SATZUNG DER LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN ÜBER DIE 1. ÄNDERUNG DES BEBAUUNGSPLANES NR. 97.16 "WICKENDORF-WEST"

WESTLICH DER SEEHOFER STRASSE, NÖRDLICH DES POSTWEGES, SÜDLICH DER STADTGRENZE LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN/GEMEINDE SEEHOF

TEIL A - PLANZEICHNUNG

GEMARKUNG: WICKENDORF
FLUR: 1

NUTZUNGSSCHABLONEN

Q1	I	Q2	I	Q3	to	Q4	I	Q5	I
WA	o	WA	o	WA	o	WA	o	MI	o
GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II
SO,WD, 20-48°		SO,WD, 20-48°		SO,WD, 20-48°		SO,WD, 20-48°		SO,WD, 20-48°	
RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m	
TRHmax = 7,00 m		TRHmax = 7,00 m		TRHmax = 7,00 m		TRHmax = 7,00 m		TRHmax = 7,00 m	

Q6	I	Q7	I	Q8	I	Q9	I
WA	o	WA	o	WA	o	WA	o
GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II	GFZ 1,0	II
SO,WD, 0-48°		SO,WD, 20-48°		SO,WD, 20-48°		SO,WD, 20-48°	
RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m		RWmax = 9,50 m	
TRHmax = 7,00 m		TRHmax = 8,00 m		TRHmax = 7,00 m		TRHmax = 7,00 m	

PLANUNGS-/BESTANDSQUERSCHNITTE

M 1:100

PLANUNGSQUERSCHNITT A1-A1

Tempo 30-Zone

PLANUNGSQUERSCHNITT A2-A2

Tempo 30-Zone

PLANUNGSQUERSCHNITT B-B

Tempo 30-Zone

PLANUNGSQUERSCHNITT C-C

Tempo 30-Zone

PLANUNGSQUERSCHNITT D-D

Verkehrsberuhigter Bereich / Mischverkehrsfläche

PLANUNGSQUERSCHNITT H-H

Geh- und Radweg
(in Hovanteilstr. Nolten-/Ludolfstr)*

* Ausführung der Geh- und Radwege entsprechend vorhandener Ausführung

PLANUNGSQUERSCHNITT K1-K1

Gehweg

PLANUNGSQUERSCHNITT O-O

Gehweg in Grünflächen am Soll

PLANUNGSQUERSCHNITT E-E

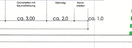
Verkehrsberuhigter Bereich / Mischverkehrsfläche

PLANUNGSQUERSCHNITT I-I

Geh- und Radweg

PLANUNGSQUERSCHNITT L-L

Geh- und Radweg

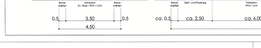


PLANUNGSQUERSCHNITT P-P

Geh- und Radweg zum Soll (Wirtschaftsweg)

PLANUNGSQUERSCHNITT F-F

Verkehrsberuhigter Bereich / Mischverkehrsfläche



PLANUNGSQUERSCHNITT K-K

Gehweg

BESTANDSQUERSCHNITT M-M

vorhandener unbefestigter Fahrweg

PLANUNGSQUERSCHNITT Q-Q

Geh- und Radweg

PLANUNGSQUERSCHNITT G-G

Verkehrsberuhigter Bereich / Mischverkehrsfläche

BESTANDSQUERSCHNITT N-N

Seehofer
Seehofer
Seehofer