

Gemeinde Groß Kordshagen, Amt Niepars

Bebauungsplans Nr. 2 „Wohngebiet Am Kirchsteig“ der Gemeinde Groß Kordshagen

Projekt-Nr.: 34601-00

Revision: 001

Fertigstellung: 16.01.2025

Handlungsbevoll-
mächtigter:



Dipl.-Ing. Jens Hahn

Projektleitung/
Bearbeitung:



M. Sc. Physik Paul Kösling

Geprüft: Dipl.-Ing. Jens Hahn
16.01.2025

Kontaktdaten
Auftraggeber: Amt Niepars
Gartenstraße 69 b
18442 Niepars

Regionalplanung

Umweltplanung

Landschaftsarchitektur

Landschaftsökologie

Wasserbau

Immissionsschutz

Hydrogeologie

GIS-Solutions

UmweltPlan GmbH Stralsund

info@umweltplan.de
www.umweltplan.de

Hauptsitz Stralsund

Postanschrift
Tribseer Damm 2
18437 Stralsund
Tel. +49 3831 6108-0
Fax +49 3831 6108-49

Niederlassung Rostock

Majakowskistraße 58
18059 Rostock
Tel. +49 381 877161-50

Außenstelle Greifswald

Bahnhofstraße 43
17489 Greifswald
Tel. +49 3834 23111-91

Geschäftsführerin

Dipl.-Geogr. Synke Ahlmeyer

Zertifikate

Qualitätsmanagement
DIN EN 9001:2015
TÜV CERT Nr. 01 100 010689

Familienfreundlichkeit
Audit Erwerbs- und Privatleben

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	5
2	Beurteilungsmaßstäbe	6
2.1	Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel Freizeitlärm	6
2.1.1	Spitzenpegel.....	7
2.1.2	Seltene Ereignisse.....	7
2.2	Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel Sportlärm (18.BImSchV)	7
2.2.1	Seltene Ereignisse.....	8
2.2.2	Spitzenpegel.....	8
2.3	Immissionsorte.....	8
2.4	Örtliche Gegebenheiten	9
3	Berechnungsgrundlagen	11
3.1	Sportveranstaltung.....	12
3.1.1	Training (werktags).....	12
3.1.1.1	Laufweg zu den Trainingsplätzen.....	13
3.1.1.2	Parkplatz P Training	14
3.1.1.3	Fahrweg F Training	15
3.1.2	Spieltag (sonn- und feiertags).....	16
3.1.2.1	Besucherweg B1 Fußballspiel	16
3.1.2.2	Parkplatz P Fußballspiel.....	18
3.1.2.3	Fahrweg F Fußballspiel.....	18
3.1.3	Beschallungsanlage bei Meisterschaftsspielen (seltenes Ereignis).....	19
3.2	Dorffest.....	20
3.2.1	Beschallungsanlage Dorffest	21
3.2.2	Besucherweg B2 Dorffest	22
3.2.3	Parkplatz P Dorffest.....	24
3.2.4	Fahrweg F Dorffest.....	25
4	Berechnungsergebnisse und Lärminderungsmaßnahmen.....	25
4.1	Geräuschemissionen	26
4.1.1	Sportlärm.....	26
4.1.1.1	Szenario 1 – Fußballspiel, sonn- und feiertags.....	26

4.1.1.2	Szenario 2 - Training.....	27
4.1.1.3	Szenario 4 – Meisterschaft werktags, seltenes Ereignis	27
4.1.2	Freizeitlärm.....	27
4.1.2.1	Szenario 3 – Dorffest werktags, seltenes Ereignis.....	27
4.2	Prüfung des Spitzenpegelkriteriums.....	28
5	Lärmschutzmaßnahmen	28
5.1	Lärmschutzmaßnahmen gegenüber Sportlärm	29
5.2	Lärmschutzmaßnahmen gegenüber Freizeitlärm	29
6	Passiver Schallschutz.....	30
7	Vorschläge zur Festsetzung im Bebauungsplan.....	31
8	Zusammenfassung.....	33
9	Quellenverzeichnis.....	35
Anhang.....		36
A1	– Lagepläne.....	37
A2	– Rasterkarten	41
A3	– Einzelpunktberechnungen.....	46
A4	– Teilpegel	72
A5	– Quellen	167
A6	– Maßnahmen	178
A7	– Außenlärmpegel	189

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Immissionsrichtwerte „Außen“ nach Freizeitlärm-Richtlinie-MV.....	6
Tabelle 2:	Immissionsrichtwerte nach 18. BImSchV.	8
Tabelle 3:	Übersicht Emissionsquellen	11
Tabelle 4:	Emissionskennwerte Training werktags Q1 (nach VDI 3770 [5]),	12
Tabelle 5:	Emissionskennwerte der Kommunikationsgeräusche der Laufwege hin und zurück von den Trainingsplätzen.	13
Tabelle 6:	Emissionskennwerte Parkplatz Training Q3.....	15
Tabelle 7:	Emissionskennwerte Fahrweg Training Q4.....	15

Tabelle 8: Emissionskennwerte Spiel sonntags (nach VDI 3770 [5]).	16
Tabelle 9: Emissionskennwerte Parkplatz Sportveranstaltung Q7	18
Tabelle 10: Emissionskennwerte Fahrweg Sportveranstaltung Q8	19
Tabelle 11: Emissionskennwerte Beschallungsanlage bei Meisterschaftsspielen 4 Lautsprecher Q9	19
Tabelle 12: Emissionskennwerte Dorffest Q10	21
Tabelle 13: Emissionskennwerte Veranstaltung für 2 Lautsprecher Q11 (Kleinbühne [8])	21
Tabelle 14: A-bewertetes Richtwirkungsmaß für Lautsprecheranordnungen [5].	22
Tabelle 15: Besucherweg Dorffest Q12	23
Tabelle 16: Emissionskennwerte Parkplatz Dorffest Q13.	24
Tabelle 17: Emissionskennwerte Fahrweg Dorffest Q14	25

1 Aufgabenstellung

Für den B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen ist eine Schalluntersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Geräuschmissionen innerhalb des Plangebietes zu erstellen. Berechnungsgrundlage ist die DIN 18005:2023-07 „Schallschutz im Städtebau“ in Verbindung mit den jeweiligen lärmartspezifischen Beurteilungsvorschriften.

Das LUNG-MV fordert in seiner Stellungnahme LUNG-23157-510 vom 10.05.2023 eine Untersuchung der Lärmeinwirkung durch die Sportanlage auf die geplante Wohnbebauung innerhalb des Plangebietes. Die Lärmuntersuchung ist danach auf Grundlage der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV in Verbindung mit der Freizeitlärmrichtlinie-MV durchzuführen. Die anzuwendende Beurteilungsvorschrift ergibt sich aus der Nutzung der Sportanlage. Wird die Anlage ausschließlich für sportliche Zwecke genutzt, ist die Beurteilung auf Grundlage der 18.BImSchV vorzunehmen. Werden auf der Anlage auch nicht dem Sport zuzurechnende Veranstaltungen bzw. Nutzungen durchgeführt, so sind diese nach Freizeitlärmrichtlinie-MV zu beurteilen.

Für den Fall, dass durch den Betrieb der Sportanlage unzulässige Geräuscheinwirkungen entstehen, sind Lärmschutzmaßnahmen zur Verminderung der Lärmbelastung vorzugeben.

Zur Ermittlung der Anforderungen des baulichen Schallschutzes gegenüber Außenlärm sind auf Grundlage der DIN 4109-1:2018-1 „Schallschutz im Hochbau“ die maßgeblichen Außenlärmpegel zu bestimmen und in einem Beiplan zum B-Plan darzustellen.

2 Beurteilungsmaßstäbe

2.1 Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel Freizeitlärm

Wird die Sportanlage als Veranstaltungsstätte genutzt, fällt sie in den Anwendungsbereich der Freizeitlärm-Richtlinie [1]. Freizeitanlagen sind Einrichtungen im Sinne des § 3 Abs. 5 Nr. 1 oder 3 des BImSchG, die dazu bestimmt sind, von Personen zur Gestaltung ihrer Freizeit genutzt zu werden. Als Freizeitanlagen gelten Grundstücke, die nicht nur gelegentlich zur Freizeitgestaltung bereitgestellt werden.

Geräusche von Freizeitanlagen treten oft in Zeiten auf, in denen das Ruhebedürfnis der Bevölkerung am größten ist. Die Geräuscheinwirkungen durch Freizeitanlagen bedürfen daher einer besonderen Beurteilung.

Zur Beurteilung der Geräusche von Freizeitanlagen gelten nachfolgende Immissionsrichtwerte.

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte „Außen“ nach Freizeitlärm-Richtlinie-MV

Gebietsstatus	Immissionsrichtwerte werktags in dB(A)				Immissionsrichtwerte sonn- und feiertags in dB(A)			
	Tag			Nacht	Tag			Nacht
	außerhalb der Ruhezeit	Innerhalb der Ruhezeit		Lauteste Nachtstunde	außerhalb der Ruhezeit	Innerhalb der Ruhezeit		Lauteste Nachtstunde
	8-20 Uhr	6-8 Uhr	20-22 Uhr	22-6 Uhr	9-13; 15-20 Uhr	7-9 Uhr	13-15; 20-22 Uhr	22-7 Uhr
Industriegebiete	70	70	70	70	70	70	70	70
Gewerbegebiete	65	60	60	50	60	60	60	50
Kern-, Dorf-, Mischgebiete	60	55	55	45	55	55	55	45
Allgemeine WGB und Kleinsiedlungsgebiete	55	50	50	40	50	50	50	40
Reine WGB	50	45	45	35	45	45	45	35
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	45	45	35	45	45	45	35

Auf Grundlage der umliegenden Bebauung des Untersuchungsgebietes und der im Rahmen der Vorortbegehung vom 24.04.2024 festgestellten Gegebenheiten wird das Gebiet der Schutzkategorie Allgemeines Wohngebiet zugeordnet.

Für die an einem Immissionsort einwirkenden Geräuschimmissionen sind nach [1] Beurteilungspegel L_r zu bilden. Der Beurteilungspegel ist ein Wert zur Kennzeichnung der

mittleren Geräuschbelastung während der Beurteilungszeit T_r unter Berücksichtigung von Zuschlägen für die Impulshaltigkeit K_i bzw. die Ton- und Informationshaltigkeit K_T . Der Schutzanspruch in den einzelnen Teilzeiten wird durch differenzierte Immissionsrichtwerte berücksichtigt.

2.1.1 Spitzenpegel

Einzelne Geräuschspitzen sollen die Immissionsrichtwerte „Außen“ tags um nicht mehr als 30 dB(A) sowie nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

2.1.2 Seltene Ereignisse

Bei seltenen Veranstaltungen oder nur kurzzeitig auftretenden Störereignissen, die sich während eines Kalenderjahres nicht häufiger als an 10 Tagen oder Nächten auf den zu betrachtenden Immissionsort auswirken, ist im Einzelfall zu prüfen, ob den Betroffenen für diese Zeit eine Belastung zugemutet werden kann, bei der die in Tabelle 1 aufgeführten Immissionsrichtwerte überschritten werden. Schädliche Umwelteinwirkungen sind in diesem Fall nicht anzunehmen, wenn der Beurteilungspegel aller einwirkenden Freizeitanlagen vor dem Fenster (im Freien) der Betroffenen die folgenden Werte nicht überschreitet:

- tags an Werktagen außerhalb der Ruhezeit 70 dB(A)
- tags an Werktagen innerhalb der Ruhezeit und an Sonn- und Feiertagen 65 dB(A)
- nachts 55 dB(A).

Werden während der Sommerzeit bei im Freien stattfindenden Veranstaltungen unverzichtbare Illuminationseffekte dargeboten, so kann im Einzelfall die Beurteilungszeit „nachts“ um bis zu eine Stunde hinausgeschoben werden. Voraussetzung ist aber, dass eine achtstündige Nachtruhe des Nachbarn gewährleistet werden kann.

Geräuschspitzen sollen die vorgenannten Werte tagsüber um nicht mehr als 20 dB(A) und nachts um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

2.2 Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel Sportlärm (18.BImSchV)

Für die Geräuschart Sportlärm erfolgt die Berechnung und Beurteilung der Lärmimmissionen nach der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV [2]. Sportanlagen sind nicht genehmigungsbedürftige Anlagen i. S. d. BImSchG. Für sie gilt die Pflicht nach § 22, Absatz 1, BImSchG zur Vermeidung oder Verminderung schädlicher Umwelteinwirkungen, soweit dies nach dem aktuellen Stand der Technik möglich ist. Unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken. Diese Forderungen werden in der Sportanlagenlärmschutzverordnung konkretisiert.

Sportanlagen sind so zu errichten und zu betreiben, dass folgende Immissionsrichtwerte nicht überschritten, werden:

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte nach 18. BImSchV.

Gebietsstatus	Kurzzeichen	Grenzwerte in dB(A)		
		Tag außerhalb der Ruhezeiten, abendliche RZ	Tag innerhalb der morgendlichen Ruhezeiten	Nacht
Gewerbegebiete	GE	65	60	50
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	MK, MD, MI	60	55	45
allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	WA, WS	55	50	40
reine Wohngebiete	WR	50	45	35
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten		45	45	35

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Beurteilungszeiträume:

	Tag	Nacht	Ruhezeiten
werktags:	06:00 – 22:00 Uhr	22:00 – 06:00 Uhr	06:00 – 08:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr
sonn-, feiertags:	07:00 – 22:00 Uhr	22:00 – 07:00 Uhr	07:00 – 09:00 Uhr 13:00 – 15:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr

2.2.1 Seltene Ereignisse

Überschreitungen der Immissionsrichtwerte gelten als selten, wenn sie an höchstens 18 Kalendertagen eines Jahres in einer Beurteilungszeit oder mehreren Beurteilungszeiten auftreten. Dies gilt unabhängig von der Zahl der einwirkenden Sportanlagen.

Immissionsrichtwerte bei seltenen Ereignissen:

tags außerhalb der Ruhezeiten	70 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten	65 dB(A)
nachts	55 dB(A)

2.2.2 Spitzenpegel

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die für seltene Ereignisse geltenden Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 20 dB(A) und nachts um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

2.3 Immissionsorte

Gemäß Freizeitlärm-Richtlinie [1] liegt der maßgebliche Immissionsort mit Bezug auf Pkt. 1.2 der 18. BImSchV [2]

- bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb, etwa vor der Mitte des geöffneten, vom Geräusch am stärksten betroffenen Fensters eines zum dauernden Aufenthalt von

Menschen bestimmten Raumes einer Wohnung, eines Krankenhauses, einer Pflegeanstalt oder einer anderen ähnlich schutzbedürftigen Einrichtung;

- bei unbebauten Flächen, die aber mit zum Aufenthalt von Menschen bestimmten Gebäuden bebaut werden dürfen, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit zu schützenden Räumen erstellt werden dürfen und
- bei mit der Anlage baulich aber nicht betrieblich verbundenen Wohnungen in dem am stärksten betroffenen, nicht nur dem vorübergehenden Aufenthalt dienenden Raum.

Höhe der Immissionsorte

Alle Geschossebenen wurden mit einer Höhe von 2,8 m pro Geschoss berücksichtigt. Bestandsgebäude wurden, soweit relevant und planerisch nicht gesondert geregelt mit der tatsächlichen zum Zeitpunkt der Erstellung des Gutachtens vorgefunden Geschosshöhe berücksichtigt.

Die Lage der Immissionsorte ist den Rasterlärmkarten (s. Anlage 2) zu entnehmen.

2.4 Örtliche Gegebenheiten

Das Plangebiet des Bebauungsplans Nr. 2 „Am Kirchsteig“ [3] liegt inmitten des Siedlungsbereichs der Gemeinde Groß Kordshagen, westlich vom ansässigen Sportplatz und umfasst folgende Flurstücke ganz bzw. teilweise: 38, 51, 52/2.

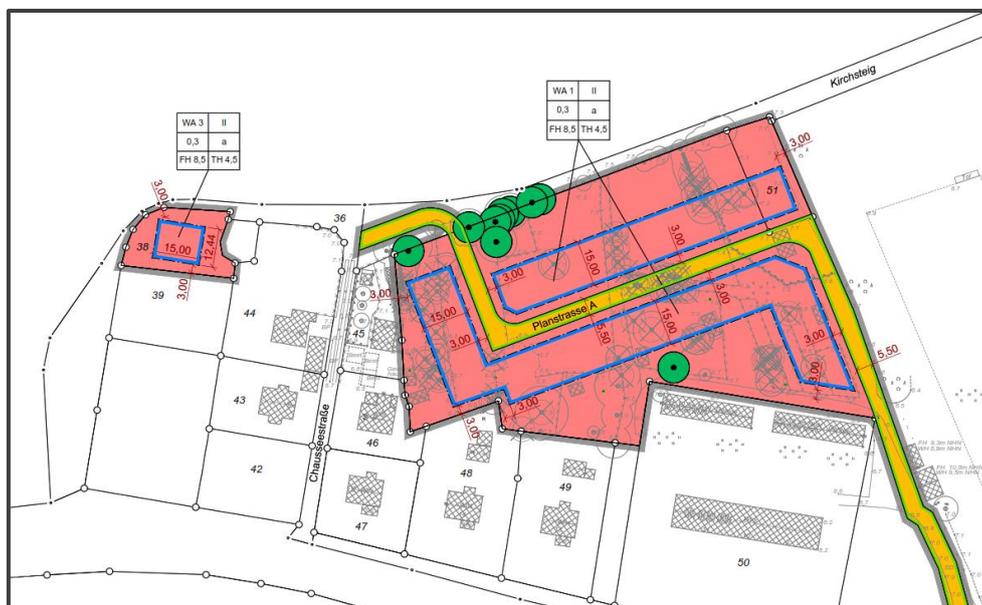


Abbildung 1: Ausschnitt - Vorentwurf: Bebauungsplans Nr. 2 „Am Kirchsteig“.

Das Plangebiet wird umgeben:

- In nördlicher Richtung von landwirtschaftlichen Flächen,

- In westlicher und südlicher Richtung von Wohnbebauung,
- In westlicher Richtung vom ansässigen Sportplatz bzw. Veranstaltungsplatz.

Das Planungsgebiet ist weitestgehend eben. Die topografischen Bedingungen wurden im Prognosemodell berücksichtigt.

3 Berechnungsgrundlagen

Der von einer Schallquelle in ihrem unmittelbaren Einwirkungsbereich erzeugte Schalldruckpegel hängt von den Eigenschaften der Schallquelle, der Geometrie des Schallfeldes, den durch Topografie, Bewuchs und Bebauung bestimmten örtlichen Schallausbreitungsbedingungen und von der Witterung ab.

Zur Berechnung der Beurteilungspegel wurde die perspektivisch zu erwartende Emissionsituation auf ein akustisches Prognosemodell abgebildet. Das Prognosemodell berücksichtigt Reflexionen 1. Ordnung.

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurden die nachfolgenden, in Tabelle 3 aufgeführten Emissionsquellen berücksichtigt.

Tabelle 3: Übersicht Emissionsquellen

Quellencodierung Q_y		Bezeichnung	Emissionsdaten
Q = Quellart	Y = Teilquelle		
Freizeitlärm			
Qy	1	Training werktags	Kapitel 3.1.1
	2	Laufwege Training	Kapitel 3.1.1.1
	3	Training Parkplatz	Kapitel 3.1.1.2
	4	Training Fahrweg	Kapitel 3.1.1.3
	5	Spielfeld und Zuschauer	Kapitel 3.1.2
	6	Besucherweg Spielfeld B1	Kapitel 3.1.2.1
	7	Parkplatz Fußballspiel	Kapitel 3.1.2.2
	8	Fahrweg Fußballspiel	Kapitel 3.1.2.3
	9	Beschallungsanlage Meisterschaft	Kapitel 3.1.3
	10	Dorffest	Kapitel 3.2
	11	Beschallungsanlage Dorffest	Kapitel 3.2.1
	12	Besucherweg Dorffest	Kapitel 3.2.2
	13	Parkplatz Dorffest	Kapitel 3.2.3
	14	Fahrweg Dorffest	Kapitel 3.2.4

Lage und Ausdehnung der vorgenannten Quellen wurden aus den Angaben des Betreibers übernommen.

Folgende Szenarien wurden als maßgebend erachtet:

- Szenario 1 (Sz1): Spieltag: Sonntag mit 2 Spielen
- Szenario 2 (Sz2): Fußball-Training werktags 16:00 bis 20:15 Uhr
- Szenario 3 (Sz3): Dorffest werktags 10-23 Uhr (seltenes Ereignis)
- Szenario:4 (Sz4): Freitag Meisterschaftsspiel werktags 16:00 bis 21:00 Uhr (seltenes Ereignis)

3.1 Sportveranstaltung

Das Training und das Fußballspielen wurden dem Sportlärm zugeordnet und nach 18. BImSchV beurteilt (siehe Abschnitt 2.2).

Untersucht wurden im Einzelnen die folgenden Szenarien:

- Sz1, welches nach Spielplan den „worstcase“ mit 2 Spielen sonn- und feiertags darstellt,
- Sz2, welches den Regel-Trainingsbetrieb werktags betrachtet, sowie
- Sz4, welches den Anlagenbetrieb werktags zusätzlich mit einer Beschallungsanlage betrachtet (z.B. Meisterschaftsspiel freitags, seltenes Ereignis).

Die Szenarien wurden Anhand der Beschreibung der Sportplatznutzung unter Berücksichtigung des derzeitigen Spielplans [4] gewählt.

3.1.1 Training (werktags)

Das Training auf den beiden Trainingsplätzen findet in der Regel Montag bis Freitag von 16:00 bis 18:30 Uhr sowie Dienstag und Donnerstag von 18:30 bis 20:15 Uhr statt. Da Szenario 2 den Grenzfall mit 2 Trainingseinheiten betrachtet (Kombinierter Zeitraum: 16:00 bis 20:15) sind 4 Laufwege im Modell vorzufinden. Die Geräusche, welche auf den Laufwegen entstehen, werden auf einer Höhe von 1,6 m ü. GOK (für stehende Personen) in Ansatz gebracht.

Für die Berechnung beider Trainingsplätze werden entsprechend der VDI 3770 [5] folgende Parameter in Ansatz gebracht:

Tabelle 4: Emissionskennwerte Training werktags Q1 (nach VDI 3770 [5]),

Kürzel	Parameter	Dimension	Q1
Art			Sport
Typ			Training
T	Einwirkzeit gesamt	h	4,25
T _{i.RZ}	Einwirkzeit innerhalb der Ruhezeiten	h	0,25
T _{a.RZ}	Einwirkzeit außerhalb der Ruhezeiten	h	4
n	Anzahl der Zuschauer		10 ¹
K _i	Zuschlag für Impulshaltigkeit	dB(A)	0
K _T	Zuschlag für Ton-/Informationshaltigkeit	dB(A)	0

¹ Für Trainingseinheiten wird eine Zuschaueranzahl von n = 10 angenommen. Dabei werden die 10 Zuschauer und Schiedsrichterpfiffe stellvertretend für die Geräuschemissionen des Übungsleiters genutzt.

LWA,max,Schiedrichterpfiffe	Spitzenpegel	dB(A)	118
LWA, Schiedrichterpfiffe	$= 73 \text{ dB(A)} + 20 * \log(1 + n) \text{ dB(A)}$	dB(A)	94 ¹
LWA, Spieler	Schalleistung Spieler	dB(A)	94
LWA,Zuschauer	$= 80 \text{ dB(A)} + 10 * \log(n) \text{ dB(A)}$	dB(A)	90
LWA,Gesamt	Schalleistung der Anlage (hier: Trainingsplatz)	dB(A)	98

3.1.1.1 Laufweg zu den Trainingsplätzen

Der Laufweg zu den beiden Trainingsplätzen, ausgehend vom Vereinshaus wird pro Training als Hin und Rückweg berücksichtigt. Da Szenario 2 den Grenzfall mit 2 Trainingseinheiten von 16:00 bis 20:15 berücksichtigt, sind 2 Laufwege (Hin- und Rückweg) im Modell mit je 2 Zeiträumen vorzufinden. Die Geräusche, welche auf den Laufwegen entstehen, werden auf einer Höhe von 1,6 m ü. GOK in Ansatz gebracht.

Die Geräuschemissionen von Menschen haben in der Regel das Ziel, anderen eine bestimmte Information (Sprechen, Rufen, Schreien) zu übermitteln oder ein Gefühl (Lachen, Aufheulen, Schluchzen) zu äußern. Die Ermittlung dieser Geräuschemissionen erfolgte auf der Grundlage eines in [5] beschriebenen Emissionsansatzes für Menschengruppen im Freien bei unterschiedlicher Intensität der Kommunikation. Danach kann der flächenbezogene Schalleistungspegel L_{WA} der auf einer Fläche befindlichen Personen über folgende Beziehung ermittelt werden:

$$L_{WA} = L_{WAeq} + 10 \lg n/n_0 + 10 \lg k/100\%$$

mit

L_{WAeq} Schalleistungspegel einer sich äußernden Person in dB(A)

n mittlere Belegungsdichte; Personen je m² Grundfläche

n_0 Bezugsbelegungsdichte; $n_0 = 1$ Person pro m²

k prozentualer Anteil sich äußernder Personen auf der Grundfläche

Gemäß den Vorgaben der 18. BImSchV wird bei Geräuschen durch die menschliche Stimme, soweit sie nicht technisch verstärkt sind, kein Zuschlag für Impulshaltigkeit angewendet.

Die wesentlichen, emissionsbestimmenden Kennwerte und deren Ermittlung sind in der nachfolgenden Tabelle 5 zusammengefasst.

Tabelle 5: Emissionskennwerte der Kommunikationsgeräusche der Laufwege hin und zurück von den Trainingsplätzen.

Parameter	Kürzel	Dimension	Q2
Primäre Nutzung			Besucherweg

Einwirkzeit	T	h	2
Anzahl innerhalb der Ruhezeiten	N_{Ruhezeit}		0,5
Anzahl außerhalb der Ruhezeiten	N		1,5
Netto-Weglänge	S_{ges}	M	130
Gesamtanzahl Personen	$n_{\text{ges.}}$		30
Belegungsdichte (Personen pro m)	n''	1/m	0,23
Gleichzeitigkeitsfaktor	k	%	50
Schallleistungspegel einer sich äussernden Person [dB(A)]	L_{WAeq}	dB(A)	72,0 ²
Linienschallleistung $L''_{\text{WAeq}} = L_{\text{WAeq}} + 10 \cdot \lg\left(\frac{n''}{n''_0}\right) + 10 \cdot \lg\left(\frac{k}{100\%}\right)$ dB	L''_{WA}	dB(A)/m	62,6
Ton-/Informationshaltigkeit	K_T	dB(A)	6
Impulshaltigkeit $K_I = 9,5 \text{ dB(A)} - 4,5 \lg((k/100) \cdot n)$	K_I	dB(A)	0
Spitzenpegel (lautes Schreien)	L_{AFmax}	dB(A)	108

3.1.1.2 Parkplatz P Training

Im Rahmen von Sportveranstaltung werden laut Veranstalter drei südöstliche angrenzende Flächen vor dem Vereinsgebäude als Parkplatz genutzt (siehe Lageplan). Die Emissionen der Stellplatzanlagen wurden auf Grundlage der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [6] bestimmt. Bei der Ermittlung der Frequentierung der Besucherparkplatz wurde von einem mittleren Besetzungsgrad von 2 Personen je Auto und einer Nutzungszeit von 2 h je Trainingseinheit ausgegangen. Nach Aussage des Veranstalters wird eine maximale Besucherzahl von 30 Personen je Trainingseinheit angenommen. Folglich sind 15 Kfz pro Spiel und damit 30 Bewegungen (Ein- und Ausparkvorgang) zu erwarten. Bei 2 Trainingseinheiten summieren sich die Parkbewegungen auf 60 Bewegungen pro Tag. Die berechneten Bewegungen wurden anteilig entsprechend der Stellplätze auf die vom Veranstalter gekennzeichneten Parkplätze verteilt.

² 50% gehoben 70dB(A), 30% normal 65 dB(A), 15% laut 75 dB(A), 5% Rufen 80 dB(A)

Die Anzahl der Stellplätze wurde über die Flächengröße und einer mittleren Stellplatzgröße von 12,5 m² abgeschätzt. In grober Näherung wurde eine Stellplatzanzahl von insgesamt 110 Stellplätzen ermittelt. Für die Nachtzeitraum wurden keine Parkbewegungen berücksichtigt.

Der Fahrweg wurden separat berechnet.

Tabelle 6: Emissionskennwerte Parkplatz Training Q3

Quelle	Bezeichnung	Typ	B	D _p	N	Fläche
					Tag	
				[dB(A)]	[Bew. /B h]	m ²
P1	Besucherparkplatz	Pkw	57	0	0,034	710
P2	Besucherparkplatz	Pkw	10	0	0,034	120
P3	Besucherparkplatz	Pkw	44	0	0,034	550
L _{wo}	Schalleistungspegel für eine Bewegung/h			K _{Stro} Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen		
	K _{PA}	Zuschlag für die Parkplatzart		B	Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze.)	
	K _I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit		N	Bewegungshäufigkeit (Bewegung/(B · h))	
K _D	Zuschlag für den Durchfahr- und Parksuchverkehr			B · N alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzafläche		
Für das Schließen einer Kofferraumklappe wird ein Maximalpegel von L _{WA,max} = 97,5 angesetzt.						

3.1.1.3 Fahrweg F Training

Entsprechend der Parkplatzlärmstudie [6] wird zur Modellierung des Fahrweges die RLS-90 zugrunde gelegt.

Tabelle 7: Emissionskennwerte Fahrweg Training Q4

Quelle	Bezeichnung	Typ	M Kfz/h	K _I	K _T	v _{Kfz} in Km/h	D _{Stro}	L _{m,E}	L _{WA',1h}	Länge (Fahrweg)
Fahrweg Parkplatz	Straße	RLS-90	3,75	0	0	30	4	37,3	56,3 dB(A)	70 m

Entsprechend Abschnitt 3.1.1.2 wird von 30 Fahrzeugbewegungen pro Spiel ausgegangen. Bei 2 Trainingseinheiten pro Tag summiert sich der Parkverkehr auf 60 Bewegungen pro Tag. Über den 16-stündigen Tagzeitraum gemittelt beträgt die stündliche Verkehrsstärke M = 3,75 Kfz/h.

