

**Verkehrstechnische Untersuchung zur  
Wohnerweiterung Erschließung B-Plan Nr. 31.2  
in der Stadt Klütz**

Bericht V2.0  
Datum: 12.05.2023  
Projektnummer: IV202322

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>EINLEITUNG .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Aufgabenstellung.....	2
1.2.	Untersuchungsgebiet .....	3
<b>2</b>	<b>GRUNDLAGEN .....</b>	<b>4</b>
2.1	Allgemein.....	4
2.2.	Bestandsanalyse .....	4
2.3	Verkehrsdaten .....	5
2.3.1	Allgemeines .....	5
2.3.2	Verkehrszählungen 2016 und 2022.....	5
2.3.3	Verkehrsnetz .....	6
2.3.4	Verkehrliche Kennwerte.....	6
<b>3</b>	<b>VERKEHRSENTWICKLUNG.....</b>	<b>8</b>
3.1	Verkehrsprognose .....	8
3.1	Verkehrserzeugung .....	8
3.2	Prognose-Planfall.....	8
3.3	Verkehrsverlagerung .....	9
<b>4</b>	<b>FAZIT .....</b>	<b>13</b>
	<b>TABELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>14</b>
	<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS .....</b>	<b>14</b>
	<b>QUELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>14</b>
	<b>ANLAGENVERZEICHNIS .....</b>	<b>14</b>

# 1 EINLEITUNG

## 1.1. Aufgabenstellung

Die Stadt Klütz ist eine Stadt im Landkreis Nordwestmecklenburg in Mecklenburg-Vorpommern und liegt etwa 20 km nordöstlich der Stadt Wismar. Derzeit zählt die Stadt mit ihren 11 Ortsteilen etwa 3.000 Einwohner und ist gleichzeitig Sitz des Verwaltungsamtes Klützer Winkel.

In der Stadt Klütz ist eine Erweiterung der Wohnbebauung an der Landesstraße L03 vorgesehen. Dazu beinhaltet das städtebauliche Konzept für den Bebauungsplan Nr. 31.2 die Erschließung und Bebauung des Gebietes mit 61 bis 86 Wohneinheiten (WE).



Abbildung 1: Karte Untersuchungsgebiet Klütz [1]

Für den verkehrlichen Anschluss des B-Plangebietes Nr. 31.2 an das klassifizierte öffentliche Straßennetz soll ein Kreisverkehr an der L03 errichtet werden. Es wird erwartet, dass der Anschlussknotenpunkt über den Kreisverkehr einen deutlichen Einfluss auf das Mobilitätsverhalten innerhalb der Stadt Klütz haben wird.

Im Zuge der verkehrstechnischen Untersuchung sind die erwarteten Neuverkehre durch das B-Plangebiet sowie die Verkehrsverlagerung aufgrund der überplanten Verkehrsinfrastruktur zu ermitteln. Zudem sind die Auswirkungen auf die bestehenden Verkehrsstraßen nahe des Bau-Plangebietes zu bewerten.

## 1.2. Untersuchungsgebiet

Der Bebauungsplan Nr. 31.2 befindet sich im südlichen Bereich der Stadt Klütz und wird durch folgende Gebiete begrenzt:

- Norden: Wohnstraßen „An der Bamburg“
- Osten: Wohnstraßen „Pfarrhufe“ und „Güldenhorn“
- Süden: Landesstraße L03
- Westen: Wohnstraßen „Uns Hüsung“ und „Schlossstraße“



Abbildung 2: Übersichtsplan B-Plangebiet 31.2 mit Anschlussknoten und geplantem Kreisverkehr [1]

Das B-Plangebiet wird über einen geplanten Kreisverkehr im Süden an die L03 angeschlossen, über den gleichzeitig die Schlossstraße angebunden werden soll. Weitere verkehrliche Anbindungen an das B-Plangebiet bilden die Wohnstraßen Pfarrhufe im Nordosten sowie An der Bamburg und Straße des Friedens im Nordwesten.

## 2 GRUNDLAGEN

### 2.1 Allgemein

Für die Verkehrsuntersuchung wurden zunächst die wesentlichen Datengrundlagen in Bezug auf die Anschlussknotenpunkte und die Verkehrsbelastungen zusammengestellt.

### 2.2. Bestandsanalyse

Das B-Plangebiet befindet sich innerorts der Kleinstadt Klütz und entwickelt sich entlang der Landesstraße L03. Das Untersuchungsgebiet ist maßgeblich durch Anwohnerverkehr geprägt. Außerdem befinden sich eine regionale Schule in der Straße des Friedens sowie eine Kindertagesstätte und ein Pflegewohnheim in der Pfarrhufe.

Für die verkehrliche Erschließung des B-Plangebietes 31.2 an das klassifizierte öffentliche Straßennetz ist im Süden als Anschluss an die Landes- und Ortsumgehungsstraße L03 ein Kreisverkehr vorgesehen, welcher die aus Norden kommende Schlossstraße mit einem Verbindungsbereich direkt anschließt. Über den Anschlussknoten An der Bamburg/Straße des Friedens wird das Bebauungsgebiet über die Wohnstraßen im Nordwesten an das weiterführende öffentliche Straßennetz angeschlossen. Parallel dazu erfolgt die Anbindung über die Wohnstraße Pfarrhufe, welche über An der Bamburg und Dwasswech eine Anbindung an das weiterführende Straßennetz in den Nordosten bietet.

Derzeit verteilen sich die Quell- und Zielverkehre im südlichen Stadtgebiet wie in den Abbildungen 3 und 4 dargestellt.

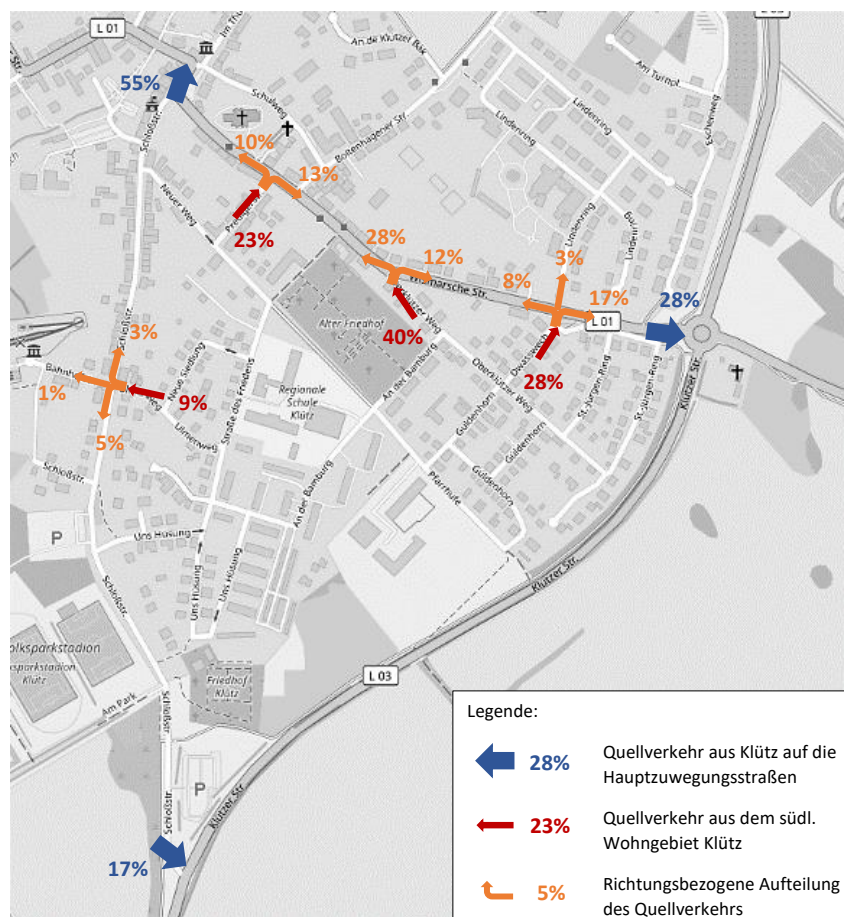


Abbildung 3: Aktuelle Quellverkehre aus dem südlichen Stadtgebiet der Stadt Klütz

