



öko – control GmbH

Ingenieurbüro für Arbeitsplatz- und Umweltanalyse

Schallimmissionsprognose

im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans
Nr. 38 „Rostocker Chaussee“ in 19395 Plau am See

Auftraggeber: BAUKONZEPT Neubrandenburg GmbH
Gerstenstraße 9
17034 Neubrandenburg

Berichtsnummer: 1 – 22 – 05 – 399

Datum: 05.09.2023

Bericht

Auftraggeber:	BAUKONZEPT Neubrandenburg GmbH Gerstenstraße 9 17034 Neubrandenburg
Auftragsgegenstand:	Schallimmissionsprognose im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 38 „Rostocker Chaussee“ in 19395 Plau am See
öko-control Berichtsnummer:	1 – 22 – 05 – 399
öko-control Bearbeiter:	B.Sc. J. Speerschneider
Seiten/Anlagen:	53/4 Anlage 1: ermittelte Vorbelastung TA Lärm Anlage 2: Teilbeurteilungspegel Gewerbelärm Anlage 3: Teilbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm Anlage 4: Teilbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm mit Schallschutzwall

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 AUFGABENSTELLUNG	4
2 GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG.....	7
2.1 REGELWERKE UND SONSTIGE UNTERLAGEN	7
2.2 ORIENTIERUNGSWERTE	8
3 ÖRTLICHE VERHÄLTNISSE UND IMMISSIONSORTE.....	11
4 ERMITTLUNG DER GERÄUSCHIMMISSIONEN.....	13
4.1 GEWERBELÄRM	17
4.2 VERKEHRLÄRM STRAßENVERKEHR	21
5 BERECHNUNGSERGEBNISSE	27
5.1 BERECHNUNGSERGEBNISSE GEWERBELÄRM	27
5.2 BERECHNUNGSERGEBNISSE VERKEHRLÄRM.....	34
6 MAßNAHMEN ZUM SCHALLSCHUTZ	40
6.1 AKTIVE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN.....	44
6.2 PASSIVE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN	46
6.3 FESTLEGUNG VON LÄRMPEGELBEREICHEN	47
7 ZUSAMMENFASSUNG.....	52
8 SCHLUSSBEMERKUNG	53

1 Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant im Bereich der Flurstücke 63 (teilw.), 64 (teilw.), 65/3, 66/3, 67/3, 68/3, 69/3, 73/3, 74/3, 75/3, 76/3, 76/5, 77/4, 77/6, 78/4, 78/6, 79/2, 80/2, 115/13, 115/17, 155, 156/11, 157/19, 158, 159, 160/21, 161/63, 162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 401/1, 401/3, 401/34, 401/35, 401/36, 401/40, 401/41, 401/41, 401/43, 401/44, 401/45, 401/46, 401/47, 401/48, 401/49, 401/50, 401/51, 401/52, 401/53 und 401/54 der Flur 6, Gemarkung Plau die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 38 „Rostocker Chaussee“. Das Plangebiet befindet sich nördlich der Stadt Plau und beinhaltet Allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete, Sondergebiete sowie Gewerbegebiete.

Es gilt die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2023 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

Die öko-control GmbH Schönebeck wurde mit der Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beauftragt.

In Abbildung 1 ist die Lage des Plangebiets in der Stadt Plau am See dargestellt. Die Abbildung 2 beinhaltet die Planzeichnung des Bebauungsplans Nr. 38 „Rostocker Chaussee“.

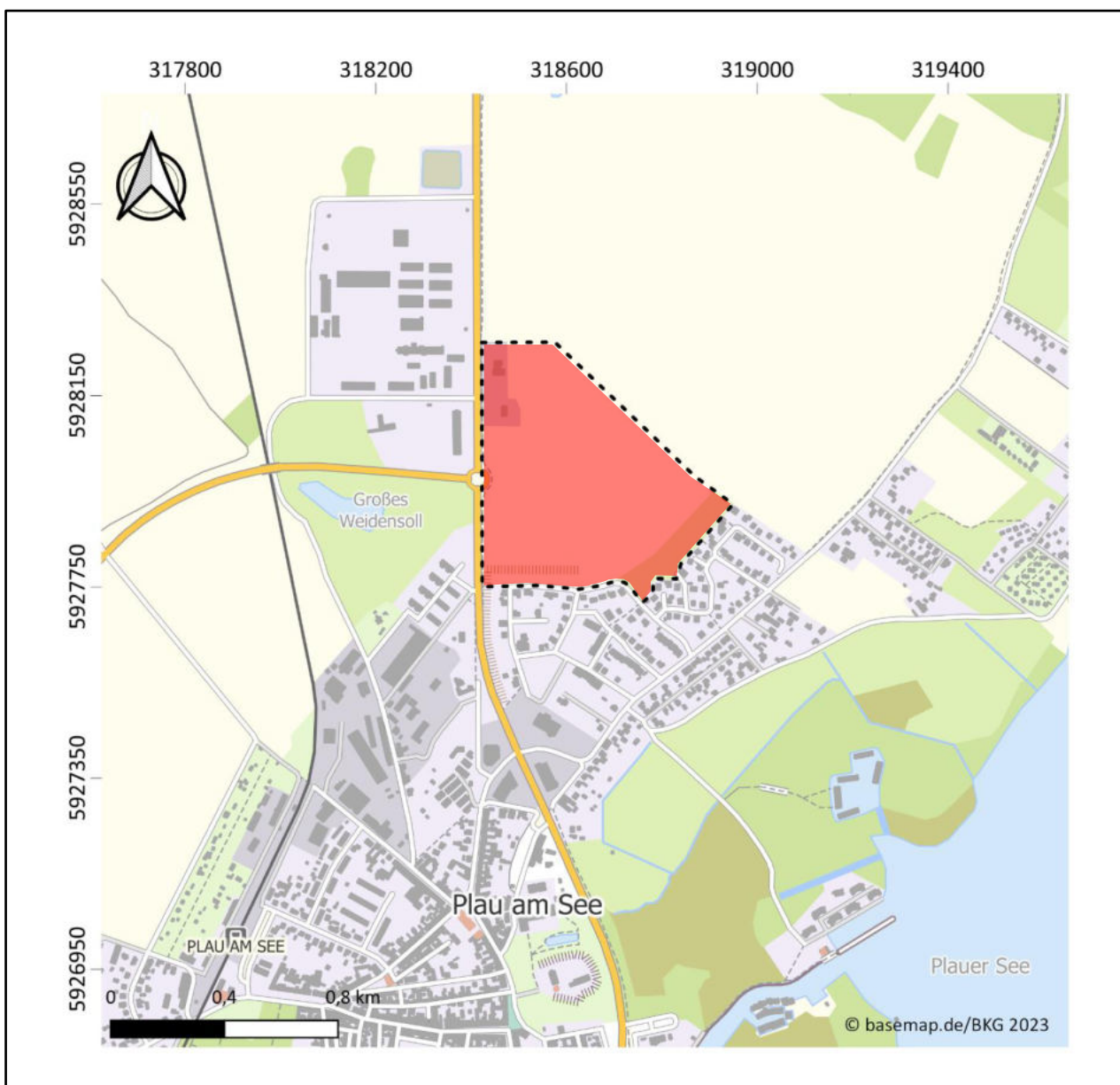


Abbildung 1: Geltungsbereich (rot) des Plangebietes „Rostocker Chaussee“

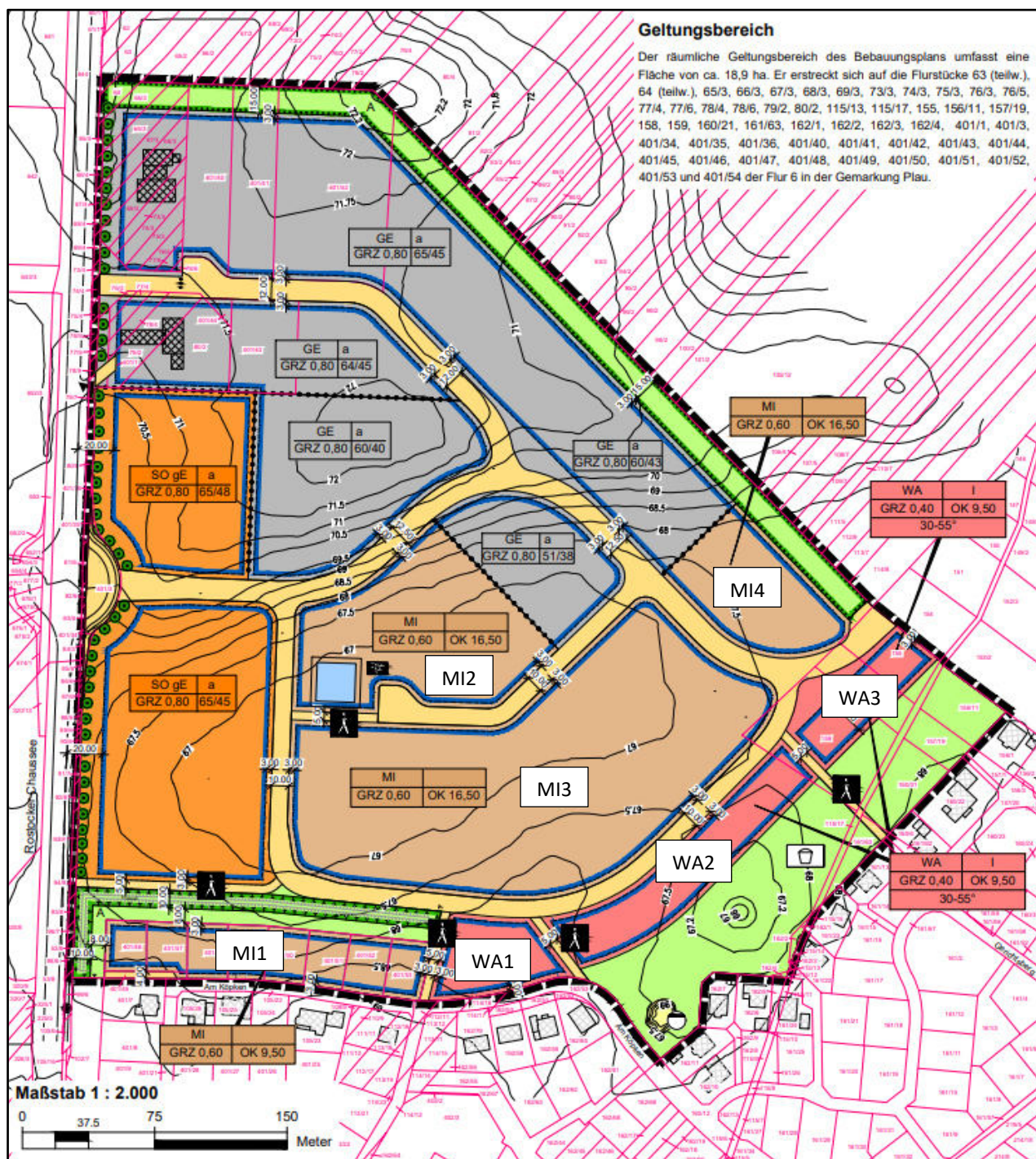


Abbildung 2: Planzeichnung „Rostocker Chaussee“

2 Grundlagen der Untersuchung

2.1 Regelwerke und sonstige Unterlagen

- [1] „DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung“. 2002.
- [2] „Beiblatt 1 zu DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“. 1987.
- [3] „Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)“. 2017.
- [4] „VDI 2719: Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinsichtungen“. 1987.
- [5] „DIN 4109-2: Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“. 2018.
- [6] „DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren“. 1999.
- [7] „DIN EN ISO 12354-4: Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie“. 2017.
- [8] „VDI 2720 Blatt 1: Schallschutz durch Abschirmung im Freien“. 1997.
- [9] „DIN 45691: Geräuschkontingentierung“. 2006.
- [10] „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)“. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2019.
- [11] „DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen“. 2018.

2.2 Orientierungswerte

Im städtebaulichen Verfahren gilt die DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“ [1]. Die DIN 18005-1 liefert sogenannte Orientierungswerte für die Abwägung – streng genommen sogar ausschließlich für die Lärmarten „Verkehr“ und „Gewerbe“. Die schalltechnischen Orientierungswerte sind am ehesten als städtebauliches Qualitätsziel zu sehen. Die Rechtmäßigkeit der konkreten planerischen Lösung kann ausschließlich nach den Maßstäben des Abwägungsgebotes sowie nach den zur Verfügung stehenden Festsetzungsmöglichkeiten beurteilt werden. Die Bauleitplanung hat demnach die Aufgabe, unterschiedliche Interessen im Sinne unterschiedlicher Nutzungen im Wege der Abwägung zu einem gerechten Ausgleich zu führen.

Im Beiblatt 1 der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren, schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ [2] sind folgende Orientierungswerte festgelegt:

Tabelle 1: Orientierungswerte der DIN 18005 Teil 1

Gebietsausweisung	Orientierungswerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Kerngebiet, Gewerbegebiet	65	55 bzw. 50
Dorfgebiet, Mischgebiet	60	50 bzw. 45
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55
Allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet, Campingplatzgebiete	55	45 bzw. 40
Reines Wohngebiet, Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50	40 bzw. 35

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Der höhere Wert gilt für Geräusche, hervorgerufen durch Verkehrslärm.

Für die Beurteilung am Tage ist der Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22.00 bis 6.00 Uhr maßgebend.

Der Beurteilungspegel bezüglich des Gewerbelärms soll nach TA Lärm und unter Verwendung der DIN ISO 9613-2 ermittelt werden [1]. Gemäß TA Lärm [3] ist in Allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Die betreffenden Zeiträume am Tag sind 6:00 – 7:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Werktagen sowie 6:00 bis 9:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen.

Beiblatt 1 der DIN 18005 führt dazu aus:

„(...) Die Orientierungswerte sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Überschreitungen der Orientierungswerte und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls planungsrechtlich abgesichert werden.“

Ein obligatorisches Ziel der planerischen Lösung und etwaiger Lärmschutzfestsetzungen muss es sein, im Inneren von Wohngebäuden eine zumutbare Wohn- und Schlafruhe zu gewährleisten. Dazu sind gemäß VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [4] Innenpegel als Mittelungspegel von Tags höchstens 35 bis 40 dB(A) für Wohnräume und von nachts höchstens 30 bis 35 dB(A) für Schlafräume zu gewährleisten. Diese Pegel sollen auch bei teilgeöffnetem (gekipptem) Fenster nicht überschritten werden. Damit werden tagsüber eine weitgehend störungsfreie Kommunikation im Innenbereich und nachts ein weitgehend störungsfreies Schlafen ermöglicht.

Zusätzlich ist zu berücksichtigen, dass auch für Außenwohnbereiche wie Balkone oder Terrassen gewisse Pegelgrenzen zumindest tagsüber nicht überschritten werden sollten. Ein Kriterium für eine akzeptable Aufenthaltsqualität ist z.B. die Gewährleistung einer ungestörten Kommunikation bei 60 – 65 dB(A).

In der DIN 4109-2 [5] heißt es dazu:

„(...) Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet. Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-1:2018-01, 7.2, ergibt sich für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr), für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können. Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.“

3 Örtliche Verhältnisse und Immissionsorte

Geplant werden Allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete sowie Sondergebiete und Gewerbegebiete. Die Bebauung in den geplanten Allgemeinen Wohngebieten (WA) soll maximal ein Vollgeschoss aufweisen. Für die Mischgebiete ist eine zulässige Oberkante von 9,50 m bzw. 16,50 m geplant.

Das Plangebiet wird nördlich und östlich durch landwirtschaftlich genutzt Fläche begrenzt. Südöstlich bis östlich folgt Wohnbebauung. Westlich des Planungsgebietes verläuft die Plöner Straße (B103), gefolgt von landwirtschaftlichen Betrieben.

Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 sollen bereits auf dem Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung eingehalten werden. Die Beurteilungspunkte wurden daher auf die geplanten Bebauungsgrenze (siehe Abb. 3, blau markiert) in 2 m (Erdgeschoss) und 5 m (1. Obergeschoss) gelegt.

