5
60	IPkt101	IO 20 OG2	313716	5964661	8
61	IPkt102	IO 21 EG	313716	5964673	2
62	IPkt103	IO 21 OG1	313716	5964673	5
63	IPkt104	IO 21 OG2	313716	5964673	8
64	IPkt105	IO 22 EG	313713	5964689	6
65	IPkt106	IO 22 OG1	313713	5964689	9
66	IPkt107	IO 22 OG2	313713	5964689	12
67	IPkt108	IO 23 EG	313714	5964708	6
68	IPkt109	IO 23 OG1	313714	5964708	9
69	IPkt110	IO 23 OG2	313714	5964708	12
70	IPkt111	IO 24 EG	313704	5964716	6
71	IPkt112	IO 24 OG1	313704	5964716	9
72	IPkt113	IO 24 OG2	313704	5964716	12

Kurze Liste - Teil 2	Punktberechnung
Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)
Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

- B -	Werktag (6h-22h)								
	IRW	Lr	Ü.IRW	Q(Lmax)	Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp	Ü.Sp
1	55	53	-2	LIQI003	108	-23	85	85	-0
2	55	52	-3	LIQI003	108	-28	80	85	-5
3	55	51	-4	LIQI003	108	-30	78	85	-7
4	55	55	0	PRKL001	100	-20	80	85	-5
5	55	55	0	LIQI003	108	-29	79	85	-6
6	55	55	-0	LIQI003	108	-30	78	85	-7
7	55	54	-1	PRKL003	100	-21	79	85	-6
8	55	54	-1	PRKL003	100	-24	76	85	-9
9	55	53	-2	PRKL003	100	-27	73	85	-12
10	55	53	-2	LIQI003	108	-35	73	85	-12

11	55	53	-2	PRKL007	100	-25	75	85	-10
12	55	53	-2	PRKL007	100	-27	73	85	-12
13	55	53	-2	LIQI003	108	-36	72	85	-13
14	55	51	-4	PRKL007	100	-28	72	85	-13
15	55	52	-3	PRKL007	100	-29	71	85	-14
16	55	52	-3	PRKL007	100	-30	70	85	-15
17	55	47	-8	LIQI003	108	-42	66	85	-19
18	55	48	-7	LIQI003	108	-41	67	85	-18
19	55	49	-6	LIQI003	108	-40	68	85	-17
20	55	45	-10	LIQI003	108	-44	64	85	-21
21	55	47	-8	LIQI003	108	-43	65	85	-20
22	55	48	-7	LIQI003	108	-42	66	85	-19
23	55	43	-12	LIQI003	108	-48	60	85	-25
24	55	46	-9	LIQI003	108	-44	64	85	-21
25	55	48	-7	LIQI003	108	-41	67	85	-18
26	55	42	-13	LIQI003	108	-47	61	85	-24
27	55	44	-11	LIQI003	108	-45	63	85	-22
28	55	45	-10	LIQI003	108	-44	64	85	-21
29	55	37	-18	LIQI003	108	-52	56	85	-29
30	55	44	-11	LIQI003	108	-45	63	85	-22
31	55	46	-9	LIQI003	108	-43	65	85	-20
32	55	47	-8	LIQI003	108	-42	66	85	-19
33	55	39	-16	LIQI003	108	-51	57	85	-28
34	55	45	-10	LIQI003	108	-43	65	85	-20
35	55	47	-8	LIQI003	108	-41	67	85	-18
36	55	48	-7	LIQI003	108	-40	68	85	-17
37	55	40	-15	PRKL008	100	-41	59	85	-26
38	55	48	-7	PRKL008	100	-34	66	85	-19
39	55	50	-5	PRKL008	100	-32	68	85	-17
40	55	50	-5	LIQI003	108	-40	68	85	-17
41	55	55	-0	PRKL009	100	-21	79	85	-6
42	55	55	0	PRKL009	100	-24	76	85	-9
43	55	47	-8	EZQI003	110	-50	60	85	-25
44	55	51	-4	EZQI003	110	-42	68	85	-17
45	60	51	-9	PRKL010	108	-39	69	90	-21
46	60	51	-9	PRKL010	108	-37	71	90	-19
47	60	52	-8	PRKL010	108	-36	72	90	-18
48	60	51	-9	PRKL010	108	-36	72	90	-18
49	60	50	-10	PRKL010	108	-40	68	90	-22
50	60	50	-10	PRKL010	108	-39	69	90	-21
51	60	50	-10	PRKL010	108	-39	69	90	-21
52	60	50	-10	PRKL010	108	-38	70	90	-20
53	60	43	-17	PRKL010	108	-42	66	90	-24
54	60	47	-13	PRKL010	108	-38	70	90	-20
55	60	42	-18	PRKL010	108	-43	65	90	-25
56	60	46	-14	PRKL010	108	-39	69	90	-21
57	60	47	-13	PRKL010	108	-39	69	90	-21
58	63	46	-17	PRKL010	108	-41	67	93	-26
59	63	47	-16	PRKL010	108	-39	69	93	-24
60	63	48	-15	PRKL010	108	-38	70	93	-23
61	63	44	-19	PRKL010	108	-39	69	93	-24
62	63	46	-17	PRKL010	108	-37	71	93	-22
63	63	46	-17	PRKL010	108	-37	71	93	-22
64	63	43	-20	PRKL010	108	-48	60	93	-33
65	63	45	-18	PRKL010	108	-45	63	93	-30
66	63	46	-17	PRKL010	108	-44	64	93	-29
67	63	41	-22	LIQI003	108	-49	59	93	-34