Die Umrechnung des Emissionspegels L_{m,E} der RLS-90 in den längenbezogenen Schalleistungspegel L_{WA',1h} erfolgt über folgende Beziehung:

$$L_{WA',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

3.1.2 Spieltag (sonn- und feiertags)

Spiele auf dem Sportplatz finden regelmäßig sonntags statt. Dabei sind typische Zeiten für den Spielbeginn 9:30 Uhr bzw. 14:00 Uhr. Da Szenario 1 den Grenzfall mit 2 Spielen sonntags betrachtet, sind 4 Laufwege im Modell vorzufinden. Die Geräusche, welche auf den Laufwegen entstehen, werden auf einer Höhe von 1,6 m ü. GOK in Ansatz gebracht.

Für die Berechnung der Emissionen des Spielfeldes sowie der Zuschauer werden entsprechend der VDI 3770 [5] folgende Parameter verwendet:

Tabelle 8: Emissionskennwerte Spiel sonntags (nach VDI 3770 [5]).

Kürzel	Parameter	Dimension	Q5
Art			Sport
Typ			Training
T	Einwirkzeit	h	4
N _{Ruhezeit}	Anzahl innerhalb der Ruhezeiten		1
N	Anzahl außerhalb der Ruhezeiten		3
n	Anzahl der Zuschauer		60
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit	dB(A)	0
K _T	Zuschlag für Ton-/Informationshaltigkeit	dB(A)	0
L _{WA,max,Schiedrichterpfiffe}	Spitzenpegel	dB(A)	118
L _{WA, Schiedrichterpfiffe}	$= 98,5 \text{ dB(A)} + 3 * \log(1 + n) \text{ dB(A)}$	dB(A)	104 ¹
L _{WA, Spieler}	Schallleistung Spieler	dB(A)	94
L _{WA,Zuschauer}	$= 80 \text{ dB(A)} + 10 * \log_{10}(n) \text{ dB(A)}$	dB(A)	98 ³
L _{WA,max,Zuschauer}	Spitzenpegel	dB(A)	115 ⁴
L _{WA,Gesamt}	Schallleistung der Anlage (hier: Spielfeld)	dB(A)	104 ³

3.1.2.1 Besucherweg B1 Fußballspiel

Der Besucherweg zum Spielfeld, ausgehend vom Parkplatz wird pro Spiel als Hin und Rückweg berücksichtigt. Da Szenario 1 den Grenzfall mit 2 Spielen sonntags ab 9:30 und ab 14:00 Uhr betrachtet, findet die Nutzung des Besucherweges als Hin- bzw. Rückweg

³ Zuschauerbereiche wurden gesondert modelliert, daher wird die Schallleistung der Zuschauer nicht in der Gesamtschallleistung mit eingerechnet.

⁴ Torschrei [5].

statt. Die Geräusche, welche auf den Laufwegen entstehen, werden auf einer Höhe von 1,6 m ü. GOK in Ansatz gebracht.

Zur Ermittlung der auf den Besucherwegen entstehenden Geräuschemissionen wurde der unter Pkt. 3.1.1.1 beschriebene Emissionsansatz für Menschengruppen im Freien nach [4] verwendet.

Die wesentlichen, emissionsbestimmenden Kennwerte und deren Ermittlung sind in der nachfolgenden Tabelle 7 zusammengefasst.

Tabelle 7: Emissionskennwerte Besucherweg Spiele sonntags Q6 (nach VDI 3770 [5])

Parameter	Kürzel	Dimension	Q6
Primäre Nutzung			Besucherweg
Einwirkzeit	T	h	4
Anzahl innerhalb der Ruhezeiten	N _{Ruhezeit}		1
Anzahl außerhalb der Ruhezeiten	N		3
Netto-Weglänge	S _{ges}	m	42
Gesamtanzahl Personen	n _{ges.}		60
Belegungsdichte (Personen pro m)	n''	1/m	1,43
Gleichzeitigkeitsfaktor	k	%	50
Schallleistungspegel einer sich äußernden Person [dB(A)]	L _{WAeq}	dB(A)	72,0 ⁵
Linienschalleistung $L''_{WAeq} = L_{WAeq} + 10 \cdot \lg\left(\frac{n''}{n''_0}\right) + 10 \cdot \lg\left(\frac{k}{100\%}\right)$ dB	L'' _{WA}	dB(A)/m	70,5
Ton-/Informationshaltigkeit	K _T	dB(A)	3
Impulshaltigkeit K _I = 9,5 dB(A) – 4,5 lg ((k/100) * n)	K _I	dB(A)	0
Spitzenpegel (lautes Schreien)	L _{AFmax}	dB(A)	108

⁵ 50% gehoben 70dB(A), 30% normal 65 dB(A), 15% laut 75 dB(A), 5% Rufen 80 dB(A)

3.1.2.2 Parkplatz P Fußballspiel

Im Rahmen von Sportveranstaltung werden laut Veranstalter drei südöstliche angrenzende Flächen vor dem Vereinsgebäude als Parkplatz genutzt (siehe Lageplan). Die Emissionen der Stellplatzanlage wurden auf Grundlage der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [6] bestimmt. Bei der Ermittlung der Frequentierung der Besucherparkplatz wurde von einem mittleren Besetzungsgrad von 2 Personen je Auto und einer Nutzungszeit von 2 h je Spiel ausgegangen. Nach Aussage des Veranstalters wird eine maximale Besucherzahl von 60 Personen je Spiel angenommen. Folglich sind 30 Kfz pro Spiel und damit 60 Bewegungen (Ein- und Ausparkvorgang) zu erwarten. Die berechneten Bewegungen wurden anteilig entsprechend der Stellplätze auf die vom Veranstalter gekennzeichneten Parkplätze verteilt.

Die Anzahl der Stellplätze wurde über die Flächengröße und einer mittleren Stellplatzgröße von 12,5 m² abgeschätzt. In grober Näherung wurde eine Stellplatzanzahl von insgesamt 110 Stellplätzen ermittelt. Für die Nachtzeitraum wurden keine Parkbewegungen berücksichtigt.

Der Fahrweg wurde separat berechnet.

Die wesentlichen Emissionskennwerte des Parkplatzes sind in Tabelle 9 zusammengestellt.

Tabelle 9: Emissionskennwerte Parkplatz Sportveranstaltung Q7

Quelle	Bezeichnung	Typ	B	D _p	N	Fläche
					Tag	
				[dB(A)]	[Bew. /B h]	m ²
P1	Besucherparkplatz	Pkw	57	0	0,07	710
P2	Besucherparkplatz	Pkw	10	0	0,07	120
P3	Besucherparkplatz	Pkw	44	0	0,07	550
L _{w0}	Schalleistungspegel für eine Bewegung/h			K _{Stro} Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen		
	K _{PA} Zuschlag für die Parkplatzart			B Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze.)		
	K _i Zuschlag für die Impulshaltigkeit			N Bewegungshäufigkeit (Bewegung/(B · h))		
K _D	Zuschlag für den Durchfahr- und Parksuchverkehr			B · N alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche		
Für das Schließen einer Kofferraumklappe wird ein Maximalpegel von L _{wA,max} = 97,5 angesetzt.						

3.1.2.3 Fahrweg F Fußballspiel

Entsprechend der Parkplatzlärmstudie [6] wird zur Modellierung des Fahrweges die RLS-90 zugrunde gelegt.

Tabelle 10: Emissionskennwerte Fahrweg Sportveranstaltung Q8

Quelle	Bezeichnung	Typ	M Kfz/h	v _{Kfz} in Km/h	D _{Stro}	L _{m,E}	L _{WA',1h}	Länge (Fahrweg)
Fahrweg Parkplatz	Straße	RLS-90	7,5	30	4	41,3	60,3 dB(A)	70 m

Entsprechend Abschnitt 3.1.2.2 wird von 60 Fahrzeugbewegungen pro Spiel ausgegangen. Bei 2 Spielen pro Tag summiert sich der Parkverkehr auf 120 Bewegungen pro Tag. Über den 16-stündigen Tagzeitraum gemittelt, beträgt die stündliche Verkehrsstärke $M = 7,5$ Kfz/h.

Die Umrechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ der RLS-90 in den längenbezogenen Schallleistungspegel $L_{WA',1h}$ erfolgt über folgende Beziehung:

$$L_{WA',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

3.1.3 Beschallungsanlage bei Meisterschaftsspielen (seltenes Ereignis)

Während des Meisterschaftsspiels wird die Geräuschimmission an den schutzbedürftigen Immissionsorten in der Nachbarschaft maßgeblich durch die Beschallungsanlage bestimmt. Die Höhe der Emission und damit auch der Immission ist abhängig von der Größe der Veranstaltung, dem Genre und der Größe der zu beschallenden Zuschauerfläche.

Zur Ermittlung der Geräuschemission der Beschallungsanlage wurde auf den Emissionsansatz Moderation plus Musik der Sächsischen Freizeitlärmrichtlinie [7] und der Ergänzung der Sächsischen Freizeitlärmstudie [8] zurückgegriffen.

Nach [7] lässt sich der Schallleistungspegel der Beschallungsanlage folgendermaßen berechnen:

$$L_{WA} = L_{V,min} + 10 \text{ dB(A)} + 10 \log \frac{A}{A_0} \text{ dB(A)}$$

mit A zu beschallende Fläche in m^2

A_0 Bezugsfläche 1 m^2

$L_{V,min}$ A-bewerteter Mindestversorgungspegel

Über den Mindestversorgungspegel für den Bühnentyp „Moderation und Musik“ und einem zu beschallenden Zuschauerbereich von $A = 1000 \text{ m}^2$ (unter Annahme, dass vor allem der vordere Zuschauerbereich beschallt wird), wurde für die Beschallungsanlage ein Gesamtemissionspegel von $L_{WA,gesamt} = 119 \text{ dB(A)}$ ermittelt.

Tabelle 11: Emissionskennwerte Beschallungsanlage bei Meisterschaftsspielen 4 Lautsprecher Q9

Kürzel	Parameter	Dimension	Q9
--------	-----------	-----------	----

Genre			Veranstaltung
Bühnentyp			Moderation und Musik
T	Einwirkzeit	h	5
N _{Ruhezeit}	Anzahl innerhalb der Ruhezeiten		1
N	Anzahl außerhalb der Ruhezeiten		4
A	zu beschallende Fläche	m ²	1000
L _{V,min}	Mindestversorgungspegel	dB(A)	79,1
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit	dB(A)	6,8
K _T	Zuschlag für Ton-/Informationshaltigkeit	dB(A)	6
dL _{max}	Spitzenpegel	dB(A)	23
L _{WAgesamt}	$L_{V,min} + 10 \text{ dB(A)} + 10$ $\cdot \lg\left(\frac{A}{A_0}\right) \text{ dB(A)}$	dB(A)	119
L _{WA}	Schalleistung Beschallungsanlage je Lautsprecher ⁶	dB(A)	113

3.2 Dorffest

Das Dorffest wird nach der Freizeitlärmrichtlinie MV [1] bewertet und als seltenes Ereignis eingestuft. Weiterhin wurde für das Dorffest eine Betriebszeit von 10:00 bis 23:00 Uhr angenommen.

Bei Dorf- bzw. Volksfesten mit musikalischer Beschallung wird die Geräuschimmission an den schutzbedürftigen Immissionsorten in der Nachbarschaft durch die Beschallungsanlage und die Besucher bestimmt. Im Vergleich zu Freilicht-Bühnen ist der Schallemission, verursacht durch die Besucher, jedoch eine größere Rolle zuzuordnen. Die Höhe der Emission und damit auch der Immission ist abhängig von der Größe der Veranstaltungsfläche und sonstige Aktivitäten (Fahrgeschäfte, Schausteller, Festzelte, etc.).

Zur Ermittlung der Geräuschemission der Besucher wird auf den Emissionsansatz Volksfeste (ohne Musikanlage) der VDI3770 zurückgegriffen, da die Beschallungsanlage im Folgenden separat berechnet wird. Für die Emission wird eine Flächenschallquelle in 2 m Höhe modelliert. Die Quellhöhe wird in Anlehnung an die VDI 3770 (siehe Kapitel Märkte) in [5] gewählt.

⁶ Entsprechend [5].

Tabelle 12: Emissionskennwerte Dorffest Q10

Kürzel	Parameter	Dimension	Q10
Genre			Volksfest
Typ			Volksfest (ohne Musikanlage)
T	Einwirkzeit	h	13
N _{Ruhezeit}	Anzahl innerhalb der Ruhezeiten		4
N	Anzahl außerhalb der Ruhezeiten		9
A	Fläche	m ²	1500
n	Gästeanzahl		250
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit	dB(A)	4 ⁷
K _T	Zuschlag für Ton-/Informationshaltigkeit	dB(A)	6
L ⁿ _{WA}	Schalleistung	dB(A)	64
L ⁿ _{WAm_{ax}}	Maximale Schalleistung	dB(A)	108 ⁸

3.2.1 Beschallungsanlage Dorffest

Auch bei Dorffesten wird die Geräuschimmission an den schutzbedürftigen Immissionsorten in der Nachbarschaft maßgeblich durch die Beschallungsanlage bestimmt. Die Höhe der Emission und damit auch der Immission ist abhängig von der Größe der Veranstaltung, dem Genre und der Größe der zu beschallenden Zuschauerfläche.

Zur Ermittlung der Geräuschemission der Beschallungsanlage wurde auf den unter Pkt. 3.1.3 beschriebenen Emissionsansatz für Kleinbühnen der Sächsischen Freizeitlärmrichtlinie [7] und der Ergänzung der Sächsischen Freizeitlärmstudie [8] zurückgegriffen.

Über den Mindestversorgungspegel für den Bühnentyp „Kleinbühne“ und einem zu beschallenden Zuschauerbereich von $A = 500 \text{ m}^2$ wurde für die Beschallungsanlage ein Gesamtemissionspegel von $L_{WA, \text{gesamt}} = 120 \text{ dB(A)}$ ermittelt.

Für Kleinbühnen sind die in Tabelle 13 aufgeführten Emissionskennwerte zu berücksichtigen.

Tabelle 13: Emissionskennwerte Veranstaltung für 2 Lautsprecher Q11 (Kleinbühne [8])

Kürzel	Parameter	Dimension	Q11
Genre			Veranstaltung

⁷ Aufgrund von Prognosezwecken wird zur Berechnung eine Impulshaltigkeit von 4 dB(A) entsprechend [5] angesetzt.

⁸ Als maximale Schalleistung wird hier „lautes Schreien“ angenommen, entsprechend [7].

Bühnentyp			Kleinbühne
T	Einwirkzeit	h	13
N _{Ruhezeit}	Anzahl innerhalb der Ruhezeiten		4
N	Anzahl außerhalb der Ruhezeiten		9
A	zu beschallende Fläche	m ²	500
L _{V,min}	Mindestversorgungspegel	dB(A)	85,1
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit	dB(A)	4,8
K _T	Zuschlag für Ton-/Informationshaltigkeit	dB(A)	6
dL _{max}	Spitzenpegel	dB(A)	+12,6
L _{WAgesamt}	$L_{V,min} + 10 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \lg\left(\frac{A}{A_0}\right) \text{ dB(A)}$	dB(A)	120
L _{WA}	Schalleistung Beschallungsanlage je Lautsprecher ⁹	dB(A)	117

Im Ausbreitungsmodell wurde die Beschallungsanlage durch zwei gerichtet strahlende Punktschallquellen in 2,50 m über Grund abgebildet. Aufgrund des geringen Abstandes zwischen Quelle und Immissionsort ist mit deutlich hörbarer Musikwiedergabe und gut verständlichen Lautsprecherdurchsagen zu rechnen; daher wurde ein Informationshaltigkeitszuschlag von $K_T = 6 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

Die Richtcharakteristik (Tabelle 14) wurde nachfolgend dargestellt.

Tabelle 14: A-bewertetes Richtwirkungsmaß für Lautsprecheranordnungen [5].

	Bei 500 Hz in dB(A)
0°	0
45°	-5
90°	-10
135°	-17
180°	-15

3.2.2 Besucherweg B2 Dorffest

Es wird angenommen, dass der Besucherweg während der gesamten Veranstaltung von den Besuchern genutzt wird. Infolgedessen wird die dauerhafte Nutzung des Bereiches von 10:00 – 23:00 Uhr erfolgen. Laut Veranstalter können bis zu 250 Besuchern erwartet

⁹ Entsprechend [5].

werden. Verhaltensbedingte Geräusche der Gäste im Freien werden für den gesamten Weg auf einer Höhe von 1,6 m ü. GOK in Ansatz gebracht.

Die Ermittlung der auf den Besucherwegen entstehenden Geräuschemissionen erfolgte nach dem unter Pkt. 3.1.1.1 beschriebenen Emissionsansatz für Menschengruppen im Freien nach [4].

Die Impulshaltigkeit der Kommunikationsgeräusche kann in Anlehnung an die Berechnung der Geräuschemissionen von Gartenlokalen und Freisitzflächen, die nicht Bestandteil von Sportanlagen sind, erfolgen. Insbesondere bei wenigen Personen ist die Impulshaltigkeit der Kommunikationsgeräusche zu berücksichtigen. Die Zuschläge für Impulshaltigkeit können über folgende Beziehung bestimmt werden:

$$K_i = 9,5 \text{ dB} - 4,5 \lg(n)$$

mit n Anzahl der zur Immission wesentlich beitragenden Personen.

Bei ruhigen Gartenlokalen und anderen Freisitzflächen, sollte der Impulszuschlag jedoch nicht schematisch angewendet werden, sondern in jedem Einzelfall durch eine gutachterliche Entscheidung festgelegt werden.

Die wesentlichen, emissionsbestimmenden Kennwerte und deren Ermittlung sind in der nachfolgenden Tabelle 15 zusammengefasst.

Tabelle 15: Besucherweg Dorffest Q12

Parameter	Kürzel	Dimension	Q12
Primäre Nutzung			Besucherweg
Einwirkzeit	T	h	13
Anzahl innerhalb der Ruhezeiten	N_{Ruhezeit}		4
Anzahl außerhalb der Ruhezeiten	N		9
Netto-Weglänge	S_{ges}	m	36
Gesamtanzahl Gäste	$n_{\text{ges.}}$		250
Gäste/h	n		19,2
Belegungsdichte (Gäste pro m)	n''	1/m	0,53
Gleichzeitigkeitsfaktor	k	%	50

Schalleistungspegel einer sich äußernden Person [dB(A)]	L_{WAeq}	dB(A)	72,0 ¹⁰
Linienschalleistung $L''_{WAeq} = L_{WAeq} + 10 \cdot \lg\left(\frac{n''}{n''_0}\right) + 10 \cdot \lg\left(\frac{k}{100\%}\right)$ dB	L''_{WA}	dB(A)/m	66,3
Ton-/Informationshaltigkeit	K_T	dB(A)	6
Impulshaltigkeit $K_I = 9,5 \text{ dB(A)} - 4,5 \lg\left(\frac{k}{100}\right) \cdot n$	K_I	dB(A)	5,1
Spitzenpegel (lautes Schreien)	L_{AFmax}	dB(A)	108

3.2.3 Parkplatz P Dorffest

Bei den Dorffesten werden dieselben Flächen für den Parkverkehr genutzt wie bei den Sportveranstaltungen (siehe Lageplan). Die Emissionen der Stellplatzanlage wurden auf Grundlage der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [6] ermittelt. Bei der Ermittlung der Frequentierung der Besucherparkplatz wurde von einem mittleren Besetzungsgrad von 2 Personen je Auto und einer Öffnungszeit von 13 h ausgegangen. Nach Aussage des Veranstalters wird eine maximale Besucherzahl von 250 Personen erwartet. Folglich sind 125 Kfz und damit 250 Bewegungen (Ein- und Ausparkvorgang) anzunehmen. Über den 16-stündigen Tagzeitraum gemittelt, ergibt sich für die Bewegungshäufigkeit $N_{Tag} = 0,142$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde. Für den Nachtzeitraum (ungünstigste Nachtstunde) wurde die Abfahrt von 25% der Besucher angenommen. Dies entspricht 62,5 Parkbewegungen je Stunde und einer Bewegungshäufigkeit von $N_{Nacht} = 0,56$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde. Die Parkbewegungen wurden anteilig entsprechend der Stellplätze auf die vom Veranstalter gekennzeichneten Parkplätze verteilt.

Die Anzahl der Stellplätze wurde über die Flächengröße und einer mittleren Stellplatzgröße von 12,5 m² abgeschätzt. In grober Näherung wurde eine Stellplatzanzahl von insgesamt 110 Stellplätzen ermittelt.

Der Fahrweg wurden separat berechnet.

Tabelle 16: Emissionskennwerte Parkplatz Dorffest Q13.

Quelle	Bezeichnung	Typ	B	K_I	K_D	K_{PA}	K_{Stro}	N_{Tag}	N_{Nacht}	Fläche
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[Bew./B · h]	[Bew./B · h]	m ²
								10-22 Uhr	Lt. Nachtstunde	

¹⁰ 50% gehoben 70dB(A), 30% normal 65 dB(A), 15% laut 75 dB(A), 5% Rufen 80 dB(A)

P1	Besucherparkplatz	Pkw	57	4	0	0	2,5	0,14	0,56	710
P2	Besucherparkplatz	Pkw	10	4	0	0	2,5	0,14	0,56	120
P3	Besucherparkplatz	Pkw	44	4	0	0	2,5	0,14	0,56	550
L_{W0}	Schalleistungspegel für eine Bewegung/h				K_{Stro} Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen					
K_{PA}	Zuschlag für die Parkplatzart				B Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze.)					
K_I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit				N Bewegungshäufigkeit (Bewegung/($B \cdot h$))					
K_D	Zuschlag für den Durchfahr- und Parksuchverkehr				$B \cdot N$ alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche					
Für das Schließen einer Kofferraumklappe wird ein Maximalpegel von $L_{WA,max} = 97,5$ angesetzt.										

3.2.4 Fahrweg F Dorffest

Entsprechend der Parkplatzlärmstudie [6] wird zur Modellierung des Fahrweges die RLS-90 zugrunde gelegt.

Tabelle 17: Emissionskennwerte Fahrweg Dorffest Q14

Zeitraum	Quelle	Bezeichnung	Typ	M Kfz/h	v_{Kfz} in Km/h	D_{Stro}	L_{mE}	$L_{w'1h}$	Länge (Fahrweg)
Tag	Fahrweg Parkplatz	Straße	RLS-90	15,625	30	4	44,5	63,5	70 m
Nacht	Fahrweg Parkplatz	Straße	RLS-90	31,25	30	4	50,5	69,5	70 m

Es wird von 250 Fahrzeugbewegungen pro Tag ausgegangen. Über den 16-stündigen Tagzeitraum gemittelt, ergibt sich daraus eine stündliche Verkehrsstärke von $M_{Tag} = 15,625$ Kfz/h. Für den Nachtzeitraum (ungünstigste Nachtstunde) wurde eine Verkehrsstärke von $M_{ung,NSt.} = 62,5$ angesetzt. Damit wird in der ungünstigsten Nachtstunde die Abfahrt von 25 % der Besucher (ca. 62 Personen) berücksichtigt.

4 Berechnungsergebnisse und Lärminderungsmaßnahmen

Auf Basis der in Kapitel 3 dargestellten Emissionskennwerte wurden Ausbreitungsrechnungen durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Ausbreitungsrechnungen wurden als

- a. Lageplan (Anhang A1)
- b. Rasterlärmkarten (Anlage A2),
- c. Einzelpunktberechnungstabellen
 - i. ohne Lärmschutzmaßnahmen (Anlage A3)
 - ii. mit Lärmschutzmaßnahmen (Anlage A6)
- d. Teilpegeltabellen (Anlage A4)
- e. Quellen (Anlage A5)
- f. Detail Rasterlärmkarten für Wohnbaugrenzen (A7)

dargestellt.

Mit den Rasterlärnkarten erfolgt eine farblich codierte und beurteilungszeitraumabhängige Darstellung der Beurteilungspegel. Die farblich dargestellten Pegelstufen umfassen 5 dB Intervalle, angelehnt an Bereiche entsprechend der Grenzwerte. Die Grenzen der Pegelstufen sind durch Isophonen-Linien, d.h. Linien mit gleichen Pegelwerten, markiert. Die Pegelklassenbreite und die Höhe der Pegel können anhand der Pegellegende des Lageplanes abgelesen werden. Die dargestellten Beurteilungspegel können punktuell mit den Immissionsrichtwerten der Freizeitlärmrichtlinie M-V bzw. der 18.BImSchV – Sportlärm verglichen werden, gelten jedoch nur für die in den Rasterlärnkarten angegebene Berechnungshöhe. Die Berechnungshöhe kennzeichnet in der Regel die maßgebende Berechnungshöhe, also diejenige Höhe, für die am ehesten eine Überschreitung erwartet werden kann.

Zur detaillierteren Betrachtung der Immissionen, insbesondere zur Ermittlung der Höhenabhängigkeit, wurden in charakteristischen Immissionsbereichen die Immissionsorte IO1 bis IO28 festgelegt. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen wurden tabellarisch in den Anlagen 3 dargestellt. Es wird sowohl in den Plänen als auch in den Tabellen zwischen Werktag, Sonn-/ Feiertagen und seltenen Ereignissen unterschieden.

Die Immissionsorte IO17 bis IO28 wurden entlang der Wohnbaugrenze des geplanten B-Plans [3] in den Höhen 2,4 m, 5,2 m und 8 m festgelegt.

4.1 Geräuschimmissionen

Die zu den nachfolgenden Szenarien 1 bis 4 beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen M1 bis M3 sind im Rahmen der Planung nur umsetzbar, wenn der Sportplatz/Veranstaltungsort dem Plangeltungsbereich zugeordnet wird. Geräuscheinwirkungen von außerhalb des Plangeltungsbereiches liegenden Geräuschquellen können nur durch Maßnahmen vermindert werden, die innerhalb des Plangebietes umsetzbar sind.

4.1.1 Sportlärm

Nach §5 Abschnitt 4 der 18.BImSchV (2017) kann ein Altanlagenbonus für Sportanlagen gewährt werden. Hierbei kann von einer Festsetzung der Betriebszeiten abgesehen werden, wenn der Immissionsrichtwert an den Immissionsorten nicht mehr als 5 dB überschritten wird. Ob dieser gewährt werden kann, ist von der entsprechenden Behörde zu prüfen.

4.1.1.1 Szenario 1 – Fußballspiel, sonn- und feiertags

Im Szenario Sz1 wird die Emission von Fußballspielen sonntags untersucht. Dabei wird der Grenzfall von 2 Spielen am Tag entsprechend dem derzeitigen Spielplan (2024) angenommen. Überschreitungen des Richtwertes außerhalb der Ruhezeiten konnten nicht festgestellt werden. Jedoch liegen Richtwertüberschreitungen während der Ruhezeiten mittags von bis zu 2,1 dB(A) (IO 24, EG – A3 – 3.1.1) vor. Von den Überschreitungen sind die IO 17, 24, 28 betroffen, welche an den geplanten **Wohnbaugrenzen (WA 1)** des B-Planes Nr. 2 liegen.

Um die Einhaltung der Immissionsrichtwerte zu erreichen, muss innerhalb der Ruhezeiten der Spielbetrieb ausgeschlossen und die Anzahl der Spiele auf ein Fußballspiel am Sonntag begrenzt werden.

Nach dem vorliegenden Spielplan finden an weniger als 18 Tagen innerhalb eines Kalenderjahres sonntags Fußballspiele statt. Sofern sichergestellt ist, dass diese Anzahl nicht überschritten wird, können die Fußballspiele am Sonntag als seltenes Ereignis bewertet werden. In diesem Fall sind keine Richtwertüberschreitungen festzustellen (s. Anlage A3.1.2) und keine Lärmschutzmaßnahmen notwendig.

M1: Reduzierung auf eine Sportveranstaltung sonntags außerhalb der Ruhezeiten.

4.1.1.2 Szenario 2 - Training

Für das Szenario 2, welches das Training werktags beinhaltet, konnten keine Richtwertüberschreitungen festgestellt werden.

4.1.1.3 Szenario 4 – Meisterschaft werktags, seltenes Ereignis

Die Meisterschaftsspiele finden werktags von 16:00 bis 21:00 Uhr statt. Innerhalb dieses Zeitraums kommt es zum Einsatz einer Beschallungsanlage. Durch die Verwendung der Anlage kommt es zu Pegelüberschreitungen von bis zu 9,9 dB(A) (IO24 - EG) an den geplanten **Wohnbaugrenzen** [3]. Weitere Überschreitungen sind auch an der **Bestandsbebauung** zu finden. Um die Immissionsrichtwerte einzuhalten, muss die Emission der Beschallungsanlage auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 108$ dB(A) begrenzt werden. Entsprechend sind mit der Lärmschutzmaßnahme keine Überschreitungen mehr festzustellen (siehe Anlage A6.2).

M2: Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte muss die Beschallungsanlage des Sportplatzes auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 108$ dB(A) im Tagzeitraum, werktags außerhalb und innerhalb der Ruhezeiten begrenzt werden.

4.1.2 Freizeitlärm

4.1.2.1 Szenario 3 – Dorffest werktags, seltenes Ereignis

Das Dorffest wurde für den Zeitraum werktags von 10:00 bis 23:00 als seltenes Ereignis eingestuft. Die Geräuschimmission wird vor allem durch die Beschallungsanlage dominiert. Durch das Dorffest kommt es zu erheblichen Richtwertüberschreitungen nachts von bis zu 21 dB(A) (IO 2) an der **Bestandsbebauung**. Entsprechend ist ein Betrieb im **Nachtzeitraum** nicht umsetzbar.

Weitere Richtwertüberschreitungen von bis zu 5,2 dB(A) (IO 2, 1.OG) sind an der **Bestandsbebauung** während des Tagzeitraums **außerhalb der Ruhezeiten** vorzufinden.

Auch innerhalb der Ruhezeit abends kommt es zu Überschreitung des Immissionsrichtwertes von bis zu 3,7 dB(A) (IO 24, 2.OG) an den geplanten **Wohnbaugrenzen** als auch an der **Bestandbebauung** von bis zu 11,0 dB(A) (IO 2, 1.OG).