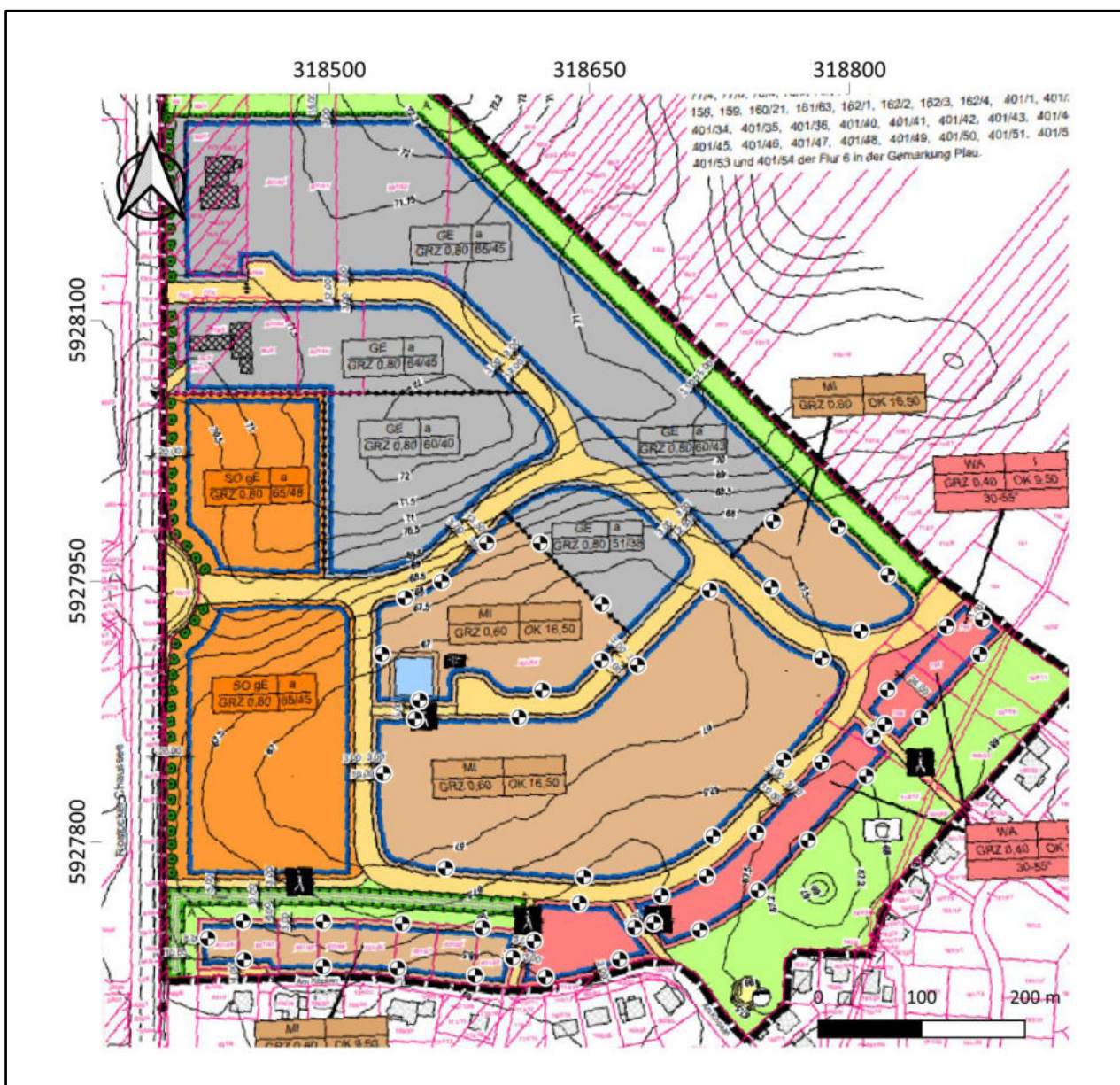


Abbildung 3: Lage der Immissionsorte innerhalb des Plangebietes

4 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Die Untersuchungen werden auf der Basis der Berechnungs- und Planungsunterlagen unter Anwendung des Berechnungsprogrammes IMMI 2023 der Firma WÖLFEL durchgeführt. Bei der Berechnung werden alle für die Schallemission und -ausbreitung geltenden Vorschriften berücksichtigt.

Die Berechnung zur Ermittlung der Lärmbelastungen basiert auf einem mathematischen Modell der örtlichen Situation, der vorhandenen Gebäude und Anlagen und simuliert die im Gebiet zu erwartende Lärmausbreitung. Mittels Lärmberechnungen kann somit die vorhandene Lärmsituation ermittelt und die Einhaltung der Richtwerte nachgewiesen werden. Weiterhin kann durch eine Rasterdarstellung die Verteilung der Immissionspegel grafisch dargestellt werden.

Die Untersuchung wird nach den Berechnungsgrundlagen der DIN ISO 9613-2 [6], der DIN EN 12354-4 [7], der VDI 2720 [8] und mit Hilfe des Rechnerprogrammes IMMI 2023 der Fa. WÖLFEL durchgeführt. Dabei wird unter Berücksichtigung der Ausgangswerte für die Schallemission und digitalen Gebäudemodellen der Beurteilungspegel für die ausgewählten Immissionsorte berechnet.

Nach dem Berechnungsverfahren der DIN 9613-2 [6] wird zunächst der äquivalente Dauerschall- druckpegel einer Schallquelle j am Immissionsort $L_{AT,j}$ in dB(A) unter schallausbreitungsgünstigen Bedingungen nach der folgenden Gleichung berechnet:

$$L_{AT,j} = L_{W,j} + D_{C,j} - A_{div,j} - A_{atm,j} - A_{gr,j} - A_{bar,j} - c_{met} \quad (1)$$

mit: $L_{W,j}$ Schallleistungspegel der Quelle j in dB(A)
 $D_{C,j}$ Richtwirkungskorrektur der Quelle j in dB(A)
 $A_{div,j}$ Dämpfungsterme geometrische Ausbreitung der Quelle j zum IO in dB(A)

- $A_{atm,j}$ Dämpfungsterme Luftabsorption der Quelle j zum IO in dB(A)
 $A_{gr,j}$ Dämpfungsterme Bodeneffekt der Quelle j zum IO in dB(A)
 $A_{bar,j}$ Dämpfungsterme Abschirmung der Quelle j zum IO in dB(A)
 $c_{met,j}$ Meteorologische Korrektur in dB(A)

Die meteorologischen Bedingungen am Immissionsort sind durch einen Parameter c_{met} zu berücksichtigen, der sich nach Gleichung (2) bzw. (3) ergibt:

$$c_{met} = 0, \text{ wenn } d_p \leq 10 \cdot (h_s + h_r) \quad (2)$$

$$c_{met} = c_0 \cdot \left(1 - \frac{10 \cdot (h_s + h_r)}{d_p} \right), \text{ wenn } d_p \geq 10 \cdot (h_s + h_r) \quad (3)$$

- mit
- h_s Höhe der Quelle in m
 - h_r Höhe des Immissionsortes in m
 - d_p Abstand Quelle - Immissionsort in m, projiziert auf die horizontale Bodenebene
 - c_0 abhängig von Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und -richtung

Im vorliegenden Fall wurde als *worst case* Annahme mit **Mitwindbedingungen** ($c_{met} = 0$) gerechnet.

Die Ermittlung der Höhe der Schallemissionen der Gewerbebetriebe erfolgt nach den Bestimmungen der TA Lärm. Wird der Bezugszeitraum T_B in Teilzeiten der Dauer T_j unterteilt, dann berechnet sich der Teilbeurteilungspegel $L_{r,i}$ einer Quelle i entsprechend Gleichung (4):

$$L_{r,i} = 10 \cdot \lg \left(\frac{1}{T_B} \cdot \sum_{j=1}^N \left[T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,i,j} + K_{T,j,i} + K_{I,j,i} + K_{R,j,i})} \right] \right) \quad (4)$$

mit	T_B	Beurteilungszeitraum „Tag“ mit 16 Stunden bzw. „Nacht“ auf die schlechteste Nachtstunde bezogen
	T_j	Teilzeit j
	$L_{Aeq,i,j}$	energieäquivalente Dauerschalldruckpegel in Teilzeit j der Quelle i
	$K_{T,j,i}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.2 der Quelle i in der Teilzeit j
	$K_{I,j,i}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit nach TA Lärm Nummer A.2.5.3 der Quelle i in der Teilzeit j
	$K_{R,j,i}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm Nummer 6.5 der Quelle i in der Teilzeit j.

Bei der Berücksichtigung der o. g. Zuschläge zur Ermittlung des Beurteilungspegels ist wie folgt zu verfahren:

- Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R nach Nummer 6.5
In allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten, in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ist die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in bestimmten Teilzeiten durch einen Zuschlag in der Höhe von 6 dB zu berücksichtigen. Die betreffenden Zeiträume am Tag sind 6:00 – 7:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Werktagen sowie 6:00 bis 9:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen.
- Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I nach Nummer A.2.5.3
Für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch Impulse enthält, ist für den Zuschlag K_I je nach Störwirkung der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräusche keine Impulse enthalten, ist $K_I = 0$ dB.
- Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T nach Nummer A.2.5.2
Für die Teilzeiten, in denen in den zu beurteilenden Geräuschmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ist für den Zuschlag K_T je

nach Auffälligkeit der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräusche nicht ton- oder informationshaltig sind, ist $K_T = 0$ dB.

Der Beurteilungspegel L_r in dB(A) eines Immissionsortes für Zeiträume Tag und Nacht resultiert aus der energetischen Summe der Teilbeurteilungspegel $L_{r,i}$ aller Schallquellen.

$$L_r = 10 \cdot \lg \left(\sum_{i=1}^M 10^{0,1 \cdot L_{r,i}} \right) \quad (5)$$

4.1 Gewerbelärm

Im Plangebiet sollen Teilflächen als Gewerbe-, Sonder-, Misch- und Wohngebiete festgesetzt werden. Für die Gewerbe- und Sondergebiete werden dafür Flächenkontingente entsprechend [9] bestimmt. Dabei wurden die Emissionen umliegender Betriebe (Vorbelastung), die nicht Teil des Plangebietes sind als Flächenschallquellen berücksichtigt. Die flächenbezogenen Schallleistungspegel der Vorbelastungsflächen wurden unter Ausschöpfung der Irrelevanzschwelle (6 dB unter dem geltenden Immissionsrichtwert) an den nächstgelegenen Immissionsorten (Siehe Abbildung 4) angesetzt. Die Einwirkzeit wird mit 16 Stunden am Tage (Werktag, Sonntag) und mit 1 h Stunde in der Nacht angenommen.

Die angesetzten flächenbezogenen Schallleistungspegel sind der Tabelle 1 zu entnehmen. Die Berechnung der Immissionsrichtwerte zu den nächstgelegenen Immissionsorten ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Tabelle 1: Schallleistungspegel der Vorbelastungsbetriebe entsprechend der Berechnung (Anlage 1)

Vorbelastung		flächenbezogenen Schallleistungspegel L_{WA} “ für Werktag/Sonntag/Nacht in dB(A)/m ²	Relevanter IO
V1	Landgut Plau	64/62/51	IO1
V2	EAS Anlagenservice Baulager FGL 99	64/62/51	IO1
V3	Lackservice Brusberg	54/52/40	IO2
V4	Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik Rocco Müller	61/60/48	IO3
V5	Aldi	61/61/45,5 ¹⁾	-
V6	Netto	58/56/45	IO5
V7	Lidl	55/53/42	IO6
V8	Rewe	51/49/38	IO4

1) Entspricht den Flächenkontingenten im Bebauungsplan Nr. 4.2.1 „Wohngebiet Quetziner Straße“

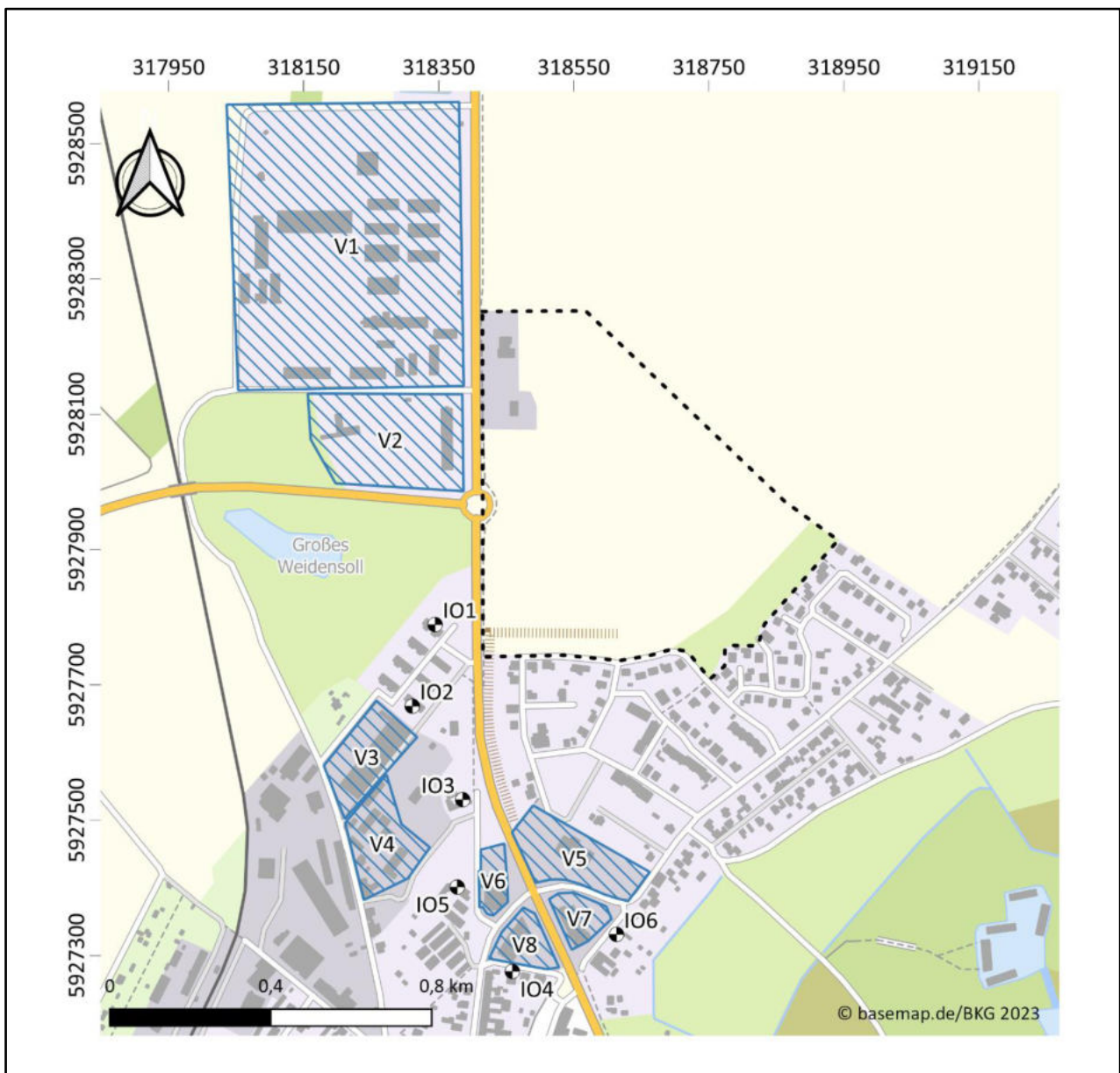


Abbildung 4: Lage der Vorbelastungsbetriebe sowie dazugehörige maßgebliche Immissionsorte

Es wurden unter Berücksichtigung aller geltenden Vorschriften die folgenden Flächenkontingente berechnet:

Tabelle 2: angesetzte Flächenkontingente der Teilflächen im Plangebiet

Teilfläche	Flächenbezogener Schallleistungspegel L_W in dB(A)/m ²	
	Tag	Nacht
GE1 (TF1)	65	45
GE1 (TF2)	60	43
GE2	64	45
GE3	60	40
GE4	51	38
SO1	65	48
SO2	62	45

Die Lage der Schallquellen der Flächenkontingente ist der zu Abbildung 5 entnehmen.