68	63	42	-21	LIQI003	108	-47	61	93	-32
69	63	44	-19	LIQI003	108	-44	64	93	-29
70	60	42	-18	LIQI003	108	-45	63	90	-27
71	60	44	-16	LIQI003	108	-40	68	90	-22
72	60	46	-14	LIQI003	108	-37	71	90	-19

Kurze Liste - Teil 3	Punktberechnung
Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)
Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

Sonntag (6h-22h)									
-- C --	IRW	Lr	Ü.IRW	Q(Lmax)	Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp	Ü.Sp
1	55	38	-17	EZQi001	70	-37	33	85	-52
2	55	38	-17	EZQi001	70	-37	33	85	-52
3	55	38	-17	EZQi001	70	-37	33	85	-52
4	55	31	-24	EZQi001	70	-45	25	85	-60
5	55	32	-23	EZQi001	70	-43	27	85	-58
6	55	36	-19	EZQi001	70	-39	31	85	-54
7	55	30	-25	EZQi001	70	-46	24	85	-61
8	55	31	-24	EZQi001	70	-45	25	85	-60
9	55	34	-21	EZQi001	70	-41	29	85	-56
10	55	34	-21	EZQi001	70	-41	29	85	-56
11	55	30	-25	EZQi002	75	-52	23	85	-62
12	55	31	-24	EZQi002	75	-51	24	85	-61
13	55	33	-22	EZQi001	70	-42	28	85	-57
14	55	31	-24	EZQi002	75	-50	25	85	-60
15	55	31	-24	EZQi002	75	-49	26	85	-59
16	55	34	-21	EZQi002	75	-48	27	85	-58
17	55	30	-25	EZQi002	75	-50	25	85	-60
18	55	31	-24	EZQi002	75	-49	26	85	-59
19	55	33	-22	EZQi002	75	-48	27	85	-58
20	55	33	-22	EZQi002	75	-46	29	85	-56
21	55	34	-21	EZQi002	75	-45	30	85	-55
22	55	35	-20	EZQi002	75	-44	31	85	-54
23	55	33	-22	EZQi002	75	-47	28	85	-57
24	55	35	-20	EZQi002	75	-45	30	85	-55
25	55	36	-19	EZQi002	75	-44	31	85	-54
26	55	32	-23	EZQi002	75	-47	28	85	-57
27	55	33	-22	EZQi002	75	-46	29	85	-56
28	55	34	-21	EZQi002	75	-46	29	85	-56
29	55	30	-25	EZQi002	75	-49	26	85	-59
30	55	34	-21	EZQi002	75	-45	30	85	-55
31	55	35	-20	EZQi002	75	-44	31	85	-54
32	55	35	-20	EZQi002	75	-44	31	85	-54
33	55	32	-23	EZQi002	75	-48	27	85	-58
34	55	35	-20	EZQi002	75	-44	31	85	-54
35	55	36	-19	EZQi002	75	-43	32	85	-53
36	55	37	-18	EZQi002	75	-42	33	85	-52
37	55	30	-25	EZQi002	75	-49	26	85	-59
38	55	36	-19	EZQi002	75	-43	32	85	-53
39	55	37	-18	EZQi002	75	-42	33	85	-52
40	55	38	-17	EZQi002	75	-42	33	85	-52
41	55	43	-12	EZQi002	75	-36	39	85	-46
42	55	43	-12	EZQi002	75	-36	39	85	-46
43	55	33	-22	EZQi002	75	-47	28	85	-57
44	55	41	-14	EZQi002	75	-38	37	85	-48