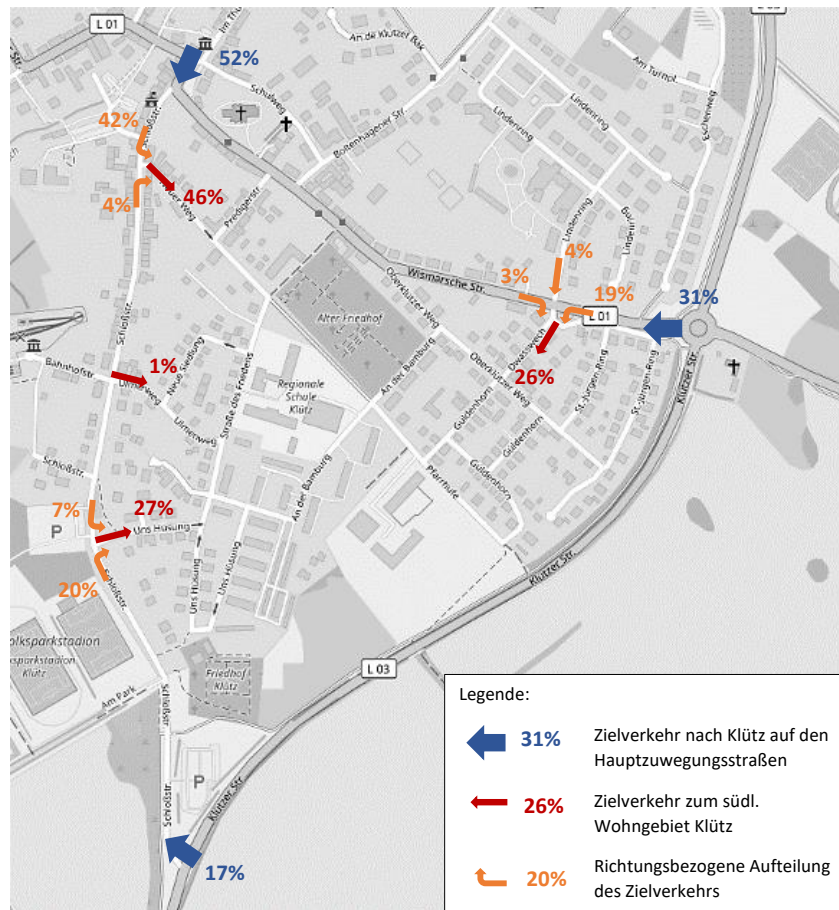


Abbildung 4: Aktuelle Zielverkehre in das südliche Stadtgebiet der Stadt Klütz

## 2.3 Verkehrsdaten

### 2.3.1 Allgemeines

Für die verkehrliche Untersuchung und die Beurteilung der Verkehrsverlagerung ist die Kenntnis der bestehenden Belastungen im Untersuchungsgebiet von hoher Bedeutung.

### 2.3.2 Verkehrszählungen 2016 und 2022

Mittels Bestandsunterlagen einer manuellen Verkehrszählung aus dem Jahr 2016 und einer videogestützten Verkehrszählung im April 2022, die jeweils an repräsentativen Normalwerktagen durchgeführt wurden, konnten die bestehenden Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet ermittelt werden. Dabei wurden das Verkehrsnetz aus dem Jahr 2016 auf die Basis der 2022er DTV-Werten angepasst, indem die gesamten Verkehre um 28 % gesteigert wurden.

Insgesamt wurden Verkehrszahlen an 19 verschiedenen Knotenpunkten im südlichen Stadtgebiet aufgenommen, die für die folgende Verkehrsuntersuchung ausschlaggebend sind. Eine detaillierte Übersichtskarte der Zählstellen befindet sich in der Anlage 1.

Bei der Zählung erfolgte die Unterscheidung der folgenden Fahrzeugtypen:

- Krad
- Pkw und Lieferfahrzeuge
- Lkw und Busse
- Lastzüge

Zur Ermittlung einer Bemessungsbelastungen und zur Berechnung verkehrlicher Kennwerte für weitere schalltechnische Berechnungen wurden die erhobenen Verkehrsdaten in Tag- und Nachtintervalle unterschieden. Die Tagstunden erstrecken sich auf einen Zeitraum von 06-22 Uhr, die Nachstunden auf einen Zeitraum von 22-06 Uhr.

### **2.3.3 Verkehrsnetz**

Im Zuge der verkehrlichen Untersuchung war zu berücksichtigen, dass der nördliche Abschnitt An der Bamburg zwischen den Knotenpunkten Pfarrhufe und Oberklützer Weg seit der ersten Zählung 2016 inzwischen als Einbahnstraße in Richtung Wismarsche Straße ausgewiesen wurde. Die Auswirkungen auf die Verkehrsbelastung der unmittelbar betroffenen Straßenzüge wurden mittels einer prognostizierten Verkehrsverlagerung kompensiert. Neben dem geplanten Neubau eines Kreisverkehrs als südlichen Anschluss des Baugebietes bilden der Knoten An der Bamburg/Straße des Friedens im Westen und Pfarrhufe im Norden zusätzliche Anschlüsse des B-Plangebietes an das weiterführende Verkehrsnetz.

### **2.3.4 Verkehrliche Kennwerte**

Als Grundlage für die Bemessung der verkehrlichen Kennwerte gemäß RLS19 für weiterführende schalltechnische Berechnungen wurden Querschnitte in betrachtungsrelevante Straßen gelegt. In Abbildung 5 sind die insgesamt 15 Querschnitte verzeichnet.



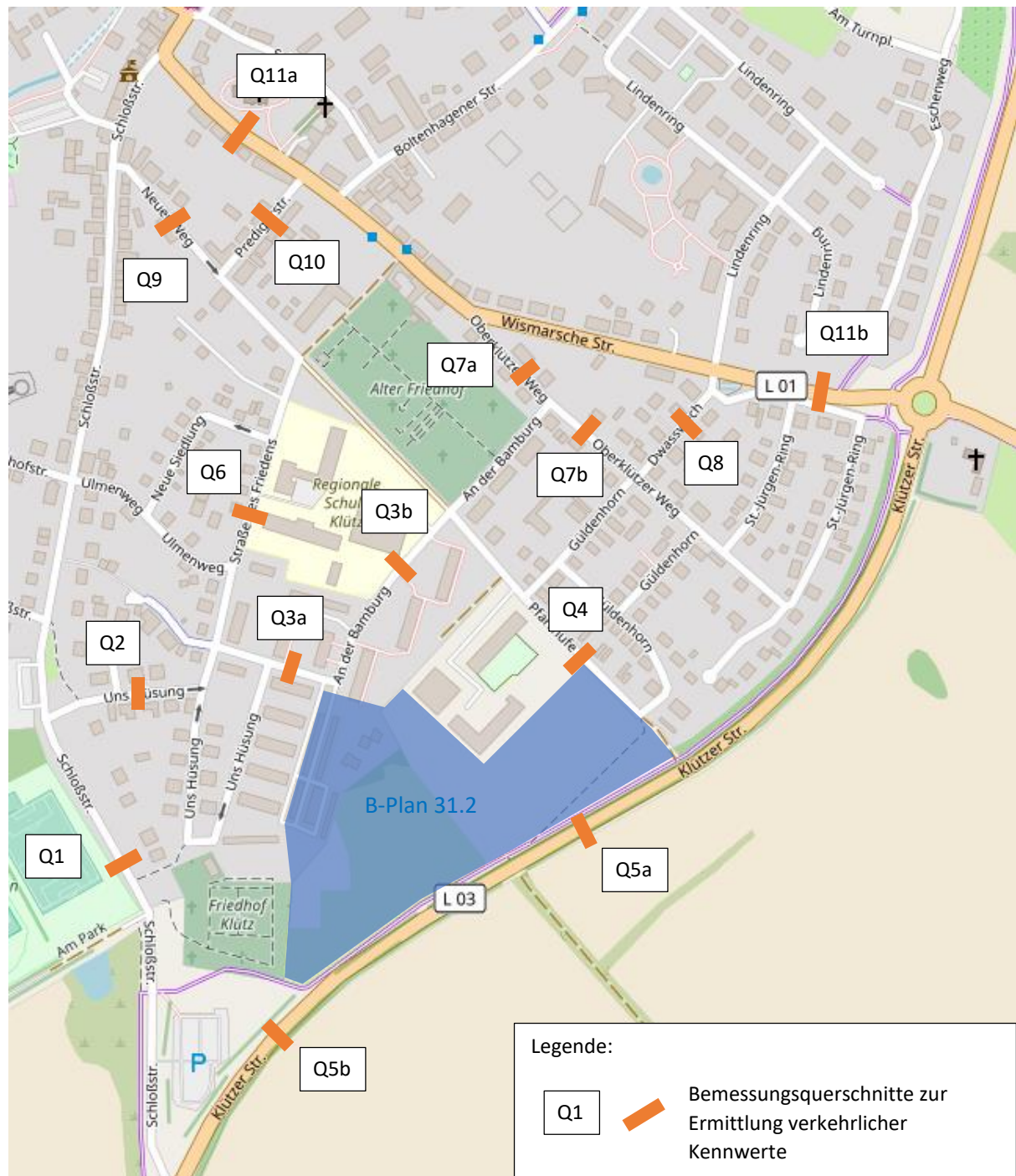


Abbildung 5: Übersicht der Querschnitte zur Bemessung verkehrlicher Kennwerte gemäß RLS19