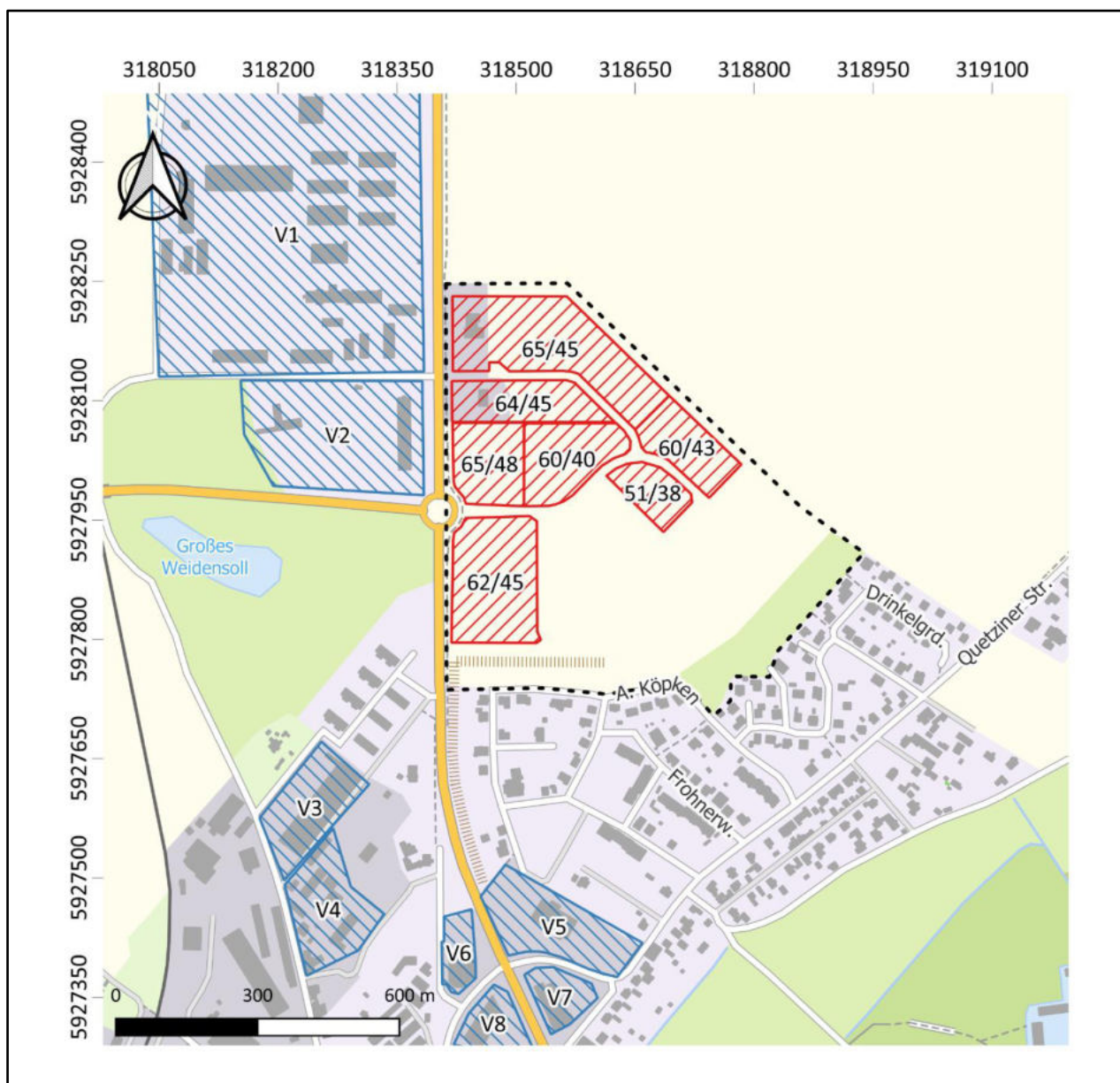


Abbildung 5: Lage der Flächenkontingente im Plangebiet

4.2 Verkehrslärm Straßenverkehr

Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Straßen sind laut [1] gemäß den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) zu berechnen. Entsprechend der Vorbemerkung in den RLS-19 [10] soll diese die RLS-90 ersetzen. Dementsprechend wird die RLS-19 als Berechnungsgrundlage verwendet.

Die RLS-19 [10] berücksichtigt neben der Schallemission durch Pkw und Motorrädern zwei Klassen von Lkw. Mit der Klasse Lkw1 sind Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer Gesamtmasse von über 3,5 Tonnen gemeint. Die Klasse Lkw2 stellen Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge dar. Der längenbezogene Schallleistungspegel L_w' einer Verkehrsstraße wird gemäß [10] nach der folgenden Gleichung bestimmt:

$$L_w' = 10 \cdot \lg(M) + 10 \cdot \lg \left(\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{w,PKW}}}{v_{PKW}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{w,Lkw1}}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{w,Lkw2}}}{v_{Lkw2}} \right) - 30 \quad (6)$$

mit	M	stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h
	$L_{w,FzG}$	Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit v_{FzG}
	p1	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
	p2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Der Schallleistungspegel der Fahrzeuge je Fahrzeuggruppe $L_{w,FzG}$ wird aus einem fahrzeugspezifischen Grundwert $L_{w0,FzG}$ sowie geschwindigkeitsabhängigen Korrekturwerten für den Straßendeckschichttyp $D_{SD,FzG}$ und die Straßenlängsneigung $D_{LN,FzG}$ gemäß RLS-19 [10] gebildet. Zusätzliche Zuschläge für Knotenpunkte D_K und Mehrfachreflexion D_{refl} werden programmintern berücksichtigt.

Die Schallausbreitung wird jeweils zwischen zwei Punkten, der Quelle (abschnittsweise in Einzelquellen zerlegt) und dem Immissionsort bzw. Rasteraufpunkt (Maschenweite von 5 m x 5 m), berechnet. Die Dämpfung D_A in Folge der Schallausbreitung zwischen Quelle und Immissionsort wird gemäß der folgenden Gleichung berechnet:

$$D_A = D_{div} + D_{atm} + \max[D_{gr}; D_z] \quad (7)$$

- mit:
- D_{div} Pegelminderung durch geometrische Divergenz in dB nach Nr. 3.5.2 [7]
 - D_{atm} Pegelminderung durch Luftdämpfung in dB nach Nr. 3.5.3 [7]
 - D_{gr} Pegelminderung durch Bodendämpfung in dB nach Nr. 3.5.4 [7]
 - D_z Pegelminderung durch Abschirmung in dB nach Nr. 3.5.5 [7]

Der Beurteilungspegel L_r für die Schalleinträge aller Fahrwege bzw. Fahrstreifenteilstücke i berechnet sich aus:

$$L_r = 10 \cdot \lg \sum_i 10^{0,1 [L_{w,i} + 10 \lg(l_i) - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i}]} \quad (8)$$

- mit:
- l_i Länge des Fahrstreifenteilstücks in m
 - $D_{RV1,i}$ Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion in dB nach Nr. 3.6 [10]
 - $D_{RV2,i}$ Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion in dB nach Nr. 3.6 [10]

Es wurde das Verkehrsaufkommen und die daraus resultierenden Schallemissionen auf der B 103, der B 191 und der Planstraße berücksichtigt. Die Verkehrsdaten entstammen den Ergebnissen der Verkehrstechnischen Untersuchung durch Klaeser & Partner, Beratende Ingenieure PartG mbH und sind der Tabelle 3 **Tabelle 5** zu entnehmen.

Tabelle 3: Verkehrsdaten (Prognose 2030)

Straße		DTV Kfz 24 h	DTV SV 24 h
B103	Kreisverkehr Richtung Norden außerorts	6971	898
	Kreisverkehr Richtung Norden innerorts	7266	909
	Kreisverkehr Richtung Süden	5504	511
B191		3394	668
Planstraße		4461	304

Da keine stündliche Verkehrsstärke, sondern nur die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV), vorliegt, wird die stündliche Verkehrsstärke entsprechend der **Tabelle 4** ermittelt.

Tabelle 4: Standardwerte für die stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h und den Anteil der Fahrzeuggruppen

Straßenart	Tags (6.00 bis 22.00 Uhr)			Nachts (22.00 bis 6.00 Uhr)		
	M	p ₁	p ₂	M	p ₁	p ₂
	in Kfz/h	in %	in %	in Kfz/h	in %	in %
Bundesautobahnen, Kraftfahrstraßen	0,0555 · DTV	3	11	0,0140 · DTV	10	25
Bundesstraßen	0,0575 · DTV	3	7	0,0100 · DTV	7	13
Landes-, Kreis- und Gemein- deverbindungsstraßen	0,0575 · DTV	3	5	0,0100 · DTV	5	6
Gemeindestraßen	0,0575 · DTV	3	4	0,0100 · DTV	3	4

Bei fehlenden Anteilen der Fahrzeuggruppen wird in [10] folgendes Vorgehen empfohlen:

„Liegen z.B. die Einzelwerte zu p_1 und p_2 oder genauere Angaben zum Verhältnis zwischen p_1 und p_2 nicht vor, allerdings die Summe aus p_1 und p_2 , so sind aus dieser Summe mit Hilfe der Verhältnisse aus Tabelle 2 die Einzelwerte p_1 und p_2 zu ermitteln.“

Für das Plangebiet wurde nur die tägliche Verkehrsstärke für die Einmündung ins Plangebiet prognostiziert. Es ist davon auszugehen, dass sich die tägliche Verkehrsstärke innerhalb des Plangebietes mit zunehmender Entfernung zur Einmündung ins Plangebiet reduziert. Laut Auftraggeber ist für die geplanten Sondergebiete südlich und nördlich der Einmündungsstraße die Ansiedlung von Discountern, Baumärkten und Lebensmittelmärkten geplant. Dementsprechend wird ein hoher Anteil der prognostizierten Verkehrsstärke auf An- und Abfahrten zu den Sondergebieten zugeschrieben. Es wird angenommen, dass sich die gesamte Verkehrsstärke nach der Einfahrt zu den Sondergebieten um 25 % reduzieren wird. Anschließend wird angenommen, dass sich der Verkehr zu 1:2 an der ersten Kreuzung aufteilen wird. Dabei wird für die nordöstliche Straße der größere Anteil angenommen. Diese Straße verzweigt sich dann noch einmal im Bereich der Gewerbegebiete. Erneut wird das Verhältnis für die Aufteilung des Verkehrs von 1:2 angesetzt. Der größere Anteil wird der nach Südosten verlaufenden Planstraße zu geordnet, welche sich im Bereich der geplanten Mischgebiete verzweigt. Im Bereich der Verzweigung der Mischgebiete wird eine gleichmäßige Aufteilung (1:1) angenommen. Auf der Planstraße im Bereich der Allgemeinen Wohngebiete wird eine weitere Reduzierung um 50 % angenommen. Die angenommenen Reduzierungen der Verkehrsstärke in Bezug auf die prognostizierte Verkehrsstärke für die Einmündung ins Plangebiet sind als Prozentanteil in der Abbildung 6 angegeben. In Tabelle 5 sind die resultierenden Ausgangswerte für den Kfz-Verkehr sowie die daraus folgenden längenbezogenen Schallleistungspegel aufgelistet.

Tabelle 5: Ausgangswerte für den Kfz-Verkehr und Emissionspegel gemäß RLS-19

		Zeit- raum	M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	v _{FzG} in km/h	D _{SD} in dB(A)	L _{w'} in dB(A)/m
B103	Nord außerorts	Tag	400,8	3,86	9,02	100	0	87,14
		Nacht	69,7	4,51	8,37	100	0	82,36
	Nord innerorts	Tag	417,8	3,75	8,76	70	0	84,72
		Nacht	72,7	4,38	8,13	70	0	77,08
	Süd	Tag	316,5	2,79	6,50	70	0	83,05
		Nacht	55,0	3,25	6,03	70	0	75,41
B191		Tag	195,2	5,90	13,78	100	0	85,77
		Nacht	33,9	6,89	12,79	100	0	78,10
Planstraße 100 %		Tag	256,5	2,92	3,89	50	0	78,68
		Nacht	44,6	2,92	3,89	50	0	71,06
Planstraße 50 %		Tag	128,3	2,92	3,89	50	0	75,62
		Nacht	22,3	2,92	3,89	50	0	68,02
Planstraße 33 %		Tag	84,7	2,92	3,89	50	0	73,79
		Nacht	14,7	2,92	3,89	50	0	66,19
Planstraße 25 %		Tag	64,1	2,92	3,89	50	0	72,58
		Nacht	11,2	2,92	3,89	50	0	64,98
Planstraße 17 %		Tag	43,6	2,92	3,89	50	0	70,91
		Nacht	7,6	2,92	3,89	50	0	63,31
Planstraße 13 %		Tag	33,4	2,92	3,89	50	0	69,74
		Nacht	5,8	2,92	3,89	50	0	62,41

- 1) M maßgebliche Verkehrsstärke
- 2) p_{1/2} prozentualer Lkw-Anteil
- 3) L_{w'} längenbezogener Schallleistungspegel
- 4) D_{SD} Straßendeckschichttyp

Es wird der Straßendeckschichttyp „nicht geriffelter Gußasphalt“ gemäß RLS-19 in Ansatz gebracht.

Die Lage der Schallquellen für Verkehrswege ist der Abbildung 6 zu entnehmen.

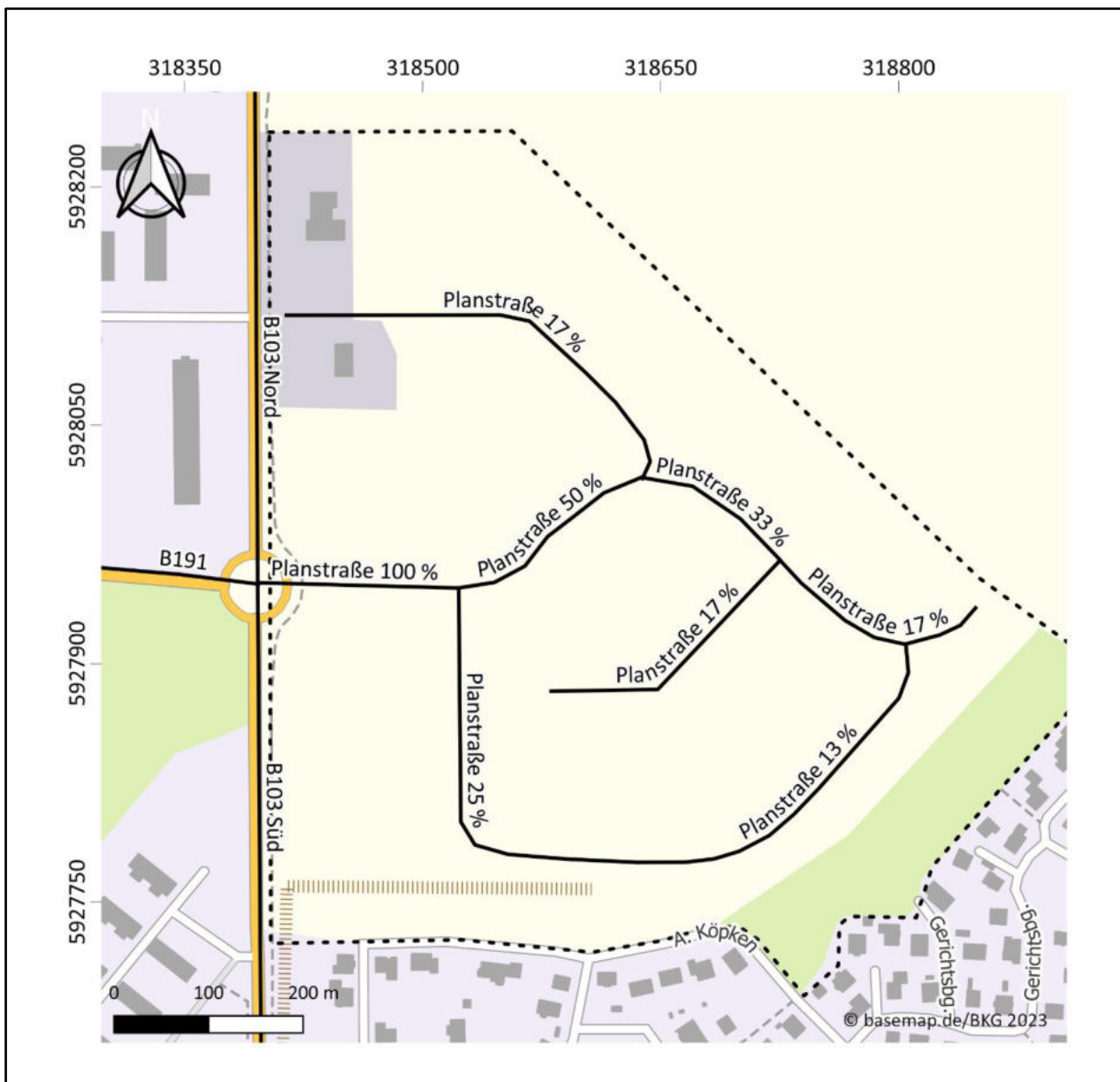


Abbildung 6: Lage der Verkehrsschallquellen in UTM

5 Berechnungsergebnisse

5.1 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm

Auf der Grundlage der in Kapitel 4.1 beschriebenen Emissionsgrößen wurden mittels des akustischen Modells die Beurteilungspegel an den maßgeblichen, planungsrechtlich möglichen Immissionsorten berechnet.

Die nachfolgenden Abbildungen (Abbildung 7 bis Abbildung 12) zeigen die berechneten Beurteilungspegel für die Lärmbelastung, hervorgerufen durch den Gewerbelärm für die einzelnen Beurteilungszeiträume (Werktag, Sonntag, Nacht) in Abhängigkeit der Gebäudehöhe (Erdgeschoss, 1. Obergeschoss). Die Teilbeurteilungspegel sind in Anlage 2 hinterlegt.

An allen Immissionsorten werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für alle Beurteilungszeiten eingehalten.