45	60	36	-24	EZQi002	75	-39	36	90	-54
46	60	37	-23	EZQi002	75	-39	36	90	-54
47	60	37	-23	EZQi002	75	-39	36	90	-54
48	60	37	-23	EZQi002	75	-39	36	90	-54
49	60	35	-25	EZQi002	75	-41	34	90	-56
50	60	36	-24	EZQi002	75	-40	35	90	-55
51	60	37	-23	EZQi002	75	-39	36	90	-54
52	60	38	-22	EZQi002	75	-38	37	90	-53
53	60	32	-28	EZQi002	75	-45	30	90	-60
54	60	36	-24	EZQi002	75	-41	34	90	-56
55	60	32	-28	EZQi002	75	-45	30	90	-60
56	60	36	-24	EZQi002	75	-40	35	90	-55
57	60	35	-25	EZQi002	75	-42	33	90	-57
58	63	32	-31	EZQi001	70	-41	29	93	-64
59	63	33	-30	EZQi001	70	-40	30	93	-63
60	63	36	-27	EZQi002	75	-42	33	93	-60
61	63	31	-32	EZQi002	75	-46	29	93	-64
62	63	34	-29	EZQi001	70	-39	31	93	-62
63	63	37	-26	EZQi001	70	-35	35	93	-58
64	63	39	-24	EZQi001	70	-32	38	93	-55
65	63	39	-24	EZQi001	70	-32	38	93	-55
66	63	38	-25	EZQi001	70	-33	37	93	-56
67	63	35	-28	EZQi001	70	-35	35	93	-58
68	63	35	-28	EZQi001	70	-35	35	93	-58
69	63	35	-28	EZQi001	70	-36	34	93	-59
70	60	35	-25	EZQi001	70	-36	34	90	-56
71	60	35	-25	EZQi001	70	-36	34	90	-56
72	60	35	-25	EZQi001	70	-36	34	90	-56

Kurze Liste - Teil 4	Punktberechnung
Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)
Variante 0	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"

Nacht (22h-6h)									
— D —	IRW	Lr	Ü.IRW	Q(Lmax)	Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp	Ü.Sp
1	40	34	-6	EZQi001	70	-37	33	60	-27
2	40	34	-6	EZQi001	70	-37	33	60	-27
3	40	34	-6	EZQi001	70	-37	33	60	-27
4	40	27	-13	EZQi001	70	-45	25	60	-35
5	40	28	-12	EZQi001	70	-43	27	60	-33
6	40	32	-8	EZQi001	70	-39	31	60	-29
7	40	26	-14	EZQi001	70	-46	24	60	-36
8	40	27	-13	EZQi001	70	-45	25	60	-35
9	40	30	-10	EZQi001	70	-41	29	60	-31
10	40	31	-9	EZQi001	70	-41	29	60	-31
11	40	26	-14	EZQi002	75	-52	23	60	-37
12	40	27	-13	EZQi002	75	-51	24	60	-36
13	40	30	-10	EZQi001	70	-42	28	60	-32
14	40	27	-13	EZQi002	75	-50	25	60	-35
15	40	28	-12	EZQi002	75	-49	26	60	-34
16	40	30	-10	EZQi002	75	-48	27	60	-33
17	40	27	-13	EZQi002	75	-50	25	60	-35
18	40	28	-12	EZQi002	75	-49	26	60	-34
19	40	29	-11	EZQi002	75	-48	27	60	-33
20	40	30	-10	EZQi002	75	-46	29	60	-31
21	40	31	-9	EZQi002	75	-45	30	60	-30