### 3 VERKEHRSENTWICKLUNG

#### 3.1 Verkehrsprognose

Aufgrund allgemeiner Verkehrsentwicklungen sowie verschiedener Entwicklungen in der gesamten Region um das Untersuchungsgebiet ist eine positive Verkehrsentwicklung in den nächsten Jahren anzunehmen. Gemäß HBS 2015 [2] wird die zukünftige Verkehrsbelastung für das Prognosejahr 2035 ermittelt. Für das Untersuchungsgebiet ist eine Trendprognose bis zum Jahr 2035 erstellt worden, aufgrund derer von einer Steigerung von 11,9 % im Pkw-Verkehr und 31,0 % im Schwerverkehr auszugehen ist. Für die Berechnung des Prognose-Nullfalls wurde die Grundbelastung für die Spitzenstunden an allen relevanten Knotenpunkten um den jeweils ermittelten Prognosefaktor erhöht.

#### 3.1 Verkehrserzeugung

Im Rahmen des Bebauungsplans Nr. 31.2 der Stadt Klütz wird beabsichtigt ein Wohngebiet mit maximal 86 WE zu errichten. Innerhalb der Verkehrsuntersuchung wurde nach Absprachen ein Bezugsrahmen von 78 WE einschließlich 12 WE in Reihenhäusern, 40 WE in Mehrfamilienhäusern und 26 WE in Einzel- bzw. Doppelhäusern (mit einem Schlüssel von 1,5 WE pro Grundstück) betrachtet. Die Abschätzung der Verkehrserzeugung erfolgt in Anlehnung an das Heft 42 [3] sowie den Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der FGSV [2] mittels der Anwohner- und Lieferverkehr relevanten Frequentierungskenngrößen. Das Ergebnis der Berechnungen ist das Tagesverkehrsaufkommen des Bebauungsgebietes. Die verwendeten Kennwerte berücksichtigen Bewohner- und Besucherverkehre sowie Ver- und Entsorgungsverkehre und sind in den Berechnungstabellen in Anlage 2 enthalten.

Verkehrserzeugung	Tagesverkehrsaufkommen	
	[Pkw/24h]	[SV/24h]
B-Plan 31.2	860	15

Tabelle 1: Verkehrserzeugung des B-Plan 31.2  
(Werte auf 5 Kfz/24h gerundet)

#### 3.2 Prognose-Planfall

Zur Ermittlung des Prognose-Planfall wird der Prognose-Nullfall um das zusätzliche Verkehrsaufkommen durch den Bebauungsplan Nr. 31.2 erweitert. Die durch das B-Plangebiet erzeugten Verkehre werden gemäß der aktuellen Verkehrsverteilung über die untersuchungsrelevanten Knotenpunkte sowie über den neu geplanten Kreisverkehr im Straßenverkehrsnetz verteilt. Die prognostizierte Aufteilung der im B-Plangebiet erzeugten Quell- und Zielverkehre ist in Abbildung 6 dargestellt.

Dabei wird angenommen, dass 65 % des Quellverkehrs das B-Plangebiet über den südlichen Anschluss an die L03 verlassen, während 25 % der Quellverkehre über die Pfarrhufe und 10 % über An der Bamburg aus dem B-Plangebiet fahren. Hinsichtlich des B-planbezogenes Zielverkehrs wird angenommen, dass 75 % der Zielverkehre über den südlich anschließenden Kreisverkehr in das Gebiet einfahren. Über An der Bamburg befahren 25% der Zielverkehre das B-Plangebiet. Es wird kein Zielverkehr über die Pfarrhufe erwartet.

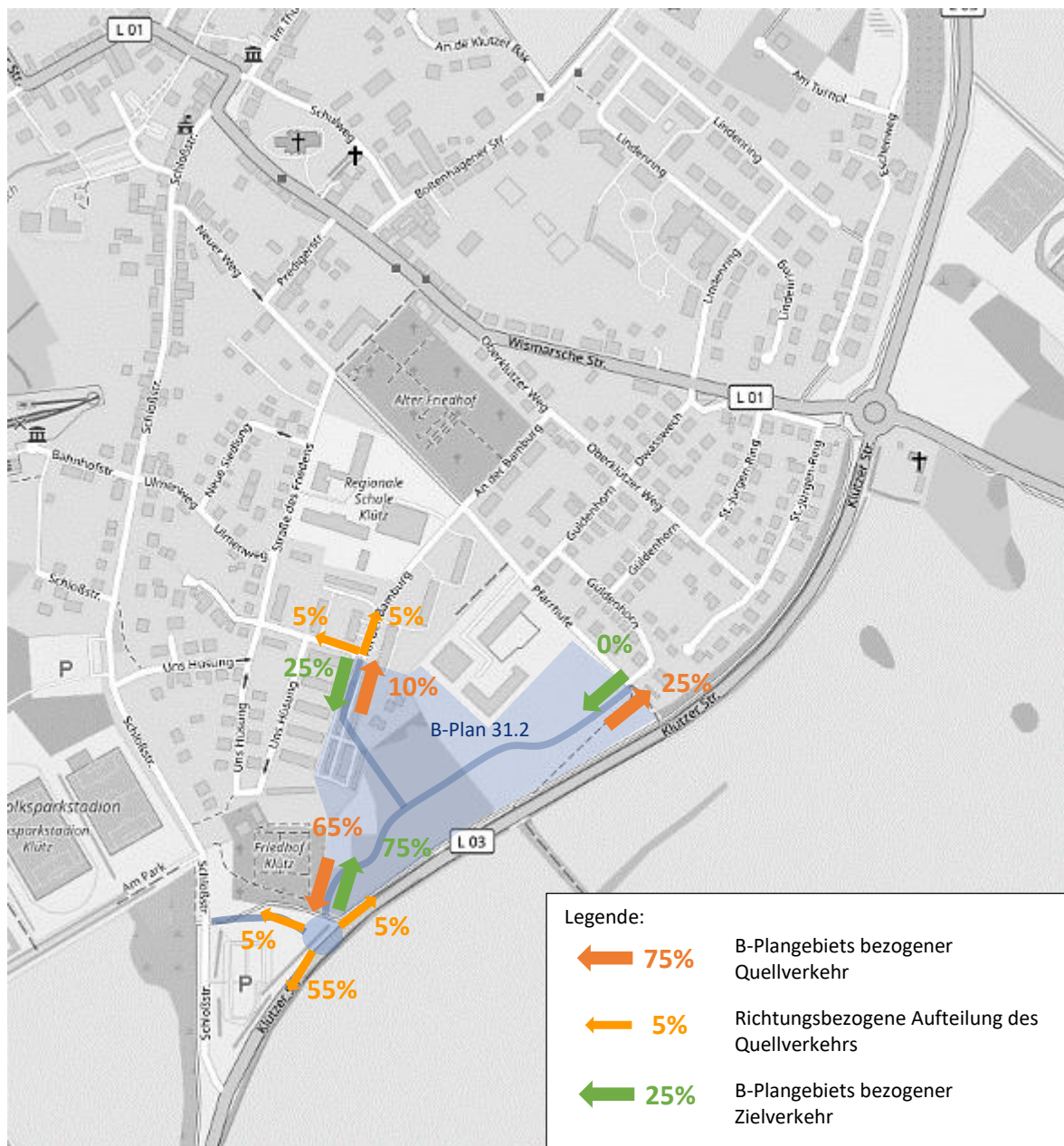


Abbildung 6: Prognostizierter Quell- und Zielverkehr des B-Plangebietes 31.2

### 3.3 Verkehrsverlagerung

Innerhalb der Verkehrsuntersuchung wird durch den Neubau des Kreisverkehrs als Anschluss des B-Plangebietes 31.2 an die L03 von einer Verkehrsverlagerung im bestehenden südlichen Wohngebiet der Stadt Klütz ausgegangen. Der Kreisverkehr bietet eine gute Verkehrsablauf- und Anschlussqualität an das regionale und überregionale öffentliche Straßennetz. Ein Großteil der neu erzeugten Verkehre wird über den Kreisverkehr gebündelt in das bestehende Wohngebiet ein- und ausfahren.