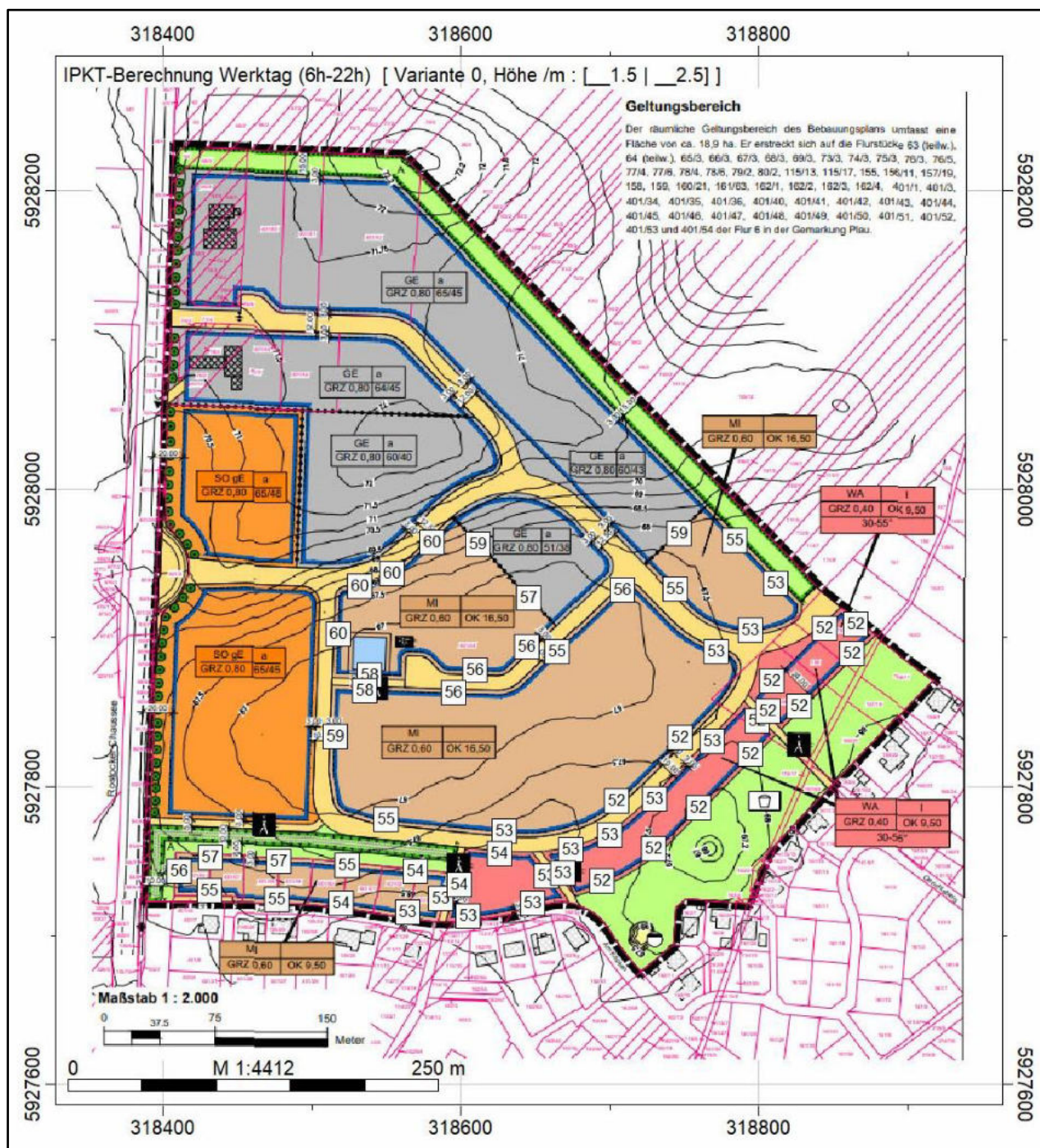


Abbildung 7: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Werktag (6.00 bis 22.00 Uhr), Erdgeschoss (Höhe 2 m)

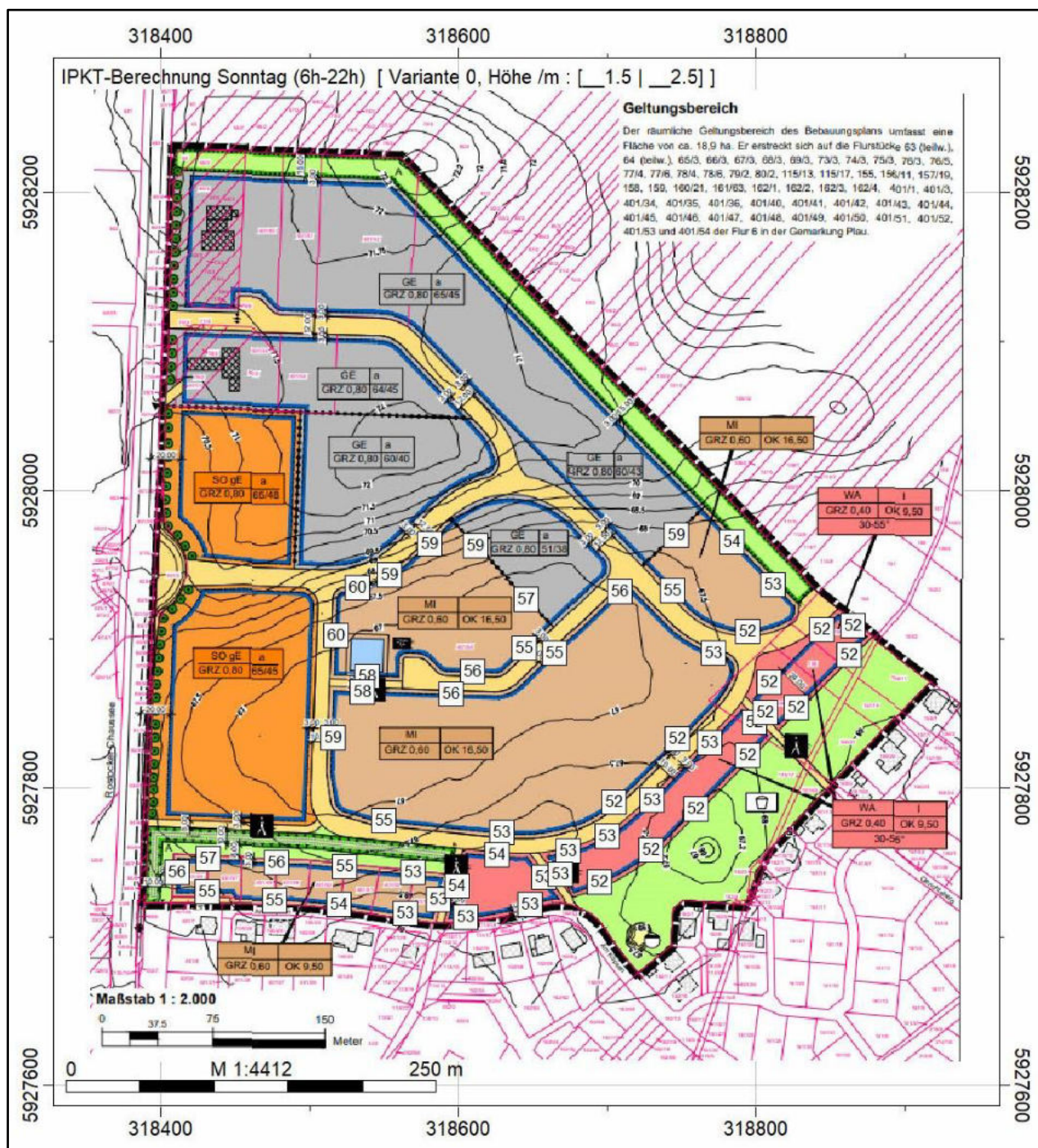


Abbildung 8: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Sonntag (6.00 bis 22.00 Uhr), Erdgeschoss (Höhe 2 m)

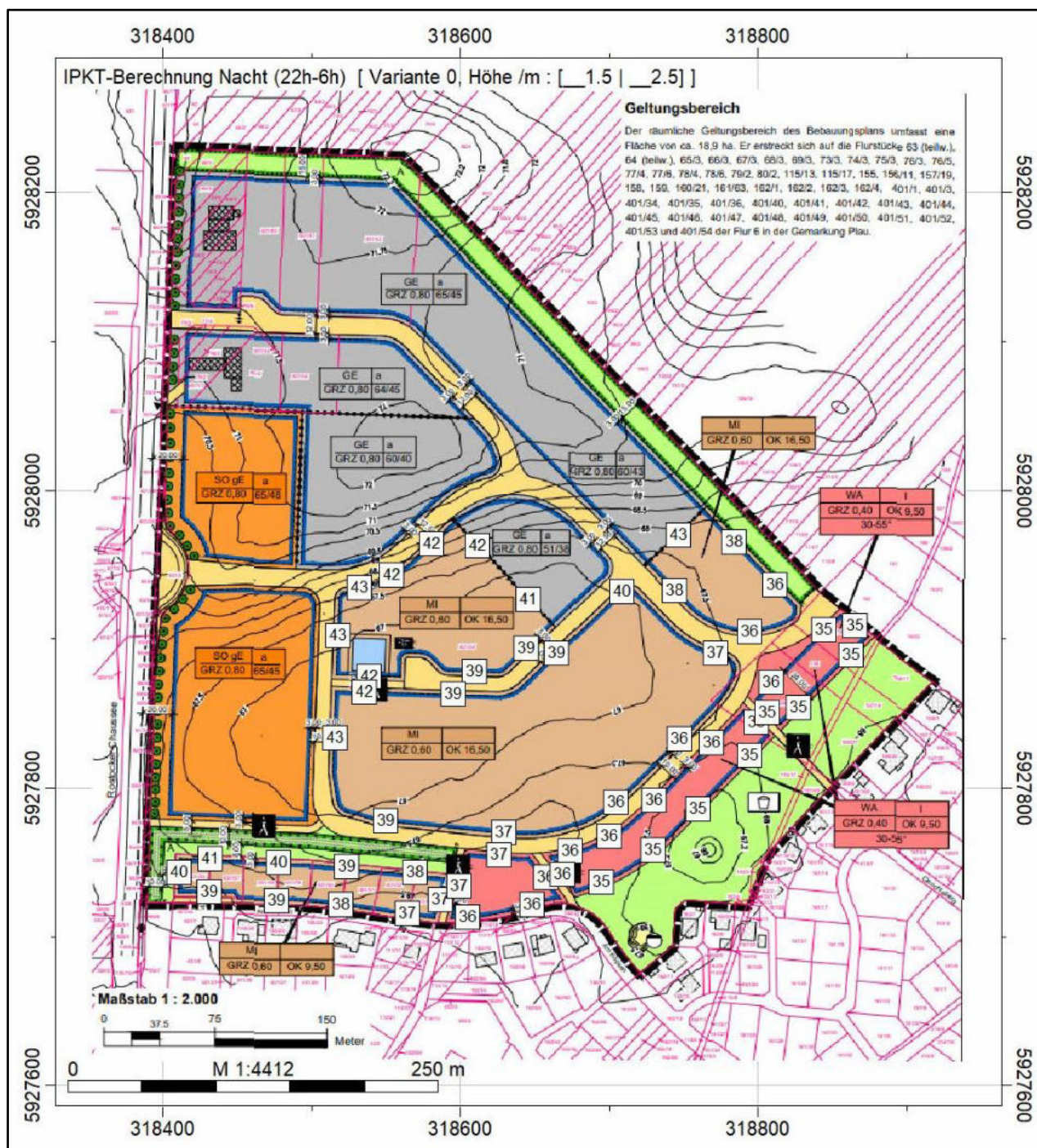


Abbildung 9: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr), Erdgeschoss (Höhe 2 m)

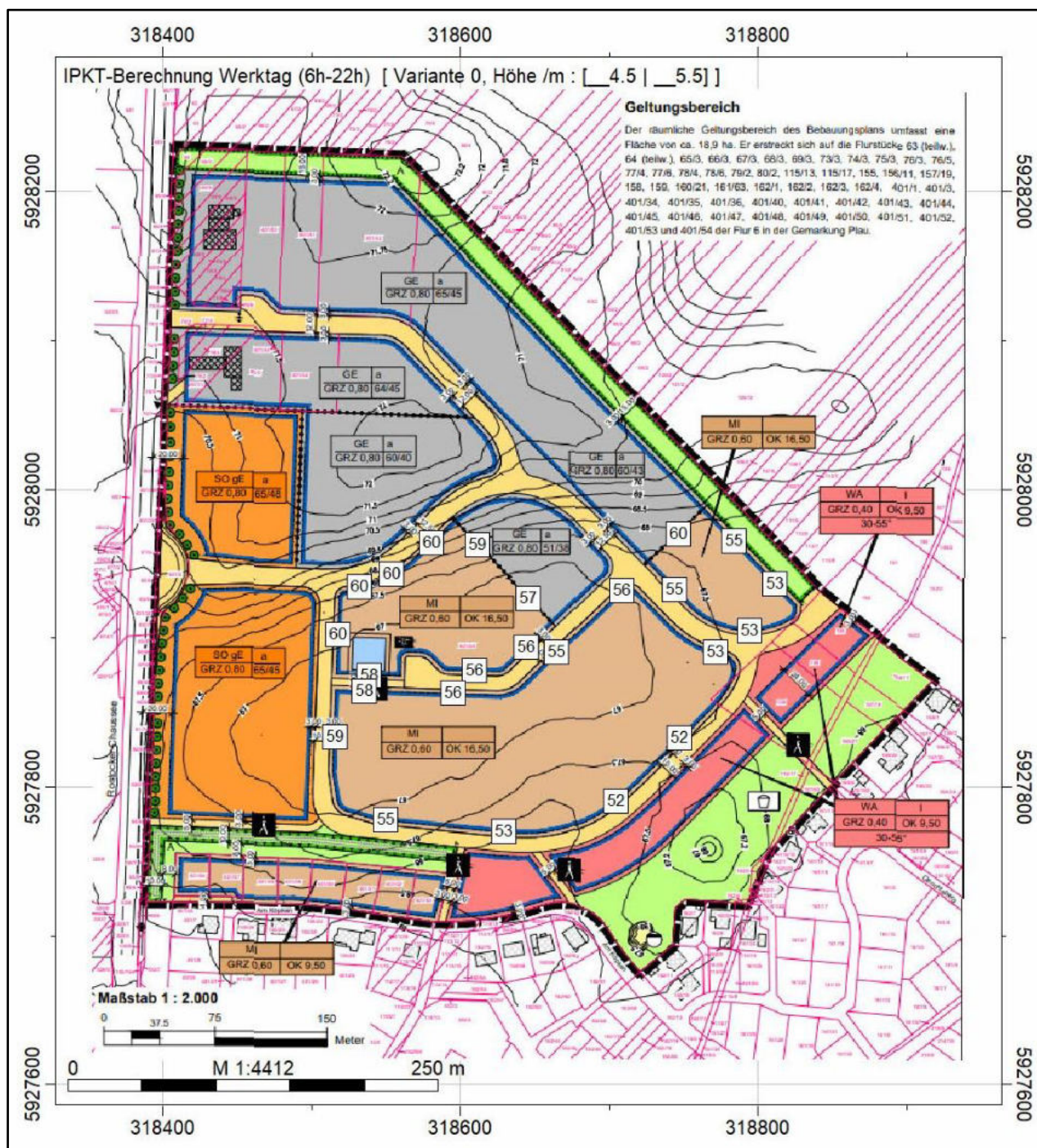


Abbildung 10: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Werktag (6.00 bis 22.00 Uhr), 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)

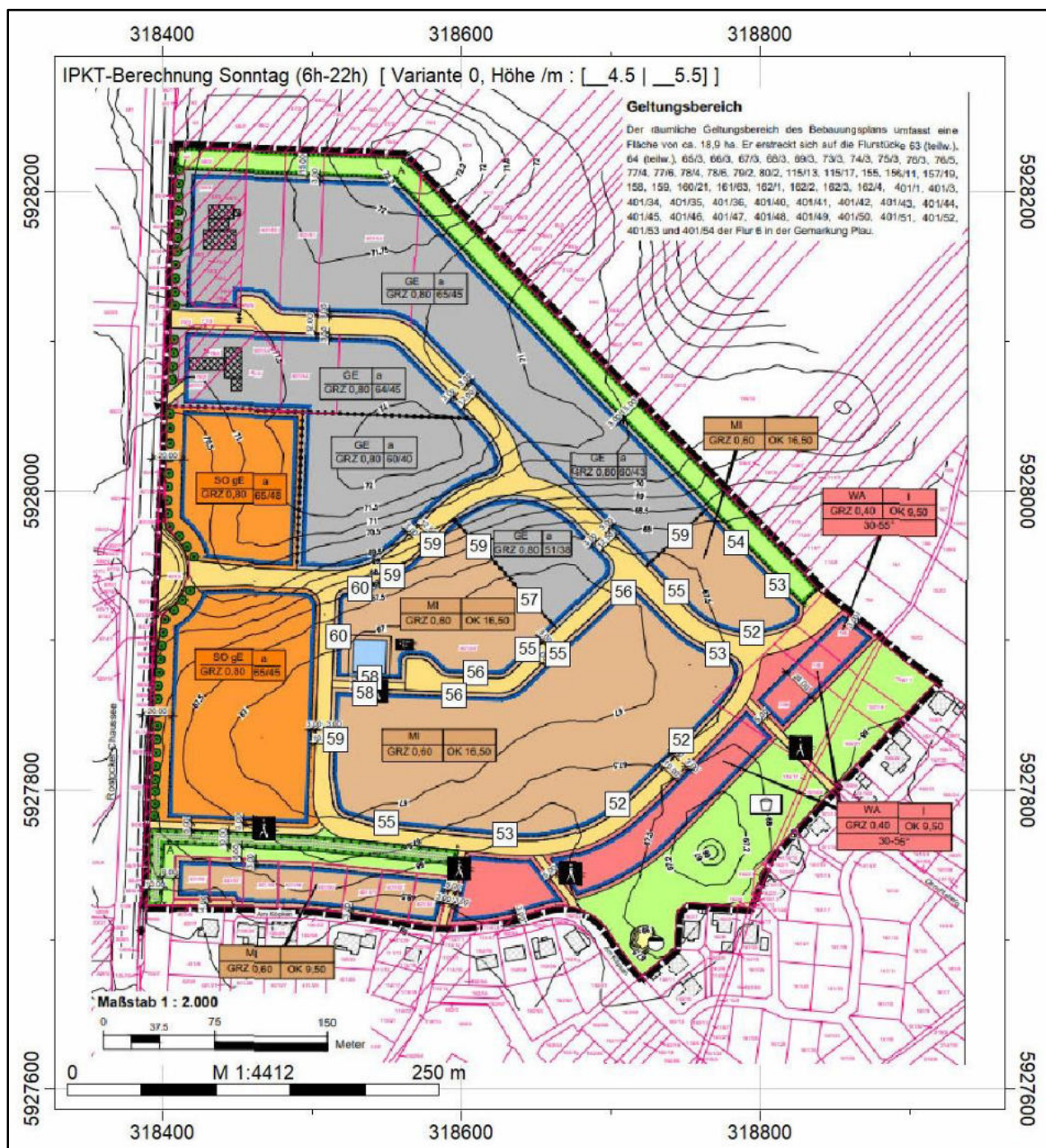


Abbildung 11: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Sonntag (6.00 bis 22.00 Uhr), 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)