22	40	32	-8	EZQi002	75	-44	31	60	-29
23	40	29	-11	EZQi002	75	-47	28	60	-32
24	40	31	-9	EZQi002	75	-45	30	60	-30
25	40	32	-8	EZQi002	75	-44	31	60	-29
26	40	29	-11	EZQi002	75	-47	28	60	-32
27	40	30	-10	EZQi002	75	-46	29	60	-31
28	40	30	-10	EZQi002	75	-46	29	60	-31
29	40	27	-13	EZQi002	75	-49	26	60	-34
30	40	31	-9	EZQi002	75	-45	30	60	-30
31	40	32	-8	EZQi002	75	-44	31	60	-29
32	40	31	-9	EZQi002	75	-44	31	60	-29
33	40	28	-12	EZQi002	75	-48	27	60	-33
34	40	32	-8	EZQi002	75	-44	31	60	-29
35	40	33	-7	EZQi002	75	-43	32	60	-28
36	40	33	-7	EZQi002	75	-42	33	60	-27
37	40	27	-13	EZQi002	75	-49	26	60	-34
38	40	32	-8	EZQi002	75	-43	32	60	-28
39	40	34	-6	EZQi002	75	-42	33	60	-27
40	40	34	-6	EZQi002	75	-42	33	60	-27
41	40	39	-1	EZQi002	75	-36	39	60	-21
42	40	39	-1	EZQi002	75	-36	39	60	-21
43	40	29	-11	EZQi002	75	-47	28	60	-32
44	40	37	-3	EZQi002	75	-38	37	60	-23
45	45	36	-9	EZQi002	75	-39	36	65	-29
46	45	37	-8	EZQi002	75	-39	36	65	-29
47	45	37	-8	EZQi002	75	-39	36	65	-29
48	45	37	-8	EZQi002	75	-39	36	65	-29
49	45	35	-10	EZQi002	75	-41	34	65	-31
50	45	36	-9	EZQi002	75	-40	35	65	-30
51	45	37	-8	EZQi002	75	-39	36	65	-29
52	45	38	-7	EZQi002	75	-38	37	65	-28
53	45	32	-13	EZQi002	75	-45	30	65	-35
54	45	36	-9	EZQi002	75	-41	34	65	-31
55	45	32	-13	EZQi002	75	-45	30	65	-35
56	45	36	-9	EZQi002	75	-40	35	65	-30
57	45	35	-10	EZQi002	75	-42	33	65	-32
58	45	32	-13	EZQi001	70	-41	29	65	-36
59	45	33	-12	EZQi001	70	-40	30	65	-35
60	45	36	-9	EZQi002	75	-42	33	65	-32
61	45	31	-14	EZQi002	75	-46	29	65	-36
62	45	34	-11	EZQi001	70	-39	31	65	-34
63	45	37	-8	EZQi001	70	-35	35	65	-30
64	45	39	-6	EZQi001	70	-32	38	65	-27
65	45	39	-6	EZQi001	70	-32	38	65	-27
66	45	38	-7	EZQi001	70	-33	37	65	-28
67	45	35	-10	EZQi001	70	-35	35	65	-30
68	45	35	-10	EZQi001	70	-35	35	65	-30
69	45	35	-10	EZQi001	70	-36	34	65	-31
70	45	35	-10	EZQi001	70	-36	34	65	-31
71	45	35	-10	EZQi001	70	-36	34	65	-31
72	45	35	-10	EZQi001	70	-36	34	65	-31