Um diese Lärmkonflikte zu vermeiden, muss die Emission der Beschallungsanlage auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 114$ dB(A) während des Tagzeitraums außerhalb der Ruhezeiten bzw. auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 108$ dB(A) während der abendlichen Ruhezeit begrenzt werden (Anlage 6.1). Außerdem ist der Anlage 6.1 zu entnehmen, dass beim Betrieb des Dorffestes ohne Musikanlage der Immissionsrichtwert Nacht für seltene Ereignisse noch um bis zu 3,2 dB(A) überschritten wird (IO7, 3.OG).

M3.1: Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte muss die Beschallungsanlage des Dorffestes auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 114$ dB(A) im Tagzeitraum, werktags außerhalb der Ruhezeiten bzw. auf $L_{WA} \leq 108$ dB(A) im Tagzeitraum, werktags innerhalb der Ruhezeit abends begrenzt werden.

M3.2: Um im Nachtzeitraum unzulässige Geräuscheinwirkungen auszuschließen, muss die Nutzungszeit der Dorffeste auf den Tagzeitraum bis 22:00 Uhr begrenzt werden.

4.2 Prüfung des Spitzenpegelkriteriums

Die bei einzelnen Geräuschspitzen entstehenden Maximalpegel liegen lediglich im Falle des Dorffestes (Sz3) während des Nachtzeitraums über den für seltene Ereignissen werktags geltenden Spitzenpegelrichtwerten von 65 dB(A) nachts. Am Immissionsort IO2 wird der Immissionsrichtwert Nacht für seltene Ereignisse um bis zu 10,6 dB(A) überschritten. Eine Überschreitung für die Szenarien Sz1, 2 und 4 konnte nicht festgestellt werden (s. Anlage A3).

5 Lärmschutzmaßnahmen

Durch die Nutzung des außerhalb des Plangeltungsbereiches liegenden Sportplatzes entstehen innerhalb des Plangebietes Geräuscheinwirkungen, die im Bereich der geplanten Baugrenzen des B-Planes über den Immissionsrichtwerten liegen.

Werden durch die Planung Lärmkonflikte hervorgerufen oder wird eine bestehende Konfliktlage überplant, sind im Rahmen der Abwägung Maßnahmen zur Lösung oder zur Verminderung der Lärmkonflikte zu prüfen. Bei Geräuscheinwirkungen durch Sport- und Freizeitlärm sind in der Bauleitplanung die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV bzw. der Freizeitlärm-Richtlinie M-V bindend. Weil im Vollzug die Einhaltung der Immissionsrichtwerte gewährleistet sein muss, sind diese bereits im Bebauungsverfahren bei der Bewertung der Geräuschimmissionen zugrunde zu legen. Konkret bedeutet dies, dass vor jedem offenbaren Fenster aller schutzbedürftigen Räume sowie den Außenwohnbereichen prinzipiell jeweils ein Immissionsort zuzuordnen ist, an dem die Immissionsrichtwerte eingehalten werden müssen.

Wenn städtebauliche Maßnahmen (Trennungsgrundsatz) nicht möglich sind oder auch nach ihrer Berücksichtigung Überschreitungen der Immissionsrichtwerte an einem Teil der schutzbedürftigen Nutzungen noch auftreten, ist zu prüfen, durch welche Lärmschutzmaßnahmen gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gewahrt bleiben. Als Schallschutzmaßnahmen kommen Maßnahmen auf dem Schallausbreitungsweg (z.B. Lärmschutzwälle/-wände) und Maßnahmen an den betroffenen Immissionsorten selbst in Frage.

Zur Lösung des Konfliktes können Maßnahmen der architektonischen Selbsthilfe angewandt werden. Diese sind beispielsweise:

- Vorgaben für die Stellung des Gebäudes
- Der äußere Zuschnitt des Gebäudes
- Vorgaben für die Anordnung der Aufenthaltsräume und der Fenster innerhalb des Gebäudes

Über die Grundrissorientierung sind an den Fassaden, an denen die Immissionsrichtwerte überschritten werden, keine Fenster von Aufenthaltsräumen anzuordnen, sondern nur Fenster von Funktionsräumen wie Treppenhäuser, Hauswirtschaftsräume, Bäder und Küchen (ausgenommen sind Wohnküchen).

Zulässig ist auch der Einbau nicht zu öffnender Fenster, die Anordnung von hinterlüfteten Glasfassaden, Laubengängen oder ähnliche bauliche Maßnahmen. Ziel dieser Maßnahmen ist es, dass im Konfliktbereich keine maßgebenden Immissionsorte entstehen.

5.1 Lärmschutzmaßnahmen gegenüber Sportlärm

Hinsichtlich des Sportlärms kann der sogenannte Altanlagenbonus gemäß §5 Abs. 4 der 18. BImSchV berücksichtigt werden, sofern die Anwendungsvoraussetzungen erfüllt werden.

"Bei Sportanlagen, die vor Inkrafttreten dieser Verordnung (18. Juli 1991) baurechtlich genehmigt oder – soweit eine Baugenehmigung nicht erforderlich war – errichtet waren und danach nicht wesentlich geändert werden, soll die zuständige Behörde von einer Festsetzung von Betriebszeiten absehen, wenn die Immissionsrichtwerte an den in § 2 Abs. 2 genannten Immissionsorten jeweils um weniger als 5 dB(A) überschritten werden; dies gilt nicht an den in § 2 Abs. 2 Nr. 5 genannten Immissionsorten.

Im Rahmen der Bauleitplanung ist der Altanlagenbonus nicht anzuwenden. Durch die Planung dürfen keine neuen Lärmkonflikte entstehen.

5.2 Lärmschutzmaßnahmen gegenüber Freizeitlärm

Die bei Dorffesten entstehenden Geräuschimmissionen müssen die Immissionsrichtwerte der Freizeitlärm-Richtlinie M-V grundsätzlich einhalten. Die Festsetzung von schutzbedürftigen Nutzungen durch den Bebauungsplan in der Nähe des Veranstaltungsortes führt zu Einschränkungen oder zu einer künftigen Nicht-Genehmigungsfähigkeit des Dorffestes.

Um im Rahmen der Planung die Sportlärmm- und Freizeidlärmmmissionen begrenzen zu können, ist der Sportplatz/Veranstaltungsort in den Geltungsbereich des B-Planes aufzunehmen. Andernfalls sind entsprechende Maßnahmen über einen städtebaulichen Vertrag zu regeln.

6 Passiver Schallschutz

Bei der Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung von baulichen Anlagen, ist zu prüfen, durch welche passiven Schallschutzmaßnahmen Innenpegel erreicht werden, bei denen gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gewährleistet sind.

Der Schutz gegen Außenlärm wird in Kapitel 7 der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109:2018-01 [9] behandelt. Zum Schutz gegen Außenlärm werden in der DIN 4109-1:2018-01 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen festgesetzt. Zur Bemessung der Anforderungen des gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maßes $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen erfolgt die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels L_a nach DIN 4109-2:2018-01 [9].

Das gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß ergibt sich dabei aus dem maßgeblichen Außenlärmpegel abzüglich einer Korrekturwertes für die zu schützende Raumnutzung nach Gleichung (6) der DIN 4109-1:2018-01:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

mit $R'_{w,ges}$ gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß der Außenbauteile in dB

L_a maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01 in dB(A)

$K_{Raumart} = 25$ dB für Bettenräume in Krankenstationen und Sanatorien,

$K_{Raumart} = 30$ dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches,

$K_{Raumart} = 35$ dB für Büroräume und Ähnliches.

Es gelten folgende Mindestanforderungen:

$R'_{w,ges} = 35$ dB für Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien

$R'_{w,ges} = 30$ dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume u.ä.

Für gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maße von $R'_{w,ges} > 50$ dB sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche des Raumes S_S zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2018-01, Gleichung (32) mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet. Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (06:00 bis 22:00 Uhr) oder, sofern der Beurteilungspegel nachts weniger als 10 dB(A) gegenüber dem Tageswert absinkt, für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 bis 06:00 Uhr) unter Berücksichtigung eines um 10 dB(A) erhöhten Beurteilungspegels zum Schutz des Nachtschlafes (dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden). Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, bei der sich die höheren Anforderungen ergeben.

Bei Sportlärmimmissionen sind die Beurteilungspegel rechnerisch zu ermitteln, wobei zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels 3 dB(A) zu addieren sind.

Ergibt sich die vorhandene Geräuschimmissionssituation als Überlagerung mehrerer gleich- oder verschiedenartiger Quellen, so berechne sich der resultierende Außenlärmpegel als energetische Summe der einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegel. Der Zuschlag von 3 dB(A) ist dabei nur einmal zu berücksichtigen.

Für die von der maßgeblichen Lärmquelle abgewandten Gebäudeseite darf der maßgebliche Außenlärmpegel ohne besonderen Nachweis

- bei offener Bebauung um 5 dB(A),
- bei geschlossener Bebauung bzw. bei Innenhöfen um 10 dB(A) gemindert werden.

In der vorliegenden Untersuchung wurde der resultierende Außenlärmpegel für die schutzbedürftigen Bereiche innerhalb des Plangebietes als Rasterlärmkarte in Anlage 7 dargestellt.

7 Vorschläge zur Festsetzung im Bebauungsplan

Die nachfolgend dargestellten Festsetzungsvorschläge stellen lediglich Gutachterempfehlungen dar. Vorbehaltlich der Ergebnisse der Abwägung durch den Planersteller müssen die Festsetzungsvorschläge ggf. an die aktuelle Planung angepasst werden.

Empfehlungen für immissionsschutzrechtliche Hinweise:

1. Veranstaltungen auf dem Dorfplatz mit dem Charakter eines Dorffestes sind auf maximal 10 Ereignisse innerhalb eines Kalenderjahres und auf den Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) zu begrenzen.
2. Beschallungsanlagen, welche im Meisterschaftsturnier oder dem Dorffest eingesetzt werden, sind so zu begrenzen, dass es im Umfeld des Veranstaltungsortes keine unzulässigen Geräuscheinwirkungen entstehen. Der Nachweis erfolgt gemäß Anordnung im Einzelfall nach § 24 BImSchG.

Empfehlungen für immissionsschutzrechtliche Festsetzungen:

3. Passiver Schallschutz:

Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden sind die Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen gemäß Nr. 7 der DIN 4109-1:2018-01 einzuhalten. Der maßgebliche Außenlärmpegel L_a ist im Beiplan dargestellt.

Der Korrekturwert für die Raumart beträgt für Aufenthaltsräume von Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches 30 dB und für Büroräume und Ähnliches 35 dB. Für die Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergeben sich die gesamt bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ nach Gleichung 6 der DIN 4109-1:2018-01.

Der Nachweis zur Einhaltung der Anforderungen ist nach DIN 4109-2:2018-01, Nr. 4.4 zu führen. Dabei darf nach Nr. 4.4.5.1 für die von der maßgeblichen Lärmquelle abgewandten Gebäudeseiten der maßgebliche Außenlärmpegel ohne besonderen Nachweis bei offener Bebauung um 5 dB und bei geschlossener Bebauung bzw. Innenhöfen um 10 dB gemindert werden.

Wenn durch eine ergänzende schalltechnische Untersuchung für ein konkretes Vorhaben nachgewiesen wird, dass die Werte des maßgeblichen Außenlärmpegels durch vorgelagerte abschirmende Bebauung oder andere Umstände vermindert werden, darf von diesen Anforderungen entsprechend abgewichen werden. Der maßgebliche Außenlärmpegel ist gemäß DIN 4109-1:2018-01, Nr. 4.4.5 zu bestimmen.

8 Zusammenfassung

Für den B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen war eine Schalluntersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Geräuschemissionen innerhalb des Plangebietes zu erstellen. Im Rahmen der schalltechnischen Berechnungen wurden folgende Szenarien untersucht:

- **Szenario 1 (Sz1):** Spieltag: Sonntag mit 2 Spielen
- **Szenario 2 (Sz2):** Fußball-Training werktags 16:00 bis 20:15
- **Szenario 3 (Sz3):** Dorffest werktags 10-23 Uhr (seltenes Ereignis)
- **Szenario:4 (Sz4):** Freitag Meisterschaftsspiel werktags 16:00 bis 21:00 (seltenes Ereignis)

Im Ergebnis der Untersuchung wurde festgestellt:

1. Bei der Durchführung des Trainings in der Zeit von 16:00-20:15 Uhr werden die Immissionsrichtwerte in der Nachbarschaft nicht überschritten. Für das Trainings sind keine Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.
2. Sind die Sportveranstaltungen (Fußballspiel) sonntags nicht als seltenes Ereignis zu bewerten, ist die folgende Maßnahme zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte anzuwenden:

M1: Reduzierung auf eine Sportveranstaltung sonntags außerhalb der Ruhezeiten.

3. Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte in den Szenarien Sz4 müssen folgende Maßnahmen umgesetzt werden:

M2: Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte muss die Beschallungsanlage des Sportplatzes auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 108$ dB(A) im Tagzeitraum, werktags außerhalb und innerhalb der Ruhezeiten begrenzt werden.

4. Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte in den Szenarien Sz3 müssen folgende Maßnahmen umgesetzt werden:

M3.1: Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte muss die Beschallungsanlage des Dorffestes auf eine Gesamtschalleistung von $L_{WA} \leq 114$ dB(A) im Tagzeitraum, werktags außerhalb der Ruhezeiten bzw. auf $L_{WA} \leq 108$ dB(A) im Tagzeitraum, werktags innerhalb der Ruhezeit abends begrenzt werden.

M3.2 Um im Nachtzeitraum unzulässige Geräuscheinwirkungen auszuschließen, muss die Nutzungszeit der Dorffeste auf den Tagzeitraum bis 22:00 Uhr begrenzt werden.

Ein seltener Veranstaltungsbetrieb im Nachtzeitraum in der Zeit von

- 22- 06 Uhr an Werktagen bzw.
- 22- 07 Uhr an Sonn- und Feiertagen

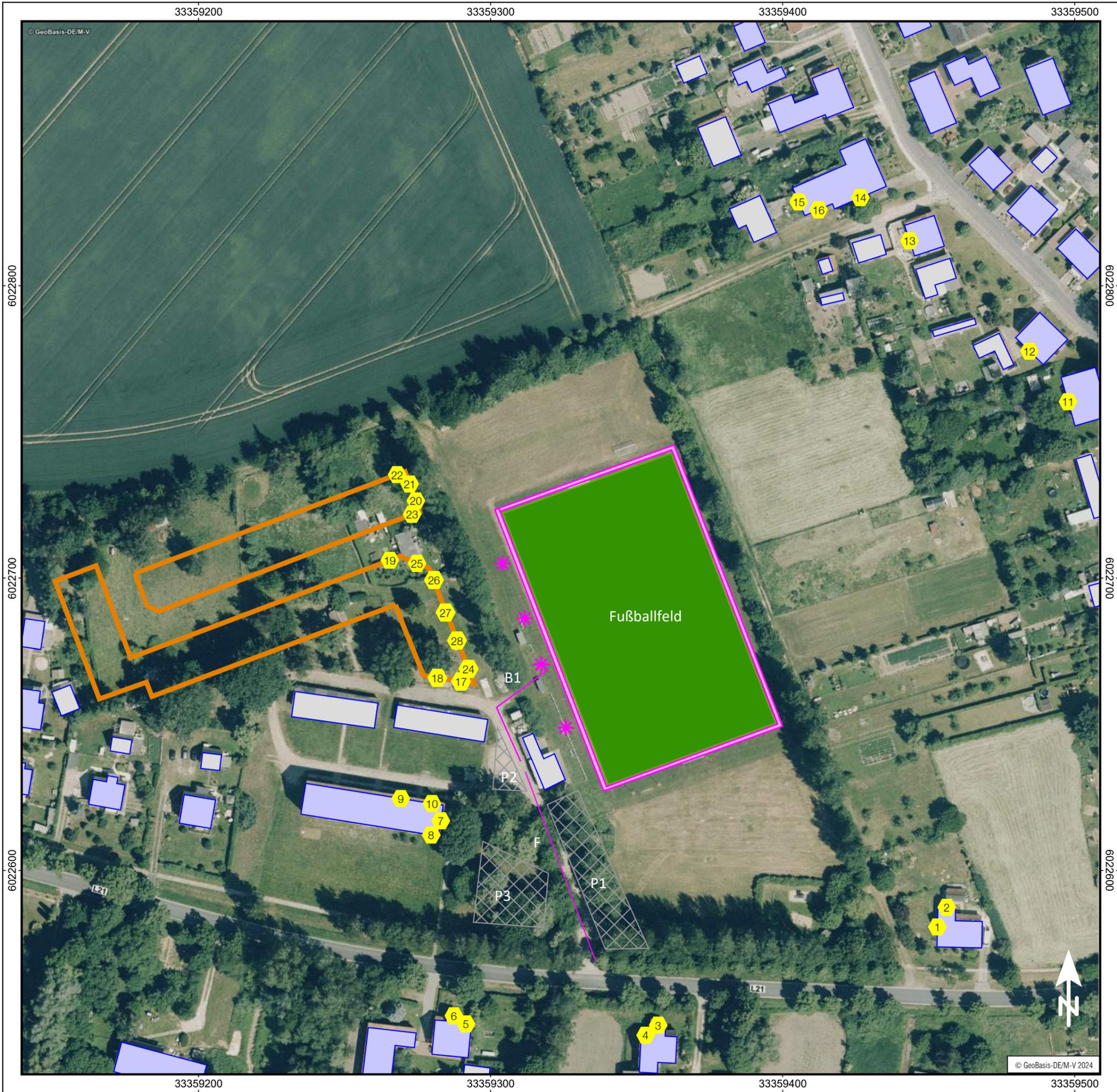
ist ausnahmsweise zulässig sofern im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch den Veranstalter nachgewiesen werden kann, dass für die geplante Veranstaltungsart die Immissionsrichtwerte der Freizeitlärm RL M-V [1] für seltene Ereignisse von $L_{R,N,selten} = 55 \text{ dB(A)}$ nicht überschritten werden.

9 Quellenverzeichnis

- 1 Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Umwelt, Richtlinie zur Beurteilung der von Freizeitanlagen verursachten Geräusche (Freizeitlärm-Richtlinie) in Mecklenburg - Vorpommern, Richtlinie (1998).
- 2 18. BImSchV, Sportanlagenlärmschutzverordnung, aktuelle Fassung (1991).
- 3 B-Plan Nr 2 „Am Kirchsteig“ in der Gemeinde Groß Kordshagen (Vorplanung), Amt Niepars, Planungsunterlagen.
- 4 Platzbelegungsplanung/Spielplanung, Sportplatz, Groß Kordshagen, Planungsunterlagen (2023/2024).
- 5 VDI 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, Richtlinie (2012).
- 6 Bayerisches Landesamt für Umwelt, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Parkplatzlärmstudie (2007).
- 7 Landesamt für Umwelt und Geologie, Sächsische Freizeitlärmstudie, (Tabelle 12, Volksfest (ohne Einschränkung)) (2006).
- 8 Sächsisches Landesamt für Umwelt Landwirtschaft und Geologie (LfULG), Ergänzung zur Sächsischen Freizeitlärmstudie, Aktualisierung von Emissionskenngrößen und Prognoseverfahren für Beschallungsanlagen im Freien (2019).
- 9 DIN4109-01:2018-01, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen, Norm (2018).

Anhang

A1 – Lagepläne

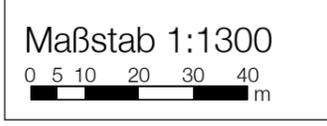


Zeichenerklärung

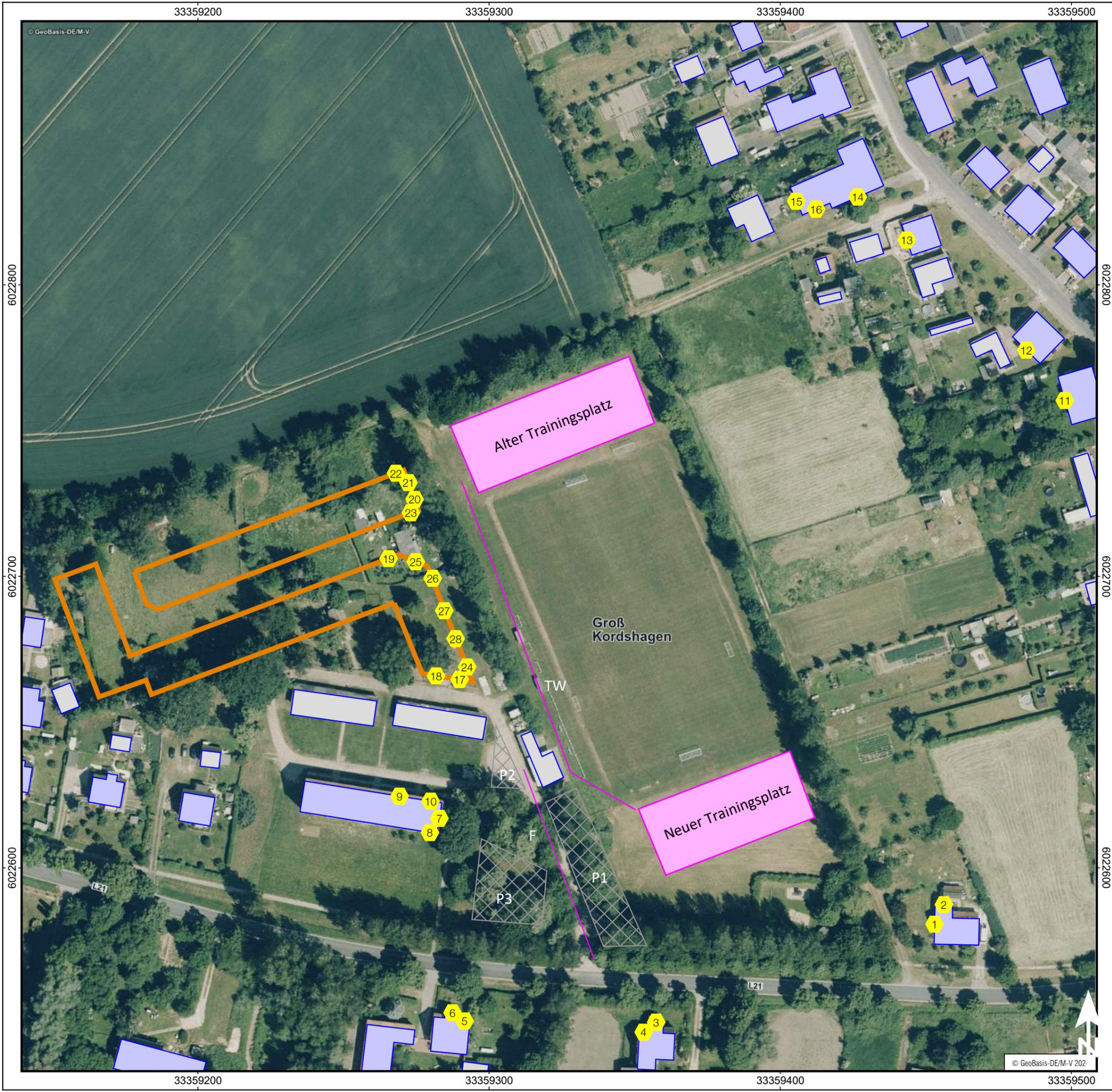
- Wohnbaugrenzen
- Hauptgebäude

Gebietsnutzungen

- Parkplatz
- Linienschallquelle
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Beschallungsanlage
- Immissionsort
- Zuschauerbereich
- Fußballfeld



Amt Niepars	
	UmweltPlan GmbH Stralsund
	Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
	Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
	Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Grellswald Tel.: +49 3834 23111-91 info@umweltplan.de www.umweltplan.de
Projekt	B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen
	Lageplan Fußballspiel
	Plan-Nr.: A1.1 Maßstab: 1 : 1300
Phase: Vorplanung	bearbeitet: Paul Kösling
Proj.-Nr.: 34601-00	gezeichnet: Paul Kösling
Datum: 27.05.2024	geprüft: Axel Hauck



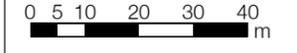
Zeichenerklärung

-  Wohnbaugrenzen
-  Flächenschallquelle
-  Hauptgebäude
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Nebengebäude
-  Immissionsort
-  Beschallungsanlage
-  Immissionsort

Gebietsnutzungen

-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Nebengebäude
-  Immissionsort
-  Beschallungsanlage
-  Immissionsort

Maßstab 1:1300

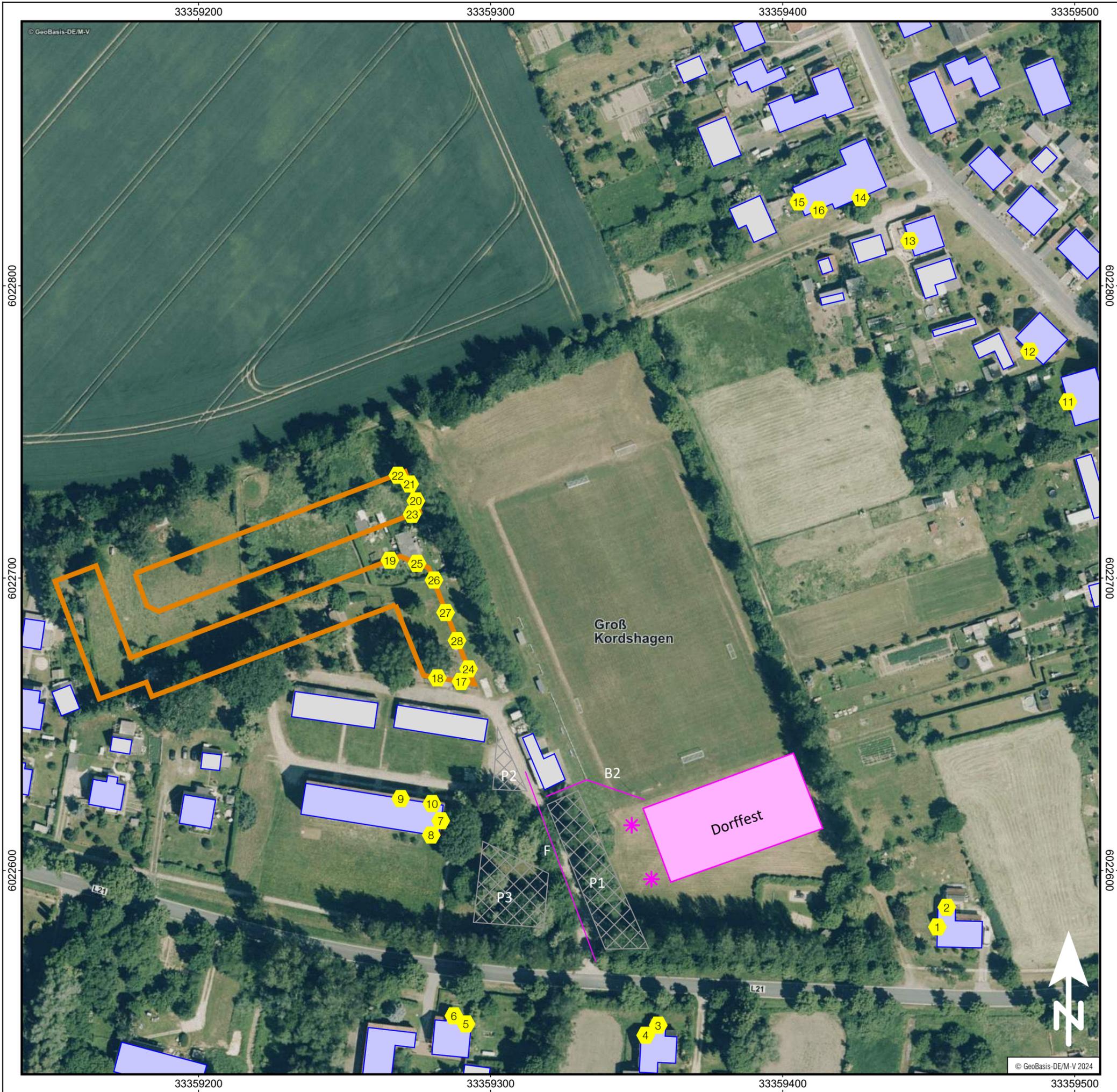


Amt Niepars



UmweltPlan GmbH Stralsund
 Hauptsitz: Tribseer Damm 2, 18437 Stralsund, Tel.: +49 3831 6108-0, Fax: -49
 Niederlassung: Majakowskistraße 58, 18059 Rostock, Tel.: +49 381 877161-50
 Außenstelle: Bahnhofstraße 43, 17489 Greifswald, Tel.: +49 3834 23111-91
 info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Grob Kordshagen	Lageplan Training Plan-Nr.: A1.2 Maßstab: 1 : 1300
Phase:	Vorplanung	bearbeitet: Paul Kösling
Proj.-Nr.:	34601-00	gezeichnet: Paul Kösling
Datum:	27.05.2024	geprüft: Axel Hauck