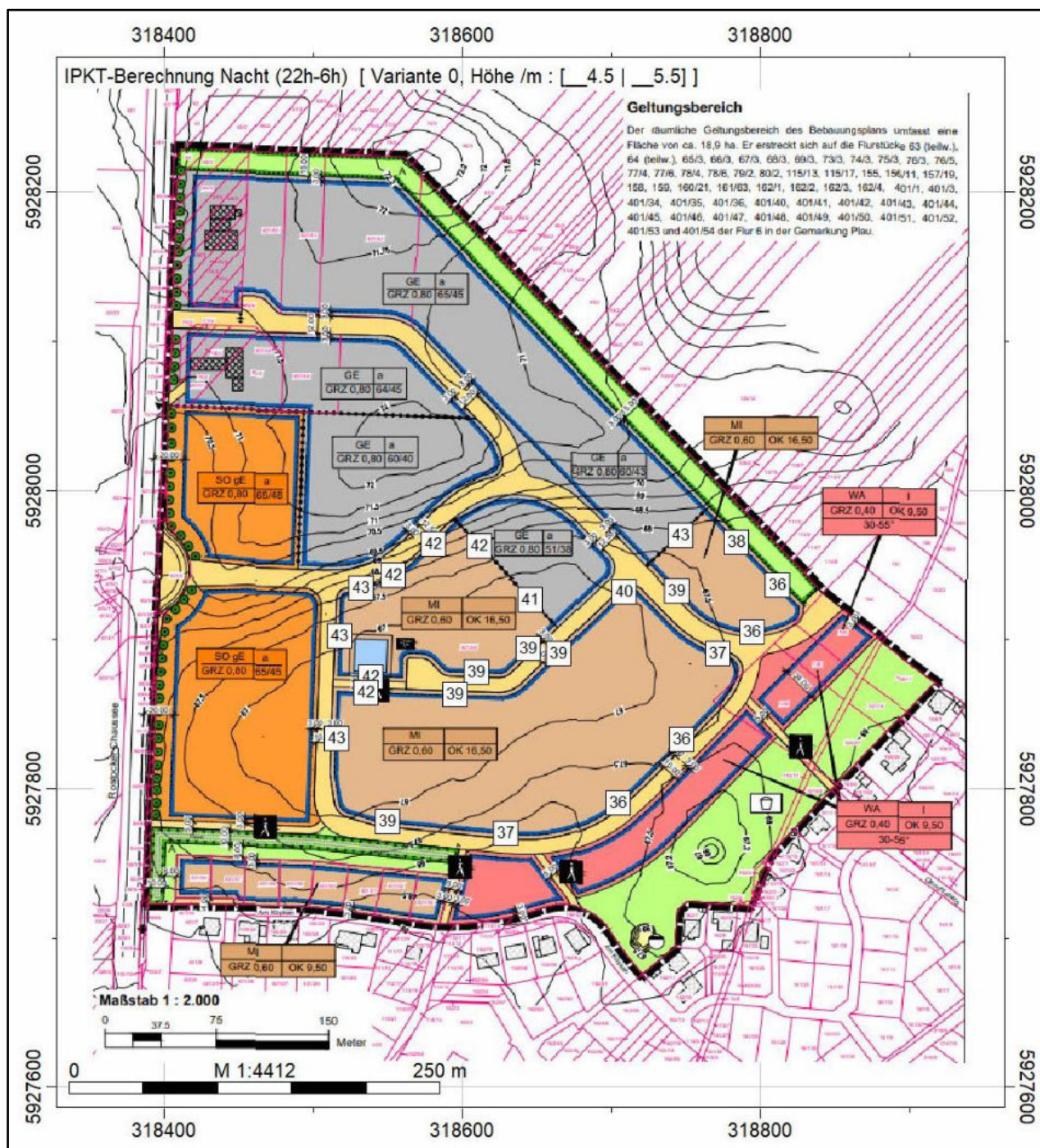


Abbildung 12: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr), 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)

5.2 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

Auf der Grundlage der in Kapitel 4.2 beschriebenen Emissionsgrößen wurden mittels des akustischen Modells die Beurteilungspegel an den maßgeblichen, planungsrechtlich möglichen Immissionsorten berechnet.

Die nachfolgenden Abbildungen (Abbildung 13 bis Abbildung 16) zeigen die berechneten Beurteilungspegel für die Lärmbelastung, hervorgerufen durch den Verkehrslärm für die einzelnen Beurteilungszeiträume (Tag, Nacht) in Abhängigkeit der Gebäudehöhe (Erdgeschoss, 1. Obergeschoss). Die Teilbeurteilungspegel sind in Anlage 3 hinterlegt.

Im geplanten Mischgebiet MI1 werden durch den Verkehrslärm Beurteilungspegel von maximal 62 dB(A) am Tage und von 54 dB(A) in der Nacht hervorgerufen. Damit werden die Orientierungswerte der DIN 18005-1 um bis zu 2 dB(A) am Tage und um 4 dB(A) in der Nacht überschritten. Die Überschreitungen treten entlang der B103 auf.

Für das Mischgebiet MI2 wurden Beurteilungspegel von 55 bis 64 dB(A) am Tage und 48 bis 56 dB(A) in der Nacht berechnet. Somit werden die Orientierungswerte der DIN 18005-1 um bis zu 4 dB(A) am Tage und 6 dB(A) in der Nacht überschritten.

Das Mischgebiet MI3 weist Beurteilungspegel von 57 bis 61 dB(A) am Tage und 50 bis 54 dB(A) in der Nacht auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 werden um maximal 6 dB(A) am Tage und 4 dB(A) in der Nacht überschritten.

Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 für den Beurteilungszeitraum Tag werden im Bereich des MI4 nicht überschritten. Für den Nachtzeitraum wurden Beurteilungspegel von 44 bis 51 dB(A) berechnet. Somit werden die Orientierungswerte der DIN 18005-1 für den Beurteilungszeitraum Nacht um maximal 1 dB(A) überschritten.

Für das Allgemeine Wohngebiet WA1 wurden Beurteilungspegel von maximal 59 dB(A) am Tage und 51 dB(A) in der Nacht berechnet. Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 werden somit um maximal 4 dB(A) am Tage und maximal 6 dB(A) überschritten.

Das Allgemeine Wohngebiet WA2 weist Beurteilungspegel von 52 bis 58 dB(A) am Tage und 51 bis 44 dB(A) in der Nacht auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 werden um bis zu 3 dB(A) am Tag und um bis zu 6 dB(A) in der Nacht überschritten.

Für das Allgemeine Wohngebiet WA3 wurden Beurteilungspegel in Höhe von 51 bis 55 dB(A) für den Tageszeitraum und von 43 bis 47 für die Nachtzeit berechnet. Am Tage werden die Orientierungswerte der DIN 18005-1 eingehalten. Hingegen treten in der Nacht Überschreitungen von maximal 2 dB(A) auf.

Aufgrund der Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005-1 sollten Schallschutzmaßnahmen in Betracht gezogen werden.

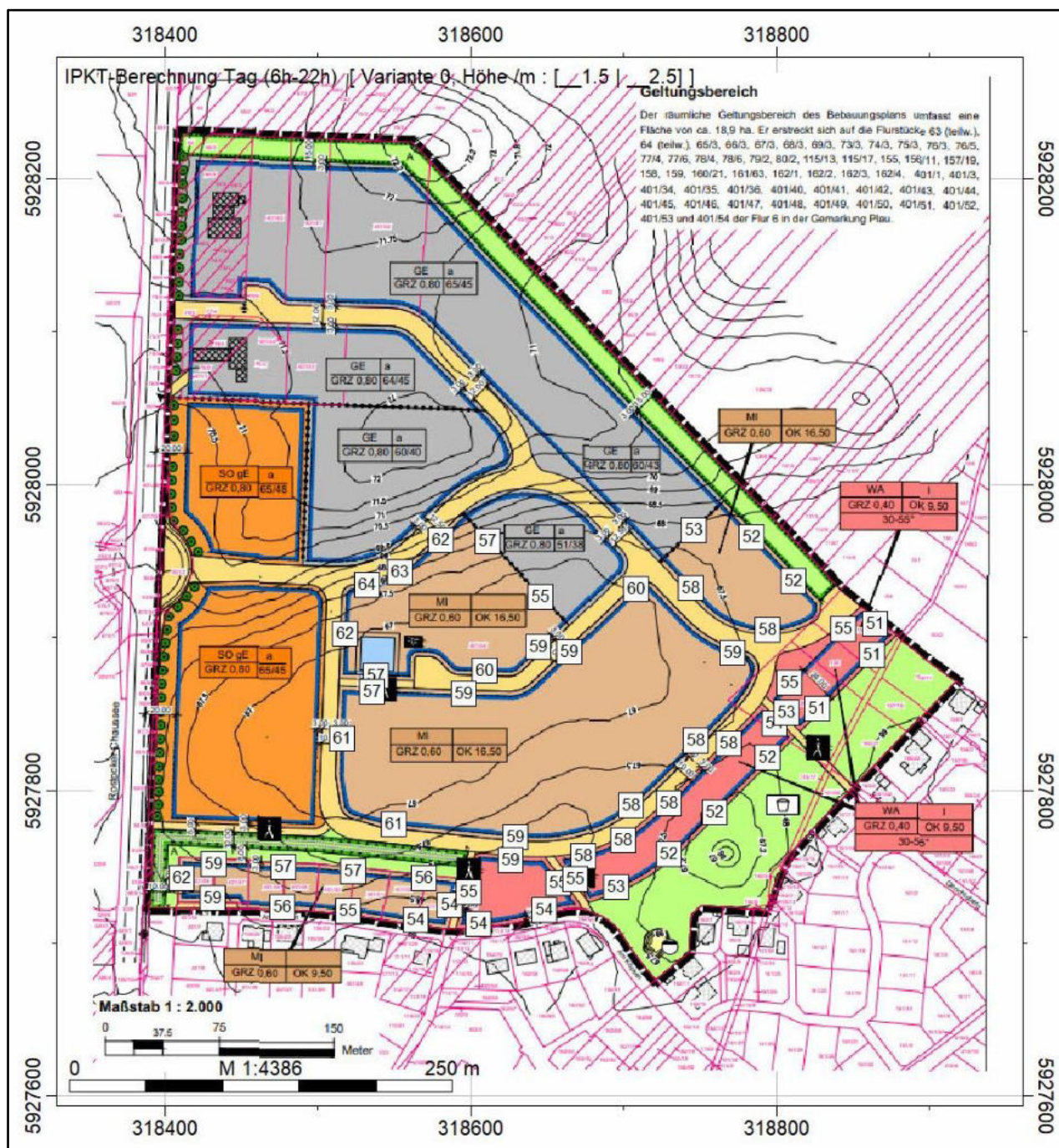


Abbildung 13: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Tag (6.00 bis 22.00 Uhr), Erdgeschoss (Höhe 2 m)

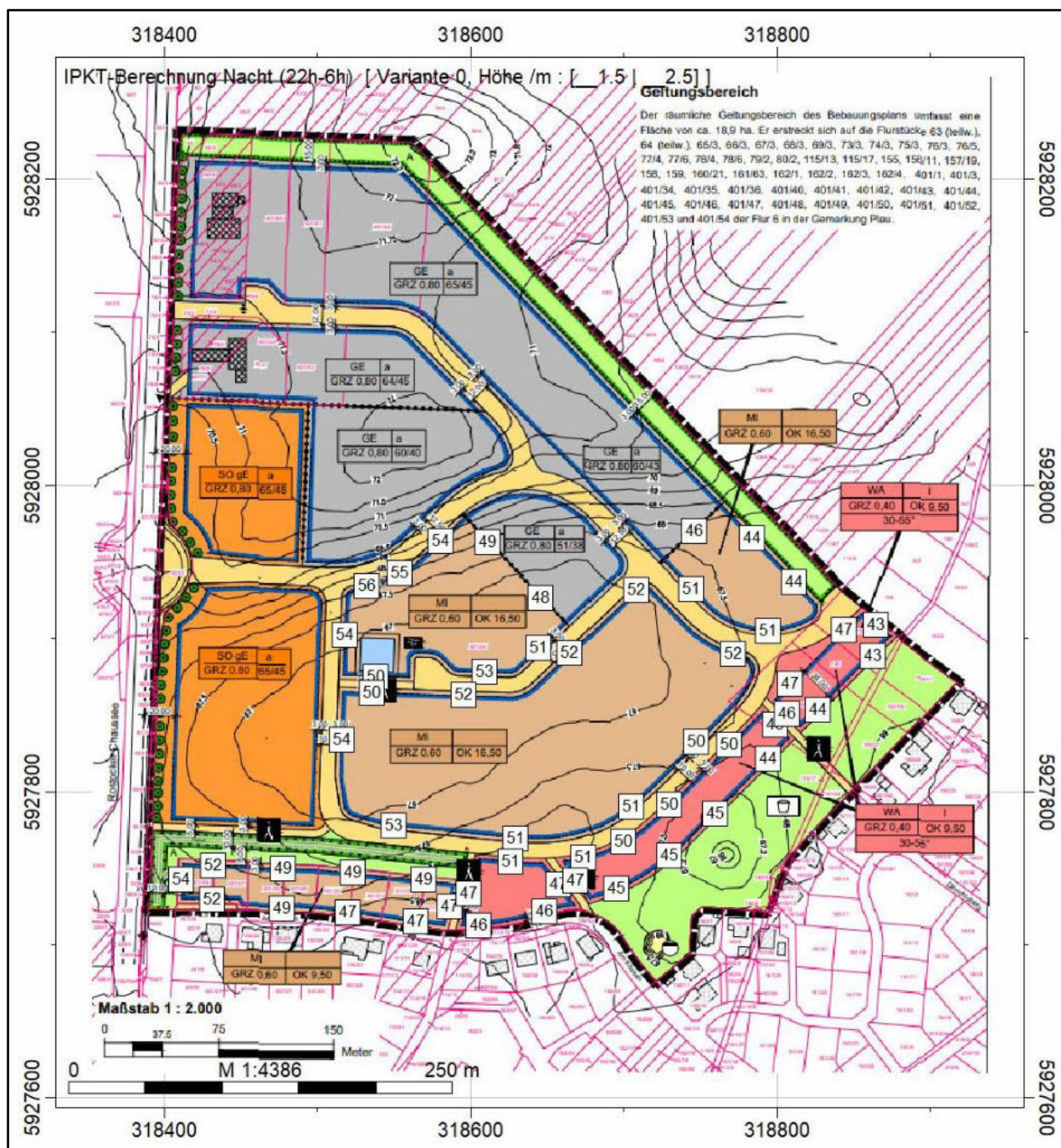


Abbildung 14: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr), Erdgeschoss (Höhe 2 m)