Die erwartungsgemäßen Verteilungen der Quell- und Zielverkehre sind in den folgenden Abbildungen 7 und 8 dargestellt.

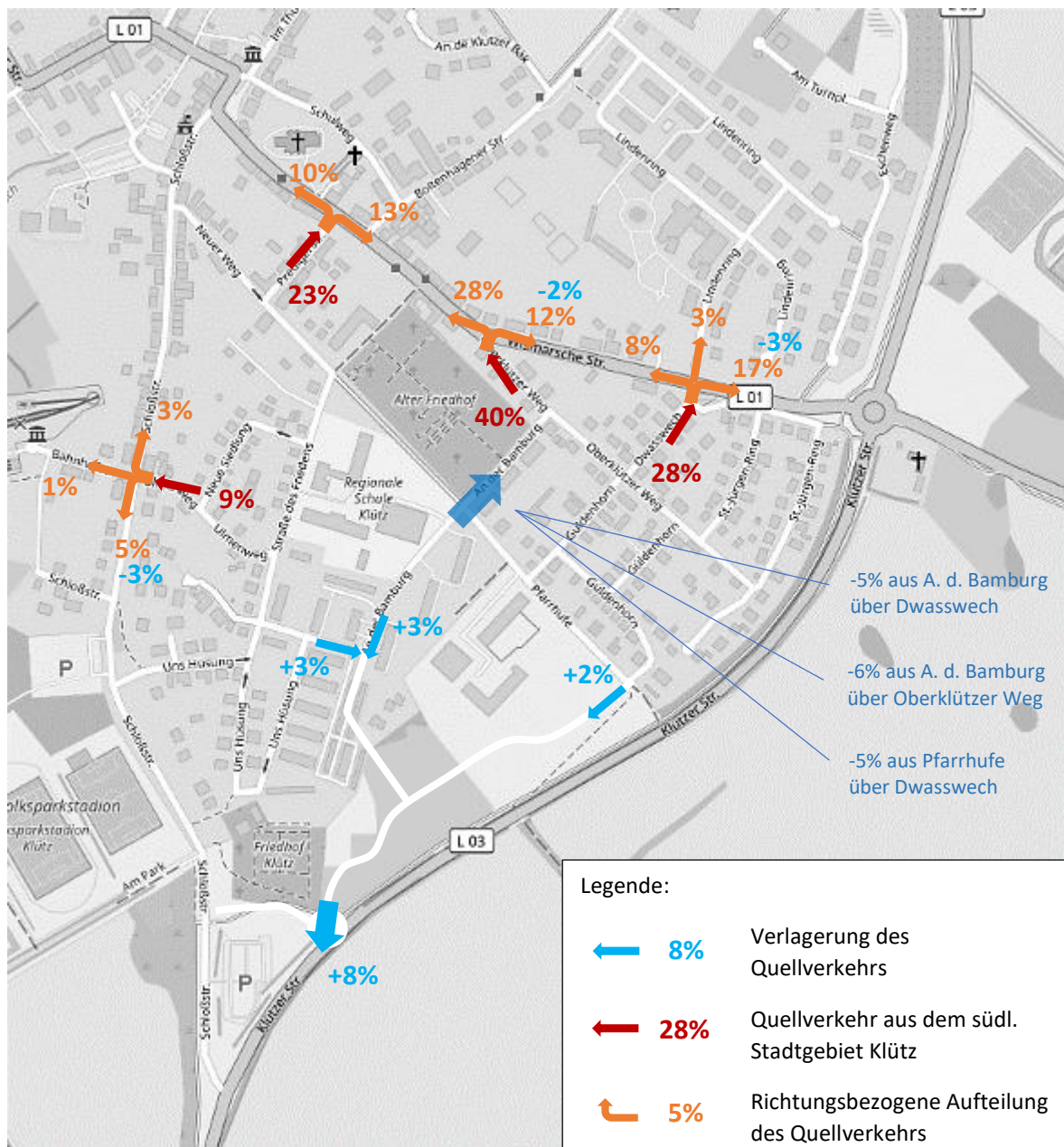


Abbildung 7: Prognostizierte Verlagerung des Quellverkehrs nach Umsetzung des Planvorhabens

Hinsichtlich des Quellverkehrs sind Verlagerungen am Ulmenweg sowie am Oberklützer Weg und am Dwasswech zu erwarten. Es handelt sich hierbei jeweils um Verkehre, welche Klütz auf der L03 in Richtung Süden verlassen und nach Umsetzung des Planvorhabens den neuen Kreisverkehr als geeignetere Anschlussstelle nutzen.

Quellverkehre, welche das bestehende südliche Stadtgebiet Klütz üblicherweise über den Ulmenweg, die Schloßstraße und weiter in Richtung Süden auf der L03 verlassen haben, sind vorwiegend Verkehre, deren Quelle im Neuen Weg und im nördlichen Abschnitt der Straße des Friedens liegt. Aus diesem Grund ist zu erwarten, dass diese Verkehre zukünftig die kürzere Verbindung über den südlichen Abschnitt der Straße des Friedens, über An der Bamberg und durch das B-Plangebiet nutzen, um über den neuen Kreisverkehr in Richtung Süden auf die L03 auffahren zu können. Hierbei wird von einer Verlagerung von ca. 3% ausgegangen.

Weitere Verlagerungen wird es bei den Verkehren geben, deren Quelle die Kindertagesstätte und das Pflegewohnheim in der Pfarrhufe sind und deren weiterführender Weg ebenfalls auf der L03 in Richtung Süden liegt. Diese Verkehre sind bislang über den Oberklützer Weg und Dwasswech auf die Wismarsche Straße gefahren, um durch den bestehenden nördlichen Kreisverkehr auf die L03 in Richtung Süden zu fahren. Der neue Anschlussknoten des B-Plangebietes bietet dahingehend eine deutliche vorteilhaftere Anbindung, weshalb erwartet wird, dass sich bezüglich dieser Quellverkehre eine Verlagerung von bis zu 5% einstellt.

Bei den Zielverkehren in das bestehende südliche Stadtgebiet Klütz wird eine deutliche Verlagerung auf der Schlossstraße eintreten. Verkehre, welche bislang auf der L03 aus Richtung Süden die Schlossstraße befahren, um über Uns Hüsung und die Straße des Friedens in das Wohngebiet zu gelangen, werden zukünftig zu einem Großteil den Kreisverkehr als Anschlussstelle nutzen, um an ihr Ziel zu gelangen. Ebenso verlagern sich die Verkehre, welche derzeit über Uns Hüsung und weiter An der Bamburg bis zur ansässigen Kindertagesstätte und dem Pflegewohnheim fahren. Angenommen wird insgesamt eine Verlagerung von 18 %, welche sich nach Umsetzung des Planungsvorhabens von der südlichen Schlossstraße über den Kreisverkehr und das B-Plangebiet annähernd gleich über die Anschlussknoten An der Bamburg und die Straße des Friedens sowie über die Pfarrhufe in das südliche Stadtgebiet verteilt.

Es wird erwartet, dass ein geringer Anteil von 1 % Zielverkehren, welcher derzeit aus Richtung Süden kommend über die L03 und weiter über die Schlossstraße und den Neuen Weg in das Wohngebiet einfährt, um beispielsweise zur Straße des Friedens zu gelangen, fortan über den Kreisverkehr und das B-Plangebiet in das südliche Stadtgebiet einfährt, um selbiges Ziel auf einem kurzen und unkomplizierten Weg zu erreichen. Gleiches wird für lediglich 1 % der Zielverkehre aus Norden kommend erwartet. Nur wenige Zielverkehre, welche von der L01 kommend ursprünglich in den Neuen Weg einfahren, um über die Straße des Friedens auf An der Bamburg zu gelangen, nutzen nach Planungsumsetzung den Kreisverkehr und die Straßen durch das B-Plangebiet als geeignetere Strecke zur Zielfahrt.