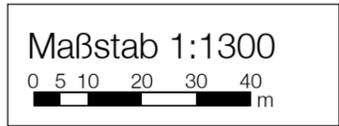


Zeichenerklärung

- Wohnbaugrenzen
- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude

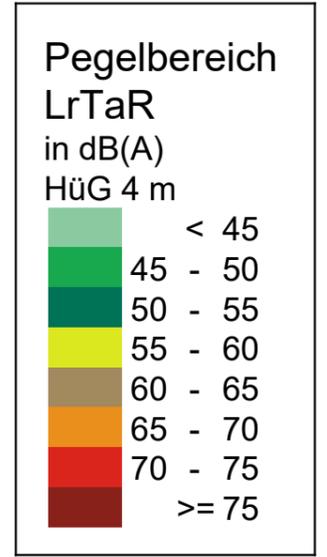
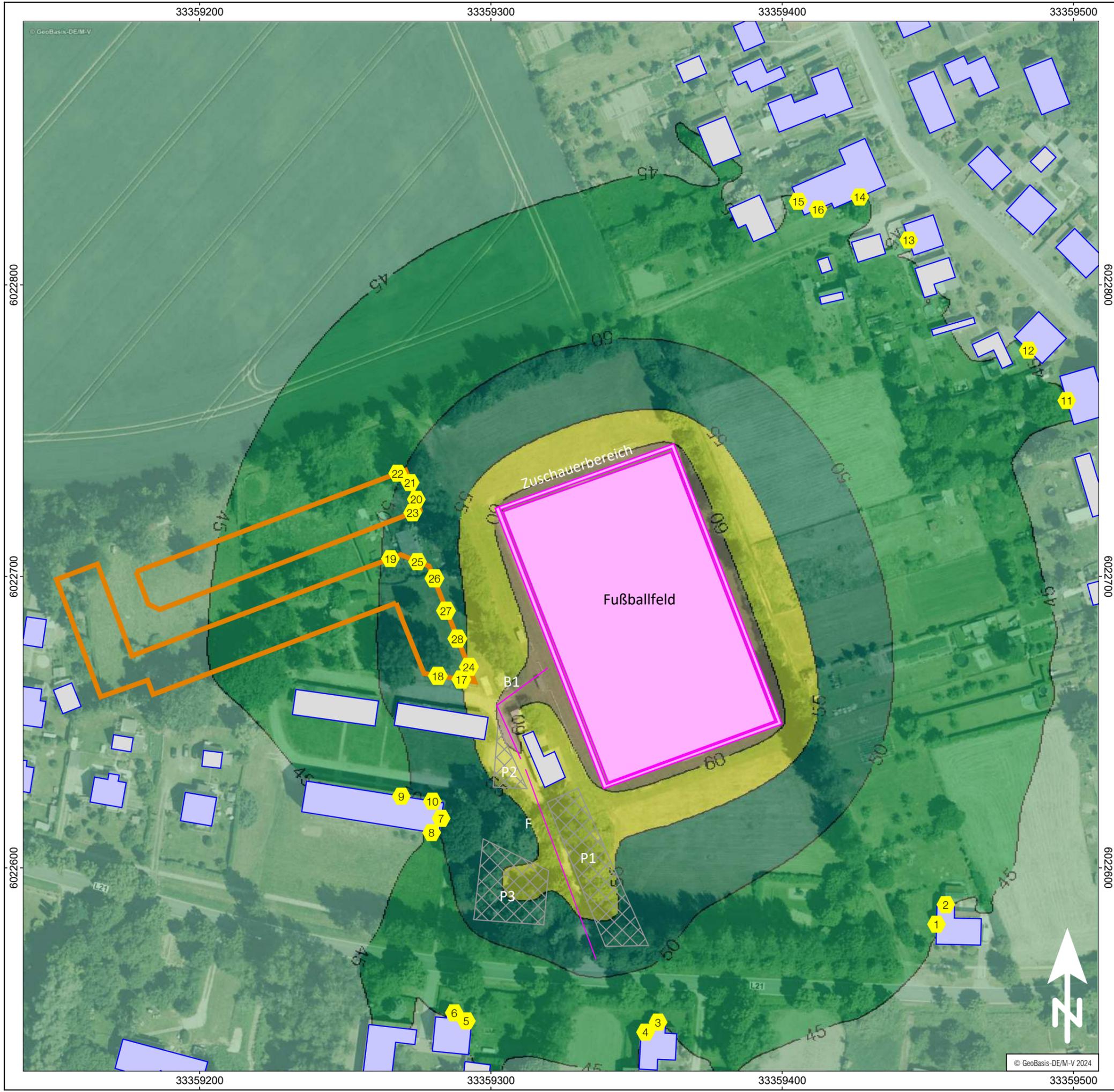
Gebietsnutzungen

- Parkplatz
- Linienerschallquelle
- Nebengebäude
- Beschallungsanlage
- Immissionsort

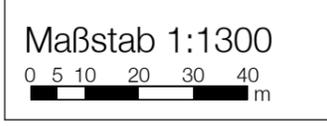


Amt Niepars	
UmweltPlan GmbH Stralsund <small>Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49 Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50 Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91 info@umweltplan.de www.umweltplan.de</small>	
Projekt B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen	Lageplan Dorffest Plan-Nr.: A1.3 Maßstab: 1 : 1300
Phase: Vorplanung	bearbeitet: Paul Kösling
Proj.-Nr.: 34601-00	gezeichnet: Paul Kösling
Datum: 27.05.2024	geprüft: Axel Hauck

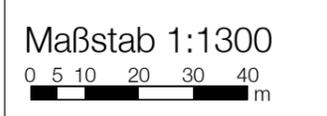
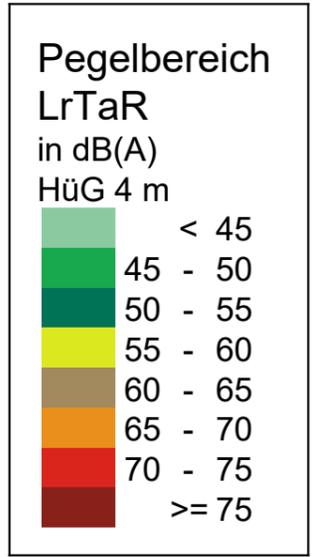
A2 – Rasterkarten



- ### Zeichenerklärung
- Wohnbaugrenzen
 - Flächenschallquelle
 - Hauptgebäude
- ### Gebietsnutzungen
- Parkplatz
 - Linienschallquelle
 - Nebengebäude
 - Immissionsort
 - Beschallungsanlage
 - Immissionsort



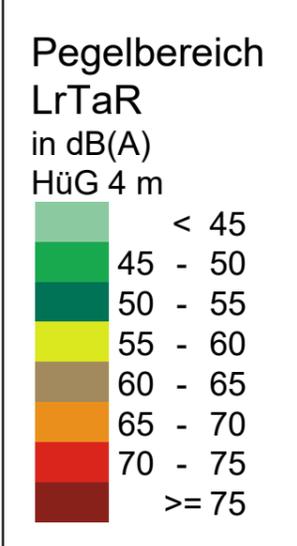
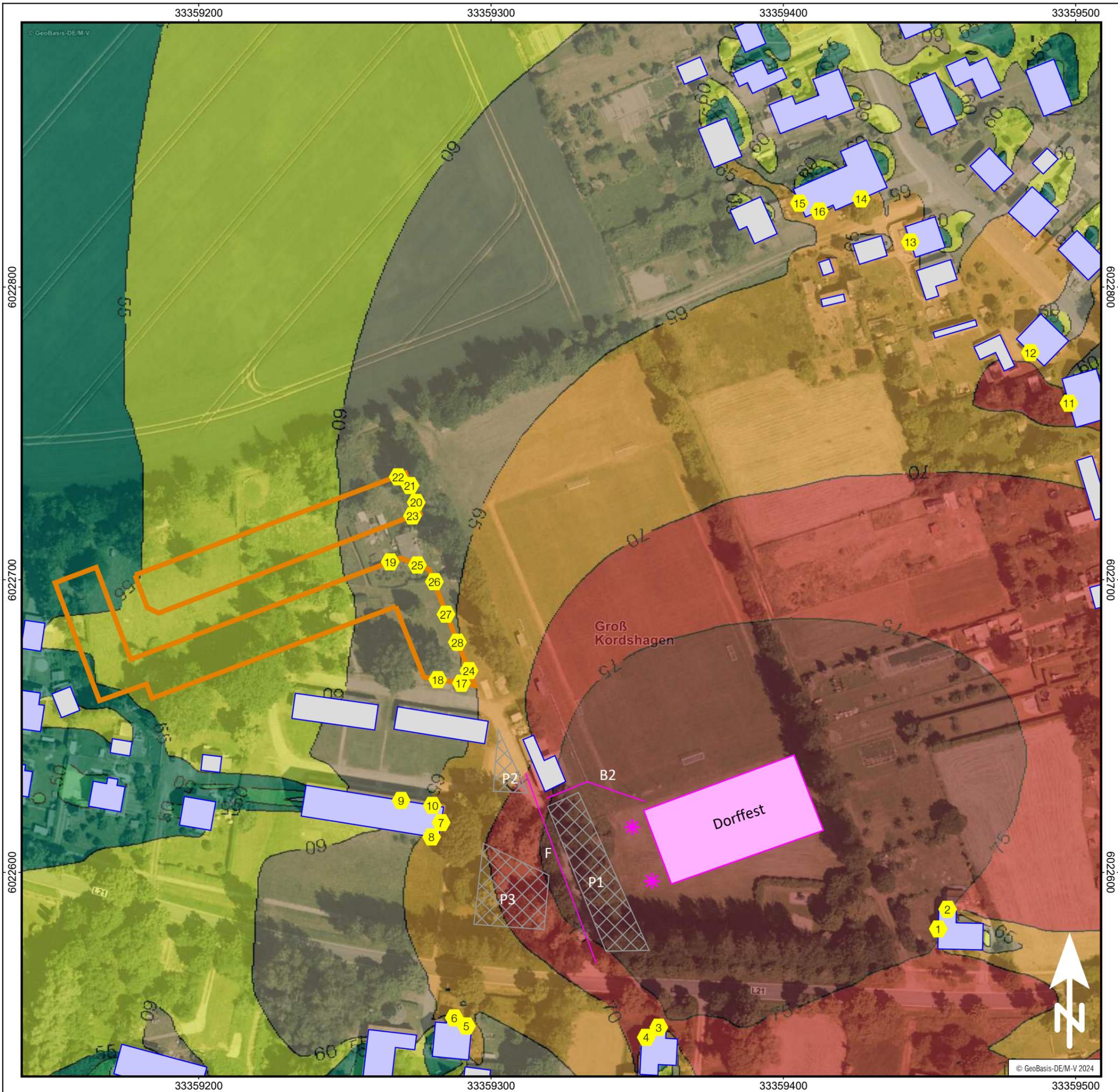
Amt Niepars	
UmweltPlan GmbH Stralsund <small>Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49 Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50 Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91 info@umweltplan.de www.umweltplan.de</small>	
Projekt	B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen
	Rasterkarte Fußballspiel <small>Plan-Nr.: A2.1 Maßstab: 1 : 1300</small>
Phase:	Vorplanung
Proj.-Nr.:	34601-00
Datum:	27.05.2024
bearbeitet:	Paul Kösling
gezeichnet:	Paul Kösling
geprüft:	Axel Hauck



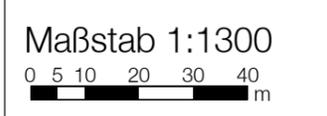
Amt Niepars

UmweltPlan GmbH Stralsund
 Hauptsitz: Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
 Niederlassung: Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
 Außenstelle: Bahnhofstraße 43 17489 Grellswald Tel.: +49 3834 23111-91
 info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt	B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen	Rasterkarte Training
		Plan-Nr.: A2.2 Maßstab: 1 : 1300
Phase:	Vorplanung	bearbeitet: Paul Kösling
Proj.-Nr.:	34601-00	gezeichnet: Paul Kösling
Datum:	27.05.2024	geprüft: Axel Hauck



- ### Zeichenerklärung
- Wohnbaugrenzen
 - Flächenschallquelle
 - Hauptgebäude
- ### Gebietsnutzungen
- Parkplatz
 - Linienschallquelle
 - Nebengebäude
 - Immissionsort
 - Beschallungsanlage
 - Immissionsort

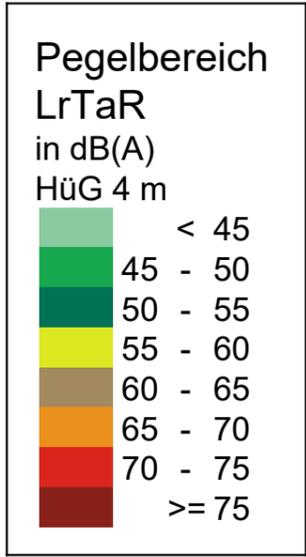
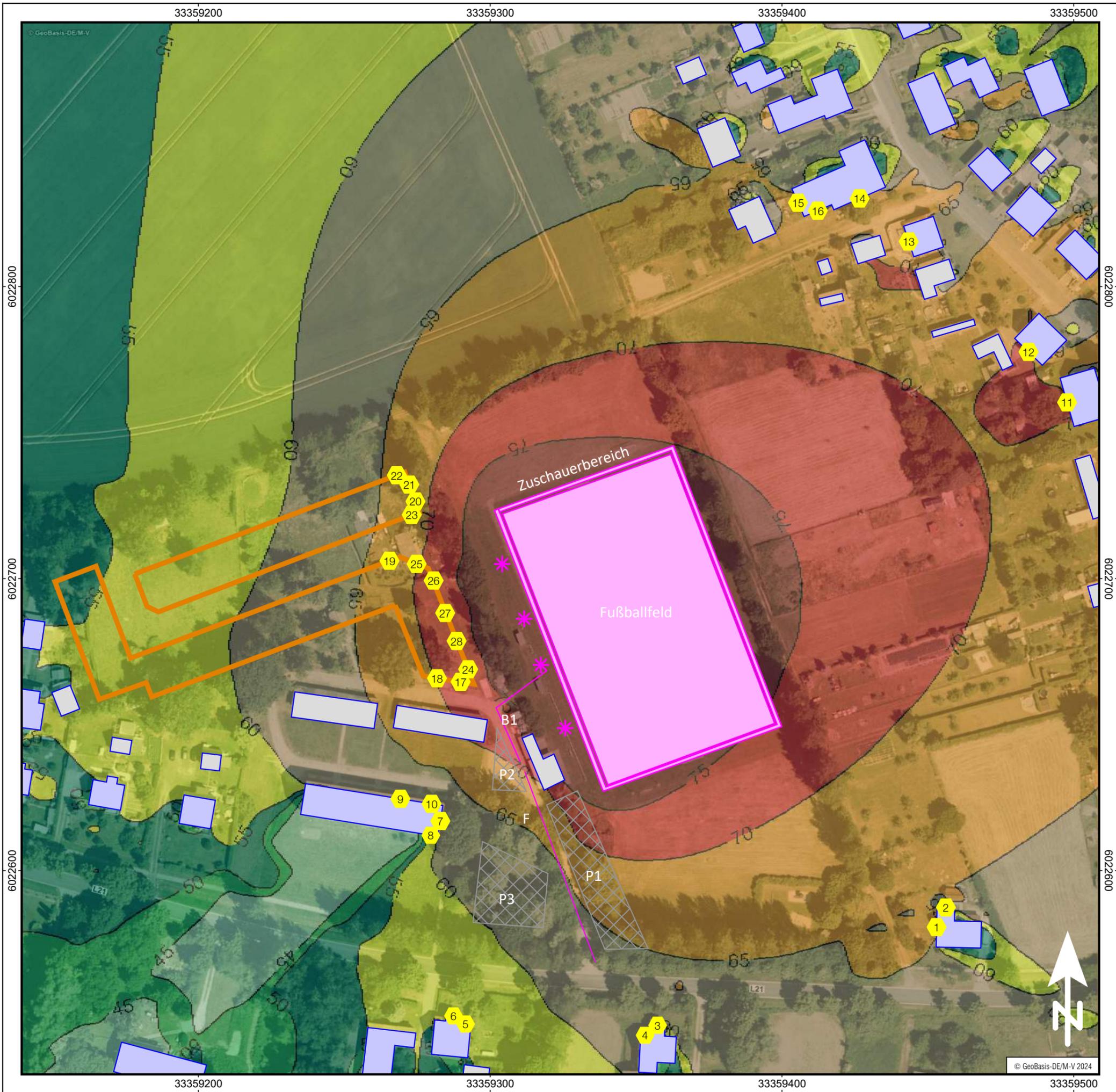


Amt Niepars

UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49
 Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50
 Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91
 info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen	Rasterkarte Dorffest Plan-Nr.: A2.3 Maßstab: 1 : 1300
Phase: Vorplanung Proj.-Nr.: 34601-00 Datum: 27.05.2024	bearbeitet: Paul Kösling gezeichnet: Paul Kösling geprüft: Axel Hauck



Amt Niepars	
UmweltPlan GmbH Stralsund Hauptsitz Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49 Niederlassung Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50 Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Grellswald Tel.: +49 3834 23111-91 info@umweltplan.de www.umweltplan.de	
	Projekt B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen
	Rasterkarte Meisterschaftsspiel Plan-Nr.: A2.4 Maßstab: 1 : 1300
	Phase: Vorplanung bearbeitet: Paul Kösling Proj.-Nr.: 34601-00 gezeichnet: Paul Kösling Datum: 27.05.2024 geprüft: Axel Hauck

A3 – Einzelpunktberechnungen

Einzelpunktberechnung Fußballspiel sonn- feiertags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.1.1

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,Mi	RW,TaR	RW,Mi,max	RW,TaR,max	LrMi	LrTaR	LMi,max	LTaR,max	LrMi,diff	LrTaR,diff	LMi,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	55	55	85	85	46,5	44,7	66,3	66,3	---	---	---	---
1	Chausseestraße 6	WA	1.OG	W	55	55	85	85	46,7	44,9	66,3	66,3	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	55	55	85	85	46,7	45,0	66,7	66,7	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	1.OG	N	55	55	85	85	46,9	45,2	66,8	66,8	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	55	55	85	85	48,0	46,2	67,1	67,1	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	55	55	85	85	48,4	46,7	67,1	67,1	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	55	55	85	85	48,0	46,3	66,6	66,6	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	55	55	85	85	48,6	46,8	66,6	66,6	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	55	55	85	85	46,5	44,7	65,6	65,6	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	55	55	85	85	47,0	45,2	65,6	65,6	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	55	55	85	85	46,4	44,6	65,6	65,6	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	55	55	85	85	46,9	45,1	65,7	65,7	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	55	55	85	85	50,8	49,1	70,4	70,4	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	O	55	55	85	85	52,1	50,4	70,8	70,8	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	O	55	55	85	85	52,9	51,1	70,9	70,9	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	O	55	55	85	85	53,1	51,4	71,7	71,7	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	55	55	85	85	43,6	41,9	58,2	58,2	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	S	55	55	85	85	44,7	42,9	59,1	59,1	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	S	55	55	85	85	45,0	43,2	60,1	60,1	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	S	55	55	85	85	45,1	43,3	61,4	61,4	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	55	55	85	85	48,2	46,5	69,0	69,0	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	55	55	85	85	50,1	48,3	69,0	69,0	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	55	55	85	85	50,9	49,2	69,0	69,0	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	55	55	85	85	51,3	49,5	69,5	69,5	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	55	55	85	85	50,0	48,2	70,1	70,1	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	55	55	85	85	51,5	49,8	70,9	70,9	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	55	55	85	85	52,3	50,5	71,0	71,0	---	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 1 / 5

Einzelpunktberechnung Fußballspiel sonn- feiertags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.1.1

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,Mi	RW,TaR	RW,Mi,max	RW,TaR,max	LrMi	LrTaR	LMi,max	LTaR,max	LrMi,diff	LrTaR,diff	LMi,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	55	55	85	85	52,7	50,9	71,5	71,5	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	55	55	85	85	44,8	43,0	62,5	62,5	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	1.OG	W	55	55	85	85	45,0	43,3	63,1	63,1	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	55	55	85	85	42,4	40,6	62,1	62,1	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	1.OG	SW	55	55	85	85	45,3	43,5	63,7	63,7	---	---	---	---
13	Schulstraße 28	WA	EG	W	55	55	85	85	46,0	44,3	65,9	65,9	---	---	---	---
13	Schulstraße 28	WA	1.OG	W	55	55	85	85	46,7	44,9	66,0	66,0	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	EG	SO	55	55	85	85	43,9	42,1	64,2	64,2	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	55	55	85	85	45,4	43,6	64,3	64,3	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG	SW	55	55	85	85	46,6	44,8	66,8	66,8	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	1.OG	SW	55	55	85	85	46,9	45,2	66,9	66,9	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	EG	SO	55	55	85	85	46,3	44,5	65,8	65,8	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	55	55	85	85	46,5	44,8	65,9	65,9	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	56,6	54,9	76,6	76,6	1,6	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	56,6	54,8	76,5	76,5	1,6	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	56,4	54,7	76,2	76,2	1,4	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	55,1	53,3	75,0	75,0	0,1	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	55,2	53,4	74,8	74,8	0,2	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	55,1	53,4	74,7	74,7	0,1	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	50,8	49,1	72,6	72,6	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	52,1	50,4	73,6	73,6	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	52,5	50,7	74,3	74,3	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	53,4	51,6	78,0	78,0	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	53,5	51,7	77,7	77,7	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	53,5	51,7	77,4	77,4	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	52,7	51,0	77,0	77,0	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	52,9	51,1	76,8	76,8	---	---	---	---



Einzelpunktberechnung Fußballspiel sonn- feiertags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.1.1

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,Mi	RW,TaR	RW,Mi,max	RW,TaR,max	LrMi	LrTaR	LMi,max	LTaR,max	LrMi,diff	LrTaR,diff	LMi,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
21	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	52,9	51,1	76,6	76,6	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	48,8	47,0	73,2	73,2	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	51,4	49,7	74,3	74,3	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	51,8	50,0	75,7	75,7	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	49,0	47,3	74,4	74,4	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	52,9	51,1	77,0	77,0	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	53,3	51,6	77,7	77,7	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	57,1	55,3	77,7	77,7	2,1	0,3	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	57,0	55,2	77,5	77,5	2,0	0,2	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	56,8	55,1	77,2	77,2	1,8	0,1	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	54,1	52,3	76,8	76,8	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	54,2	52,5	76,6	76,6	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	54,2	52,5	76,4	76,4	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	55,1	53,3	77,7	77,7	0,1	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	55,2	53,4	77,5	77,5	0,2	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	55,1	53,4	77,2	77,2	0,1	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	55,7	53,9	77,6	77,6	0,7	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	55,7	54,0	77,4	77,4	0,7	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	55,7	53,9	77,1	77,1	0,7	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	56,3	54,5	77,7	77,7	1,3	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	56,3	54,5	77,5	77,5	1,3	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	56,2	54,4	77,2	77,2	1,2	---	---	---



Einzelpunktberechnung
Fußballspiel sonn- feiertags
18.BlmschV - Sportlärm

A3.1.1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 4 / 5

Einzelpunktberechnung Fußballspiel sonn- feiertags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.1.1

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,Mi	dB(A)	Richtwert mittags 13-15 Uhr
RW,TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
RW,Mi,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Ruhezeit mittags 13-15 Uhr
RW,TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
LrMi	dB(A)	Beurteilungspegel mittags 13-15 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a. R. 9-13;15-20 Uhr
LMi,max	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit mittags 13-15 Uhr
LTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
LrMi,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrMi
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LMi,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LMi,max
LTaR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTaR,max



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 5 / 5

Einzelpunktberechnung

Fußballspiel sonn- feiertags, seltenes Ereignis

18.BlmschV - Sportlärm

3.1.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,Mi	RW,TaR	RW,Mi,max	RW,TaR,max	LrMi	LrTaR	LMi,max	LTaR,max	LrMi,diff	LrTaR,diff	LMi,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	65	65	85	85	46,5	44,7	66,3	66,3	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	46,7	44,9	66,3	66,3	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	65	65	85	85	46,7	45,0	66,7	66,7	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	46,9	45,2	66,8	66,8	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	65	65	85	85	48,0	46,2	67,1	67,1	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	48,4	46,7	67,1	67,1	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	65	65	85	85	48,0	46,3	66,6	66,6	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	48,6	46,8	66,6	66,6	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	65	65	85	85	46,5	44,7	65,6	65,6	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	47,0	45,2	65,6	65,6	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	65	65	85	85	46,4	44,6	65,6	65,6	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	46,9	45,1	65,7	65,7	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	65	65	85	85	50,8	49,1	70,4	70,4	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	52,1	50,4	70,8	70,8	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	52,9	51,1	70,9	70,9	---	---	---	---
			3.OG		65	65	85	85	53,1	51,4	71,7	71,7	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	65	65	85	85	43,6	41,9	58,2	58,2	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	44,7	42,9	59,1	59,1	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	45,0	43,2	60,1	60,1	---	---	---	---
			3.OG		65	65	85	85	45,1	43,3	61,4	61,4	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	65	65	85	85	48,2	46,5	69,0	69,0	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	50,1	48,3	69,0	69,0	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	50,9	49,2	69,0	69,0	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	65	65	85	85	51,3	49,5	69,5	69,5	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	51,5	49,8	70,9	70,9	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	52,3	50,5	71,0	71,0	---	---	---	---



Einzelpunktberechnung

Fußballspiel sonn- feiertags, seltenes Ereignis

18.BlmschV - Sportlärm

3.1.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,Mi	RW,TaR	RW,Mi,max	RW,TaR,max	LrMi	LrTaR	LMi,max	LTaR,max	LrMi,diff	LrTaR,diff	LMi,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
			3.OG		65	65	85	85	52,7	50,9	71,5	71,5	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	65	65	85	85	44,8	43,0	62,5	62,5	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	45,0	43,3	63,1	63,1	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	65	65	85	85	42,4	40,6	62,1	62,1	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	45,3	43,5	63,7	63,7	---	---	---	---
13	Schulstraße 28	WA	EG	W	65	65	85	85	46,0	44,3	65,9	65,9	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	46,7	44,9	66,0	66,0	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	EG	SO	65	65	85	85	43,9	42,1	64,2	64,2	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	45,4	43,6	64,3	64,3	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG	SW	65	65	85	85	46,6	44,8	66,8	66,8	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	46,9	45,2	66,9	66,9	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	EG	SO	65	65	85	85	46,3	44,5	65,8	65,8	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	46,5	44,8	65,9	65,9	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	56,6	54,9	76,6	76,6	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	56,6	54,8	76,5	76,5	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	56,4	54,7	76,2	76,2	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	55,1	53,3	75,0	75,0	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	55,2	53,4	74,8	74,8	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	55,1	53,4	74,7	74,7	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	50,8	49,1	72,6	72,6	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	52,1	50,4	73,6	73,6	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	52,5	50,7	74,3	74,3	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	53,4	51,6	78,0	78,0	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	53,5	51,7	77,7	77,7	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	53,5	51,7	77,4	77,4	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	52,7	51,0	77,0	77,0	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	52,9	51,1	76,8	76,8	---	---	---	---



Einzelpunktberechnung

Fußballspiel sonn- feiertags, seltenes Ereignis

18.BlmschV - Sportlärm

3.1.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,Mi	RW,TaR	RW,Mi,max	RW,TaR,max	LrMi	LrTaR	LMi,max	LTaR,max	LrMi,diff	LrTaR,diff	LMi,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
22	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	52,9	51,1	76,6	76,6	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	48,8	47,0	73,2	73,2	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	51,4	49,7	74,3	74,3	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	51,8	50,0	75,7	75,7	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	49,0	47,3	74,4	74,4	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	52,9	51,1	77,0	77,0	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	53,3	51,6	77,7	77,7	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	57,1	55,3	77,7	77,7	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	57,0	55,2	77,5	77,5	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	56,8	55,1	77,2	77,2	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	54,1	52,3	76,8	76,8	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	54,2	52,5	76,6	76,6	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	54,2	52,5	76,4	76,4	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	55,1	53,3	77,7	77,7	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	55,2	53,4	77,5	77,5	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	55,1	53,4	77,2	77,2	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	55,7	53,9	77,6	77,6	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	55,7	54,0	77,4	77,4	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	55,7	53,9	77,1	77,1	---	---	---	---
			EG		65	65	85	85	56,3	54,5	77,7	77,7	---	---	---	---
			1.OG		65	65	85	85	56,3	54,5	77,5	77,5	---	---	---	---
			2.OG		65	65	85	85	56,2	54,4	77,2	77,2	---	---	---	---



Einzelpunktberechnung
Fußballspiel sonn- feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

3.1.2



Einzelpunktberechnung

Fußballspiel sonn- feiertags, seltenes Ereignis

18.BlmschV - Sportlärm

3.1.2

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,Mi	dB(A)	Richtwert mittags 13-15 Uhr
RW,TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
RW,Mi,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Ruhezeit mittags 13-15 Uhr
RW,TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
LrMi	dB(A)	Beurteilungspegel mittags 13-15 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
LMi,max	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit mittags 13-15 Uhr
LTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
LrMi,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrMi
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LMi,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LMi,max
LTaR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTaR,max



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 5 / 5

Einzelpunktberechnung Training werktags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	55	55	85	85	40,0	44,0	71,7	71,7	---	---	---	---
1	Chausseestraße 6	WA	1.OG	W	55	55	85	85	40,7	44,7	72,8	72,8	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	55	55	85	85	40,1	44,0	72,1	72,1	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	1.OG	N	55	55	85	85	40,7	44,7	73,2	73,2	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	55	55	85	85	42,1	44,9	72,6	72,6	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	55	55	85	85	43,1	45,7	73,8	73,8	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	55	55	85	85	41,9	44,0	71,9	71,9	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	55	55	85	85	43,1	45,1	72,9	72,9	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	55	55	85	85	40,3	42,4	68,7	68,7	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	55	55	85	85	41,1	42,8	69,3	69,3	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	55	55	85	85	39,7	41,6	67,1	67,1	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	55	55	85	85	40,5	42,2	67,8	67,8	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	55	55	85	85	43,5	44,2	69,4	69,4	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	O	55	55	85	85	44,6	45,1	70,2	70,2	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	O	55	55	85	85	45,0	45,6	71,0	71,0	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	O	55	55	85	85	45,2	46,0	71,7	71,7	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	55	55	85	85	40,5	39,1	67,8	67,8	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	S	55	55	85	85	41,5	40,0	68,5	68,5	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	S	55	55	85	85	41,7	40,4	69,1	69,1	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	S	55	55	85	85	41,8	40,8	69,8	69,8	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	55	55	85	85	39,6	42,2	67,6	67,6	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	55	55	85	85	40,2	42,9	68,3	68,3	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	55	55	85	85	40,8	43,4	68,9	68,9	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	55	55	85	85	41,2	43,8	69,5	69,5	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	55	55	85	85	41,0	43,1	69,0	69,0	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	55	55	85	85	41,9	43,9	69,8	69,8	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	55	55	85	85	42,4	44,4	70,6	70,6	---	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 1 / 5