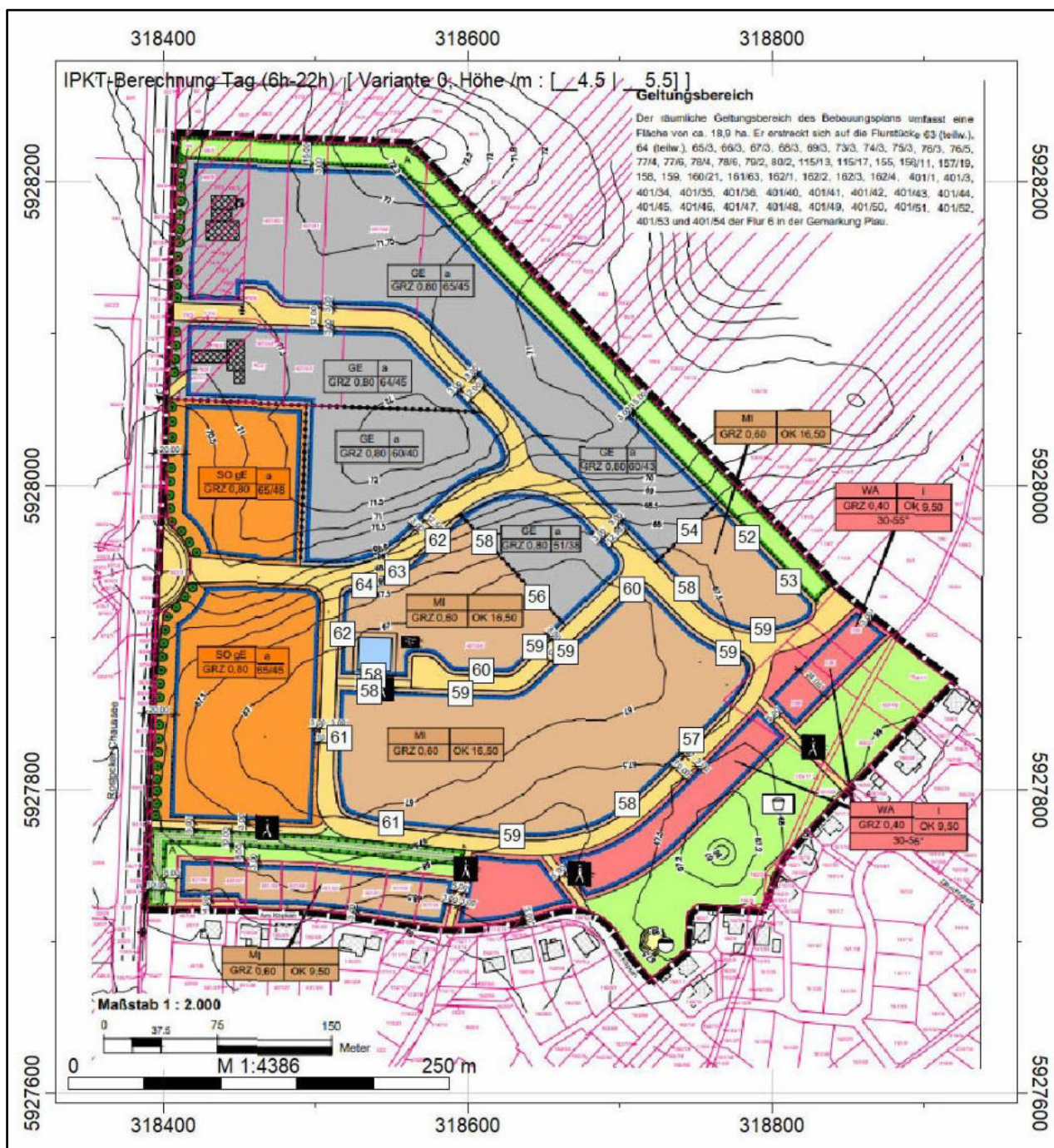


Abbildung 15: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Tag (6.00 bis 22.00 Uhr), 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)

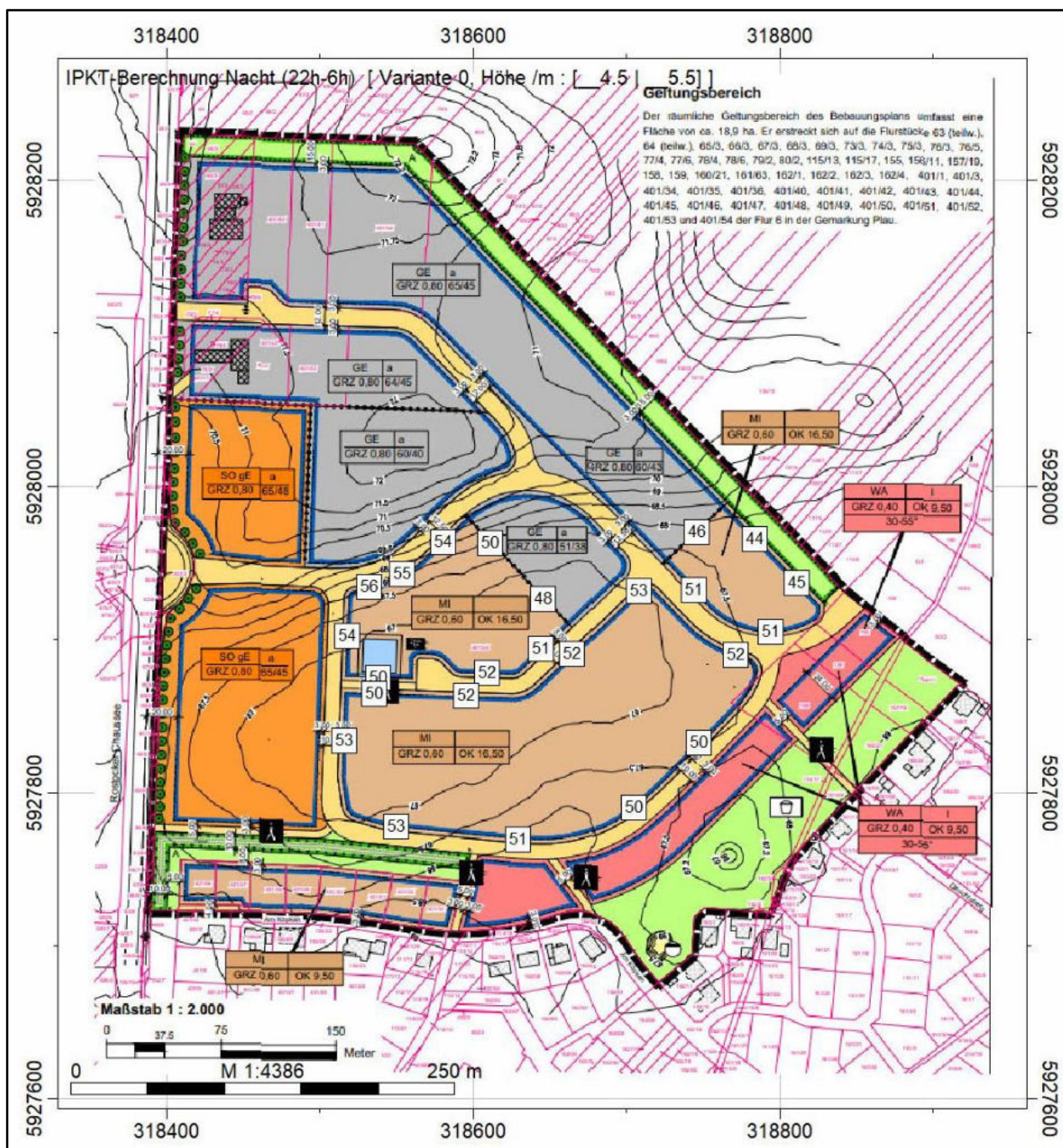


Abbildung 16: Beurteilungspegel für die Beurteilungszeit Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr), 1. Obergeschoss (Höhe 5 m)

6 Maßnahmen zum Schallschutz

Wie dem Kapitel 5.2 und dessen Abbildungen zu entnehmen ist, treten Pegelüberschreitungen infolge des Verkehrslärms auf. Es resultieren Überschreitungen im gesamten Plangebiet entlang der Planstraßen, aber auch im Bereich der B 103. Das Beiblatt 1 zu DIN 18005-1 enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Dies sind jedoch keine Grenzwerte, sondern aus Sicht des Schallschutzes erwünschte Zielwerte, von denen in Abhängigkeit der speziellen örtlichen Situation nach oben bzw. nach unten abgewichen werden kann.

In lärmvorbelasteten Gebieten, insbesondere bei vorhandener Bebauung, die verdichtet werden soll, und bestehenden Verkehrswegen sowie in Gemengelagen sind häufig die Orientierungswerte der DIN 18005-1 nicht einzuhalten. Entsprechend der Rechtsprechung sind sie wünschenswerte Zielwerte, die der Abwägung der Belange unterliegen. Deshalb sind Überschreitungen dieser Orientierungswerte im Ergebnis einer Abwägung grundsätzlich zulässig.

Bei Planung und Abwägung sind generell die vernünftigerweise in Erwägung zu ziehenden Möglichkeiten des aktiven und passiven Schallschutzes auszuschöpfen. In Betracht kommen insbesondere - einzeln oder miteinander kombiniert:

- a) Lärmschutzbauwerke
- b) Anordnung und Gliederung der Gebäude ("Lärmschutzbebauung"), und/oder lärmabgewandte Orientierung von Aufenthaltsräumen,
- c) passive Schallschutzmaßnahmen an der schutzwürdigen Bebauung, wie erhöhte Schalldämmung von Außenbauteilen

Mit dem Gebot gerechter Abwägung kann es auch (noch) vereinbar sein, Wohngebäude an der dem Lärm zugewandten Seite des Baugebiets Außenpegeln auszusetzen die deutlich über den Orientierungswerten der DIN 18005-1 liegen, wenn durch eine entsprechende Anordnung der Räume und die Verwendung schallschützender Außenteile jedenfalls im Innern der Gebäude angemessener Lärmschutz gewährleistet ist und außerdem darauf geachtet worden ist, dass auf der straßenabgewandten Seite des Grundstücks geeignete geschützte Außenwohnbereiche geschaffen werden (Verkehrslärmschutz durch „architektonische Selbsthilfe“).

Zu a)

Der Baulastträger ist zunächst angehalten, durch geeignete Lärmschutzbauwerke die Einhaltung der geforderten Grenzwerte anzustreben. Nur wenn die Kosten dieser Maßnahmen außer Verhältnis zum zusätzlichen Nutzen stehen, kommen passive Lärmschutzmaßnahmen an den zu schützenden Gebäuden selbst in Betracht. Somit kann es abwägungsfehlerfrei sein, eine Minderung der Immissionen durch eine Kombination von passivem Schallschutz, Stellung und Gestaltung von Gebäuden sowie Anordnung der Wohn- und Schlafräume zu erreichen.

Zu b)

Die Anordnung von Gebäuden hat erheblichen Einfluss auf die Schallausbreitung. Werden Häuser parallel zu einem Verkehrsweg (d.h. quer zur Schallausbreitungsrichtung) angeordnet, so liegen die Rückseiten im ruhigen Schallschatten. Allerdings sei darauf zu achten, dass nicht durch andere Gebäude Schall auf diese Rückseiten reflektiert wird. Schalltechnisch günstig ist stets eine geschlossene, möglichst hohe und selbst nicht schutzbedürftige Randbebauung, die ruhige Innenbereiche schafft. Bei Gebäuden die einseitig durch Verkehrsgeräusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden.

Bei zu hohen Innenpegeln vor der Fassade sollten die Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenster (siehe unter c) geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen

Fenstern müssen gegebenenfalls schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden. Verglaste Vorbauten (Wintergärten) gewähren ausreichenden Schallschutz der Innenräume mitunter auch noch dann, wenn die Fenster etwas geöffnet bleiben.

Zu c)

Zur Bemessung der erforderlichen Schalldämmung von Außenbauteilen wird der „Maßgebliche Außenlärmpegel“ (siehe Tabelle 6) herangezogen. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentativ, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung der Belastung beschreiben.

Tabelle 6: Zuordnung von Lärmpegelbereichen gemäß DIN 4109-1 [11]

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB(A)
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80

Die Mindestanforderungen an den Schallschutz ergeben sich unter Berücksichtigung des maßgeblichen Außenlärmpegels aus der DIN 4109-1 [11]:

„(...) Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung:

$$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist $K_{Raumart}$

- = 25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
- = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
- = 35 dB für Büroräume und Ähnliches

L_a der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{W,ges}$

- = 35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
- = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.“

6.1 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Die Vorkehrungen zum Schallschutz können sich aus einer Kombination von aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen zusammensetzen. Grundsätzlich besteht dabei ein Vorrang der aktiven vor den passiven Maßnahmen. Die Schallschutzwand ist das häufigste eingesetzte Mittel des aktiven Schallschutzes, da sie viele Einwohner gleichzeitig schützen kann. Situationsbedingt können aktive Maßnahmen aus technischen, wirtschaftlichen oder topografischen Gründen nicht realisierbar sein.

Laut Auftraggeber sind Schallschutzbauwerke im Plangebiet nur im Bereich des Mischgebietes MI1 als L-förmiger, 5 m hoher Wall ausführbar. Die Abbildung 17 zeigt den Vergleich der Raster mit und ohne 5 m hohem Lärmschutzwall für die Beurteilungszeiten Tag und Nacht. Durch die Abbildung wird deutlich, dass der Lärmschutzwall im Bereich des MI1 aufgrund seiner Lage effektiv nur das Mischgebiet MI1 schützen kann. Durch den Lärmschutzwall können die Orientierungswerte der DIN 18005-1 im Bereich des MI1 eingehalten werden. Für die Beurteilungszeiten Tag ergeben sich maximale Beurteilungspegel von 57 dB(A) und für den Nachtzeitraum resultieren 48 dB(A) am Punkt der höchsten Belastung im MI1.

Für die anderen Mischgebiete und Allgemeinen Wohngebiete wurden weiterhin großflächige Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005-1 berechnet. Dementsprechend gilt es weitere Lärmschutzmaßnahmen zu entwickeln.

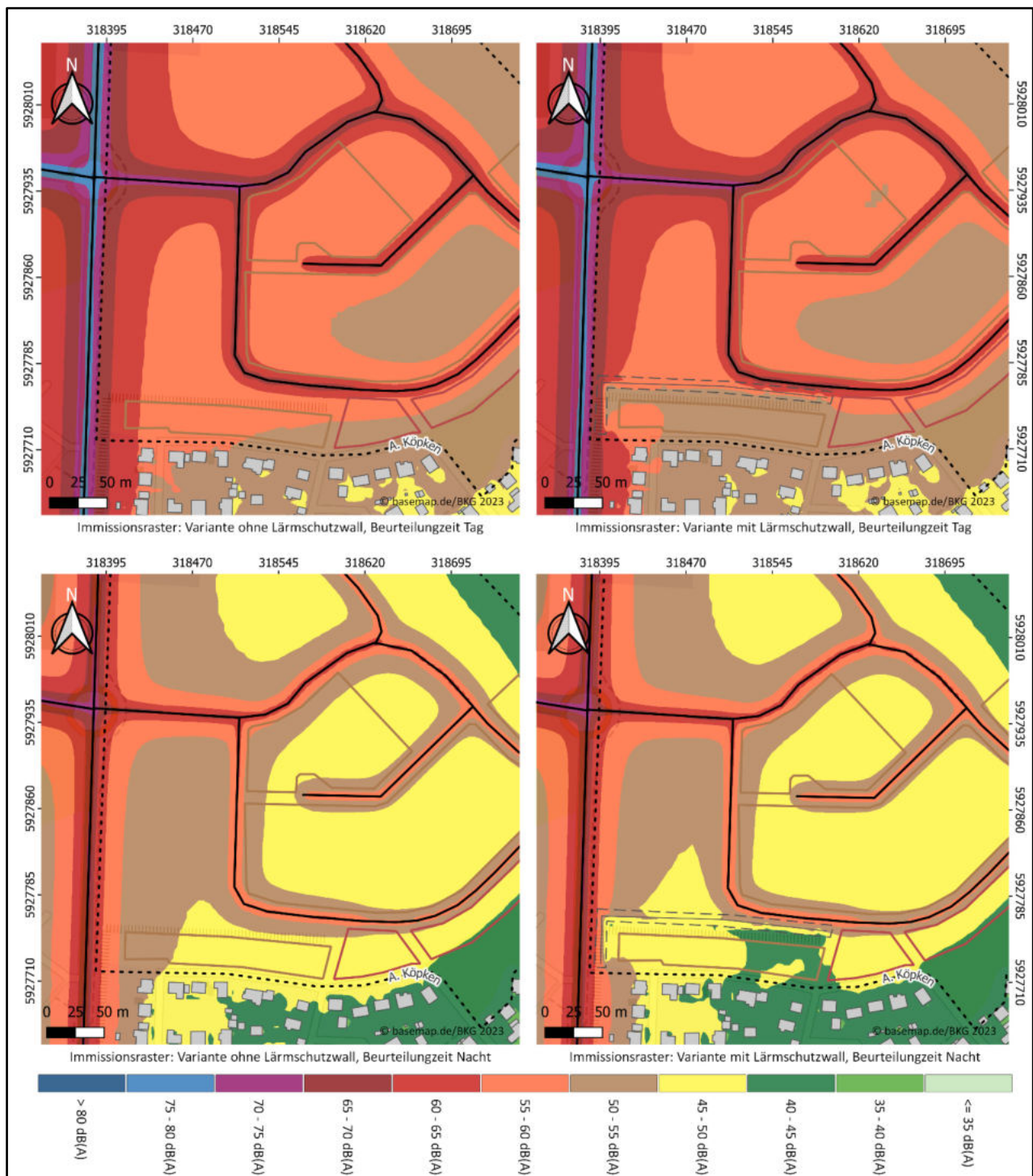


Abbildung 17: Vergleich Immissionsraster Verkehrslärm mit und ohne 5 m hohem Lärmschutzwall

6.2 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Passive Lärmschutzmaßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden. Dazu gehören:

- Lärmschutzfenster und -türen
- Dämmung der Außenwände und Dächer
- Einbau von schallgedämmten Wandlüftern

Für Immissionsorte mit Pegelüberschreitungen durch Verkehrslärm wird die Anordnung von Schallschutzfenstern mit lärmgeminderten Fensterlüftern zum Schutz gegen Lärm für die vorhandenen Wohngebäude mit Pegelüberschreitungen empfohlen. Damit soll erreicht werden, dass mindestens innerhalb der Räume dieser Gebäude mit Schallschutzanspruch nach DIN 4109 (Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer) ein ausreichender Schallschutz gewährleistet werden kann. Die Berechnungen erfolgen auf der Basis der DIN 4109-1 [11] unter Berücksichtigung der VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [4].