Eine weitere Verlagerung von geschätzten 4 % wird es auf der L03 in Richtung Norden geben. Bisherige Verkehre, welche die L03 bis zum bestehenden nördlichen Kreisverkehr befahren, um in den Dwasswech einzufahren, werden zukünftig über den neuen Anschlussknoten in den südlichen Stadtteil einfahren, um über An der Bamburg und zu einem sehr geringen Anteil über die Pfarrhufe an ihr Ziel zu gelangen.



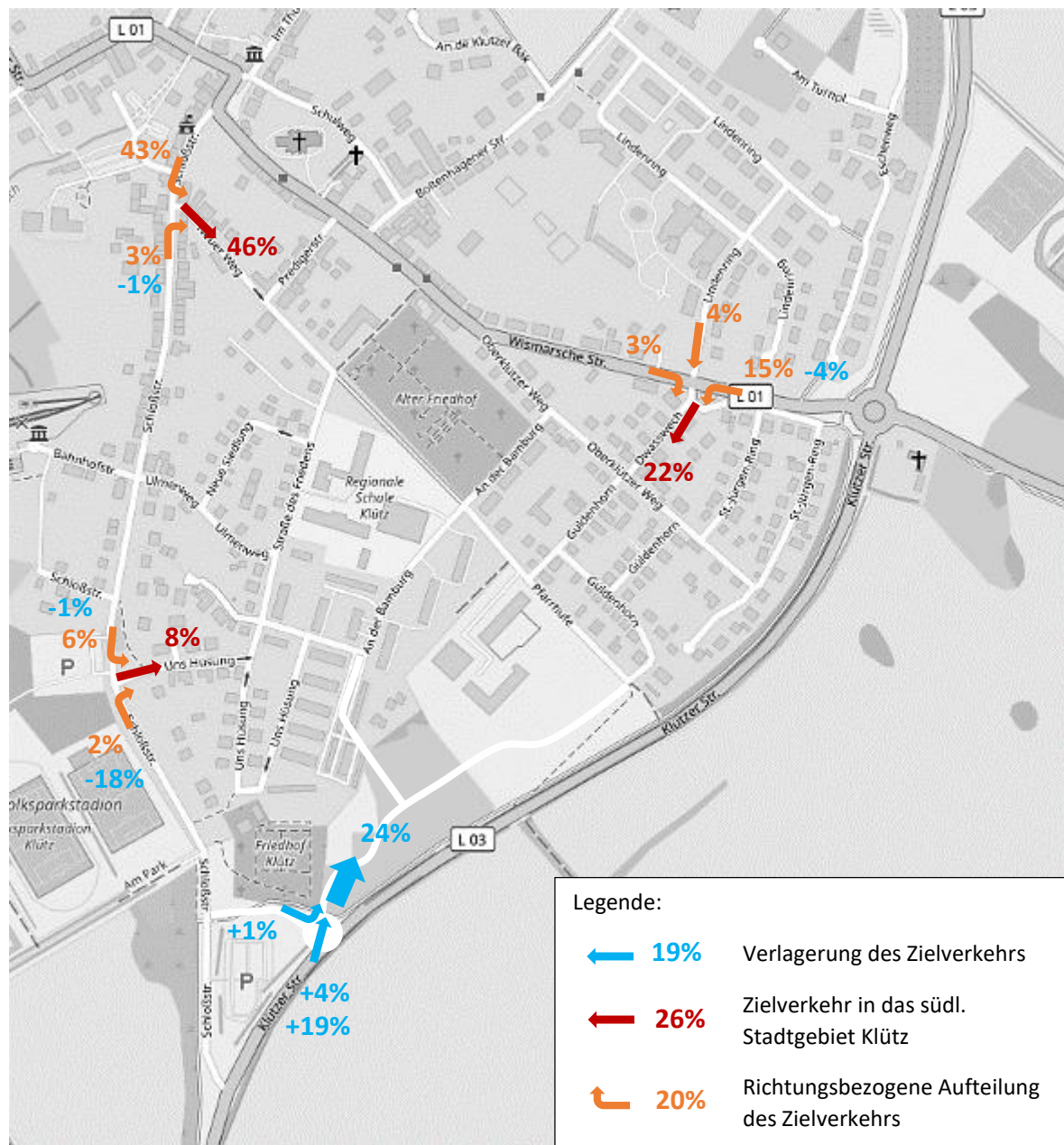


Abbildung 8: Prognostizierte Verlagerung des Zielverkehrs nach Umsetzung des Planvorhabens



## 4 FAZIT

Für das B-Plangebiet Nr. 31.2 an der L03 im südlichen Bereich der Stadt Klütz wurde eine verkehrliche Untersuchung in Bezug auf den verkehrlichen Anschluss der Wohnbebauung an die bestehenden Knoten sowie an den geplanten Kreisverkehr als neuen Anschlussknoten und die damit einhergehenden Auswirkungen im städtischen Nahverkehrsnetz erarbeitet. Für die Ermittlung des Prognose-Planfall wurde die Prognosebelastung für das Jahr 2035 berechnet und um die zusätzlich erzeugten Neuverkehre erhöht.

**Die Untersuchung hat ergeben, dass sich das Verkehrsverhalten innerhalb des bestehenden südlichen Bereiches der Stadt Klütz durch den Anschlussknoten des Bebauungsgebietes Nr. 31.2 an die Landesstraße L03 deutlich ändern wird. Der geplante Kreisverkehr, der südlich an die L03 anknüpft, bietet eine gute Verkehrsanschluss- und -ablaufqualität und wird sowohl von den neu erzeugten Verkehren als auch von den bestehenden Quell- und Zielverkehren vorzugsweise für die Anbindung an die Landstraße L03 genutzt werden.**

Bestehende Verkehre, welche das im südlichen Stadtbereich gelegene PflEGewohnheim und die Kindertagestätte frequentieren, nutzen zu einem gewissen Anteil den geeigneten Anschluss über den geplanten Kreisverkehr zur Weiterfahrt auf der L03. Eine deutlichere Verlagerung wird es im bestehenden Zielverkehr geben: Ein Großteil der Verkehre, die von der L03 aus Süden über die Schlossstraße und Uns Hüsung in das bestehende Stadtgebiet gefahren sind, werden sich über den neuen Anschlussknoten in das B-Plangebiet 31.2 umverlagern.

Besonders für Verkehre auf der L03 aus und in Richtung Süden bietet der Kreisverkehr als Neubau des Planvorhabens einen geeigneten Anschluss und eine vorteilhafte Schnittstelle zwischen dem öffentlichen städtischen Straßennetz und dem weiterführenden regionalen und überregionalen Verkehrsnetz.

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Verkehrserzeugung des B-Plan 31.2 .....	8
----------------------------------------------------	---

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Karte Untersuchungsgebiet Klütz .....	2
Abbildung 2: Übersichtsplan B-Plangebiet 31.2 mit Anschlussknoten .....	3
Abbildung 3: Aktuelle Quellverkehre aus dem südlichen Stadtgebiet der Stadt Klütz .....	4
Abbildung 4: Aktuelle Zielverkehre in das südliche Stadtgebiet der Stadt Klütz .....	5
Abbildung 5: Übersicht der Querschnitte zur Bemessung verkehrlicher Kennwerte gemäß RLS19 .....	7
Abbildung 6: Prognostizierter Quell- und Zielverkehr des B-Plangebietes 31.2 .....	9
Abbildung 7: Prognostizierte Verlagerung des Quellverkehrs nach Umsetzung des Planvorhabens.....	10
Abbildung 8: Prognostizierte Verlagerung des Zielverkehrs nach Umsetzung des Planvorhabens.....	12