Einzelpunktberechnung Training werktags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	55	55	85	85	42,6	44,8	71,3	71,3	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	55	55	85	85	34,7	38,6	62,4	62,4	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	1.OG	W	55	55	85	85	35,0	38,9	62,8	62,8	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	55	55	85	85	33,8	37,7	61,2	61,2	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	1.OG	SW	55	55	85	85	35,2	39,2	63,6	63,6	---	---	---	---
13	Schulstraße 28	WA	EG	W	55	55	85	85	35,0	38,9	65,4	65,4	---	---	---	---
13	Schulstraße 28	WA	1.OG	W	55	55	85	85	36,8	40,8	65,9	65,9	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	EG	SO	55	55	85	85	36,3	40,4	66,2	66,2	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	55	55	85	85	36,9	41,0	66,8	66,8	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG	SW	55	55	85	85	34,2	38,0	68,7	68,7	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	1.OG	SW	55	55	85	85	36,4	40,4	69,2	69,2	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	EG	SO	55	55	85	85	36,9	41,0	67,8	67,8	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	55	55	85	85	37,4	41,4	68,5	68,5	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	44,0	46,2	71,8	71,8	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	44,4	46,8	72,6	72,6	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	44,8	47,3	73,4	73,4	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	43,2	45,8	71,8	71,8	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	43,8	46,4	72,6	72,6	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	44,2	46,9	73,4	73,4	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	41,6	45,4	74,4	74,4	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	42,8	46,5	76,1	76,1	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	43,8	47,4	77,7	77,7	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	48,0	51,9	83,0	83,0	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	48,0	52,0	82,6	82,6	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	48,0	51,9	82,1	82,1	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	48,0	52,0	83,1	83,1	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	48,1	52,1	82,7	82,7	---	---	---	---



Einzelpunktberechnung Training werktags 18.BlmschV - Sportlärm

A3.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	
21	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	48,0	52,0	82,2	82,2	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	44,3	48,3	79,6	79,6	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	46,2	50,2	82,4	82,4	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	47,1	51,1	82,3	82,3	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	44,2	48,1	79,4	79,4	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	46,1	49,9	82,3	82,3	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	47,0	50,9	82,1	82,1	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	44,3	46,6	73,2	73,2	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	44,7	47,1	73,5	73,5	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	45,1	47,7	74,4	74,4	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	45,4	49,0	79,6	79,6	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	45,8	49,5	79,4	79,4	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	46,0	49,7	79,2	79,2	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	45,4	48,8	79,3	79,3	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	45,9	49,3	79,1	79,1	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	46,1	49,6	78,9	78,9	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	44,6	47,6	77,0	77,0	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	45,1	48,3	77,3	77,3	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	45,5	48,7	77,1	77,1	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	EG		55	55	85	85	44,3	47,0	74,6	74,6	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		55	55	85	85	44,8	47,6	75,6	75,6	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		55	55	85	85	45,2	48,1	75,7	75,7	---	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 3 / 5

Einzelpunktberechnung
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A3.2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 4 / 5

Einzelpunktberechnung Training werktags 18.BImSchV - Sportlärm

A3.2

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,A	dB(A)	Richtwert Ruhezeit abends 20-22 Uhr
RW,TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R. 8-20 Uhr
RW,A,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Ruhezeit abends 20-22 Uhr
RW,TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R. 8-20 Uhr
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel Ruhezeit abends 20-22 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R. 8-20 Uhr
LA,max	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit abends 20-22 Uhr
LTA,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R. 8-20 Uhr
LrA,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LA,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LA,max
LTA,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTA,max



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 5 / 5

Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm

A3.3

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,TaR	RW,A	RW,N	RW,TaR,max	RW,TiR,max	RW,N,max	LrTaR	LrA	LrN	LTaR,max	LTiR,max	LN,max	LrTaR,diff	LrA,diff	LrN,diff	LTaR,max,diff	LTiR,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	70	65	55	90	85	65	74,3	75,1	75,1	74,8	74,8	74,8	4,3	10,1	20,1	---	---	9,8
1	Chausseestraße 6	WA	1.OG	W	70	65	55	90	85	65	74,8	75,6	75,6	75,3	75,3	75,3	4,8	10,6	20,6	---	---	10,3
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	74,7	75,5	75,5	75,1	75,1	75,1	4,7	10,5	20,5	---	---	10,1
2	Chausseestraße 6	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	75,2	76,0	76,0	75,6	75,6	75,6	5,2	11,0	21,0	---	---	10,6
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	71,3	72,1	72,1	71,8	71,8	71,8	1,3	7,1	17,1	---	---	6,8
3	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	72,4	73,2	73,2	73,0	73,0	73,0	2,4	8,2	18,2	---	---	8,0
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	69,9	70,7	70,7	70,2	70,2	70,2	---	5,7	15,7	---	---	5,2
4	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	71,0	71,8	71,8	71,4	71,4	71,4	1,0	6,8	16,8	---	---	6,4
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	63,8	64,6	64,6	63,8	63,8	63,8	---	---	9,6	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	64,4	65,2	65,2	64,5	64,5	64,5	---	0,2	10,2	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	63,8	64,6	64,6	63,8	63,8	63,8	---	---	9,6	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	64,5	65,3	65,3	64,6	64,6	64,6	---	0,3	10,3	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	70	65	55	90	85	65	65,6	66,4	66,4	66,2	66,2	66,2	---	1,4	11,4	---	---	1,2
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	O	70	65	55	90	85	65	66,5	67,3	67,3	67,8	67,8	67,8	---	2,3	12,3	---	---	2,8
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	O	70	65	55	90	85	65	67,3	68,1	68,1	68,3	68,3	68,3	---	3,1	13,1	---	---	3,3
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	O	70	65	55	90	85	65	68,0	68,8	68,9	68,4	68,4	68,4	---	3,8	13,9	---	---	3,4
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	70	65	55	90	85	65	62,3	63,1	63,1	63,4	63,4	63,4	---	---	8,1	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	S	70	65	55	90	85	65	63,1	63,9	63,9	64,1	64,1	64,1	---	---	8,9	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	S	70	65	55	90	85	65	63,9	64,7	64,7	64,8	64,8	64,8	---	---	9,7	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	S	70	65	55	90	85	65	64,7	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	---	0,5	10,5	---	---	0,5
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	61,7	62,5	62,5	63,4	63,4	63,4	---	---	7,5	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	62,4	63,2	63,2	64,1	64,1	64,1	---	---	8,2	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	70	65	55	90	85	65	63,1	63,8	63,9	65,2	65,2	65,2	---	---	8,9	---	---	0,2
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	70	65	55	90	85	65	63,7	64,5	64,5	65,7	65,7	65,7	---	---	9,5	---	---	0,7
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	63,4	64,2	64,2	65,5	65,5	65,5	---	---	9,2	---	---	0,5
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	70	65	55	90	85	65	64,2	65,0	65,0	67,1	67,1	67,1	---	---	10,0	---	---	2,1
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	70	65	55	90	85	65	65,0	65,8	65,8	67,8	67,8	67,8	---	0,8	10,8	---	---	2,8
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	70	65	55	90	85	65	65,8	66,6	66,6	67,7	67,7	67,7	---	1,6	11,6	---	---	2,7
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	70	65	55	90	85	65	68,2	68,9	68,9	68,1	68,1	68,1	---	3,9	13,9	---	---	3,1
11	Schulstraße 23	WA	1.OG	W	70	65	55	90	85	65	68,4	69,2	69,2	68,4	68,4	68,4	---	4,2	14,2	---	---	3,4
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	70	65	55	90	85	65	67,2	68,0	68,0	67,2	67,2	67,2	---	3,0	13,0	---	---	2,2
12	Schulstraße 26	WA	1.OG	SW	70	65	55	90	85	65	67,4	68,2	68,2	67,4	67,4	67,4	---	3,2	13,2	---	---	2,4
13	Schulstraße 28	WA	EG	W	70	65	55	90	85	65	66,6	67,3	67,3	66,5	66,5	66,5	---	2,3	12,3	---	---	1,5
13	Schulstraße 28	WA	1.OG	W	70	65	55	90	85	65	66,9	67,7	67,7	66,8	66,8	66,8	---	2,7	12,7	---	---	1,8
14	Schulstraße 30	WA	EG	SO	70	65	55	90	85	65	63,7	64,5	64,5	63,5	63,5	63,5	---	---	9,5	---	---	---



Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm

A3.3

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,TaR	RW,A	RW,N	RW,TaR,max	RW,TiR,max	RW,N,max	LrTaR	LrA	LrN	LTaR,max	LTiR,max	LN,max	LrTaR,diff	LrA,diff	LrN,diff	LTaR,max,diff	LTiR,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
14	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	70	65	55	90	85	65	64,2	65,0	65,0	64,1	64,1	64,1	---	---	10,0	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG	SW	70	65	55	90	85	65	65,2	66,0	66,0	65,4	65,4	65,4	---	1,0	11,0	---	---	0,4
15	Schulstraße 30	WA	1.OG	SW	70	65	55	90	85	65	65,6	66,4	66,4	65,6	65,6	65,6	---	1,4	11,4	---	---	0,6
16	Schulstraße 30	WA	EG	SO	70	65	55	90	85	65	64,0	64,7	64,7	63,9	63,9	63,9	---	---	9,7	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	70	65	55	90	85	65	64,2	65,0	65,0	64,1	64,1	64,1	---	---	10,0	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	66,0	66,8	66,8	65,6	65,6	65,6	---	1,8	11,8	---	---	0,6
17	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	66,8	67,6	67,6	66,7	66,7	66,7	---	2,6	12,6	---	---	1,7
17	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	67,5	68,2	68,3	67,4	67,4	67,4	---	3,2	13,3	---	---	2,4
18	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	64,4	65,1	65,2	63,6	63,6	63,6	---	0,1	10,2	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	65,5	66,3	66,3	65,2	65,2	65,2	---	1,3	11,3	---	---	0,2
18	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	66,0	66,8	66,8	65,9	65,9	65,9	---	1,8	11,8	---	---	0,9
19	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	61,5	62,3	62,3	61,1	61,1	61,1	---	---	7,3	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	61,9	62,7	62,7	61,5	61,5	61,5	---	---	7,7	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	62,0	62,8	62,8	62,0	62,0	62,0	---	---	7,8	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	63,1	63,9	63,9	62,9	62,9	62,9	---	---	8,9	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	63,5	64,3	64,3	63,3	63,3	63,3	---	---	9,3	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	63,8	64,6	64,6	63,7	63,7	63,7	---	---	9,6	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	62,8	63,6	63,6	62,6	62,6	62,6	---	---	8,6	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	63,1	63,9	63,9	62,9	62,9	62,9	---	---	8,9	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	63,5	64,3	64,3	63,3	63,3	63,3	---	---	9,3	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	62,3	63,1	63,1	62,1	62,1	62,1	---	---	8,1	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	62,7	63,5	63,5	62,4	62,4	62,4	---	---	8,5	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	63,0	63,8	63,8	62,8	62,8	62,8	---	---	8,8	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	62,1	62,9	62,9	61,8	61,8	61,8	---	---	7,9	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	62,5	63,3	63,3	62,3	62,3	62,3	---	---	8,3	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	62,9	63,7	63,7	62,7	62,7	62,7	---	---	8,7	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	66,6	67,4	67,4	66,5	66,5	66,5	---	2,4	12,4	---	---	1,5
24	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	67,2	68,0	68,0	67,2	67,2	67,2	---	3,0	13,0	---	---	2,2
24	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	67,9	68,7	68,7	67,9	67,9	67,9	---	3,7	13,7	---	---	2,9
25	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	63,6	64,4	64,4	63,3	63,3	63,3	---	---	9,4	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	64,0	64,8	64,8	63,8	63,8	63,8	---	---	9,8	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	64,4	65,2	65,2	64,2	64,2	64,2	---	0,2	10,2	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	64,4	65,2	65,2	64,2	64,2	64,2	---	0,2	10,2	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	64,8	65,6	65,6	64,7	64,7	64,7	---	0,6	10,6	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	65,3	66,1	66,1	65,2	65,2	65,2	---	1,1	11,1	---	---	0,2



Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm

A3.3

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,TaR	RW,A	RW,N	RW,TaR,max	RW,TiR,max	RW,N,max	LrTaR	LrA	LrN	LrTaR,max	LrTiR,max	LN,max	LrTaR,diff	LrA,diff	LrN,diff	LrTaR,max,diff	LrTiR,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
27	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	65,1	65,9	65,9	64,9	64,9	64,9	---	0,9	10,9	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	65,6	66,4	66,4	65,5	65,5	65,5	---	1,4	11,4	---	---	0,5
27	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	66,1	66,9	66,9	66,0	66,0	66,0	---	1,9	11,9	---	---	1,0
28	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	65,8	66,6	66,6	65,7	65,7	65,7	---	1,6	11,6	---	---	0,7
28	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		70	65	55	90	85	65	66,4	67,2	67,2	66,3	66,3	66,3	---	2,2	12,2	---	---	1,3
28	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		70	65	55	90	85	65	66,9	67,7	67,7	66,9	66,9	66,9	---	2,7	12,7	---	---	1,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 3 / 5

Einzelpunktberechnung
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A3.3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 4 / 5

Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm

A3.3

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW, TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R. 8-20 Uhr
RW, A	dB(A)	Richtwert abends 20-22 Uhr
RW, N	dB(A)	Richtwert nachts 22-6 Uhr
RW, TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R. 8-20 Uhr
RW, TiR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags i.R. 6-8;20-22 Uhr
RW, N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel nachts 22-6 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R. 8-20 Uhr
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel abends 20-22 Uhr
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel nachts 22-6 Uhr
LrTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R. 8-20 Uhr
LrTiR,max	dB(A)	Maximalpegel tags i.R. 6-8;20-22 Uhr
LN,max	dB(A)	Maximalpegel nachts 22-6 Uhr
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LrA,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LrTaR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR,max
LrTiR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTiR,max
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 5 / 5

Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm

A3.4

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	65	65	85	85	65,8	64,1	74,8	74,8	0,8	---	---	---
1	Chausseestraße 6	WA	1.OG	W	65	65	85	85	66,2	64,4	75,2	75,2	1,2	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	65	65	85	85	66,2	64,4	75,2	75,2	1,2	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	1.OG	N	65	65	85	85	66,5	64,7	75,5	75,5	1,5	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	65	65	85	85	63,7	61,9	72,6	72,6	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	65	65	85	85	64,2	62,4	73,1	73,1	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	65	65	85	85	63,1	61,4	71,9	71,9	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	65	65	85	85	63,6	61,8	72,5	72,5	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	65	65	85	85	58,5	56,7	65,8	65,8	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	65	65	85	85	58,7	56,9	66,1	66,1	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	65	65	85	85	58,4	56,5	65,7	65,7	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	65	65	85	85	58,8	56,9	66,1	66,1	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	65	65	85	85	63,6	61,8	72,3	72,3	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	O	65	65	85	85	64,8	62,9	72,9	72,9	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	O	65	65	85	85	65,7	63,9	74,1	74,1	0,7	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	O	65	65	85	85	67,5	65,7	77,5	77,5	2,5	0,7	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	65	65	85	85	48,0	44,8	58,2	58,2	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	S	65	65	85	85	51,1	48,6	61,0	61,0	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	S	65	65	85	85	51,9	49,4	62,0	62,0	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	S	65	65	85	85	53,4	51,2	63,8	63,8	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	65	65	85	85	63,0	61,2	72,1	72,1	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	65	65	85	85	64,2	62,4	72,3	72,3	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	65	65	85	85	65,2	63,4	73,8	73,8	0,2	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	65	65	85	85	66,5	64,7	75,4	75,4	1,5	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	65	65	85	85	63,6	61,8	72,8	72,8	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	65	65	85	85	65,3	63,5	73,5	73,5	0,3	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	65	65	85	85	66,2	64,4	74,6	74,6	1,2	---	---	---



Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm

A3.4

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	65	65	85	85	68,1	66,3	78,1	78,1	3,1	1,3	---	---
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	65	65	85	85	69,7	68,0	77,2	77,2	4,7	3,0	---	---
11	Schulstraße 23	WA	1.OG	W	65	65	85	85	70,0	68,2	77,4	77,4	5,0	3,2	---	---
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	65	65	85	85	69,0	67,3	76,4	76,4	4,0	2,3	---	---
12	Schulstraße 26	WA	1.OG	SW	65	65	85	85	69,9	68,1	77,8	77,8	4,9	3,1	---	---
13	Schulstraße 28	WA	EG	W	65	65	85	85	68,3	66,5	76,6	76,6	3,3	1,5	---	---
13	Schulstraße 28	WA	1.OG	W	65	65	85	85	68,7	67,0	77,4	77,4	3,7	2,0	---	---
14	Schulstraße 30	WA	EG	SO	65	65	85	85	67,5	65,8	76,3	76,3	2,5	0,8	---	---
14	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	65	65	85	85	67,8	66,0	76,6	76,6	2,8	1,0	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG	SW	65	65	85	85	67,8	66,0	76,4	76,4	2,8	1,0	---	---
15	Schulstraße 30	WA	1.OG	SW	65	65	85	85	68,8	67,0	76,7	76,7	3,8	2,0	---	---
16	Schulstraße 30	WA	EG	SO	65	65	85	85	67,8	66,0	76,7	76,7	2,8	1,0	---	---
16	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	65	65	85	85	68,1	66,3	77,0	77,0	3,1	1,3	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	74,0	72,2	83,4	83,4	9,0	7,2	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	73,8	72,0	83,2	83,2	8,8	7,0	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	73,6	71,8	82,9	82,9	8,6	6,8	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	72,5	70,7	81,0	81,0	7,5	5,7	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	72,4	70,6	80,9	80,9	7,4	5,6	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	72,3	70,5	80,7	80,7	7,3	5,5	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	66,8	65,1	76,8	76,8	1,8	0,1	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	68,2	66,5	78,5	78,5	3,2	1,5	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	69,4	67,6	79,9	79,9	4,4	2,6	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	70,8	69,1	80,8	80,8	5,8	4,1	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	71,2	69,4	80,6	80,6	6,2	4,4	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	71,3	69,5	80,4	80,4	6,3	4,5	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	70,2	68,5	80,4	80,4	5,2	3,5	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	70,6	68,8	80,3	80,3	5,6	3,8	---	---



Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BImSchV - Sportlärm

A3.4

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
21	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	70,8	69,0	80,1	80,1	5,8	4,0	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	66,4	64,6	75,8	75,8	1,4	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	67,6	65,8	77,1	77,1	2,6	0,8	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	68,6	66,8	78,4	78,4	3,6	1,8	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	67,9	66,1	77,2	77,2	2,9	1,1	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	69,3	67,6	79,2	79,2	4,3	2,6	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	70,3	68,5	80,3	80,3	5,3	3,5	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	74,9	73,1	83,8	83,8	9,9	8,1	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	74,7	72,9	83,5	83,5	9,7	7,9	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	74,4	72,6	83,1	83,1	9,4	7,6	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	71,9	70,2	82,3	82,3	6,9	5,2	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	72,0	70,2	82,0	82,0	7,0	5,2	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	71,9	70,2	81,8	81,8	6,9	5,2	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	74,0	72,2	84,7	84,7	9,0	7,2	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	73,9	72,1	84,4	84,4	8,9	7,1	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	73,7	71,9	84,1	84,1	8,7	6,9	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	74,3	72,5	83,5	83,5	9,3	7,5	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	74,2	72,4	83,2	83,2	9,2	7,4	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	73,9	72,2	82,9	82,9	8,9	7,2	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	74,9	73,1	84,9	84,9	9,9	8,1	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	74,7	72,9	84,6	84,6	9,7	7,9	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	74,4	72,6	84,2	84,2	9,4	7,6	---	---



Einzelpunktberechnung
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BImSchV - Sportlärm

A3.4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 4 / 5

Einzelpunktberechnung

Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis

18.BImSchV - Sportlärm

A3.4

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,A	dB(A)	Richtwert abends
RW,TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R.
RW,A,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Ruhezeit abends
RW,TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R.
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags .a.R.
LA,max	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit abends
LTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.
LrA,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LA,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LA,max
LTaR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTaR,max



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 5 / 5

A4 – Teilpegel

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,2	43,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,8	38,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,7	22,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,1	26,3	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	26,9	25,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,2	23,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	13,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,1	0,0
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,3	43,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,2	38,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,4	22,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,6	26,8	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	27,3	25,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	23,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	14,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,8	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,4	43,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,9	38,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,7	22,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,9	26,1	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	25,4	23,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,4	23,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	13,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,2	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,4	38,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,4	22,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,2	26,4	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	25,9	24,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,7	23,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	14,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,9	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,8	44,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,5	38,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	37,7	35,9	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,7	33,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	32,5	25,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,3	30,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,8	21,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		28,9	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,9	44,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	41,0	39,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	39,2	37,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,2	35,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,2	31,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,2	26,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,3	21,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		29,7	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,6	43,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,2	38,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,2	36,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,5	35,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,8	33,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	32,5	26,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,7	23,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		29,0	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,6	43,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,7	38,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	39,7	37,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,0	37,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	35,7	33,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,2	26,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,3	23,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		29,7	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,0	37,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	36,2	34,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,9	33,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,9	33,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,7	27,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,3	22,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		30,2	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,9	42,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,4	37,7	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 2/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BImSchV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	37,6	35,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,9	34,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	34,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,3	27,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,9	23,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		30,8	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,7	41,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,0	37,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	36,5	34,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,6	28,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,0	32,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,2	31,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,6	22,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		31,0	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,5	37,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	37,9	36,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,1	28,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,0	33,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,1	32,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,2	23,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		31,6	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,6	44,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,0	37,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,1	41,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	41,6	39,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,5	36,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	36,8	35,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	34,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,4	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,0	46,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,4	38,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,1	42,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,5	40,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	40,3	38,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	37,1	35,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		41,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 3/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quelltyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,9	39,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,7	43,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,6	40,9	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	41,0	39,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,2	36,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,4	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,2	39,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,8	44,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,4	40,7	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	41,1	39,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,6	36,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,3	35,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,7	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	41,7	40,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,0	32,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,6	31,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	32,7	30,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	29,6	27,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,7	20,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,8	19,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,2	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,7	41,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,2	33,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	34,4	32,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,3	32,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	30,7	29,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,8	21,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,2	19,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		24,3	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,8	41,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	36,4	34,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,0	33,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	33,7	32,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	31,9	30,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 4/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,8	22,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,6	18,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,3	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,5	40,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,0	35,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,5	33,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	34,0	32,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	33,5	31,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,2	23,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,0	17,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		26,6	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,0	43,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	42,0	40,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,1	34,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,0	32,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,8	31,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,6	27,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,5	27,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		37,6	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	47,5	45,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,0	41,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,7	36,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,4	33,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,2	32,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,8	28,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,6	15,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		39,1	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,3	46,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,8	42,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,8	37,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,6	33,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,4	33,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,6	28,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,9	16,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,2	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,5	46,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,6	42,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 5/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,3	37,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,0	34,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,4	33,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,4	29,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,7	17,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,8	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,3	44,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,0	37,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,0	41,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,0	35,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,7	33,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	30,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,6	28,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,5	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,2	46,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,6	39,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,1	42,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,5	35,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	31,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,3	21,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,0	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,2	47,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,0	39,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,9	43,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,3	36,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,6	31,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,5	21,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,5	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,3	47,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,5	40,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,0	44,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,3	36,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,4	35,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,9	32,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,4	22,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		43,0	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 6/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,6	41,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	37,9	36,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,6	20,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	21,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,5	18,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,8	18,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,3	10,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,1	0,0
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,3	36,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,9	20,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	21,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,8	19,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,0	18,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,5	10,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,4	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	40,6	38,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	37,2	35,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	25,9	19,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,4	20,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,3	18,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,1	18,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	11,6	9,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		22,4	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,1	42,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,5	36,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,8	20,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	21,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	19,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,6	18,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,4	11,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,3	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,9	43,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,4	37,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,2	20,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	21,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	19,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 7/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,5	18,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,4	13,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,6	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,9	38,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,5	20,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	21,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,4	19,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,8	19,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,2	14,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,9	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	42,2	40,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,5	36,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,0	20,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,2	20,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	19,2	17,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	17,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	14,7	13,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,5	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,0	42,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,1	37,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,4	20,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,2	19,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	19,9	18,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	17,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,7	11,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,9	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,5	37,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,7	23,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,8	21,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	21,6	19,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,8	19,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,7	13,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		26,2	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,7	43,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,3	38,6	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 8/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,0	23,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	21,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,1	20,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	19,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	14,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		26,5	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,1	43,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,3	37,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,7	21,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,6	19,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,3	18,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	19,8	18,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,1	13,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		24,1	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,4	43,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,8	38,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,0	21,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,4	20,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	19,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,2	18,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,4	13,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		24,4	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,9	51,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,7	45,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,3	48,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,9	34,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,7	33,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,1	31,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,8	31,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		48,1	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,9	51,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,2	44,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,5	48,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,5	34,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,8	34,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	32,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,8	32,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,7	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 9/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,8	51,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	50,7	44,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,6	48,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,8	35,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,6	33,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,8	33,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,5	32,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,2	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,0	47,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	49,0	42,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,1	32,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	33,8	32,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,5	30,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,2	30,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,4	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,4	47,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,9	42,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,4	33,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,5	32,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,2	31,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,0	31,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,3	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,6	47,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,6	42,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,9	34,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,3	32,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,9	32,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,8	32,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,1	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,0	43,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,9	31,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,0	25,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,3	24,6	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 10/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,3	22,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,7	18,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,4	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,2	44,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,8	32,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,1	26,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,0	25,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	24,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,2	20,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,3	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	47,3	45,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,7	33,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,2	26,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,2	25,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,2	25,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,4	21,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		36,2	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,0	47,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,1	31,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,6	25,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	24,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,1	24,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	21,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,5	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,3	47,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,8	32,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,0	26,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,8	25,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,5	24,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,7	21,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,2	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,3	47,6	0,0



Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,4	32,9	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,4	26,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,2	25,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,8	25,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,3	22,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,9	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,6	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,2	46,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,2	30,7	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,1	25,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,2	24,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	23,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,3	20,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		33,7	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,6	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,5	46,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,8	31,3	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,5	25,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,4	24,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,0	24,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	21,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,3	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,7	46,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,5	31,9	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,9	26,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	25,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,4	24,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,6	21,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,0	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,4	44,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,4	42,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,9	28,3	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	25,7	23,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	21,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,0	21,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,4	17,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		31,4	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 12/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,9	48,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,6	43,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,7	29,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,2	24,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,4	23,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,5	22,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,8	19,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		32,1	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,9	48,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,7	45,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	36,3	29,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,6	24,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,8	24,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,0	23,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,5	19,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		32,8	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,9	44,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,6	43,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	36,6	30,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,7	24,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,9	22,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,7	22,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,5	18,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		33,1	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,2	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	47,6	45,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,5	30,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,3	25,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,2	24,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,7	23,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,2	20,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,0	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,2	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,8	47,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,2	31,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,7	25,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	25,0	0,0



Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	24,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	21,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,7	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,5	51,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,6	45,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,1	49,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,2	33,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,2	33,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,4	30,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,4	30,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		48,1	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,5	51,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,2	44,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,0	34,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,1	33,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,5	31,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,1	31,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,6	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,4	51,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	50,7	44,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,4	34,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,9	33,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,4	32,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	32,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,2	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,8	50,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,6	47,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,3	34,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,4	27,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,9	26,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,8	26,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,4	23,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		37,8	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,8	50,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,8	48,0	0,0



Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,3	35,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,9	28,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,4	26,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,3	26,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,5	24,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		38,8	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,7	49,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,8	48,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,7	36,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,4	28,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,9	27,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,7	27,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,4	25,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		39,2	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,7	50,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,6	48,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,2	36,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,2	28,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,7	26,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,6	26,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,0	25,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		39,7	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,6	50,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,7	49,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,9	37,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,8	29,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,2	27,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,1	27,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,0	26,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,4	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,6	50,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,7	48,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,0	37,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,3	29,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,9	28,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,6	27,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,8	27,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,5	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 15/17

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,1	51,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,9	49,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,1	39,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,6	29,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,0	28,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,0	28,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,4	27,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,6	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,1	51,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,1	39,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,3	30,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,7	28,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	30,6	28,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,5	28,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,6	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,0	51,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,0	39,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,0	31,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,4	29,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,0	29,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,0	29,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,5	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,4	51,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,7	42,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,2	31,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,2	30,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,2	29,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,1	29,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,2	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,3	51,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,4	41,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,0	32,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	31,1	0,0



Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.1

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	30,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,8	30,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		44,9	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,3	51,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,1	49,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,1	41,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,6	32,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	31,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	30,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,4	30,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		44,6	0,0



Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,2	43,4	66,3	66,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,8	38,0	64,2	64,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,1	26,3			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,1		51,3	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	26,9	25,1	-12,6	-12,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,2	23,4			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,7	22,1	51,3	51,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	13,7			0,0
Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,3	43,5	66,3	66,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,2	38,5	64,9	64,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,6	26,8			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,8		51,6	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	27,3	25,5	-12,2	-12,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	23,8			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,4	22,8	51,6	51,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	14,2			0,0
Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,4	43,7	66,7	66,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,9	38,2	64,6	64,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,9	26,1			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,2		51,4	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	25,4	23,7	-12,8	-12,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,4	23,6			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,7	22,2	51,4	51,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	13,7			0,0
Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,8	66,8	66,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,4	38,6	65,3	65,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,2	26,4			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,9		51,7	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	25,9	24,2	-12,4	-12,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,7	23,9			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,4	22,8	51,7	51,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	14,2			0,0
Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,8	44,1	67,1	67,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,5	38,7	64,8	64,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	37,7	35,9			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,7	33,9	1,1	1,1	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 1/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,3	30,5			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		28,9		55,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	32,5	25,9	55,5	55,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,8	21,0			0,0
Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,9	44,2	67,1	67,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	41,0	39,2	65,5	65,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	39,2	37,4			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	37,2	35,5	3,4	3,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,2	31,5			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		29,7		56,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,2	26,6	56,1	56,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,3	21,6			0,0
Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,6	43,8	66,6	66,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,2	38,4	64,5	64,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,2	36,4			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	37,5	35,7	3,4	3,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,8	33,0			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		29,0		57,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	32,5	26,0	57,0	57,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,7	23,0			0,0
Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,6	43,9	66,6	66,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,7	38,9	65,2	65,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	39,7	37,9			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	39,0	37,3	5,6	5,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	35,7	33,9			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		29,7		57,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,2	26,7	57,5	57,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,3	23,6			0,0
Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,0	65,6	65,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,0	37,2	63,4	63,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	36,2	34,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,9	33,2			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,9	33,1	-1,9	-1,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		30,2		56,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,7	27,2	56,6	56,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,3	22,5			0,0
Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 2/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,9	42,1	65,6	65,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,4	37,7	64,0	64,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	37,6	35,8			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,9	34,1	-0,7	-0,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	34,1			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		30,8		57,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,3	27,8	57,2	57,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,9	23,2			0,0
Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,7	41,9	65,6	65,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,0	37,2	63,5	63,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	36,5	34,7			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,0	32,3	-4,7	-4,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,2	31,5			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		31,0		59,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,6	28,0	59,1	59,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,6	22,8			0,0
Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,1	65,7	65,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,5	37,7	64,0	64,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	37,9	36,2			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,0	33,3	-3,4	-3,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,1	32,4			0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		31,6		59,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,1	28,6	59,7	59,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,2	23,5			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,6	44,8	70,4	70,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,1	41,3	68,6	68,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,4		69,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	41,6	39,9			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,0	37,4	69,1	69,1	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	38,5	36,8	2,0	2,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	36,8	35,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	34,1			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,0	46,2	70,5	70,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,1	42,4	69,7	69,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		41,9		70,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,5	40,8			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,4	38,9	70,8	70,8	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	40,3	38,5	3,9	3,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 3/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	37,1	35,3			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,3	70,5	70,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,7	43,0	70,7	70,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,4		70,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,6	40,9			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,9	39,4	70,9	70,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	41,0	39,3	4,5	4,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,2	36,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,3			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,4	70,4	70,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,8	44,1	71,7	71,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,7		70,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,4	40,7			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,2	39,7	70,8	70,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	41,1	39,3	4,3	4,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,6	36,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,3	35,6			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	41,7	40,0			0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,0	32,2	-2,8	-2,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,6	31,9			0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	32,7	30,9	56,6	56,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	29,6	27,9	58,2	58,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,2		51,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,7	20,1	51,8	51,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,8	19,0			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,7	41,0			0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,2	33,5	-1,4	-1,4	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	34,4	32,7	56,9	56,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,3	32,6			0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	30,7	29,0	59,1	59,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		24,3		53,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,8	21,2	53,2	53,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,2	19,5			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,8	41,0			0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,4	34,6	0,0	0,0	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 4/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BImSchV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,0	33,2			0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	33,7	32,0	57,1	57,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	31,9	30,2	60,1	60,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		25,3		53,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,8	22,3	53,9	53,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,6	18,9			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,5	40,8			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	37,0	35,2	0,2	0,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,5	33,8			0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	34,0	32,2	61,4	61,4	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	33,5	31,7	57,3	57,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		26,6		55,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,2	23,6	55,0	55,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,0	17,3			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,0	43,2	69,0	69,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	42,0	40,3	67,0	67,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		37,6		66,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,1	34,6	66,6	66,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,0	32,2			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	32,8	31,1	-0,9	-0,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,6	27,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,5	27,7			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	47,5	45,7	69,0	69,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,0	41,3	67,9	67,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		39,1		68,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,7	36,1	68,0	68,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,4	33,6			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,2	32,4	0,5	0,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,8	28,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,6	15,9			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,3	46,5	69,0	69,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,8	42,1	68,7	68,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,2		69,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,8	37,2	69,0	69,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,6	33,9			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,4	33,6	1,8	1,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,6	28,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,9	16,2			0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 5/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,5	46,7	69,0	69,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,6	42,8	69,5	69,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,8		69,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,3	37,8	69,0	69,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	36,0	34,3	2,2	2,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,4	33,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,4	29,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,7	17,9			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,3	44,6	70,1	70,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,0	41,3	68,2	68,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,5		69,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,0	37,5	69,3	69,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,0	35,2			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,7	33,9	1,8	1,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	30,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,6	28,8			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,2	46,4	70,2	70,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,1	42,3	69,2	69,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,0		70,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,6	39,0	70,9	70,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,4			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	37,5	35,7	3,6	3,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	31,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,3	21,5			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,2	47,4	70,2	70,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,9	43,1	70,2	70,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,5		71,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,0	39,5	71,0	71,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	38,3	36,6	4,3	4,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	36,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,6	31,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,5	21,7			0,0
Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A)							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,3	47,5	70,4	70,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,0	44,2	71,5	71,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		43,0		70,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,5	40,0	70,9	70,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 6/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,3	36,5	4,2	4,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,4	35,7			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,9	32,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,4	22,7			0,0
Immissionsort Schulstraße 23 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,6	41,8	62,5	62,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	37,9	36,2	60,1	60,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,1		49,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	21,4			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,6	20,1	49,0	49,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,5	18,7	-18,9	-18,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,8	18,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,3	10,5			0,0
Immissionsort Schulstraße 23 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,1	63,1	63,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,3	36,5	60,5	60,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,4		49,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	21,7			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,9	20,4	49,3	49,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,8	19,0	-18,7	-18,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,0	18,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,5	10,8			0,0
Immissionsort Schulstraße 26 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	40,6	38,8	62,1	62,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	37,2	35,4	60,0	60,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		22,4		48,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,4	20,7			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	25,9	19,4	48,6	48,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,3	18,5	-19,0	-19,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,1	18,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	11,6	9,9			0,0
Immissionsort Schulstraße 26 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,1	42,3	63,7	63,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,5	36,7	61,1	61,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,3		49,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	21,4			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,8	20,3	49,4	49,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	19,2			0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,6	18,9	-18,7	-18,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,4	11,7			0,0
Immissionsort Schulstraße 28 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,							



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 7/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,9	43,1	65,9	65,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,4	37,6	63,7	63,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,6		49,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	21,2			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,2	20,6	49,5	49,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	19,2			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	20,5	18,7	-17,9	-17,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,4	13,6			0,0
Immissionsort Schulstraße 28 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,8	66,0	66,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,9	38,1	64,2	64,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,9		49,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	21,8			0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,5	20,9	49,8	49,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,4	19,6			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	20,8	19,1	-17,7	-17,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,2	14,5			0,0
Immissionsort Schulstraße 30 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	42,2	40,4	64,2	64,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,5	36,8	62,2	62,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,5		49,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,0	20,5	49,4	49,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,2	20,4			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	19,2	17,4	-19,3	-19,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	17,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	14,7	13,0			0,0
Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,0	42,3	64,3	64,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,1	37,4	62,7	62,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		23,9		49,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,4	20,9	49,7	49,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,2	19,5			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	19,9	18,1	-19,1	-19,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	17,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,7	11,9			0,0
Immissionsort Schulstraße 30 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,7	66,8	66,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,5	37,8	64,9	64,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		26,2		52,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,7	23,2	52,0	52,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,8	21,0			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	21,6	19,8	-17,2	-17,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 8/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,8	19,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,7	13,9			0,0
Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) R_l							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,7	43,9	66,9	66,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,3	38,6	65,4	65,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		26,5		52,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,0	23,5	52,2	52,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	21,3			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	22,1	20,3	-17,0	-17,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	19,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	14,2			0,0
Immissionsort Schulstraße 30 SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) R_v							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,1	43,4	65,8	65,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,3	37,6	63,7	63,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		24,1		49,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,7	21,1	49,9	49,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,6	19,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,3	18,6			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	19,8	18,0	-19,0	-19,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,1	13,3			0,0
Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) R_l							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,4	43,6	65,9	65,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,8	38,0	64,5	64,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		24,4		50,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	28,0	21,4	50,2	50,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,4	20,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	19,4			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	20,2	18,4	-18,8	-18,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,4	13,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) R_v							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,9	51,2	75,5	75,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,3	48,5	76,6	76,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		48,1		75,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,7	45,1	75,6	75,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,9	34,2			0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,7	33,9	1,2	1,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,1	31,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,8	31,1			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) R_f							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,9	51,1	75,4	75,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,5	48,8	76,5	76,5	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 9/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,7		75,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,2	44,7	75,0	75,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	36,5	34,7	1,4	1,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,8	34,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	32,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,8	32,1			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,8	51,1	75,2	75,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,6	48,8	76,2	76,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,2		74,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	50,7	44,2	74,2	74,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	36,8	35,1	1,2	1,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,6	33,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,8	33,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,5	32,8			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,2	73,8	73,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,0	47,2	75,0	75,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,4		72,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	49,0	42,4	72,5	72,5	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,1	32,3	-2,7	-2,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	33,8	32,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,5	30,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,2	30,4			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,2	73,7	73,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,4	47,6	74,8	74,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,3		72,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,9	42,3	72,1	72,1	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,4	33,6	0,1	0,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,5	32,7			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,2	31,5			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,0	31,2			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,1	73,6	73,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,6	47,8	74,7	74,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,1		71,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,6	42,0	71,7	71,7	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,9	34,1	0,0	0,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,3	32,5			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,9	32,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,8	32,1			0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 10/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,4	72,6	72,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,0	43,3	71,1	71,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,4		60,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,9	31,4	60,1	60,1	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	27,0	25,2	-10,2	-10,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,3	24,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,3	22,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,7	18,9			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	73,6	73,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,2	44,4	72,7	72,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,3		61,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,8	32,3	61,2	61,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	28,1	26,4	-9,5	-9,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,0	25,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	24,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,2	20,4			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	73,6	73,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	47,3	45,5	74,3	74,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		36,2		62,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,7	33,2	62,1	62,1	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	28,2	26,4	-8,9	-8,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,2	25,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,2	25,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,4	21,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,4	76,5	76,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,0	47,3	78,0	78,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,5		60,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,1	31,5	60,1	60,1	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	27,6	25,8	-10,2	-10,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	24,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,1	24,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	21,3			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,4	76,3	76,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,3	47,5	77,7	77,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,2		60,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,8	32,2	60,9	60,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 11/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,0	26,3	-9,7	-9,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,8	25,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,5	24,7			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,7	21,9			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) f							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,3	76,1	76,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,3	47,6	77,4	77,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,9		61,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,4	32,9	61,6	61,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,4	26,7	-9,2	-9,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,2	25,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,8	25,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,3	22,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,6	48,8	75,5	75,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,2	46,5	77,0	77,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		33,7		59,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,2	30,7	59,2	59,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,1	25,3	-10,9	-10,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,2	24,5			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	23,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,3	20,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) f							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,6	48,8	75,4	75,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,5	46,8	76,8	76,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,3		59,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,8	31,3	59,9	59,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,5	25,7	-10,4	-10,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,4	24,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,0	24,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	21,3			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) f							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	75,2	75,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,7	46,9	76,6	76,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		35,0		60,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,5	31,9	60,6	60,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,9	26,1	-9,9	-9,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	25,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,4	24,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,6	21,8			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 12/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,4	44,7	73,2	73,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,4	42,6	72,1	72,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		31,4		56,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,9	28,3	56,7	56,7	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	25,7	23,9	-12,6	-12,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	21,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,0	21,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,4	17,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,9	48,1	74,3	74,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,6	43,9	74,0	74,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		32,1		57,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,7	29,1	57,5	57,5	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	26,2	24,4	-12,0	-12,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,4	23,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,5	22,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,8	19,0			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,9	48,1	74,3	74,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,7	45,0	75,7	75,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		32,8		58,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	36,3	29,8	58,2	58,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	26,6	24,8	-11,5	-11,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,8	24,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,0	23,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,5	19,7			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,9	44,1	71,6	71,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,6	43,8	74,4	74,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		33,1		58,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	36,6	30,1	58,6	58,6	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	26,7	24,9	-11,3	-11,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,9	22,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,7	22,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,5	18,8			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,2	49,4	76,3	76,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	47,6	45,9	77,0	77,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,0		59,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	37,5	30,9	59,4	59,4	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	27,3	25,5	-10,6	-10,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,2	24,5			0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 13/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BImSchV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,7	23,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,2	20,5			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,2	49,4	76,3	76,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,8	47,0	77,7	77,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		34,7		60,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,2	31,7	60,3	60,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,7	25,9	-10,1	-10,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	25,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	24,5			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	21,3			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,5	51,8	76,6	76,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,1	49,3	77,7	77,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		48,1		75,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,6	45,0	75,0	75,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,2	33,4	0,4	0,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,2	33,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,4	30,7			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,4	30,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,5	51,7	76,5	76,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,5	77,5	77,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,6		74,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	51,2	44,6	74,5	74,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,0	34,3	0,9	0,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,1	33,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,5	31,7			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,1	31,4			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,4	51,6	76,2	76,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,5	77,2	77,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		47,2		73,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	50,7	44,1	73,8	73,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,4	34,6	0,7	0,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,9	33,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,4	32,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	32,1			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,8	50,0	75,6	75,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,6	47,8	76,8	76,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 14/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		37,8		63,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,3	34,8	63,5	63,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,4	27,6	-7,9	-7,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,9	26,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,8	26,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,4	23,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,8	50,0	75,5	75,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,8	48,0	76,6	76,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		38,8		64,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,3	35,7	64,5	64,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,9	28,2	-7,3	-7,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,4	26,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,3	26,5			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,5	24,7			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,7	49,9	75,3	75,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,8	48,0	76,4	76,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		39,2		64,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,7	36,2	64,7	64,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,4	28,7	-6,6	-6,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,9	27,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,7	27,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,4	25,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,7	50,9	76,6	76,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,6	48,8	77,7	77,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		39,7		65,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,2	36,7	65,6	65,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,2	28,5	-6,8	-6,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,7	26,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,6	26,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,0	25,3			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,6	50,9	76,5	76,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,7	49,0	77,5	77,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,4		66,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,9	37,4	66,1	66,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,8	29,0	-6,1	-6,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,2	27,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,1	27,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,0	26,2			0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 15/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,6	50,8	76,2	76,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,7	48,9	77,2	77,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		40,5		66,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	44,0	37,4	66,0	66,0	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	31,3	29,6	-5,4	-5,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,9	28,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,6	27,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,8	27,0			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,1	51,3	76,5	76,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,9	49,1	77,6	77,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,6		68,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,1	39,6	68,5	68,5	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	31,6	29,9	-4,7	-4,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,0	28,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,0	28,2			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,4	27,6			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,1	51,3	76,3	76,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,2	77,4	77,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,6		68,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,1	39,6	68,4	68,4	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	32,3	30,5	-3,8	-3,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,7	28,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	30,6	28,8			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,5	28,7			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,0	51,2	76,1	76,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,2	77,1	77,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		42,5		68,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,0	39,5	68,2	68,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	33,0	31,2	-3,0	-3,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,4	29,6			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,0	29,3			0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,0	29,2			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RV							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,4	51,6	76,5	76,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,3	77,7	77,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		45,2		72,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,7	42,2	72,9	72,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.:
34601-00
Seite 16/18

Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)	A dB
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,2	31,4	-2,7	-2,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,2	30,4			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,2	29,5			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,1	29,3			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,3	51,6	76,4	76,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,4	77,5	77,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		44,9		71,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,4	41,9	71,0	71,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,0	32,2	-1,6	-1,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	31,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	30,1			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,8	30,0			0,0
Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG RW,Mo 60 dB(A) RW,Mi 65 dB(A) RW,A 65 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) F							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,3	51,5	76,2	76,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,1	49,4	77,2	77,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81		44,6		70,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,1	41,6	70,6	70,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,6	32,9	-1,2	-1,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	31,0			0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	30,9			0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,4	30,6			0,0



Teilpegel
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A4.1.2

Legende

Quelle		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
LrMi	dB(A)	Beurteilungspegel mittags 13-15 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
LMi,max	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit mittags 13-15 Uhr
LTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R. 9-13;15-20 Uhr
A	dB	Minderung der Quelle



Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	39,2	43,5	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,4	33,7	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,2	22,2	0,0
Training: Fahrweg	Parkplatz	69,55	22,9	19,9	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,4	19,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		16,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	21,6	16,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,6	9,6	0,0
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	39,9	44,2	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,7	33,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,7	22,7	0,0
Training: Fahrweg	Parkplatz	69,55	23,3	20,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,7	19,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		17,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	22,0	17,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,1	10,1	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	39,3	43,5	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,6	33,8	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,0	22,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,5	19,5	0,0
Training: Fahrweg	Parkplatz	69,55	21,4	18,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		16,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	21,6	16,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,6	9,6	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	40,0	44,3	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,8	34,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,3	22,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,8	19,8	0,0
Training: Fahrweg	Parkplatz	69,55	21,9	18,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	22,0	17,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		17,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,1	10,1	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	39,8	44,0	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,8	34,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,8	31,8	0,0
Training: Fahrweg	Parkplatz	69,55	31,7	28,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,4	26,4	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/17

Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		19,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	24,4	19,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,9	16,9	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	40,6	44,9	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	30,1	34,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	36,3	33,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,2	30,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,4	27,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		20,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	25,0	20,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,5	17,5	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,5	42,7	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,7	33,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,4	32,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,5	30,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,9	28,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		19,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	24,2	19,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,9	18,9	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	39,6	43,8	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	30,0	34,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	36,8	33,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,0	32,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,8	29,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		19,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	24,7	19,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,5	19,5	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,5	40,8	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,8	34,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,3	30,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,1	29,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,9	27,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,4	18,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		18,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	23,2	18,4	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,9	41,2	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,9	34,1	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 2/17

**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,8	31,7	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,0	30,0	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,9	28,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		19,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	23,8	19,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,1	19,1	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,5	39,8	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,9	34,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,6	30,6	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,4	27,4	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,0	27,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,7	18,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		18,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	23,2	18,5	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,1	40,3	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	30,0	34,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	35,1	32,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,3	28,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,0	28,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,4	19,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		19,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	23,9	19,1	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,2	41,5	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	31,9	36,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	38,8	35,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,5	31,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,0	31,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,0	30,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		23,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	28,5	23,7	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,9	42,1	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	33,2	37,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	39,7	36,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,3	33,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,2	32,2	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,2	31,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		25,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	29,9	25,1	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 3/17

Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,5	42,7	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	33,6	37,8	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	39,8	36,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,0	34,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,3	32,3	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,2	32,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		26,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	30,9	26,1	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	39,0	43,3	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,0	38,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	39,6	36,6	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,1	34,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	32,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,5	31,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		26,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	31,6	26,8	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	38,9	35,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	30,6	34,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,8	27,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,0	27,0	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	14,3	18,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,9	14,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		10,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	15,6	10,8	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	39,9	36,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,2	35,5	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,5	28,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,2	28,2	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	16,8	21,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,4	15,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		11,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	16,7	11,9	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	39,9	36,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,9	36,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,4	29,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,2	29,1	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	17,1	21,4	0,0



Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,8	14,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		12,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	17,6	12,9	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	32,8	37,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	39,7	36,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,0	30,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	29,7	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	19,7	24,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		14,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,7	14,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,2	13,2	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,3	39,6	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	33,2	37,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,1	28,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,8	25,8	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,8	23,8	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,6	23,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		22,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	27,5	22,8	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,8	40,1	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,2	38,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,5	29,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,2	27,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		24,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	28,8	24,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,9	23,9	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	14,8	11,8	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,3	40,6	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,6	38,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	29,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,4	28,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		25,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	30,1	25,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,7	24,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	15,1	12,1	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,8	41,1	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	35,0	39,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 5/17

Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,5	29,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,0	29,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		25,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	30,7	25,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,5	25,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	16,8	13,8	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,4	40,6	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	33,4	37,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,1	31,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,7	28,7	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,0	26,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,7	24,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		24,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	28,8	24,0	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,0	41,2	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,3	38,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,3	32,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,5	30,5	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,9	26,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		25,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	30,2	25,4	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,4	17,4	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,5	41,8	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,7	39,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,3	32,2	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,3	31,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,8	27,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		26,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	31,2	26,4	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,6	17,6	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,1	42,4	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	35,1	39,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,6	31,6	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,3	31,2	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,1	28,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		27,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	31,9	27,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,6	18,5	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 6/17

Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	31,5	35,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,0	35,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,3	17,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		14,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	18,9	14,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	16,9	13,9	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,5	13,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	9,4	6,4	0,0
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	31,8	36,1	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,3	35,5	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,6	17,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		14,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,1	14,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,1	14,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,8	13,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	9,7	6,7	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	30,7	34,9	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	29,8	34,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,6	16,6	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,2	14,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		13,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	18,3	13,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,3	13,3	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	8,8	5,8	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	32,5	36,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,0	35,2	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,3	17,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,1	15,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		14,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,3	14,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,6	13,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	10,6	7,6	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW EG Nutzung WA					
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,7	36,0	0,0
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	31,4	35,6	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,2	17,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,1	15,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		14,7	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 7/17

**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,4	14,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,5	13,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,5	9,5	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,4	38,7	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	32,1	36,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,7	17,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,5	15,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		15,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,9	15,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,8	13,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,4	10,4	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,5	38,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	30,8	35,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,3	16,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		14,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,5	14,8	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	16,1	13,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	15,2	12,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	11,9	8,9	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	35,0	39,2	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,8	36,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,4	15,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		15,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	19,9	15,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	16,1	13,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	15,9	12,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	10,8	7,8	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	31,3	35,6	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	29,7	34,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,9	16,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		15,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	20,1	15,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,9	14,9	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	17,6	14,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,8	9,8	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	34,8	39,0	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	30,0	34,2	0,0



Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,2	17,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		16,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	21,2	16,4	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,3	15,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	18,1	15,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,1	10,1	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	35,7	39,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	29,7	33,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,7	15,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		15,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	20,4	15,6	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,5	14,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	15,8	12,7	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,2	9,2	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	36,2	40,4	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	29,9	34,2	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,5	16,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		16,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	20,7	16,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,3	15,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	16,2	13,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,5	9,5	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	38,8	43,1	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,5	41,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,9	33,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	33,1	30,1	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,7	28,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,3	27,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,0	27,0	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	39,4	43,7	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,0	42,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,9	33,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	33,0	30,0	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,5	29,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,0	28,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,0	28,0	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 9/17

Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	40,0	44,3	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,6	42,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,8	33,0	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,8	29,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,7	29,7	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	28,9	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,7	28,7	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	39,0	43,3	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,6	40,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,3	31,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,0	27,9	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,1	27,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,7	26,7	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,3	26,3	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	39,6	43,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,2	41,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,4	31,7	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,6	28,6	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,4	28,4	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,4	27,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,1	27,1	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	40,2	44,4	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,7	42,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,5	31,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,9	28,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,4	28,4	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,0	28,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,0	28,0	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	40,2	44,4	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	32,9	37,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		27,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	32,0	27,2	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	20,5	0,0



**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,0	20,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,5	18,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,8	14,8	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	41,4	45,6	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,3	37,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		28,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	33,7	28,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,2	21,2	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	24,1	21,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,5	20,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,3	16,3	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	42,4	46,7	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,7	37,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		30,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	35,1	30,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,3	21,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,3	21,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	24,2	21,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,5	17,5	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	47,4	51,6	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,4	37,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		32,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,0	32,2	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,8	20,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,6	20,6	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,2	20,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,2	17,2	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	47,4	51,7	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,7	38,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		32,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,8	32,0	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	24,0	21,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,9	20,9	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,6	20,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,9	17,8	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	47,4	51,6	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	34,0	38,3	0,0



**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,5	31,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	24,4	21,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,3	21,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,0	21,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,5	18,5	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	47,6	51,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,0	37,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	35,8	31,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,4	20,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,1	20,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,7	19,7	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,5	16,5	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	47,6	51,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,3	37,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	35,7	31,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	20,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,5	20,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,1	20,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,2	17,2	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	47,5	51,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,7	37,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		30,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	35,5	30,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,9	20,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,9	20,8	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,5	20,5	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,7	17,7	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	43,7	47,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	31,7	35,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		26,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	31,4	26,6	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	21,7	18,7	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,2	17,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,1	17,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,5	13,5	0,0



Teilpegel Training werktags 18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	45,7	50,0	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	32,2	36,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		28,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	33,6	28,8	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,5	19,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,2	19,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,7	18,7	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,9	14,9	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	46,6	50,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	32,5	36,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		29,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	34,3	29,5	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	20,0	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,6	19,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,2	19,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,6	15,6	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	43,3	47,6	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	32,4	36,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		29,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	33,7	29,0	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,7	19,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	18,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,9	17,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,7	14,7	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	45,3	49,5	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,0	37,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		31,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,6	31,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,4	20,4	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,3	20,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,8	19,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,4	16,4	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	46,3	50,5	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	33,4	37,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		32,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	36,9	32,1	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,9	20,9	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 13/17

**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,7	20,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,4	20,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,2	17,2	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	39,4	43,6	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,5	41,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		34,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	39,0	34,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,3	29,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,2	28,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,6	26,6	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,5	26,5	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	40,0	44,3	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,1	42,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		34,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,8	34,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,3	29,2	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,0	29,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,6	27,6	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,3	27,3	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	40,7	44,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	38,6	42,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,8	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,5	33,8	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,4	29,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,0	29,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,5	28,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,0	28,0	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	44,0	48,3	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	34,4	38,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		32,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,3	32,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	25,4	22,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,0	22,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,9	21,9	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,5	19,5	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	44,5	48,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	34,8	39,1	0,0



**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		32,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,2	32,4	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	25,9	22,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,6	22,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,4	22,4	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,7	20,6	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	44,8	49,0	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,2	39,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		32,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	37,0	32,2	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,4	23,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,1	23,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,9	22,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,5	21,5	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	43,7	47,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,1	39,3	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,4	33,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,2	23,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,8	22,8	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,7	22,7	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,2	21,2	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	44,3	48,5	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,5	39,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,2	33,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,8	23,8	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,3	23,3	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	23,3	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,1	22,1	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	44,5	48,8	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,9	40,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,2	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,0	33,2	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,3	24,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,0	24,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,8	23,7	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,9	22,9	0,0



Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm

A4.2

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	41,9	46,2	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	35,9	40,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,7	33,9	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,6	24,6	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,1	24,1	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,1	24,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,5	23,5	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	42,7	47,0	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,3	40,6	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,5	33,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,3	25,3	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,8	24,8	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,7	24,7	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,6	24,6	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	43,3	47,5	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,7	41,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,5	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,3	33,5	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,0	26,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,5	25,5	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,2	25,2	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,1	25,1	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	40,7	44,9	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	36,7	40,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		34,1	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,9	34,1	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,3	26,3	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,2	26,2	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,4	25,4	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,2	25,2	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	41,4	45,7	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,2	41,4	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		34,0	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,7	34,0	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	30,0	27,0	0,0