In der DIN 4109-2 [5] heißt es:

„Für die von der maßgeblichen Lärmquelle abgewandten Gebäudeseiten darf der maßgebliche Außenlärmpegel ohne besonderen Nachweis

- *bei offener Bebauung um 5 dB(A),*
- *bei geschlossener Bebauung bzw. bei Innenhöfen um 10 dB(A) gemindert werden“*

Für die geplante Wohnbebauung der Mischgebiete M2 und M3 sowie der Allgemeinen Wohngebiete WA1, WA2 und WA3 wird empfohlen die schutzbedürftigen Räume sowie Außenwohnbereiche auf der dem Straßenlärm abgewandten Gebäudeseite zu errichten. Für die Allgemeinen Wohngebiete bedeutet dies beispielsweise, dass Schlaf- und Wohnräume und deren Fenster in Richtung Süden ausgerichtet sein sollten.

6.3 Festlegung von Lärmpegelbereichen

Für die Bestimmung von Lärmpegelbereichen ist die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels (MALP) erforderlich. Dieser soll die Geräuschbelastung vor dem betroffenen Objekt repräsentieren, unter Berücksichtigung der langfristigen Entwicklung aller Belastungen. Der maßgebliche Außenlärmpegel wird gemäß DIN 4109-2 [5] aus den einzelnen Beurteilungspegeln gebildet, hervorgerufen durch Verkehrs- und Gewerbelärm.

Beträgt im Fall von Straßen- bzw. Schienenlärm die Differenz zwischen den Beurteilungspegeln Tag und Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus einem um 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Über Gewerbe- und Industrieanlagen wird folgendes in der DIN 4109-2 [5] ausgeführt:

„Im Regelfall wird als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach der TA Lärm im Bebauungsplan für die jeweilige Gebietskategorie angegebene Tag-Immissionsrichtwert eingesetzt, wobei zu dem Immissionsrichtwert 3 dB(A) zu addieren sind.

Besteht im Einzelfall die Vermutung, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten werden, dann sollte die tatsächliche Geräuschimmission als Beurteilungspegel nach der TA Lärm ermittelt werden, wobei zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels zu den errechneten Mittelungspegeln 3 dB(A) zu addieren sind.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB.“

Liegt eine Geräuschbelastung von mehreren Quellen vor, so berechnet sich der resultierende Außenlärmpegel als energetische Summe aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln (hier Gewerbe- und Straßenlärm). Eine Addition von 3 dB(A) erfolgt nur auf den Summenpegel.

Zur Berücksichtigung des Gewerbelärms wurden folgende Außenlärmpegel in Abhängigkeit der Gebietseinordnung berücksichtigt:

Tabelle 7: Außenlärmpegel für Gewerbelärm entsprechend den Richtwerten der TA Lärm

	Außenlärmpegel in dB(A)	
	Beurteilungszeit Tag	Beurteilungszeit Nacht
Mischgebiet	60	45
Allgemeines Wohngebiet	55	40

In den Abbildung 18 bis Abbildung 20 sind die resultierenden Lärmpegelbereiche im Plangebiet für die einzelnen Geschosshöhen dargestellt. Die geplanten Allgemeinen Wohngebiete beinhaltet hauptsächlich den Lärmpegelbereich IIII. In einem Teilbereich des WA3 ist auch der Lärmpegelbereich II ermittelt worden. Für die Mischgebiete MI1 und MI4 wurde großflächig der Lärmpegelbereich III berechnet. In den Mischgebieten MI2 und MI3 ist sowohl der Lärmpegelbereich III als auch der Lärmpegelbereich IV zu finden.

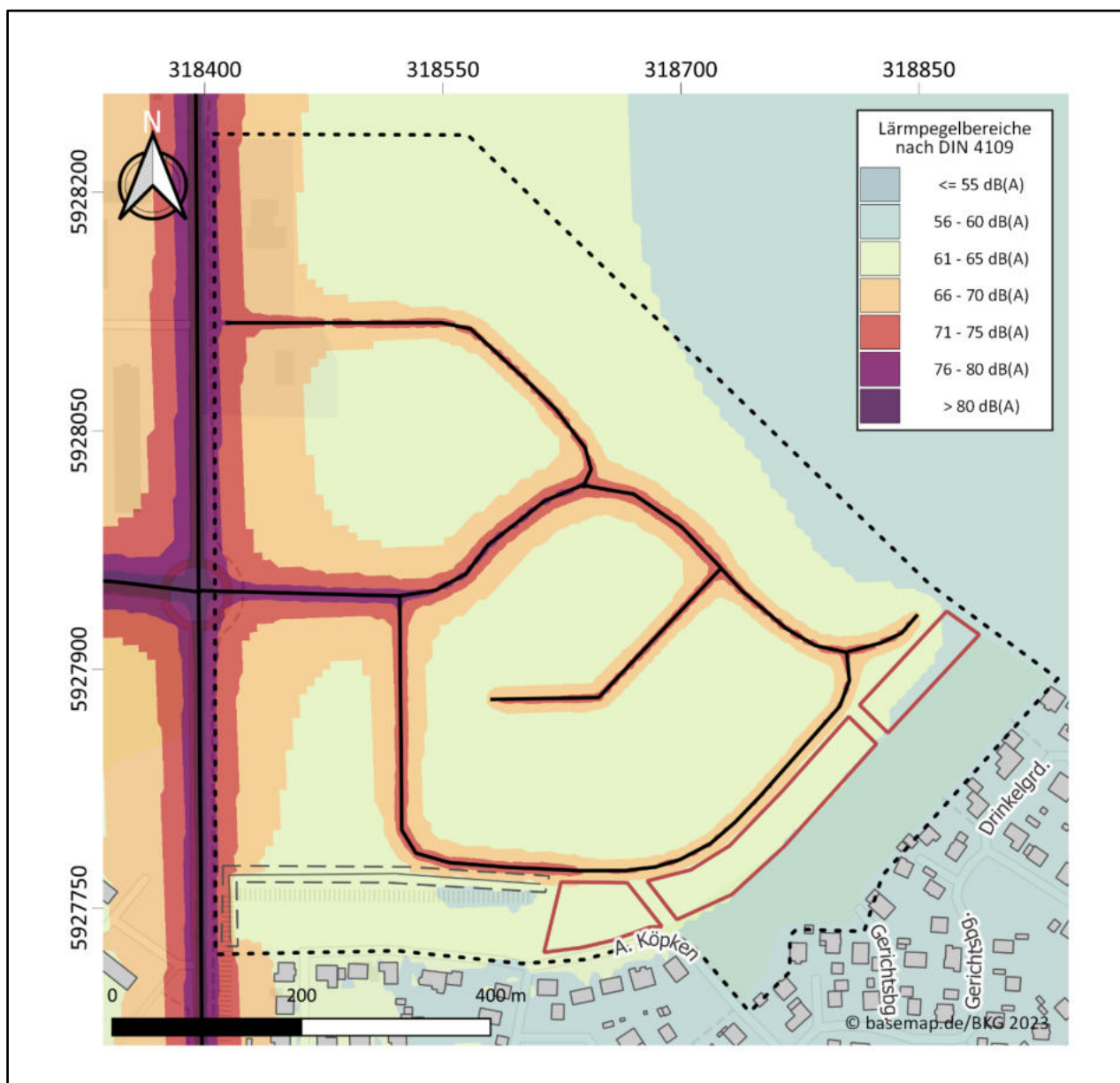


Abbildung 18: Lärmpegelbereiche für Allgemeine Wohngebiete nach DIN 4109-1 (Höhe 2 m)

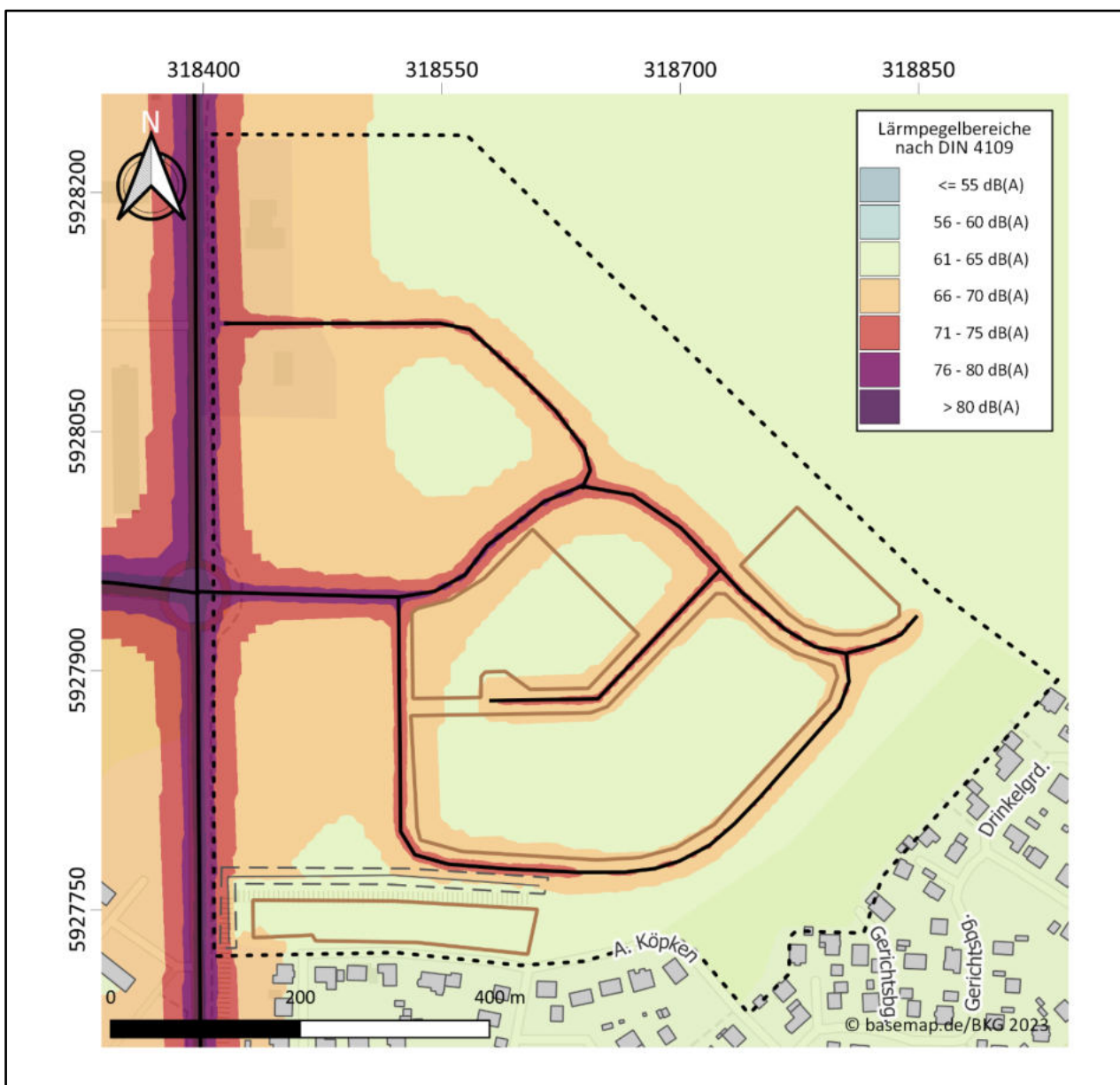


Abbildung 19: Lärmpegelbereiche für Mischgebiete nach DIN 4109-1 (Höhe 2 m)

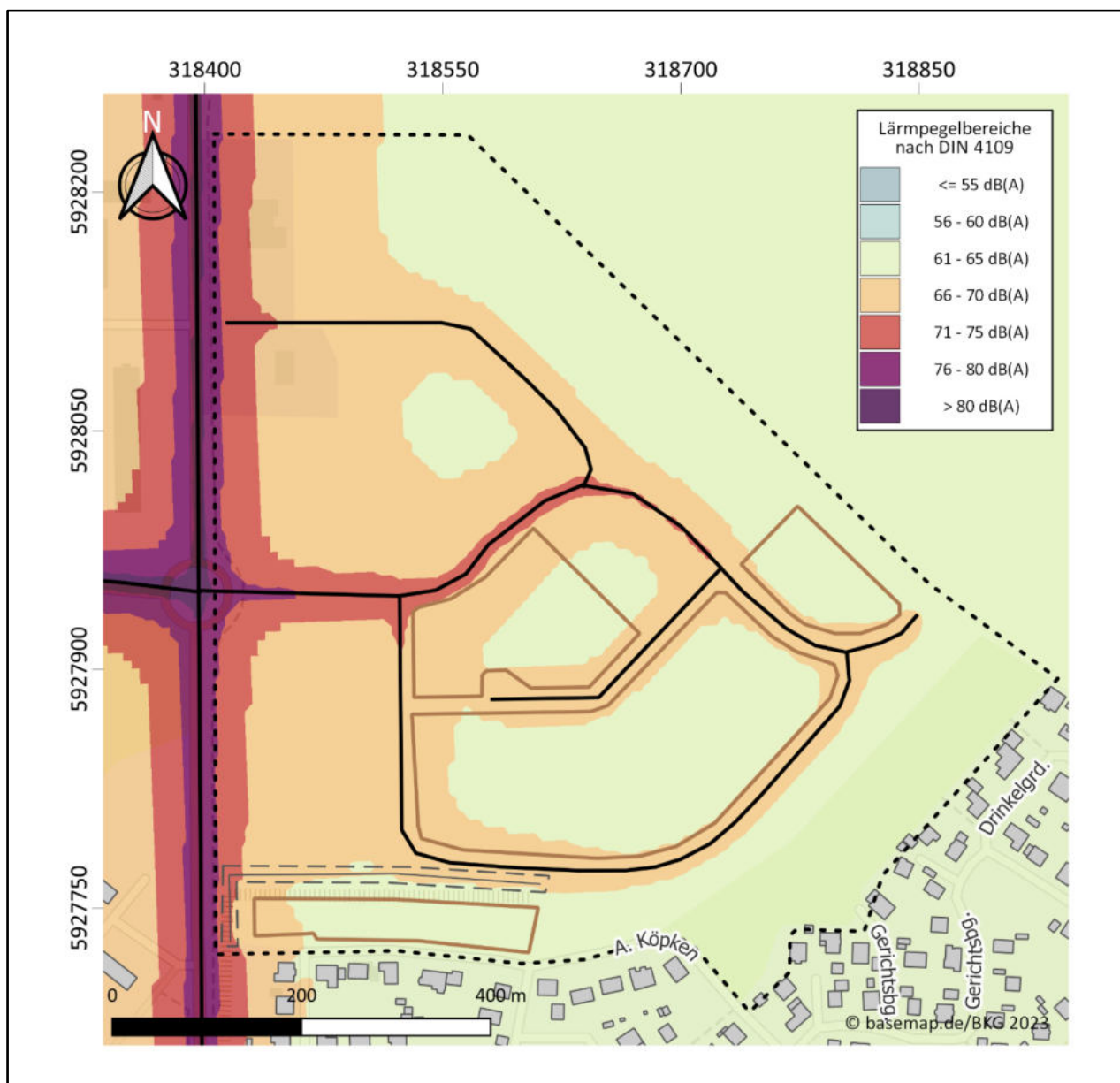


Abbildung 20: Lärmpegelbereiche für Mischgebiete nach DIN 4109-1 (Höhe 5 m)

7 Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant im Bereich der Flurstücke 63 (teilw.), 64 (teilw.), 65/3, 66/3, 67/3, 68/3, 69/3, 73/3, 74/3, 75/3, 76/3, 76/5, 77/4, 77/6, 78/4, 78/6, 79/2, 80/2, 115/13, 115/17, 155, 156/11, 157/19, 158, 159, 160/21, 161/63, 162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 401/1, 401/3, 401/34, 401/35, 401/36, 401/40, 401/41, 401/41, 401/43, 401/44, 401/45, 401/46, 401/47, 401/48, 401/49, 401/50, 401/51, 401/52, 401/53 und 401/54 der Flur 6, Gemarkung Plau die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 38 „Rostocker Chaussee“. Das Plangebiet befindet sich nördlich der Stadt Plau und beinhaltet Allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete, Sondergebiete sowie Gewerbegebiete.