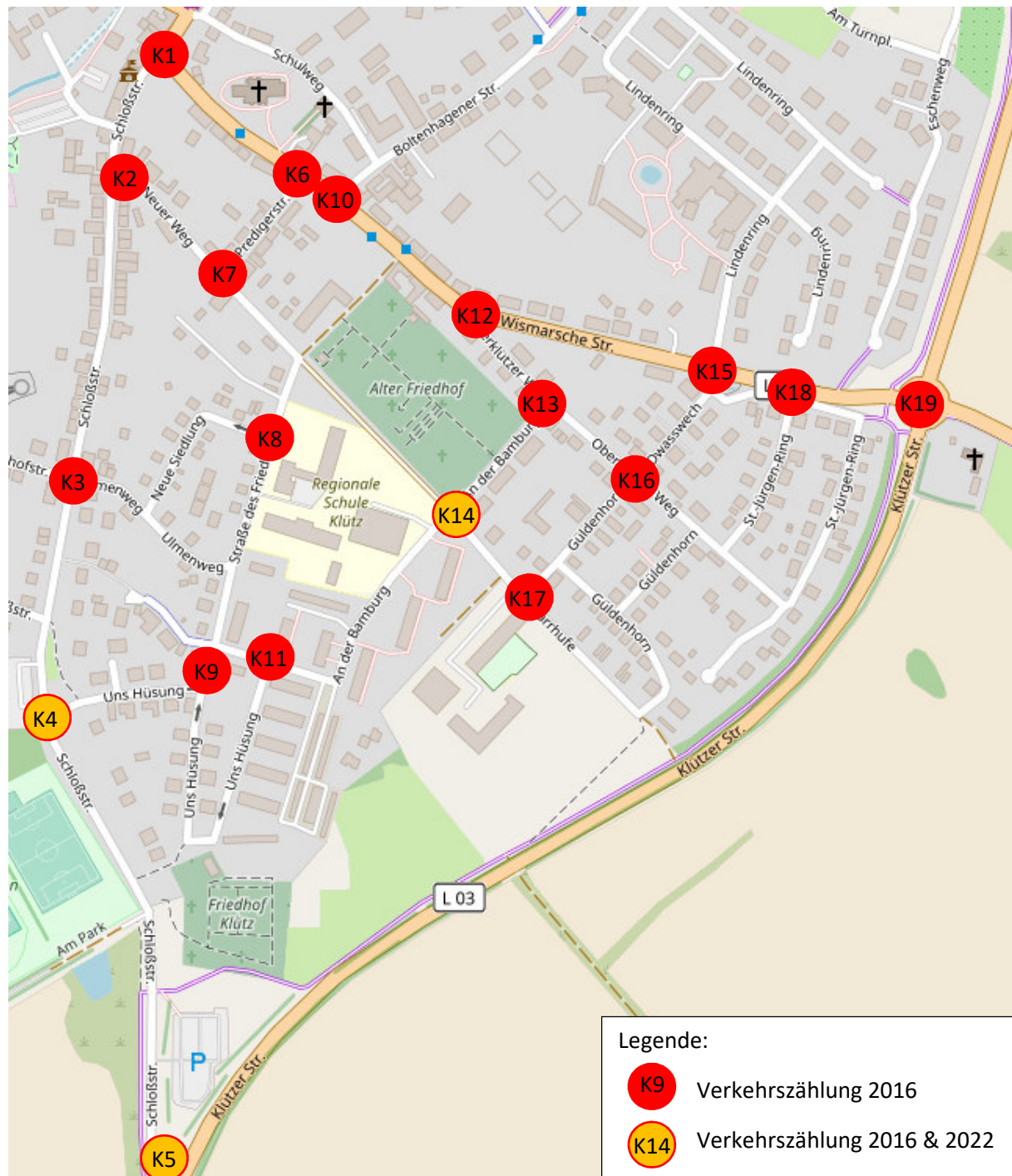
## Quellenverzeichnis

- [1] GeoPortal.MV, Landesamt für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern [www.geoportal-mv.de/gaia/gaia.php](http://www.geoportal-mv.de/gaia/gaia.php)
- [2] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. [Hrsg.]: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015), FGSV-Verlag, Köln, Ausgabe 2015
- [3] Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen [Hrsg.]: Heft 42 – Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Ausgabe 2000
- [4] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. [Hrsg.]: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen; FGSV-Verlag, Köln, 2006

## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 – Übersichtskarte Zählstellen
- Anlage 2 – Verkehrserzeugung B-Plan 31.2
- Anlage 3 – Verkehrliche Kennwerte DTV2022 + Prognose 2035
- Anlage 4 – Verkehrliche Kennwerte Verkehrserzeugung (78WE)
- Anlage 5 – Verkehrliche Kennwerte Verkehrserzeugung + Verkehrsverlagerung

## Anlage 1 – Übersichtskarte Zählstellen



- K1 Schlossstraße/Am Markt/Wismarsche Str.
- K2 Schlossstraße/Neuer Weg
- K3 Schlossstraße/Bahnhofstraße/Ulmenweg
- K4 Schlossstraße/Uns Hüsung
- K5 Schlossstraße/L03 Süd
- K6 Wismarsche Str./Predigerstr.
- K7 Neuer Weg/Predigerstraße
- K8 Straße des Friedens/Neue Siedlung
- K9 Straße des Friedens/Uns Hüsung/An der Bamburg

- K10 Wismarsche Str./Boltenhagener Str.
- K11 Straße des Friedens/An der Bamburg
- K12 Wismarsche Str./Oberklützer Weg
- K13 Oberklützer Weg/An der Bamburg
- K14 An der Bamburg/Güldenhorn
- K15 Wismarsche Str./Lindenring/Dwasswech
- K16 Oberklützer Weg/Dwasswech/Güldenhorn
- K17 Pfarrhufe
- K18 St.-Jürgen-Ring
- K19 Wismarsche Straße/L03 Nord

## Anlage 2 - Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung

### Verkehrserzeugung - B-Plan 31.2

#### Eingangsdaten:

Haushaltsgröße (WE): 78 WE  
 MIV-Anteil: 90,00 %  
 spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2

#### Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Bewohnerdichte [Bewohner / WE]	Bewohner [Pers]
	[%]	[WE]		
Wohnen	100,00	78	4	312

#### Wegehäufigkeit

Art der gewerblichen Nutzung	Bewohner	Besucher 0,1 Wege pro Bewohner	Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ Pers]
Wohnen	3,5	0,175	0,05

#### Verkehrserzeugung MIV

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrten Bewohner	Lkw-Fahrten Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
Wohnen	860	16

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
876	16





Querschnitt 1: Schloßstraße

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	5	5	0,27%	1	0,85%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	1.908	1.835	98,98%	115	98,29%	73	94,81%	10	83,33%
LKW + Bus	16	13	0,70%	1	0,85%	3	3,90%	1	8,33%
Lastzug	2	1	0,05%	0	0,00%	1	1,30%	1	8,33%
Summe:	1.931	1.854		117		77		12	

Querschnitt 2: Uns Hüsung

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	310	298	99,33%	19	100,00%	12	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	2	2	0,67%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	312	300		19		12		2	

Querschnitt 3a: An der Bamberg West

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	573	561	98,77%	35	100,00%	12	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	5	5	0,88%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,35%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	580	568		35		12		2	

Querschnitt 3b: An der Bamberg Nord

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	598	586	99,15%	37	100,00%	12	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	5	5	0,85%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	603	591		37		12		2	

Querschnitt 4: Pfarrhufe

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	315	315	100,00%	20	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
LKW + Bus	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	315	315		20		0		0	

Querschnitt 5a: L03 Nord

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	7	7	0,16%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	4.442	4.294	96,89%	268	96,75%	148	96,73%	19	90,48%
LKW + Bus	113	109	2,46%	7	2,53%	4	2,61%	1	4,76%
Lastzug	23	22	0,50%	1	0,36%	1	0,65%	1	4,76%
Summe:	4.585	4.432		277		153		21	

Querschnitt 5b: L03 Süd

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	7	7	0,16%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	4.442	4.294	96,89%	268	96,75%	148	96,73%	19	90,48%
LKW + Bus	113	109	2,46%	7	2,53%	4	2,61%	1	4,76%
Lastzug	23	22	0,50%	1	0,36%	1	0,65%	1	4,76%
Summe:	4.585	4.432		277		153		21	

Querschnitt 6: Straße des Friedens

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	699	684	15,43%	43	15,52%	15	9,80%	2	9,52%
LKW + Bus	1	1	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,05%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	702	687		43		15		2	

Querschnitt 7a: Oberklützer Weg Nord

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	1	1	0,02%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	406	392	8,84%	25	9,03%	14	9,15%	2	9,52%
LKW + Bus	10	10	0,23%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	417	403		27		14		2	

Querschnitt 7b: Oberklützer Weg Süd

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	1	1	0,02%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	256	252	5,69%	16	5,78%	4	2,61%	1	4,76%
LKW + Bus	9	8	0,18%	1	0,36%	1	0,65%	1	4,76%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	266	261		18		5		2	

Querschnitt 8: Dwasswech

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	385	372	8,39%	23	8,30%	13	8,50%	2	9,52%
LKW + Bus	8	8	0,18%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	393	380		24		13		2	