**Teilpegel
Training werktags
18.BlmschV - Sportlärm**

A4.2

Quelle	Quelltyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,0	27,0	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,0	26,0	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,9	25,9	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	42,1	46,3	0,0
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	37,6	41,9	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84		33,7	0,0
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	38,5	33,7	0,0
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,6	27,6	0,0
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,9	26,9	0,0
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,8	26,8	0,0
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,5	26,5	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		73,0	72,2	73,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		70,9	70,1	70,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	56,3	55,5	56,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,0	38,2	39,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,0	38,2	39,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,3	27,5	33,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,3	21,5	27,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	18,2	23,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	9,7	8,9	14,4	0,0
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		73,5	72,7	73,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		71,3	70,5	71,3	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	57,1	56,3	57,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,4	38,6	39,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,4	38,6	39,4	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,7	27,9	33,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,9	21,1	26,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,6	17,8	23,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	9,7	8,9	14,4	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		73,3	72,5	73,3	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		71,3	70,5	71,3	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	56,4	55,6	56,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	38,9	38,1	38,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	38,9	38,1	38,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	26,8	26,0	31,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,9	20,1	25,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,7	16,9	22,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	9,4	8,6	14,1	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		73,8	73,0	73,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		71,8	71,0	71,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	57,2	56,4	57,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,3	38,5	39,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,3	38,5	39,3	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	27,4	26,6	32,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,6	19,9	25,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,5	16,7	22,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	9,4	8,6	14,1	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		70,0	69,2	70,0	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		67,7	66,9	67,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	56,8	56,0	56,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,1	42,3	43,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,1	42,3	43,1	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	37,1	36,3	41,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,1	30,3	35,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,6	25,8	31,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,6	15,9	21,3	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		71,2	70,5	71,2	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		68,5	67,7	68,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	57,6	56,8	57,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,8	43,0	43,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,8	43,0	43,8	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	38,6	37,8	43,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,8	30,1	35,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	25,5	31,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,4	15,6	21,1	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		68,4	67,6	68,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		66,5	65,7	66,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	55,3	54,5	55,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	42,8	42,0	42,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	42,8	42,0	42,8	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	38,9	38,1	43,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,2	30,5	35,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,2	27,4	32,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,9	17,1	22,6	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		69,6	68,8	69,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		67,4	66,6	67,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	56,5	55,7	56,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,5	42,7	43,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,5	42,7	43,5	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	40,4	39,6	45,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,0	30,2	35,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,0	27,2	32,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,7	17,0	22,4	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,0	61,2	62,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,1	59,3	60,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,5	52,7	53,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	42,3	41,5	42,3	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	42,3	41,5	42,3	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,3	35,5	41,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,1	29,3	34,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,5	27,7	33,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,1	17,3	22,8	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,7	61,9	62,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,7	59,9	60,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,0	53,2	54,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	42,9	42,2	42,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	42,9	42,2	42,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,3	36,5	42,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,8	29,1	34,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,2	27,5	32,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,8	17,0	22,5	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,0	61,2	62,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,2	59,4	60,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	52,3	51,5	52,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	42,4	41,6	42,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	42,4	41,6	42,4	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,4	34,6	40,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,3	29,5	35,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,4	26,6	32,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,3	17,5	23,0	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,8	62,0	62,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,9	60,1	60,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	52,9	52,1	52,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,0	42,2	43,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,0	42,2	43,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,4	35,7	41,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,1	29,3	34,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,1	26,3	31,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,0	17,2	22,7	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,0	63,2	64,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,6	60,8	61,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,0	53,2	54,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	47,7	46,9	47,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	47,7	46,9	47,7	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	40,0	39,2	44,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,1	33,3	38,8	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,7	28,9	34,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,1	28,3	33,8	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,9	64,1	64,9	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,4	61,6	62,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,6	53,8	54,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	49,0	48,2	49,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	49,0	48,2	49,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	41,7	40,9	46,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	33,0	38,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,5	28,7	34,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,9	28,1	33,6	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,8	65,0	65,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,1	62,4	63,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	55,2	54,4	55,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	49,9	49,1	49,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	49,9	49,1	49,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	42,5	41,7	47,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,9	33,1	38,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,9	29,1	34,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,0	28,2	33,7	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		66,6	65,8	66,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,9	63,1	63,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	55,8	55,0	55,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	50,3	49,5	50,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	50,3	49,5	50,3	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	42,5	41,7	47,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	33,0	38,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,0	29,2	34,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,6	27,8	33,3	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,6	60,8	61,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		57,4	56,6	57,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	47,5	46,7	47,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	36,9	36,1	36,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	36,9	36,1	36,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,4	34,6	40,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,2	33,4	38,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,0	26,2	31,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	14,7	20,2	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	l oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,3	61,5	62,3	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		58,2	57,4	58,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	48,1	47,3	48,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	37,9	37,1	37,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	37,9	37,1	37,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,7	35,9	41,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,0	33,2	38,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,8	26,0	31,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,3	14,6	20,0	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,0	62,2	63,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		59,1	58,3	59,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	48,8	48,0	48,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,0	38,2	39,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,0	38,2	39,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,8	37,0	42,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,1	33,3	38,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,3	26,5	32,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	15,2	20,6	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,7	62,9	63,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,2	59,4	60,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,7	48,9	49,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	40,0	39,2	40,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	40,0	39,2	40,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,4	37,6	43,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,0	33,2	38,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,5	26,7	32,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,7	15,9	21,3	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,6	60,8	61,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	52,0	51,2	52,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		50,5	49,7	50,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	44,5	43,8	44,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	44,5	43,8	44,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	34,3	33,5	39,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,8	26,0	31,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	22,2	27,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,8	19,0	24,5	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,3	61,5	62,3	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest	Fläche	1497,84	52,5	51,7	52,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		51,1	50,3	51,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	45,7	44,9	45,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	45,7	44,9	45,7	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	35,6	34,8	40,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,5	25,7	31,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,5	21,7	27,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	14,9	14,2	19,6	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,0	62,2	63,0	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,0	52,2	53,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		51,7	50,9	51,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,3	45,5	46,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,3	45,5	46,3	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	36,8	36,0	41,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,5	25,7	31,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	22,3	27,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	15,8	15,0	20,5	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,7	62,9	63,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,5	52,7	53,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		52,6	51,8	52,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,7	45,9	46,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,7	45,9	46,7	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	37,4	36,6	42,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,3	25,5	31,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	22,7	28,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,3	16,5	22,0	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,1	62,3	63,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		54,4	53,6	54,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,1	52,3	53,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,9	46,1	46,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,9	46,1	46,9	0,0
Dorffest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	37,1	36,3	41,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,3	28,5	33,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,3	24,5	30,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,9	22,1	27,6	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,0	63,2	64,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		55,1	54,3	55,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,6	52,8	53,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	48,2	47,4	48,2	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	48,2	47,4	48,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,9	38,1	43,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,0	28,2	33,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,0	24,2	29,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,1	19,3	24,8	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,8	64,0	64,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		55,8	55,0	55,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,2	53,4	54,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	48,6	47,8	48,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	48,6	47,8	48,6	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,7	39,0	44,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,0	28,2	33,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,4	24,6	30,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,8	20,0	25,5	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,6	64,8	65,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		56,7	55,9	56,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,8	54,0	54,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	49,3	48,5	49,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	49,3	48,5	49,3	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,7	38,9	44,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,7	27,9	33,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,8	25,0	30,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,0	21,3	26,7	0,0
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		66,3	65,5	66,3	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		65,4	64,6	65,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	47,8	47,0	47,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,7	32,9	33,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,7	32,9	33,7	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	21,9	21,1	26,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,7	14,9	20,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	13,7	12,9	18,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	5,6	4,8	10,3	0,0
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		66,6	65,8	66,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		65,6	64,9	65,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	48,1	47,3	48,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	34,0	33,2	34,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	34,0	33,2	34,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,2	21,4	27,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,4	14,6	20,1	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	13,3	12,5	18,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	5,8	5,0	10,5	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,4	64,6	65,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		64,4	63,6	64,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	47,5	46,7	47,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,6	32,8	33,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,6	32,8	33,6	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	21,7	20,9	26,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,4	14,6	20,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	13,5	12,7	18,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	2,1	1,3	6,8	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,6	64,8	65,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		64,6	63,8	64,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	47,8	47,0	47,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,9	33,1	33,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,9	33,1	33,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,0	21,2	26,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,0	14,3	19,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	13,3	12,5	18,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	5,7	4,9	10,4	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,7	63,9	64,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,8	63,0	63,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	48,5	47,7	48,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,8	33,0	33,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,8	33,0	33,8	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	21,9	21,1	26,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,8	15,0	20,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	13,4	12,6	18,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	7,3	6,5	12,0	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,0	64,2	65,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		64,1	63,3	64,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	48,9	48,1	48,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	34,1	33,3	34,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	34,1	33,3	34,1	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,2	21,5	27,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,8	15,0	20,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	13,2	12,4	17,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	7,5	6,8	12,2	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,7	60,9	61,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,9	60,1	60,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	47,3	46,5	47,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	32,5	31,7	32,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	32,5	31,7	32,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	20,6	19,8	25,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	12,3	11,5	17,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	10,2	9,4	14,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	5,7	4,9	10,3	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,3	61,5	62,3	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,4	60,6	61,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	48,4	47,7	48,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,1	32,3	33,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,1	32,3	33,1	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	21,3	20,5	26,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	14,0	13,2	18,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	11,5	10,7	16,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	6,4	5,6	11,0	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,6	62,8	63,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,1	61,3	62,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	46,5	45,7	46,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	35,0	34,2	35,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	35,0	34,2	35,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,0	22,2	27,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	16,0	15,2	20,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	12,8	12,0	17,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	8,6	7,8	13,3	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,8	63,0	63,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,8	62,0	62,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	46,7	46,0	46,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	35,4	34,6	35,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	35,4	34,6	35,4	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,5	22,7	28,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,7	14,9	20,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	12,7	12,0	17,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	8,4	7,6	13,1	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,1	61,3	62,1	0,0



Teilpegel
Dorrfest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorrfest Lautsprecher 2	Punkt		61,2	60,4	61,2	0,0
Dorrfest	Fläche	1497,84	46,5	45,7	46,5	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,2	32,4	33,2	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,2	32,4	33,2	0,0
Dorrfest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	21,2	20,4	26,0	0,0
Dorrfest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,3	14,5	20,0	0,0
Dorrfest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	12,8	12,0	17,5	0,0
Dorrfest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	7,9	7,1	12,6	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA						
Dorrfest Lautsprecher 1	Punkt		62,3	61,5	62,3	0,0
Dorrfest Lautsprecher 2	Punkt		61,4	60,6	61,4	0,0
Dorrfest	Fläche	1497,84	46,7	45,9	46,7	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	33,5	32,7	33,5	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	33,5	32,7	33,5	0,0
Dorrfest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	21,6	20,8	26,4	0,0
Dorrfest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,0	14,2	19,7	0,0
Dorrfest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	12,8	12,0	17,5	0,0
Dorrfest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	7,7	7,0	12,4	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorrfest Lautsprecher 1	Punkt		63,8	63,0	63,8	0,0
Dorrfest Lautsprecher 2	Punkt		63,0	62,2	63,0	0,0
Dorrfest	Fläche	1497,84	54,2	53,4	54,2	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	45,8	45,0	45,8	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	45,8	45,0	45,8	0,0
Dorrfest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	37,1	36,3	41,9	0,0
Dorrfest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,8	25,0	30,5	0,0
Dorrfest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	24,8	30,3	0,0
Dorrfest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,4	24,6	30,1	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorrfest Lautsprecher 1	Punkt		64,9	64,1	64,9	0,0
Dorrfest Lautsprecher 2	Punkt		63,6	62,8	63,6	0,0
Dorrfest	Fläche	1497,84	54,8	54,0	54,8	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,7	45,9	46,7	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,7	45,9	46,7	0,0
Dorrfest - Fahrweg	Parkplatz	69,55	37,9	37,1	42,7	0,0
Dorrfest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,7	25,9	31,4	0,0
Dorrfest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	25,5	31,0	0,0
Dorrfest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,1	25,3	30,8	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorrfest Lautsprecher 1	Punkt		65,6	64,8	65,6	0,0
Dorrfest Lautsprecher 2	Punkt		64,1	63,3	64,1	0,0
Dorrfest	Fläche	1497,84	55,3	54,5	55,3	0,0
Dorrfest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	47,5	46,7	47,5	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 10/18

Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	47,5	46,7	47,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,2	37,4	43,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,9	26,1	31,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	25,6	31,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,3	25,5	31,0	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,8	61,0	61,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,7	60,9	61,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,4	52,6	53,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	44,4	43,6	44,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	44,4	43,6	44,4	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,5	34,7	40,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,2	24,4	29,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,8	24,0	29,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,8	23,0	28,5	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,4	62,6	63,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,3	61,5	62,3	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,0	53,2	54,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	45,2	44,4	45,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	45,2	44,4	45,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,8	36,0	41,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,9	25,1	30,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,5	24,8	30,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,4	23,6	29,1	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,1	63,3	64,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,8	62,0	62,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,4	53,6	54,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,0	45,2	46,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,0	45,2	46,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,3	36,5	42,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,9	25,1	30,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,7	24,9	30,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,1	24,3	29,8	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		59,3	58,5	59,3	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		58,7	57,9	58,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,7	48,9	49,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	38,7	37,9	38,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	38,7	37,9	38,7	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,4	27,6	33,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,9	19,2	24,6	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	16,0	15,2	20,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	14,3	13,5	19,0	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		59,7	58,9	59,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		59,1	58,3	59,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,0	49,3	50,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,5	38,7	39,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,5	38,7	39,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,5	28,7	34,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,2	19,4	24,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,7	16,9	22,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,3	14,5	19,9	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,2	59,4	60,2	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		58,6	57,8	58,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,4	49,6	50,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	40,0	39,2	40,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	40,0	39,2	40,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,6	28,8	34,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,1	19,3	24,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	18,2	23,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	14,7	20,2	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,1	60,3	61,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,2	59,4	60,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,1	49,3	50,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,4	38,6	39,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,4	38,6	39,4	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,0	28,2	33,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,5	17,7	23,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,2	17,4	22,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,9	15,1	20,6	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,5	60,7	61,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,5	59,7	60,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,4	49,6	50,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,8	39,0	39,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,8	39,0	39,8	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,4	28,6	34,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,9	18,1	23,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,9	18,1	23,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,2	15,4	20,9	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,9	61,1	61,9	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,9	60,1	60,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,8	50,0	50,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	40,3	39,5	40,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	40,2	39,4	40,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,8	29,0	34,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,3	18,5	24,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,3	18,5	24,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,3	15,5	21,0	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,8	60,0	60,8	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		59,9	59,1	59,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,7	49,0	49,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	38,9	38,1	38,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	38,9	38,1	38,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,5	27,7	33,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,1	17,3	22,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,4	16,6	22,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,3	14,5	20,0	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,1	60,3	61,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,2	59,4	60,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,1	49,3	50,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,3	38,5	39,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,3	38,5	39,3	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,9	28,1	33,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,5	17,7	23,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,5	17,7	23,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,6	14,8	20,3	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,5	60,7	61,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,5	59,7	60,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,4	49,6	50,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,7	38,9	39,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,6	38,8	39,6	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,3	28,5	34,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,8	18,0	23,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,8	18,0	23,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,6	14,8	20,3	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,3	59,5	60,3	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		59,5	58,7	59,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,4	48,6	49,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	38,5	37,7	38,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	38,5	37,7	38,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,2	27,4	33,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	17,9	17,1	22,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	16,9	16,1	21,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	14,7	13,9	19,4	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,6	59,8	60,6	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		59,8	59,0	59,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,7	49,0	49,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	38,9	38,1	38,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	38,9	38,1	38,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,6	27,8	33,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,3	17,5	22,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,1	17,3	22,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	14,9	14,1	19,6	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,0	60,2	61,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,1	59,3	60,1	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,1	49,3	50,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,3	38,5	39,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,2	38,4	39,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,9	28,2	33,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,6	17,8	23,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	18,4	17,6	23,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,2	14,4	19,9	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,0	59,3	60,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		59,3	58,5	59,3	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,1	48,3	49,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	38,1	37,3	38,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	38,1	37,3	38,1	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,1	27,3	32,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	15,9	15,1	20,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	15,1	14,3	19,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,2	11,4	16,9	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,5	59,7	60,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		59,6	58,9	59,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	49,7	49,0	49,7	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,0	38,2	39,0	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 14/18

Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,0	38,2	39,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,7	27,9	33,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	19,1	18,3	23,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,0	16,2	21,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,9	15,1	20,6	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		60,9	60,1	60,9	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,0	59,2	60,0	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	50,1	49,3	50,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	39,4	38,6	39,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	39,4	38,6	39,4	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,1	28,3	33,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	18,8	18,0	23,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,2	16,4	21,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,8	15,1	20,5	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,7	63,9	64,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,4	62,6	63,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,3	53,5	54,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,2	45,4	46,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,2	45,4	46,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,6	35,8	41,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,8	25,0	30,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,0	24,2	29,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,8	24,0	29,5	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,4	64,6	65,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,9	63,2	63,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,8	54,0	54,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	47,2	46,4	47,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	47,2	46,4	47,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,4	36,6	42,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,2	25,4	30,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,8	25,0	30,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,5	24,7	30,2	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		66,1	65,3	66,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		64,5	63,7	64,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	55,3	54,5	55,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	47,5	46,8	47,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	47,5	46,7	47,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,8	37,0	42,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,2	25,4	30,9	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,9	25,1	30,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,8	25,1	30,5	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		61,5	60,7	61,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		60,6	59,8	60,6	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	51,2	50,4	51,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	41,0	40,2	41,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	41,0	40,2	41,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,8	30,0	35,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,4	19,6	25,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,4	19,6	25,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	17,5	16,7	22,2	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,0	61,2	62,0	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,0	60,2	61,0	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	51,5	50,7	51,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	41,5	40,7	41,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	41,5	40,7	41,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,3	30,5	36,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,0	20,2	25,7	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,7	19,9	25,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,0	17,3	22,7	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,4	61,6	62,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,4	60,6	61,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	51,9	51,1	51,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	42,0	41,3	42,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	42,0	41,2	42,0	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,8	31,0	36,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,6	20,8	26,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,3	20,5	26,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	18,2	17,4	22,9	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,4	61,6	62,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,4	60,6	61,4	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	51,8	51,0	51,8	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	41,9	41,1	41,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	41,9	41,1	41,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,6	30,8	36,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	20,3	25,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	20,9	20,1	25,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,0	18,2	23,7	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		62,9	62,1	62,9	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		61,8	61,0	61,8	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	52,2	51,4	52,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	42,5	41,7	42,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	42,5	41,7	42,5	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,2	31,4	37,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,6	20,8	26,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,5	20,7	26,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,4	18,6	24,1	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,4	62,6	63,4	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,2	61,4	62,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	52,6	51,8	52,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,1	42,3	43,1	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,1	42,3	43,1	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,8	32,0	37,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,4	21,6	27,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,9	21,1	26,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,6	18,9	24,3	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,1	62,3	63,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,0	61,2	62,0	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	52,6	51,8	52,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,2	42,4	43,2	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,2	42,4	43,2	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,0	32,2	37,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	22,3	21,5	27,0	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,2	21,4	26,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,7	19,9	25,4	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,7	62,9	63,7	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,5	61,7	62,5	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,0	52,3	53,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	43,9	43,1	43,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	43,9	43,1	43,9	0,0
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,7	32,9	38,5	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,1	22,3	27,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,9	22,1	27,6	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,4	20,6	26,1	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,2	63,4	64,2	0,0



Teilpegel
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm

A4.3

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LrN dB(A)	A dB
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,9	62,1	62,9	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,5	52,7	53,5	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	44,4	43,6	44,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	44,4	43,6	44,4	0,0
Dorffest - Fahrweg	Linie	69,55	34,4	33,6	39,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,6	22,8	28,3	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,2	22,4	27,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,6	20,8	26,3	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		63,9	63,1	63,9	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		62,7	61,9	62,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,4	52,6	53,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	44,6	43,8	44,6	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	44,6	43,8	44,6	0,0
Dorffest - Fahrweg	Linie	69,55	34,6	33,8	39,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,5	22,7	28,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,4	22,6	28,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,9	22,1	27,6	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		64,5	63,7	64,5	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,2	62,4	63,2	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	53,9	53,1	53,9	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	45,3	44,5	45,3	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	45,3	44,5	45,3	0,0
Dorffest - Fahrweg	Linie	69,55	35,4	34,6	40,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,5	23,7	29,2	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,1	23,3	28,8	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,5	22,7	28,2	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA						
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		65,1	64,3	65,1	0,0
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		63,7	62,9	63,7	0,0
Dorffest	Fläche	1497,84	54,4	53,6	54,4	0,0
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	46,0	45,2	46,0	0,0
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	46,0	45,2	46,0	0,0
Dorffest - Fahrweg	Linie	69,55	36,1	35,3	40,9	0,0
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,7	23,9	29,4	0,0
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	24,4	23,6	29,1	0,0
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,7	22,9	28,4	0,0



Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,6	59,8	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		59,9	58,1	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,0	57,2	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		57,7	55,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,2	43,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,8	38,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	29,9	22,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,1	20,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	25,7	17,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	25,7	17,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,2	17,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	7,7	0,0
INr 1 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,0	60,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,2	58,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,3	57,5	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		57,9	56,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,3	43,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,2	38,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,3	22,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,6	20,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,4	18,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	26,4	18,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	17,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	8,2	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,0	60,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,2	58,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,3	57,5	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		58,0	56,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,4	43,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,9	38,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,4	20,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,9	20,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	25,7	17,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	25,7	17,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,4	17,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,5	7,7	0,0
INr 2 Immissionsort Chausseestraße 6 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,3	60,6	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,5	58,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,6	57,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		58,2	56,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,4	38,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,9	21,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,2	20,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,4	18,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	26,4	18,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,7	17,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	8,2	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,4	57,6	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		57,6	55,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		56,8	55,0	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		55,5	53,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,8	44,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,5	38,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,7	30,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	37,7	29,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,3	24,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,5	21,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	29,5	21,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,8	15,0	0,0
INr 3 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,9	58,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		58,0	56,3	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		57,2	55,4	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		55,8	54,1	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,9	44,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	41,0	39,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	40,2	32,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	39,2	31,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,2	25,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,2	22,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	30,2	22,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,3	15,6	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		58,7	57,0	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		57,0	55,3	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		56,3	54,5	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		55,0	53,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,6	43,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	40,5	32,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,2	38,4	0,0



Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,2	30,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,8	27,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	29,5	21,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	29,5	21,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,7	17,0	0,0
INr 4 Immissionsort Chausseestraße 7 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,3	57,5	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		57,5	55,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		56,7	55,0	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		55,5	53,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,6	43,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	42,0	34,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,7	38,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	39,7	31,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	35,7	27,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,2	22,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	30,2	22,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,3	17,5	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		52,6	50,9	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		52,5	50,7	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		51,8	50,0	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		51,8	50,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,0	37,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,9	30,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	36,2	28,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,9	27,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	30,7	23,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	30,7	23,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,3	16,5	0,0
INr 5 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		52,8	51,1	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		52,5	50,8	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		52,1	50,3	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		52,0	50,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,9	42,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,4	37,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,9	31,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	37,6	29,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	28,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	31,3	23,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	31,3	23,5	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 3/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,9	17,1	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		52,5	50,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		52,3	50,5	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		51,7	49,9	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		51,6	49,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,7	41,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,0	37,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,0	29,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	36,5	28,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,2	25,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	31,6	23,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	31,6	23,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,6	16,8	0,0
INr 6 Immissionsort Chausseestraße 8 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		52,9	51,2	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		52,7	50,9	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		52,4	50,7	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		51,6	49,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,5	37,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,0	30,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	37,9	30,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,1	26,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	32,1	24,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	32,1	24,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,2	17,5	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,1	57,3	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		58,5	56,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		55,6	53,8	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		54,8	53,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,6	44,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,1	41,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	41,6	33,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	41,5	33,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,0	33,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	41,0	33,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	36,8	29,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,8	28,1	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,7	58,0	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		59,4	57,6	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 4/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		57,7	55,9	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		56,5	54,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,0	46,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,1	42,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	43,3	35,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,5	34,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,4	34,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	42,4	34,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	30,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	37,1	29,3	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,9	59,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,3	58,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		58,5	56,7	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		57,1	55,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,7	43,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	44,0	36,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,9	35,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	42,9	35,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,6	34,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,2	30,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	30,3	0,0
INr 7 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		64,3	62,6	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,2	59,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,2	57,4	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		57,7	55,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,8	44,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	44,1	36,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,2	35,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	43,2	35,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,4	34,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	38,6	30,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,3	29,6	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		42,1	40,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	41,7	33,9	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		39,4	37,6	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		38,6	36,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		37,2	35,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,0	29,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 5/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,6	25,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	32,7	30,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	29,6	27,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	23,7	15,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	23,7	15,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,8	13,0	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		47,7	46,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,7	35,0	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		42,7	41,0	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		40,5	38,8	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		39,0	37,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	38,2	30,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	34,4	32,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,3	26,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	30,7	29,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	24,8	17,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	24,8	17,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,2	13,4	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		48,8	47,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		43,5	41,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,8	35,0	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		41,0	39,3	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	39,4	31,6	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		39,4	37,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,0	27,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	33,7	32,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	31,9	30,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	25,8	18,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	25,8	18,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,6	12,9	0,0
INr 8 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		50,5	48,8	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		45,5	43,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		43,0	41,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	42,5	34,8	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		41,6	39,9	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	40,0	32,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	35,5	27,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	34,0	32,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	33,5	31,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,2	19,4	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 6/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	27,2	19,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,0	11,3	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		58,9	57,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		57,3	55,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		55,4	53,6	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		54,1	52,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,0	43,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	42,0	40,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,1	30,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	38,1	30,3	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	35,8	28,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,0	26,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,6	21,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,5	21,7	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,1	57,3	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		58,8	57,1	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		57,5	55,8	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		55,8	54,1	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	47,5	45,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,0	41,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,7	31,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	39,7	31,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,2	29,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,4	27,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,8	22,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,6	9,8	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,6	58,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,6	57,9	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		58,3	56,5	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		56,4	54,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,3	46,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,8	42,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	40,8	33,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	40,8	33,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,4	30,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,6	27,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,6	22,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	17,9	10,2	0,0
INr 9 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,1	60,4	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 7/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,4	59,6	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,0	57,2	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		57,1	55,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,5	46,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,6	42,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,3	33,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	41,3	33,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,0	31,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,4	27,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,4	23,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,7	11,9	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,6	57,9	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		57,5	55,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		55,9	54,1	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		54,9	53,1	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,3	44,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	43,0	41,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,0	33,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	41,0	33,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,7	30,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,0	29,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	24,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,6	22,8	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,3	58,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,3	58,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		58,1	56,4	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		56,7	55,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	48,2	46,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,1	42,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	42,6	34,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	42,6	34,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	40,5	32,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	30,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	25,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,3	15,5	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,4	59,6	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,2	59,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		58,9	57,2	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		57,4	55,6	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,2	47,4	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 8/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,9	43,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,0	35,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	43,0	35,3	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	41,3	33,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	38,1	30,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,6	25,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,5	15,7	0,0
INr 10 Immissionsort Chausseestraße 9, 10, 11 SW 3.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		64,9	63,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		62,1	60,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		59,7	57,9	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		58,0	56,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,3	47,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,0	44,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,5	35,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	43,5	35,7	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	41,3	33,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	37,4	29,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,9	26,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,4	16,6	0,0
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		63,9	62,2	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,8	62,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,8	62,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		63,2	61,4	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,6	41,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	37,9	36,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	23,6	15,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	23,6	15,9	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	23,5	15,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	15,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,8	12,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,3	4,5	0,0
INr 11 Immissionsort Schulstraße 23 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		64,2	62,4	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,1	62,3	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		64,0	62,3	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		63,4	61,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	43,8	42,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,3	36,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	23,9	16,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	23,9	16,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	23,8	16,0	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 9/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	15,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,0	12,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	12,5	4,8	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,2	61,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		63,2	61,4	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,1	61,4	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,5	60,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	40,6	38,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	37,2	35,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,3	15,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	22,9	15,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	22,9	15,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,4	14,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,1	12,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	11,6	3,8	0,0
INr 12 Immissionsort Schulstraße 26 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,5	62,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		64,2	62,4	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,8	62,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,8	61,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,1	42,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,5	36,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	23,8	16,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	23,8	16,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,6	15,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	15,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	13,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,4	5,6	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,4	61,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		62,6	60,9	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,9	60,1	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,5	58,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,9	43,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,4	37,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	24,2	16,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	24,2	16,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,5	15,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	15,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,0	13,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,4	7,6	0,0
INr 13 Immissionsort Schulstraße 28 SW 1.OG Nutzung WA					



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 10/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,2	62,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		62,9	61,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		62,2	60,4	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,8	59,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,9	38,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	24,5	16,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	24,5	16,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,8	16,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,5	15,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,4	13,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,2	8,4	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,1	61,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		61,7	59,9	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,9	59,1	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,5	57,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	42,2	40,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	38,5	36,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	24,0	16,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	24,0	16,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,2	14,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,2	14,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	11,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	14,7	7,0	0,0
INr 14 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,4	61,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		62,0	60,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,1	59,4	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,7	58,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	44,0	42,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,1	37,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	24,4	16,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	24,4	16,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,9	15,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,2	13,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	19,0	11,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	13,7	5,9	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		63,2	61,4	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		62,3	60,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,9	59,2	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		59,6	57,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 11/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,5	43,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,5	37,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	26,7	19,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	26,7	19,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	24,6	16,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,8	15,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,8	13,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,7	7,9	0,0
INr 15 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,5	61,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		63,4	61,7	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		62,6	60,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,2	59,4	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,7	43,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	40,3	38,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	27,0	19,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	27,0	19,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	25,1	17,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,1	15,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	13,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	16,0	8,2	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,5	61,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		61,9	60,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,0	59,3	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,5	57,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,1	43,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,3	37,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	24,7	16,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	24,7	16,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	22,8	15,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	21,6	13,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	20,3	12,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,1	7,3	0,0
INr 16 Immissionsort Schulstraße 30 SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,8	62,0	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		62,2	60,4	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,3	59,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,8	58,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,4	43,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	39,8	38,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	25,0	17,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	25,0	17,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 12/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	23,2	15,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	22,4	14,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	21,1	13,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	15,4	7,6	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		70,2	68,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		68,4	66,6	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,8	64,0	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		65,3	63,6	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,9	51,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,3	48,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,7	40,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	48,7	40,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,7	30,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,9	28,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,1	25,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,8	25,0	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		69,9	68,2	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		68,2	66,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,7	63,9	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		65,2	63,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,9	51,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,5	48,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,2	40,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	48,2	40,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,5	31,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,8	28,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	26,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,8	26,0	0,0
INr 17 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		69,7	67,9	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		68,0	66,2	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,5	63,7	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		65,1	63,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,8	51,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,6	48,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	47,7	40,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	47,7	40,0	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,8	32,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,6	27,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,8	27,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	34,5	26,7	0,0



Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		67,8	66,1	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		67,8	66,0	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,7	62,9	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		63,8	62,1	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,0	47,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	46,0	38,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	46,0	38,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,1	29,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	33,8	26,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,5	24,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,2	24,4	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		67,7	65,9	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		67,7	65,9	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,6	62,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		64,0	62,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,4	47,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,9	38,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	45,9	38,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,4	30,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,5	26,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,2	25,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,0	25,2	0,0
INr 18 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		67,5	65,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		67,5	65,7	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,5	62,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		63,9	62,1	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,9	50,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,6	47,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,6	37,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	45,6	37,8	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	38,9	31,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,3	26,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,9	26,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,8	26,1	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,6	61,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		60,2	58,4	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		59,0	57,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 14/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		57,8	56,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,1	47,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,0	43,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,9	27,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	34,9	27,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,0	22,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,3	18,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,3	16,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,7	12,9	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		65,3	63,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		61,4	59,7	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		59,9	58,2	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		58,5	56,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,2	44,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,8	28,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	35,8	28,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,1	23,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,0	19,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	18,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,2	14,4	0,0
INr 19 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		66,7	64,9	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		62,6	60,9	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,9	59,1	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,2	57,4	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	47,3	45,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	36,7	28,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	36,7	28,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,2	23,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,2	19,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,2	19,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,4	15,6	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,6	65,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		64,8	63,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,0	61,2	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,5	58,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,0	47,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,1	27,3	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 15/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	35,1	27,3	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,6	22,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	18,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,1	18,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	15,2	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,4	65,7	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		65,7	64,0	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,7	62,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,1	59,4	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,3	47,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,8	28,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	35,8	28,0	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,0	23,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,8	19,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,5	18,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,7	15,9	0,0
INr 20 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,2	65,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		65,6	63,9	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		64,5	62,7	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,7	59,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,1	49,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,3	47,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	36,4	28,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	36,4	28,7	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	31,4	23,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,2	19,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,8	19,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	24,3	16,6	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,2	65,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		63,9	62,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		62,3	60,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,0	58,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,6	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,2	46,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,2	26,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	34,2	26,4	0,0
Fuhrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,1	22,3	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,2	18,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,6	17,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 16/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,3	14,6	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,1	65,3	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		64,9	63,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,0	61,2	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,5	58,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,6	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,5	46,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,8	27,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	34,8	27,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,5	22,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,4	18,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,0	18,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	15,2	0,0
INr 21 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		66,9	65,2	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		65,2	63,5	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,7	61,9	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,1	59,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	50,5	48,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,7	46,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,5	27,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	35,5	27,7	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	30,9	23,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	18,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,4	18,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,6	15,8	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		62,5	60,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		60,5	58,7	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		59,0	57,2	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		57,5	55,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	46,4	44,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	44,4	42,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	31,9	24,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	31,9	24,1	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	28,7	20,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,0	15,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,0	15,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	19,4	11,6	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		63,9	62,1	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		61,4	59,6	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 17/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,3	58,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		58,5	56,7	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,9	48,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,6	43,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	32,7	24,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	32,7	24,9	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	29,2	21,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,4	17,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	24,5	16,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,8	13,0	0,0
INr 22 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		65,2	63,4	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		62,3	60,5	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,9	59,2	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,0	57,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	49,9	48,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	46,7	45,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,3	25,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	33,3	25,5	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	29,6	21,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	25,8	18,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,0	17,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	21,5	13,7	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		64,0	62,3	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		61,9	60,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		60,7	59,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,0	57,2	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	45,9	44,1	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	45,6	43,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	33,6	25,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	33,6	25,9	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	29,7	21,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	23,9	16,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	23,7	15,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	20,5	12,7	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		66,0	64,2	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		63,0	61,3	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		61,6	59,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		59,6	57,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,2	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	47,6	45,9	0,0



Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	34,5	26,7	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	34,5	26,7	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	30,3	22,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,2	18,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	25,7	17,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	22,2	14,4	0,0
INr 23 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,0	65,3	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		64,2	62,4	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		62,5	60,7	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		60,2	58,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,2	49,4	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	48,8	47,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	35,2	27,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	35,2	27,5	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	30,7	22,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	26,7	19,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	26,3	18,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	23,0	15,2	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		70,5	68,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		70,0	68,3	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		66,6	64,8	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		66,5	64,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,5	51,8	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,1	49,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,6	40,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	48,6	40,8	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	38,2	30,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,2	27,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,4	24,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,4	24,6	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		70,3	68,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		69,8	68,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		66,4	64,7	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		66,4	64,6	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,5	51,7	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	48,2	40,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	48,2	40,4	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	39,0	31,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	35,1	27,3	0,0



Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	33,5	25,7	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,1	25,4	0,0
INr 24 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		69,9	68,2	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		69,4	67,7	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		66,3	64,5	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		66,2	64,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,4	51,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	47,7	39,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	47,7	39,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	39,4	31,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	34,9	27,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	34,4	26,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	33,8	26,0	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		69,0	67,3	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		65,5	63,7	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		63,8	62,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		61,3	59,5	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,8	50,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,6	47,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	38,3	30,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	38,3	30,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,4	24,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	27,9	20,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	27,8	20,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	25,4	17,6	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		68,8	67,1	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		65,4	63,6	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		64,7	62,9	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,0	60,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,8	50,0	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,8	48,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,3	31,5	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	39,3	31,5	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	32,9	25,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,4	20,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,3	20,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	26,5	18,7	0,0
INr 25 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		68,6	66,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 20/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		65,3	63,5	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		64,6	62,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,7	61,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	51,7	49,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	49,8	48,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	39,7	31,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	39,7	31,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,4	25,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,9	21,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,7	20,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,4	19,6	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		71,5	69,8	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		66,9	65,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		65,9	64,1	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		62,7	61,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,7	50,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,6	48,8	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	40,2	32,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	40,2	32,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,2	25,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	28,7	20,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	28,6	20,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	27,0	19,2	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		71,2	69,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		66,8	65,0	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		65,9	64,1	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		63,6	61,8	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,6	50,9	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,7	49,0	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	40,9	33,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	40,9	33,2	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	33,8	26,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,2	21,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,1	21,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,0	20,2	0,0
INr 26 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		70,8	69,1	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		66,5	64,8	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		65,8	64,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		64,3	62,6	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	52,6	50,8	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 21/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,7	48,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	41,0	33,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	41,0	33,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,3	26,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	29,9	22,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	29,6	21,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	28,8	21,0	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		70,2	68,5	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		69,4	67,7	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		66,6	64,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		64,1	62,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,1	51,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	50,9	49,1	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,1	35,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	43,1	35,3	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	34,6	26,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,0	22,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,0	22,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	29,4	21,6	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		70,0	68,2	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		69,2	67,4	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		66,4	64,7	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,1	63,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,1	51,3	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,1	35,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	43,1	35,4	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	35,3	27,5	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	30,7	22,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	30,6	22,8	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	30,5	22,7	0,0
INr 27 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		69,7	67,9	0,0
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		68,9	67,1	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		66,3	64,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,1	63,3	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,0	51,2	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	43,0	35,2	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	43,0	35,2	0,0
Fahrtweg Parkplatz	Linie	69,55	36,0	28,2	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 22/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Quelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	A dB
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,4	23,6	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,0	23,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	31,0	23,2	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW EG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		71,6	69,9	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		67,9	66,1	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,7	66,0	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,6	63,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,4	51,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,0	49,3	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,7	37,9	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	45,7	37,9	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	36,2	28,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,2	24,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,2	23,4	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,1	23,3	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 1.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		71,3	69,6	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		67,7	65,9	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,5	65,8	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,8	64,0	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,3	51,6	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,2	49,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,4	37,6	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	45,4	37,6	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,0	29,2	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	25,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	31,9	24,1	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	31,8	24,0	0,0
INr 28 Immissionsort Wohnbaugrenze SW 2.OG Nutzung WA					
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		71,0	69,2	0,0
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		67,4	65,7	0,0
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		67,3	65,5	0,0
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		65,7	63,9	0,0
Fußballfeld	Fläche	6051,05	53,3	51,5	0,0
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	51,1	49,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	45,1	37,4	0,0
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	45,1	37,4	0,0
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	37,6	29,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	32,8	25,0	0,0
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	32,7	24,9	0,0
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	32,4	24,6	0,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 23/24

Teilpegel
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm

A4.4

Legende

Quelle		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags .a.R.
A	dB	Minderung der Quelle



A5 – Quellen

Quellen
Fußballspiel sonn- und feiertags
18.BlmschV - Sportlärm

A5.1.1

Name	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24		
							Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr									
Sportanlage: Parkplatz P1	712,38	62,2	90,8													85,1		85,1		85,1		85,1										
Sportanlage: Parkplatz P2	123,23	62,3	83,2													77,5		77,5		77,5		77,5										
Sportanlage: Parkplatz P3	552,35	62,2	89,6													83,9		83,9		83,9		83,9										
Fahrweg Parkplatz	69,55	0,0	18,4	0	0	41,30										84,7		84,7		84,7		84,7										
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	41,81	70,5	86,7	0	3	108,00										86,7				86,7												
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	41,81	70,5	86,7	0	3	108,00												86,7				86,7										
Fußballfeld	6051,05	66,5	104,3	0	0	118,00										101,3	104,3	101,3			104,3	104,3										
Fußballfeld- Zuschauerbereich	429,20	71,5	97,8	0	0	115,00										94,8	97,8	94,8			97,8	97,8										

Quellen

Fußballspiel sonn- und feiertags

18.BlmschV - Sportlärm

A5.1.1

Legende

Name	m,m ²	Quellname
I oder S	dB(A)	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
0-1 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)



Quellen
Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis
18.BlmschV (Sportlärm)

A5.1.2

Name	Quellentyp	l oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	LwMax dB(A)	KT dB	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
								Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr									
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	62,2	90,8													85,1		85,1		85,1		85,1									
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	62,3	83,2													77,5		77,5		77,5		77,5									
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	62,2	89,6													83,9		83,9		83,9		83,9									
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	0,0	18,4	0	41,30	0										84,7		84,7		84,7		84,7									
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	70,5	86,7	0	108,00	3										86,7				86,7											
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	70,5	86,7	0	108,00	3												86,7				86,7									
Fußballfeld	Fläche	6051,05	66,5	104,3	0	118,00	0										101,3	104,3	101,3			104,3	104,3									
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	71,5	97,8	0	115,00	0										94,8	97,8	94,8			97,8	97,8									

UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-.Nr.: 34601-00
Seite 1/2

Quellen

Fußballspiel sonn- und feiertags, seltenes Ereignis 18.BlmschV (Sportlärm)

A5.1.2

Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

Quellen Training werktags 18.BlmschV - Sportlärm

A5.2

Name	Quelltyp	l oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Kl dB	KT dB	LwMax dB(A)	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
								Uhr dB(A)																								
Training: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	62,2	90,8																				82,2		85,2		82,2				
Training: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	62,3	83,2																				74,7		77,7		74,7				
Training: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	62,2	89,6																				81,1		84,1		81,1				
Alter Trainingsplatz	Fläche	1612,51	65,9	98,0	0	0	118,00																	98,0	98,0	98,0	98,0	92,0				
Neuer Trainingsplatz	Fläche	1349,88	66,7	98,0	0	0	118,00																	98,0	98,0	98,0	98,0	92,0				
Training - Weg zum Trainingsplatz (Hinweg)	Linie	131,84	62,6	83,8	0	0	108,00																	80,8		80,8						
Training - Weg zum Trainingsplatz (Rückweg)	Linie	131,84	62,6	83,8	0	0	108,00																	80,8		80,8		80,8				
Training: Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	0,0	18,4	0	0	37,30																	80,7		83,7		80,7				



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/2

Quellen

Training werktags

18.BlmschV - Sportlärm

A5.2

Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)



Quellen

Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeidlärm

A5.3

Name	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24		
								Uhr dB(A)																									
Dorffest: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	56,0	84,6	0	0	97,50											77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	82,0		
Dorffest: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	56,1	77,0	0	0	97,50											69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	74,5		
Dorffest: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	56,0	83,4	0	0	97,50											76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	80,9		
Dorffest	Fläche	1497,84	64,0	95,8	4	6	108,00											95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8		
Dorffest - Besucherweg (Hinweg)	Linie	35,94	66,3	81,9	5	6	108,00											81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9		
Dorffest - Besucherweg (Rückweg)	Linie	35,94	66,3	81,9	5	6	108,00											81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	
Dorffest - Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	0,0	18,4	0	0	50,50											83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	87,9		
Dorffest Lautsprecher 1	Punkt		117,0	117,0	5	6	129,60											117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0		
Dorffest Lautsprecher 2	Punkt		117,0	117,0	5	6	129,60											117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	117,0	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/2

Quellen

Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm

A5.3

Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)



Quellen Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm

A5.4

Name	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24				
								Uhr dB(A)																											
Sportanlage: Parkplatz P1	Parkplatz	712,38	62,2	90,8																			85,1							85,1					
Sportanlage: Parkplatz P2	Parkplatz	123,23	62,3	83,2																				77,5							77,5				
Sportanlage: Parkplatz P3	Parkplatz	552,35	62,2	89,6																				83,9							83,9				
Fahrweg Parkplatz	Linie	69,55	0,0	18,4	0	0	41,30																	87,7							87,7				
Fußball - Besucherweg (Hinweg)	Linie	41,81	70,5	86,7	0	0	108,00																	86,7							86,7				
Fußball - Besucherweg (Rückweg)	Linie	41,81	70,5	86,7	0	0	108,00																	86,7							86,7				
Fußball Lautsprecher 1	Punkt		113,0	113,0	7	6	136,00																	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0							
Fußball Lautsprecher 2	Punkt		113,0	113,0	7	6	136,00																	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0							
Fußball Lautsprecher 3	Punkt		113,0	113,0	7	6	136,00																	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0							
Fußball Lautsprecher 4	Punkt		113,0	113,0	7	6	136,00																	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0							
Fußballfeld	Fläche	6051,05	66,5	104,3	0	0	118,00																	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3							
Fußballfeld- Zuschauerbereich	Fläche	429,20	71,5	97,8	0	0	115,00																	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8							



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/2

Quellen

Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis

18.BlmschV - Sportlärm

A5.4

Legende

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)



A6 – Maßnahmen

Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.1

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,TaR	RW,A	RW,N	RW,TaR,max	RW,TiR,max	RW,N,max	LrTaR	LrA	LrN	LTiR,max	LTaR,max	LN,max	LrTaR,diff	LrA,diff	LrN,diff	LTaR,max,diff	LTiR,max,diff	LN,max,diff	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	70	65	55	90	85	65	68,5	63,9	56,5	74,8	74,8	62,5	---	---	1,5	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	69,0	64,5	57,3	75,3	75,3	63,7	---	---	2,3	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	68,8	64,2	56,6	75,1	75,1	62,9	---	---	1,6	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	69,4	64,8	57,3	75,6	75,6	64,1	---	---	2,3	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	65,7	61,8	57,3	71,8	71,8	63,1	---	---	2,3	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	66,8	62,8	58,1	73,0	73,0	64,3	---	---	3,1	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	64,3	60,4	56,1	70,2	70,2	62,3	---	---	1,1	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	65,4	61,5	57,2	71,4	71,4	63,4	---	---	2,2	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	58,8	56,3	54,4	63,8	63,8	59,8	---	---	---	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	59,5	56,9	54,9	64,5	64,5	60,4	---	---	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	58,6	55,8	53,4	63,8	63,8	59,9	---	---	---	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	59,3	56,4	54,0	64,6	64,6	60,5	---	---	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	70	65	55	90	85	65	60,6	58,0	56,1	66,2	66,2	66,2	---	---	1,1	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	61,5	58,9	57,0	67,8	67,8	67,8	---	---	2,0	---	---	---
					2.OG	70	65	55	90	85	65	62,3	59,6	57,7	68,3	68,3	68,3	---	---	2,7	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	70	65	55	90	85	65	63,0	60,2	58,2	68,4	68,4	68,1	---	---	3,2	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	57,5	53,7	50,0	64,1	64,1	60,3	---	---	---	---	---	---
					2.OG	70	65	55	90	85	65	58,3	54,4	50,7	64,8	64,8	60,1	---	---	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	59,1	55,3	51,6	65,5	65,5	59,7	---	---	---	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	57,0	55,0	53,5	63,4	63,4	62,9	---	---	---	---	---	---
					2.OG	70	65	55	90	85	65	57,7	55,7	54,2	64,1	64,1	64,1	---	---	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	70	65	55	90	85	65	58,4	56,3	54,8	65,2	65,2	65,2	---	---	---	---	---	0,2	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	59,0	56,8	55,2	65,7	65,7	65,7	---	---	0,2	---	---	---
					2.OG	70	65	55	90	85	65	58,7	56,6	55,0	65,5	65,5	65,5	---	---	---	---	---	0,5
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	70	65	55	90	85	65	62,3	57,5	48,2	68,1	68,1	51,7	---	---	---	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	62,5	57,7	48,5	68,4	68,4	52,0	---	---	---	---	---	---
					3.OG	70	65	55	90	85	65	60,2	58,0	56,4	67,8	67,8	67,8	---	---	1,4	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	70	65	55	90	85	65	61,3	56,5	47,9	67,2	67,2	51,3	---	---	---	---	---	---	
					1.OG	70	65	55	90	85	65	61,5	56,8	48,2	67,4	67,4	51,6	---	---	---	---	---	---
					3.OG	70	65	55	90	85	65	61,0	58,7	57,0	67,7	67,7	67,7	---	---	2,0	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 1/5

Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.1

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,TaR	RW,A	RW,N	RW,TaR,max	RW,TiR,max	RW,N,max	LrTaR	LrA	LrN	LTiR,max	LTaR,max	LN,max	LrTaR,diff	LrA,diff	LrN,diff	LTaR,max,diff	LTiR,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB
13	Schulstraße 28	WA	EG 1.OG	W	70	65	55	90	85	65	60,7	56,2	48,8	66,5	66,5	51,9	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	61,0	56,5	49,2	66,8	66,8	52,3	---	---	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	EG 1.OG	SO	70	65	55	90	85	65	57,9	53,6	47,6	63,5	63,5	51,3	---	---	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG 1.OG	SW	70	65	55	90	85	65	59,4	54,7	47,1	65,4	65,4	50,6	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	59,8	55,1	47,4	65,6	65,6	50,9	---	---	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	EG 1.OG	SO	70	65	55	90	85	65	58,2	53,7	46,9	63,9	63,9	49,8	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	58,4	53,9	47,2	64,1	64,1	50,1	---	---	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	60,8	58,0	55,6	65,6	65,6	65,1	---	---	0,6	---	---	0,1
					70	65	55	90	85	65	61,6	58,7	56,2	66,7	66,7	66,0	---	---	1,2	---	---	1,0
					70	65	55	90	85	65	62,3	59,3	56,8	67,4	67,4	65,9	---	---	1,8	---	---	0,9
18	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	59,3	56,7	54,6	63,6	63,6	63,6	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	60,3	57,5	55,2	65,2	65,2	64,7	---	---	0,2	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	60,9	58,1	55,8	65,9	65,9	64,9	---	---	0,8	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	56,3	53,2	50,4	61,1	61,1	55,7	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	56,7	53,6	50,9	61,5	61,5	56,3	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	56,8	53,8	51,2	62,0	62,0	56,9	---	---	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	57,7	54,3	50,9	62,9	62,9	55,6	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	58,1	54,6	51,2	63,3	63,3	56,1	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	58,4	55,0	51,6	63,7	63,7	56,5	---	---	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	57,4	53,9	50,5	62,6	62,6	55,0	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	57,7	54,3	50,8	62,9	62,9	55,5	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	58,1	54,6	51,2	63,3	63,3	55,9	---	---	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	56,9	53,5	50,2	62,1	62,1	54,6	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	57,3	53,9	50,5	62,4	62,4	55,1	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	57,6	54,2	50,8	62,8	62,8	55,5	---	---	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	56,7	53,3	49,9	61,8	61,8	54,7	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	57,1	53,8	50,5	62,3	62,3	55,2	---	---	---	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	57,5	54,2	50,9	62,7	62,7	55,7	---	---	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	EG 1.OG 2.OG		70	65	55	90	85	65	61,4	58,3	55,6	66,5	66,5	64,6	---	---	0,6	---	---	---
					70	65	55	90	85	65	62,0	59,0	56,3	67,2	67,2	65,6	---	---	1,3	---	---	0,6
					70	65	55	90	85	65	62,6	59,5	56,8	67,9	67,9	65,5	---	---	1,8	---	---	0,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 2/5

Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.1

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,TaR	RW,A	RW,N	RW,TaR,max	RW,TiR,max	RW,N,max	LrTaR	LrA	LrN	LTiR,max	LTaR,max	LN,max	LrTaR,diff	LrA,diff	LrN,diff	LTaR,max,diff	LTiR,max,diff	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB
25	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	58,3	55,0	52,0	63,3	63,3	57,8	---	---	---	---	---	---
			1.OG		70	65	55	90	85	65	58,7	55,5	52,4	63,8	63,8	58,4	---	---	---	---	---	---
			2.OG		70	65	55	90	85	65	59,1	55,9	52,8	64,2	64,2	59,0	---	---	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	59,0	55,8	52,7	64,2	64,2	58,8	---	---	---	---	---	---
			1.OG		70	65	55	90	85	65	59,5	56,2	53,2	64,7	64,7	59,5	---	---	---	---	---	---
			2.OG		70	65	55	90	85	65	59,9	56,7	53,6	65,2	65,2	60,1	---	---	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	59,8	56,6	53,6	64,9	64,9	60,5	---	---	---	---	---	---
			1.OG		70	65	55	90	85	65	60,3	57,1	54,1	65,5	65,5	61,3	---	---	---	---	---	---
			2.OG		70	65	55	90	85	65	60,8	57,6	54,6	66,0	66,0	62,0	---	---	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	EG		70	65	55	90	85	65	60,5	57,4	54,6	65,7	65,7	62,3	---	---	---	---	---	---
			1.OG		70	65	55	90	85	65	61,1	58,0	55,1	66,3	66,3	63,2	---	---	0,1	---	---	---
			2.OG		70	65	55	90	85	65	61,6	58,5	55,6	66,9	66,9	64,0	---	---	0,6	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite: 3/5

Einzelpunktberechnung
Dorffest werktags - seltenes Ereignis
Freizeitlärm
mit Lärmschutzmaßnahme

A6.1



Einzelpunktberechnung Dorffest werktags - seltenes Ereignis Freizeitlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.1

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R. 8-20 Uhr
RW,A	dB(A)	Richtwert abends 20-22 Uhr
RW,N	dB(A)	Richtwert nachts 22-6 Uhr
RW,TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R. 8-20 Uhr
RW,TiR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags i.R. 6-8;20-22 Uhr
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel nachts 22-6 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R. 8-20 Uhr
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel abends 20-22 Uhr
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel nachts 22-6 Uhr
LTiR,max	dB(A)	Maximalpegel tags i.R. 6-8;20-22 Uhr
LTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R. 8-20 Uhr
LN,max	dB(A)	Maximalpegel nachts 22-6 Uhr
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LrA,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LTaR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTaR,max
LTiR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LTiR,max
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	
1	Chausseestraße 6	WA	EG	W	65	65	85	85	55,4	53,6	66,3	66,3	---	---	---	---
1	Chausseestraße 6	WA	1.OG	W	65	65	85	85	55,7	53,9	66,3	66,3	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	EG	N	65	65	85	85	55,7	53,9	66,7	66,7	---	---	---	---
2	Chausseestraße 6	WA	1.OG	N	65	65	85	85	56,0	54,2	66,8	66,8	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	EG	N	65	65	85	85	53,9	51,9	67,1	67,1	---	---	---	---
3	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	65	65	85	85	54,4	52,4	67,1	67,1	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	EG	N	65	65	85	85	53,6	51,5	66,6	66,6	---	---	---	---
4	Chausseestraße 7	WA	1.OG	N	65	65	85	85	54,1	51,9	66,6	66,6	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	EG	N	65	65	85	85	50,0	47,7	65,6	65,6	---	---	---	---
5	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	65	65	85	85	50,4	47,9	65,6	65,6	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	EG	N	65	65	85	85	49,9	47,6	65,6	65,6	---	---	---	---
6	Chausseestraße 8	WA	1.OG	N	65	65	85	85	50,3	47,9	65,7	65,7	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	O	65	65	85	85	54,8	52,3	70,4	70,4	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	O	65	65	85	85	56,0	53,5	70,8	70,8	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	O	65	65	85	85	56,9	54,4	70,9	70,9	---	---	---	---
7	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	O	65	65	85	85	58,1	55,9	71,7	71,7	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	S	65	65	85	85	44,5	38,8	58,2	58,2	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	S	65	65	85	85	46,1	41,0	59,1	59,1	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	S	65	65	85	85	46,6	41,5	60,1	60,1	---	---	---	---
8	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	S	65	65	85	85	47,2	42,6	61,4	61,4	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	65	65	85	85	53,4	51,3	69,0	69,0	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	65	65	85	85	54,8	52,8	69,0	69,0	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	65	65	85	85	55,8	53,7	69,0	69,0	---	---	---	---
9	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	65	65	85	85	56,8	54,8	69,5	69,5	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	EG	N	65	65	85	85	54,4	52,2	70,1	70,1	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	1.OG	N	65	65	85	85	56,1	53,8	70,9	70,9	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	2.OG	N	65	65	85	85	57,0	54,8	71,0	71,0	---	---	---	---
10	Chausseestraße 9, 10, 11	WA	3.OG	N	65	65	85	85	58,4	56,3	71,5	71,5	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	EG	W	65	65	85	85	58,9	57,1	66,2	66,2	---	---	---	---
11	Schulstraße 23	WA	1.OG	W	65	65	85	85	59,1	57,4	66,4	66,4	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	EG	SW	65	65	85	85	58,1	56,4	65,4	65,4	---	---	---	---
12	Schulstraße 26	WA	1.OG	SW	65	65	85	85	59,1	57,3	66,8	66,8	---	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 1/5

Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
13	Schulstraße 28	WA	EG	W	65	65	85	85	57,6	55,8	65,9	65,9	---	---	---	---
13	Schulstraße 28	WA	1.OG	W	65	65	85	85	58,0	56,3	66,4	66,4	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	EG	SO	65	65	85	85	56,7	55,0	65,3	65,3	---	---	---	---
14	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	65	65	85	85	57,1	55,3	65,6	65,6	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	EG	SW	65	65	85	85	57,1	55,4	66,8	66,8	---	---	---	---
15	Schulstraße 30	WA	1.OG	SW	65	65	85	85	58,1	56,4	66,9	66,9	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	EG	SO	65	65	85	85	57,1	55,3	65,8	65,8	---	---	---	---
16	Schulstraße 30	WA	1.OG	SO	65	65	85	85	57,4	55,6	66,0	66,0	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	63,8	61,8	76,6	76,6	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	63,7	61,7	76,5	76,5	---	---	---	---
17	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	63,5	61,5	76,2	76,2	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	62,3	60,4	75,0	75,0	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	62,3	60,3	74,8	74,8	---	---	---	---
18	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	62,1	60,2	74,7	74,7	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	57,0	55,1	72,6	72,6	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	58,3	56,5	73,6	73,6	---	---	---	---
19	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	59,3	57,5	74,3	74,3	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	60,6	58,9	78,0	78,0	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	61,0	59,2	77,7	77,7	---	---	---	---
20	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	61,1	59,3	77,4	77,4	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	60,1	58,3	77,0	77,0	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	60,4	58,6	76,8	76,8	---	---	---	---
21	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	60,6	58,8	76,6	76,6	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	56,2	54,4	73,2	73,2	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	57,7	55,9	74,3	74,3	---	---	---	---
22	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	58,5	56,7	75,7	75,7	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	57,5	55,7	74,4	74,4	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	59,3	57,6	77,0	77,0	---	---	---	---
23	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	60,2	58,4	77,7	77,7	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	64,7	62,7	77,7	77,7	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	64,5	62,5	77,5	77,5	---	---	---	---
24	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	64,2	62,3	77,2	77,2	---	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 2/5

Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.2

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,A	RW,TaR	RW,A,max	RW,TaR,max	LrA	LrTaR	LA,max	LrTaR,max	LrA,diff	LrTaR,diff	LA,max,diff	LrTaR,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	
25	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	61,7	59,9	76,8	76,8	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	61,8	60,0	76,6	76,6	---	---	---	---
25	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	61,7	59,9	76,4	76,4	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	63,6	61,8	77,7	77,7	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	63,5	61,7	77,5	77,5	---	---	---	---
26	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	63,4	61,5	77,2	77,2	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	63,9	62,1	77,6	77,6	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	63,9	62,0	77,4	77,4	---	---	---	---
27	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	63,6	61,8	77,1	77,1	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	EG		65	65	85	85	64,5	62,7	77,7	77,7	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	1.OG		65	65	85	85	64,4	62,5	77,5	77,5	---	---	---	---
28	Wohnbaugrenze	WA	2.OG		65	65	85	85	64,1	62,2	77,2	77,2	---	---	---	---



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 3/5

Einzelpunktberechnung
Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis
18.BlmschV - Sportlärm
mit Lärmschutzmaßnahme

A6.2



Einzelpunktberechnung Meisterschaft werktags - seltenes Ereignis 18.BlmschV - Sportlärm mit Lärmschutzmaßnahme

A6.2

Legende

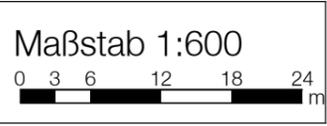
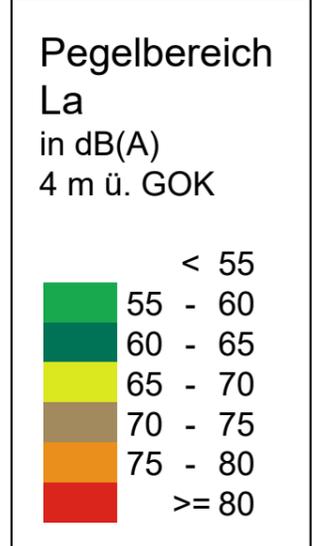
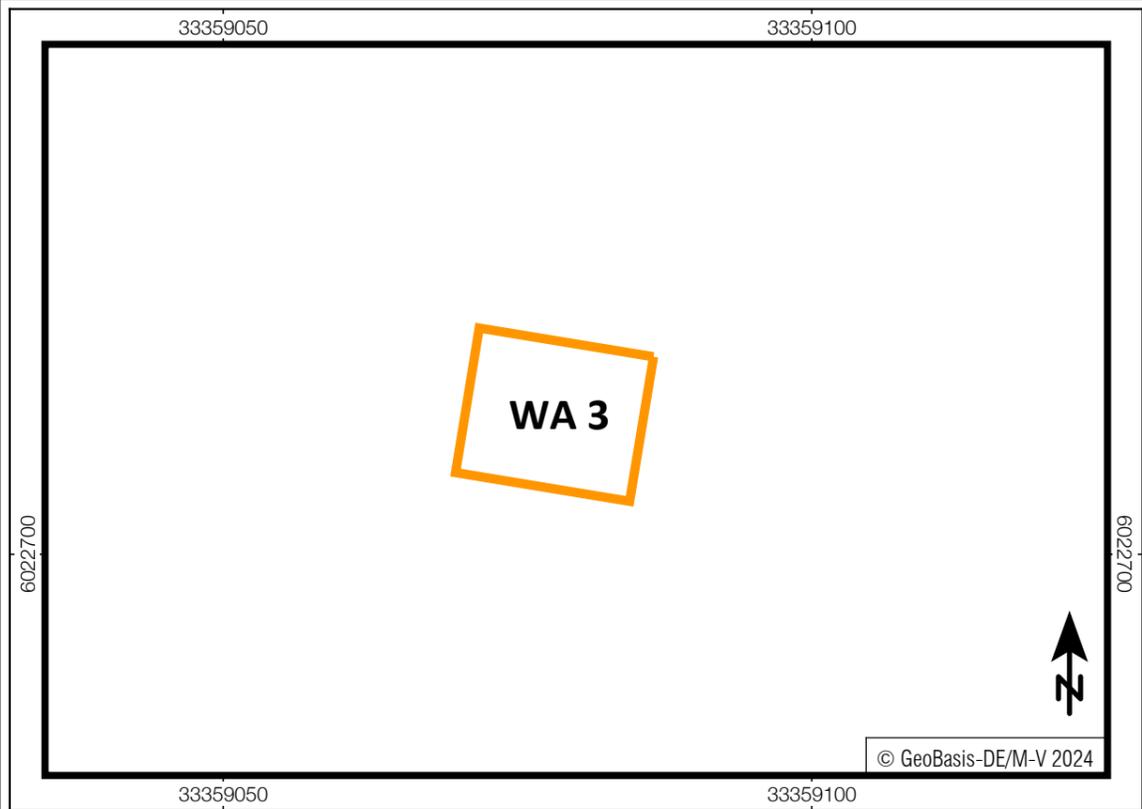
INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,A	dB(A)	Richtwert abends 20-22 Uhr
RW,TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R. 8-20 Uhr
RW,A,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Ruhezeit abends
RW,TaR,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R.
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel abends 20-22 Uhr
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R. 8-20 Uhr
LA,max	dB(A)	Maximalpegel Ruhezeit abends
LrTaR,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.
LrA,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LrTaR,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
LA,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LA,max
LrTaR,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR,max



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Projekt-Nr.: 34601-00
Seite 5/5

A7 – Außenlärmpegel



Amt Niepars	
	UmweltPlan GmbH Stralsund Hauptsitz: Tribseer Damm 2 18437 Stralsund Tel.: +49 3831 6108-0 Fax -49 Niederlassung: Majakowskistraße 58 18059 Rostock Tel.: +49 381 877161-50 Außenstelle: Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: +49 3834 23111-91 info@umweltplan.de www.umweltplan.de
	Projekt: B-Plan Nr. 2 der Gemeinde Groß Kordshagen
Phase: Vorplanung	Rasterkarte Szenario Sz1 Außenlärmpegel Plan-Nr.: A7 Maßstab: 1 : 600 bearbeitet: Paul Kösling gezeichnet: Paul Kösling geprüft: Axel Hauck
Proj.-Nr.: 34601-00	Datum: 28.06.2024