Querschnitt 9: Neuer Weg

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	527	517	11,67%	32	11,55%	10	6,54%	2	9,52%
LKW + Bus	2	2	0,05%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	529	519		32		10		2	

Querschnitt 10: Predigerstraße

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	231	222	5,01%	14	5,05%	9	5,88%	2	9,52%
LKW + Bus	1	1	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	232	223		14		9		2	

Querschnitt 11a: Wismarsche Straße West

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	7	7	0,16%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.208	5.051	113,97%	316	114,08%	157	102,61%	20	95,24%
LKW + Bus	63	59	1,33%	4	1,44%	4	2,61%	1	4,76%
Lastzug	12	11	0,25%	1	0,36%	1	0,65%	1	4,76%
Summe:	5.290	5.128		322		162		22	

Querschnitt 11b: Wismarsche Straße Ost

DTV 2022

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	11	11	0,25%	1	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	3.310	3.199	72,18%	200	72,20%	111	72,55%	14	66,67%
LKW + Bus	83	78	1,76%	5	1,81%	5	3,27%	1	4,76%
Lastzug	19	17	0,38%	1	0,36%	2	1,31%	1	4,76%
Summe:	3.423	3.305		207		118		16	

Querschnitt: Schloßstraße

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	6	6	0,29%	1	0,77%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	2.135	2.053	98,84%	128	98,46%	82	93,18%	11	84,62%
LKW + Bus	21	17	0,82%	1	0,77%	4	4,55%	1	7,69%
Lastzug	3	1	0,05%	0	0,00%	2	2,27%	1	7,69%
Summe:	2.165	2.077		130		88		13	

Querschnitt 2: Uns Hüsung

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	347	333	99,11%	21	100,00%	14	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	3	3	0,89%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	350	336		21		14		2	

Querschnitt 3a: An der Bamburg West

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	641	628	98,43%	39	100,00%	13	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	7	7	1,10%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	3	3	0,47%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	651	638		39		13		2	

Querschnitt 3b: An der Bamburg Nord

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	669	656	98,94%	41	100,00%	13	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	7	7	1,06%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	676	663		41		13		2	

Querschnitt 4: Pfarrhufe

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	352	352	100,00%	22	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
LKW + Bus	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	352	352		22		0		0	

Querschnitt 5a: L03 Nord

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	0,16%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	4.971	4.805	96,39%	300	96,15%	166	96,51%	21	91,30%
LKW + Bus	148	143	2,87%	9	2,88%	5	2,91%	1	4,35%
Lastzug	30	29	0,58%	2	0,64%	1	0,58%	1	4,35%
Summe:	5.157	4.985		312		172		23	

Querschnitt 5b: L03 Süd

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	0,16%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	4.971	4.805	96,39%	300	96,15%	166	96,51%	21	91,30%
LKW + Bus	148	143	2,87%	9	2,88%	5	2,91%	1	4,35%
Lastzug	30	29	0,58%	2	0,64%	1	0,58%	1	4,35%
Summe:	5.157	4.985		312		172		23	

Querschnitt 6: Straße des Friedens

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	782	765	15,35%	48	15,38%	17	9,88%	3	13,04%
LKW + Bus	1	1	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	3	3	0,06%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	786	769		48		17		3	

Querschnitt 7a: Oberklützer Weg Nord

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	1	1	0,02%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	454	439	8,81%	27	8,65%	15	8,72%	2	8,70%
LKW + Bus	13	13	0,26%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	468	453		29		15		2	

Querschnitt 7b: Oberklützer Weg Süd

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	1	1	0,02%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	286	282	5,66%	18	5,77%	4	2,33%	1	4,35%
LKW + Bus	12	10	0,20%	1	0,32%	2	1,16%	1	4,35%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	299	293		20		6		2	

Querschnitt 8: Dwasswech

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	431	416	8,35%	26	8,33%	15	8,72%	2	8,70%
LKW + Bus	10	10	0,20%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	441	426		27		15		2	

Querschnitt 9: Neuer Weg

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	590	579	11,61%	36	11,54%	11	6,40%	2	8,70%
LKW + Bus	3	3	0,06%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	593	582		36		11		2	

Querschnitt 10: Predigerstraße

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	258	248	4,97%	16	5,13%	10	5,81%	2	8,70%
LKW + Bus	1	1	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	259	249		16		10		2	

Querschnitt 11a: Wismarsche Straße West

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	0,16%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.828	5.652	113,38%	353	113,14%	176	102,33%	22	95,65%
LKW + Bus	83	77	1,54%	5	1,60%	6	3,49%	1	4,35%
Lastzug	16	14	0,28%	1	0,32%	2	1,16%	1	4,35%
Summe:	5.935	5.751		360		184		24	



Querschnitt 11b: Wismarsche Straße Ost

DTV 2035

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	12	12	0,24%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	3.704	3.580	71,82%	224	71,79%	124	72,09%	16	69,57%
LKW + Bus	109	102	2,05%	6	1,92%	7	4,07%	1	4,35%
Lastzug	25	22	0,44%	1	0,32%	3	1,74%	1	4,35%
Summe:	3.850	3.716		232		134		18	

Querschnitt 1: Schlossstraße

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	0	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	38			Pkw-VE:	2		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	0,38%	1	0,75%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	2.175	2.091	98,77%	131	98,50%	84	93,33%	11	84,62%
LKW + Bus	21	17	0,80%	1	0,75%	4	4,44%	1	7,69%
Lastzug	3	1	0,05%	0	0,00%	2	2,22%	1	7,69%
Summe:	2.207	2.117		133		90		13	

Querschnitt 2: Uns Hüsung

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	0	SV-VE:	0	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	2			Pkw-VE:	0		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	349	335	99,11%	21	100,00%	14	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	3	3	0,89%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	352	338		21		14		2	

Querschnitt 3a: An der Bamburg West

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	7	SV-VE:	5	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	131			Pkw-VE:	5		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	7	7	0,89%	1	2,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	777	759	96,56%	47	94,00%	18	100,00%	3	100,00%
LKW + Bus	12	12	1,53%	1	2,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	8	8	1,02%	1	2,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	804	786		50		18		3	

Querschnitt 3b: An der Bamburg Nord

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	1	SV-VE:	0	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	29			Pkw-VE:	1		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	1	1	0,14%	1	2,27%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	699	685	98,85%	43	97,73%	14	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	7	7	1,01%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	707	693		44		14		2	

Querschnitt 4: Pfarrhufe

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	5	SV-VE:	4	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	101			Pkw-VE:	3		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	5	5	1,07%	1	3,45%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	456	453	97,21%	28	96,55%	3	100,00%	1	100,00%
LKW + Bus	4	4	0,86%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	4	4	0,86%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	469	466		29		3		1	

Querschnitt 5a: L03 Nord

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 4		SV-VE: 2		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 80				Pkw-VE: 3			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	12	12	0,24%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.054	4.885	96,29%	305	96,21%	169	96,57%	22	91,67%
LKW + Bus	150	145	2,86%	9	2,84%	5	2,86%	1	4,17%
Lastzug	32	31	0,61%	2	0,63%	1	0,57%	1	4,17%
Summe:	5.248	5.073		317		175		24	

Querschnitt 5b: L03 Süd

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 24		SV-VE: 16		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 442				Pkw-VE: 16			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	32	32	0,63%	2	0,63%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.429	5.247	103,43%	328	103,47%	182	104,00%	23	95,83%
LKW + Bus	164	159	3,13%	10	3,15%	5	2,86%	1	4,17%
Lastzug	46	45	0,89%	3	0,95%	1	0,57%	1	4,17%
Summe:	5.671	5.483		343		188		25	

Querschnitt 6: Straße des Friedens

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 7		SV-VE: 6		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 129				Pkw-VE: 5			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	7	7	0,14%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	916	894	17,62%	56	17,67%	22	12,57%	3	12,50%
LKW + Bus	7	7	0,14%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	9	9	0,18%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	939	917		58		22		3	

Querschnitt 7a: Oberklützer Weg Nord

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 4		SV-VE: 2		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 70				Pkw-VE: 2			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	5	5	0,10%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	526	509	10,03%	32	10,09%	17	9,71%	3	12,50%
LKW + Bus	15	15	0,30%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,04%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	548	531		34		17		3	

Querschnitt 7b: Oberklützer Weg Süd

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 2		SV-VE: 2		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 42				Pkw-VE: 1			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	3	3	0,06%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	329	324	6,39%	20	6,31%	5	2,86%	1	4,17%
LKW + Bus	14	12	0,24%	1	0,32%	2	1,14%	1	4,17%
Lastzug	2	2	0,04%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	348	341		22		7		2	

Querschnitt 8: Dwasswech

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	42			Pkw-VE:	1		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	2	2	0,04%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	474	458	9,03%	29	9,15%	16	9,14%	2	8,33%
LKW + Bus	12	12	0,24%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,04%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	490	474		31		16		2	

Querschnitt 9: Neuer Weg

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	5	SV-VE:	4	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	100			Pkw-VE:	4		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	5	5	0,10%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	694	679	13,38%	42	13,25%	15	8,57%	2	8,33%
LKW + Bus	7	7	0,14%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	4	4	0,08%	0	0,00%	11	6,29%	2	8,33%
Summe:	710	695		43		26		4	

Querschnitt 10: Predigerstraße

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	29			Pkw-VE:	1		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	2	2	0,04%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	288	277	5,46%	17	5,36%	11	6,29%	2	8,33%
LKW + Bus	3	3	0,06%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,04%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	295	284		18		11		2	

Querschnitt 11a: Wismarsche Straße West

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	4	SV-VE:	2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	70			Pkw-VE:	2		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	12	12	0,24%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.900	5.722	112,79%	358	112,93%	178	101,71%	23	95,83%
LKW + Bus	85	79	1,56%	5	1,58%	6	3,43%	1	4,17%
Lastzug	18	16	0,32%	1	0,32%	2	1,14%	1	4,17%
Summe:	6.015	5.829		365		186		25	

Querschnitt 11b: Wismarsche Straße Ost

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan (78 WE á 4 P)

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	0	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	42			Pkw-VE:	1		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	14	14	0,28%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	3.747	3.622	71,40%	226	71,29%	125	71,43%	16	66,67%
LKW + Bus	109	102	2,01%	6	1,89%	7	4,00%	1	4,17%
Lastzug	25	22	0,43%	1	0,32%	3	1,71%	1	4,17%
Summe:	3.895	3.760		234		135		18	

Querschnitt 1: Schlossstraße

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	-2	Krad-VE:	0	SV-VE:	-1
		Pkw-VE:	-214			Pkw-VE:	-7		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	0,43%	1	0,85%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	1.914	1.839	98,82%	115	98,29%	75	94,94%	10	83,33%
LKW + Bus	18	15	0,81%	1	0,85%	3	3,80%	1	8,33%
Lastzug	0	-1	-0,05%	0	0,00%	1	1,27%	1	8,33%
Summe:	1.940	1.861		117		79		12	

Querschnitt 2: Uns Hüsung

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	0	SV-VE:	-2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	-232			Pkw-VE:	-10		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	105	101	101,00%	6	100,00%	4	100,00%	1	100,00%
LKW + Bus	1	1	1,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	-2	-2	-2,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	104	100		6		4		1	

Querschnitt 3a: An der Bamburg West

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	8	SV-VE:	5	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	113			Pkw-VE:	3		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	1,04%	1	2,04%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	757	741	96,36%	46	93,88%	16	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	12	12	1,56%	1	2,04%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	8	8	1,04%	1	2,04%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	785	769		49		16		2	

Querschnitt 3b: An der Bamburg Nord

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	20			Pkw-VE:	-3		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	2	2	0,29%	1	2,27%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	686	676	98,11%	42	95,45%	10	100,00%	2	100,00%
LKW + Bus	9	9	1,31%	1	2,27%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,29%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	699	689		44		10		2	

Querschnitt 4: Pfarrhufe

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	6	SV-VE:	5	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	188			Pkw-VE:	6		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	6	6	1,08%	1	2,86%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	546	540	97,12%	34	97,14%	6	100,00%	1	100,00%
LKW + Bus	5	5	0,90%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	5	5	0,90%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	562	556		35		6		1	



Querschnitt 5a: L03 Nord

**DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung**

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 4		SV-VE: 1		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: -10				Pkw-VE: 1			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	12	12	0,24%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	4.962	4.795	96,27%	300	96,15%	167	96,53%	21	91,30%
LKW + Bus	149	144	2,89%	9	2,88%	5	2,89%	1	4,35%
Lastzug	31	30	0,60%	2	0,64%	1	0,58%	1	4,35%
Summe:	5.154	4.981		312		173		23	

Querschnitt 5b: L03 Süd

**DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung**

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 24		SV-VE: 16		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 442				Pkw-VE: 16			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	32	32	0,64%	2	0,64%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.429	5.247	105,34%	328	105,13%	182	105,20%	23	100,00%
LKW + Bus	164	159	3,19%	10	3,21%	5	2,89%	1	4,35%
Lastzug	46	45	0,90%	3	0,96%	1	0,58%	1	4,35%
Summe:	5.671	5.483		343		188		25	

Querschnitt 6: Straße des Friedens

**DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung**

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 8		SV-VE: 6		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 99				Pkw-VE: 3			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	8	8	0,16%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	884	864	17,35%	54	17,31%	20	11,56%	3	13,04%
LKW + Bus	7	7	0,14%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	9	9	0,18%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	908	888		56		20		3	

Querschnitt 7a: Oberklützer Weg Nord

**DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung**

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 4		SV-VE: 2		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: 53				Pkw-VE: 1			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	5	5	0,10%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	508	492	9,88%	31	9,94%	16	9,25%	2	8,70%
LKW + Bus	15	15	0,30%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,04%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	530	514		33		16		2	

Querschnitt 7b: Oberklützer Weg Süd

**DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung**

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE: 2		SV-VE: 1		Krad-VE: 0		SV-VE: 0	
		Pkw-VE: -35				Pkw-VE: 0			
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	3	3	0,06%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	251	247	4,96%	15	4,81%	4	2,31%	1	4,35%
LKW + Bus	13	11	0,22%	1	0,32%	2	1,16%	1	4,35%
Lastzug	1	1	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	268	262		17		6		2	

Querschnitt 8: Dwasswech

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	1	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	-46			Pkw-VE:	0		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	2	2	0,04%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	385	370	7,43%	23	7,37%	15	8,67%	2	8,70%
LKW + Bus	11	11	0,22%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	1	1	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	399	384		25		15		2	

Querschnitt 9: Neuer Weg

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	5	SV-VE:	4	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	90			Pkw-VE:	4		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	5	5	0,10%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	684	669	13,43%	42	13,46%	15	8,67%	2	8,70%
LKW + Bus	7	7	0,14%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	4	4	0,08%	0	0,00%	11	6,36%	2	8,70%
Summe:	700	685		43		26		4	

Querschnitt 10: Predigerstraße

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	29			Pkw-VE:	1		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	2	2	0,04%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	288	277	5,56%	17	5,45%	11	6,36%	2	8,70%
LKW + Bus	3	3	0,06%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Lastzug	2	2	0,04%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Summe:	295	284		18		11		2	

Querschnitt 11a: Wismarsche Straße West

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	4	SV-VE:	2	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	70			Pkw-VE:	2		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	12	12	0,24%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	5.900	5.722	114,88%	358	114,74%	178	102,89%	23	100,00%
LKW + Bus	85	79	1,59%	5	1,60%	6	3,47%	1	4,35%
Lastzug	18	16	0,32%	1	0,32%	2	1,16%	1	4,35%
Summe:	6.015	5.829		365		186		25	

Querschnitt 11b: Wismarsche Straße Ost

DTV 2035 - Verkehrsprognose mit Verkehrserzeugung B-Plan & Verkehrsverlagerung

Fahrzeugart	DTV (Kfz/24h)	Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)				Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)			
		Krad-VE:	2	SV-VE:	-1	Krad-VE:	0	SV-VE:	0
		Pkw-VE:	-47			Pkw-VE:	-1		
		DTV (Kfz/16h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile	DTV (Kfz/8h)	Anteile	M (Kfz/h)	Anteile
Krad	14	14	0,28%	1	0,32%	0	0,00%	0	0,00%
Pkw + Lfz	3.656	3.533	70,93%	221	70,83%	123	71,10%	16	69,57%
LKW + Bus	108	101	2,03%	6	1,92%	7	4,05%	1	4,35%
Lastzug	24	21	0,42%	1	0,32%	3	1,73%	1	4,35%
Summe:	3.802	3.669		229		133		18	