Es gilt die Schallimmissionen, die auf das geplante Gebiet einwirken, im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens in Anlehnung an die DIN 18005 zu ermitteln.

Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens wurden durch die öko-control GmbH Schönebeck die zu erwartenden Schallimmissionen im Plangebiet berechnet.

Aufgrund des Straßenverkehrs resultieren Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005. Es werden folgende Schallschutzmaßnahmen empfohlen:

- Errichten eines L-förmigen Lärmschutzwalls im Bereich des südlichen Mischgebiets
- Planung der schutzbedürftigen Räume sowie Außenwohnbereiche auf der lärmabgewandten Gebäudeseite für die zentral im Plangebiet gelegenen Mischgebiete und für alle Allgemeinen Wohngebiete
- Berücksichtigung der in Kapitel 6.3 ermittelten Außenlärmpegelbereiche

Für die geplanten Gewerbegebiete wurden Flächenkontingente festgesetzt. Aufgrund des Gewerbelärms resultieren keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte an den für die TA Lärm relevanten Immissionsorten.

8 Schlussbemerkung

Die öko-control GmbH verpflichtet sich, alle ihr durch die Erarbeitung des Gutachtens bekannt gewordenen Daten nur mit dem Einverständnis des Auftraggebers an Dritte weiterzuleiten.

Schönebeck, 05.09.2023



B.Sc. J. Speerschneider

-bearbeitet-



Dipl.-Ing. M. Hüttenberger

-geprüft-



Anlage 1

Flächen-SQ /ISO 9613 (15)										Variante 0	
FLQI006	Bezeichnung	Sondergebiet "Verbraucher- und Gewerbegebiet"			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	V5			D0		0.00				
	Knotenzahl	12			Hohe Quelle		Nein				
	Länge /m	528.29			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	528.29			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	14013.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	61.00	-	-	102.47	61.00	
					Nacht	45.50	-	-	86.97	45.50	
					Ruhe	61.00	-	-	102.47	61.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw"	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							62.9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.0	1.00		1.00000		-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.0	1.00		13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.0	1.00		2.00000		-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							64.6		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.0	1.00		5.00000		0.95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.0	1.00		9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.0	1.00		2.00000		-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.5	1.00		1.00000		0.00	45.5	
ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							61.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.0	1.00		1.00000		-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.0	1.00		13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.0	1.00		2.00000		-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							61.0		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.0	1.00		5.00000		-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.0	1.00		9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.0	1.00		2.00000		-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.5	1.00		1.00000		0.00	45.5	
FLQI007	Bezeichnung	Landgut Plau			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	V1			D0		0.00				
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein				
	Länge /m	1521.71			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	1521.71			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	143016.96				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	64.00	-	-	115.55	64.00	
					Nacht	51.00	-	-	102.55	51.00	
					Ruhe	64.00	-	-	115.55	64.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw"	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00							65.9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.0	1.00		1.00000		-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.0	1.00		13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.0	1.00		2.00000		-3.03		

	Sonntag (6h-22h)	16.00							
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	1.00	1.00000	0.00		51.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	1.00	1.00000	0.00		51.0
FLQI008	Bezeichnung	EAS Anlagenservice Baulager FGL 99			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	V2			D0		0.00		
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	705.04			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	705.04			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	29874.53				dB(A)	dB	dB	Lw
					Tag	64.00	-	-	108.75
					Nacht	51.00	-	-	95.75
					Ruhe	64.00	-	-	108.75
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							65.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.0	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	1.00	1.00000	0.00		51.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	1.00	1.00000	0.00		51.0
FLQI010	Bezeichnung	Lackservice Brusberg			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	V3			D0		0.00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein		

	Länge /m	450.18	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	450.18	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	11063.59		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	54.00	-	-	94.44	54.00
			Nacht	40.00	-	-	80.44	40.00
			Ruhe	54.00	-	-	94.44	54.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.0	1.00	1.00000	0.00	40.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.0	1.00	1.00000	0.00	40.0
FLQI011	Bezeichnung	IB für Fahrzeugtechnik Rocco Müller			Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	V4			D0	0.00		
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	470.96	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	470.96	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	12047.44		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61.00	-	-	101.81	61.00
			Nacht	48.00	-	-	88.81	48.00
			Ruhe	61.00	-	-	101.81	61.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.0	0.00	2.00000	-99.00	

	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00	1.00000	0.00	48.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						61.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00	1.00000	0.00	48.0
FLQI012	Bezeichnung	Rewe			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	V8			D0		0.00	
	Knotenanzahl	8			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	303.65			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	303.65			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	5305.91				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB(A)	Lw*
					Tag	51.00	-	88.25
					Nacht	38.00	-	75.25
					Ruhe	51.00	-	88.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw"/dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"/r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						52.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.0	1.00	1.00000	0.00	38.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						51.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.0	1.00	1.00000	0.00	38.0
FLQI013	Bezeichnung	Netto			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	V6			D0		0.00	
	Knotenanzahl	11			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	265.72			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	265.72			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	3744.74				dB(A)	dB	Lw
						dB(A)	dB(A)	Lw*
					Tag	58.00	-	93.73

				Nacht	45.00	-	-	80.73	45.00
				Ruhe	58.00	-	-	93.73	58.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- L _W /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		L _W "r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							59.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	58.0	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	58.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	58.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	58.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	58.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	58.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.0	1.00	1.00000	0.00		45.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							58.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	58.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	58.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	58.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	58.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	58.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	58.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.0	1.00	1.00000	0.00		45.0
FLQI015	Bezeichnung	Lidl		Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	V7		D0					0.00
	Knotenzahl	8		Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	268.24		Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (L _W /m²)
	Länge /m (2D)	268.24		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	L _W	L _W "
	Fläche /m²	4574.11			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	55.00	-	-	91.60	55.00
				Nacht	42.00	-	-	78.60	42.00
				Ruhe	55.00	-	-	91.60	55.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- L _W /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		L _W "r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							56.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	55.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	55.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	55.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.0	1.00	1.00000	0.00		42.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:								

	Werktag (6h-22h)	16.00							55.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	55.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	55.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	55.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	55.0	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	55.0	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	55.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.0	1.00	1.00000	0.00		42.0	
FLQi016	Bezeichnung	Lidl Sonntag			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	V7			D0			0.00		
	Knotenzahl	8			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	268.24			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	268.24			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	4574.11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	53.00	-	-	89.60	53.00
					Nacht	42.00	-	-	78.60	42.00
					Ruhe	53.00	-	-	89.60	53.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.0	0.00	13.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							56.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.0	0.00	13.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							53.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.0	1.00	5.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
FLQi017	Bezeichnung	Rewe Sonntag			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	V8			D0			0.00		
	Knotenzahl	8			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	303.65			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	303.65			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	5305.91				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	49.00	-	-	86.25	49.00
					Nacht	37.00	-	-	74.25	37.00
					Ruhe	49.00	-	-	86.25	49.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			

mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	49.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	49.0	0.00	13.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	49.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							52.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	49.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	49.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	49.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	37.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	49.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	49.0	0.00	13.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	49.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							49.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	49.0	1.00	5.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	49.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	49.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	37.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
FLQI018	Bezeichnung	Netto Sonntag			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	V6			D0			0.00		
	Knotenzahl	11			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	265.72			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	265.72			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	3744.74				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	56.00	-	-	91.73	56.00
					Nacht	45.00	-	-	80.73	45.00
					Ruhe	56.00	-	-	91.73	56.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0.0		0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Werte	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.0	0.00	13.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							59.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							-	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.0	0.00	13.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.0	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							56.0	

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi019	Bezeichnung	IB für Fahrzeugtechnik Rocco Müller			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	V4			D0		0.00	
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	470.96			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	470.96			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	12047.44				dB(A)	dB	Lw
								Lw"
					Tag	60.00	-	100.81
					Nacht	48.00	-	88.81
					Ruhe	60.00	-	100.81
								60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						63.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.0	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQi020	Bezeichnung	Lackservice Brusberg Sonntag			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	V3			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	450.18			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	450.18			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	11063.59				dB(A)	dB	Lw
								Lw"
					Tag	52.00	-	92.44
					Nacht	40.00	-	80.44
					Ruhe	52.00	-	92.44
								52.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-

	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	52.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	52.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	52.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						55.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	52.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	52.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	52.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.0	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	52.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	52.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	52.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						52.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	52.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	52.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	52.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.0	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI021	Bezeichnung	EAS Anlagenservice Baulager FGL 99			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	V2			D0		0.00	
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	705.04			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	705.04			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	29874.53				dB(A)	dB	Lw
					Tag	62.00	-	106.75
					Nacht	51.00	-	95.75
					Ruhe	62.00	-	106.75
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						65.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						62.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	1.00000	-99.00	-

FLQI022	Bezeichnung	Landgut Plau Sonntag		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	V1		D0		0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	1521.71		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	1521.71		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	143016.96			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	62.00	-	-	113.55
				Nacht	51.00	-	-	102.55
				Ruhe	62.00	-	-	113.55
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						65.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	0.00	13.00000	-99.00	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						62.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	1.00000	-99.00	

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt147 »	IO1 EG	Variante 1 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi007 »	Landgut Plau	48.962	48.962			34.034	34.034
FLQi022 »	Landgut Plau Sonntag		48.962	48.659	48.659		34.034
	Summe		48.962		48.659		34.034

IPkt148 »	IO1 OG1	Variante 1 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi007 »	Landgut Plau	49.065	49.065			34.137	34.137
FLQi022 »	Landgut Plau Sonntag		49.065	48.762	48.762		34.137
	Summe		49.065		48.762		34.137

IPkt149 »	IO1 OG2	Variante 1 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi007 »	Landgut Plau	49.168	49.168			34.239	34.239
FLQi022 »	Landgut Plau Sonntag		49.168	48.865	48.865		34.239
	Summe		49.168		48.865		34.239

IPkt150 »	IO1 OG3	Variante 1 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi007 »	Landgut Plau	49.270	49.270			34.342	34.342
FLQi022 »	Landgut Plau Sonntag		49.270	48.967	48.967		34.342
	Summe		49.270		48.967		34.342

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt147 »	IO1 EG	Variante 2 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi008 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)	48.654	48.654			33.726	33.726
FLQi021 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)		48.654	48.351	48.351		33.726
	Summe		48.654		48.351		33.726

IPkt148 »	IO1 OG1	Variante 2 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi008 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)	48.856	48.856			33.927	33.927
FLQi021 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)		48.856	48.553	48.553		33.927
	Summe		48.856		48.553		33.927

IPkt149 »	IO1 OG2	Variante 2 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi008 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)	49.056	49.056			34.127	34.127
FLQi021 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)		49.056	48.753	48.753		34.127
	Summe		49.056		48.753		34.127

IPkt150 »	IO1 OG3	Variante 2 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318314.50 m		y = 5927770.34 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi008 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)	49.254	49.254			34.326	34.326
FLQi021 »	EAS Anlagenservice Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)		49.254	48.951	48.951		34.326
	Summe		49.254		48.951		34.326

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt153 »	IO2 EG	Variante 3 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318276.00 m		y = 5927651.05 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Lackservice Brusberg	46.931	46.931			31.003	31.003
FLQi020 »	Lackservice Brusberg		46.931	46.628	46.628		31.003
	Summe		46.931		46.628		31.003

IPkt154 »	IO2 OG1	Variante 3 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318276.00 m		y = 5927651.05 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Lackservice Brusberg	48.203	48.203			32.275	32.275
FLQi020 »	Lackservice Brusberg		48.203	47.900	47.900		32.275
	Summe		48.203		47.900		32.275

IPkt155 »	IO2 OG2	Variante 3 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318276.00 m		y = 5927651.05 m		z = 7.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Lackservice Brusberg	49.062	49.062			33.134	33.134
FLQi020 »	Lackservice Brusberg		49.062	48.759	48.759		33.134
	Summe		49.062		48.759		33.134

IPkt156 »	IO2 OG3	Variante 3 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318276.00 m		y = 5927651.05 m		z = 10.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi010 »	Lackservice Brusberg	49.470	49.470			33.542	33.542
FLQi020 »	Lackservice Brusberg		49.470	49.167	49.167		33.542
	Summe		49.470		49.167		33.542

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt157 »	IO3 EG	Variante 4 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318345.41 m		y = 5927510.07 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi011 »	IB für Fahrzeugtechnik Bayer-Müller-Geantex	47.171	47.171			32.242	32.242
FLQi019 »	IB für Fahrzeugtechnik Bayer-Müller-Geantex		47.171	47.867	47.867		32.242
	Summe		47.171		47.867		32.242

IPkt158 »	IO3 OG1	Variante 4 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318345.41 m		y = 5927510.07 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi011 »	IB für Fahrzeugtechnik Bayer-Müller-Geantex	48.669	48.669			33.741	33.741
FLQi019 »	IB für Fahrzeugtechnik Bayer-Müller-Geantex		48.669	49.366	49.366		33.741
	Summe		48.669		49.366		33.741

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt161 »	IO5 EG	Variante 6 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318332.47 m		y = 5927381.21 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Netto	47.571	47.571			32.643	32.643
FLQi018 »	Netto Sonntag		47.571	47.268	47.268		32.643
	Summe		47.571		47.268		32.643

IPkt162 »	IO5 OG1	Variante 6 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318332.47 m		y = 5927381.21 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Netto	48.989	48.989			34.060	34.060
FLQi018 »	Netto Sonntag		48.989	48.686	48.686		34.060
	Summe		48.989		48.686		34.060

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt163 »	IO6 EG	Variante 7 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318565.62 m		y = 5927302.25 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi015 »	Lidl	47.735	47.735			32.807	32.807
FLQi016 »	Lidl Sonntag		47.735	47.432	47.432		32.807
	Summe		47.735		47.432		32.807

IPkt164 »	IO6 OG1	Variante 7 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318565.62 m		y = 5927302.25 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi015 »	Lidl	49.359	49.359			34.430	34.430
FLQi016 »	Lidl Sonntag		49.359	49.056	49.056		34.430
	Summe		49.359		49.056		34.430

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt159 »	IO4 EG	Variante 8 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318409.25 m		y = 5927253.40 m		z = 1.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi012 »	Rewe	47.760	47.760			32.831	32.831
FLQi017 »	Rewe Sonntag		47.760	47.457	47.457		32.831
	Summe		47.760		47.457		32.831

IPkt160 »	IO4 OG1	Variante 8 Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 318409.25 m		y = 5927253.40 m		z = 4.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi012 »	Rewe	48.988	48.988			34.059	34.059
FLQi017 »	Rewe Sonntag		48.988	48.684	48.684		34.059
	Summe		48.988		48.684		34.059



Anlage 2

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Werktag (6h-22h)	Werktag (6h-22h)	Sonntag (6h-22h)	Sonntag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)	Nacht (22h-6h)
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	MI1 1 EG	60.000	57.030	60.000	56.789	45.000	40.726
IPkt002	MI1 2 EG	60.000	56.705	60.000	56.477	45.000	40.325
IPkt003	MI1 3 EG	60.000	55.150	60.000	54.860	45.000	38.883
IPkt004	MI1 4 EG	60.000	53.799	60.000	53.451	45.000	37.642
IPkt005	MI1 5 EG	60.000	53.044	60.000	52.666	45.000	36.964
IPkt006	MI1 6 EG	60.000	53.136	60.000	52.758	45.000	37.059
IPkt007	MI1 7 EG	60.000	54.084	60.000	53.744	45.000	37.935
IPkt008	MI1 8 EG	60.000	54.940	60.000	54.605	45.000	38.833
IPkt009	MI1 9 EG	60.000	55.358	60.000	55.030	45.000	39.281
IPkt010	MI1 10 EG	60.000	55.954	60.000	55.642	45.000	39.846
IPkt011	MI2 1 EG	60.000	55.910	60.000	55.624	45.000	39.354
IPkt012	MI2 1 OG1	60.000	55.937	60.000	55.643	45.000	39.412
IPkt013	MI2 2 EG	60.000	55.634	60.000	55.355	45.000	39.126
IPkt014	MI2 2 OG1	60.000	55.660	60.000	55.375	45.000	39.180
IPkt015	MI2 3 EG	60.000	57.151	60.000	56.941	45.000	41.217
IPkt016	MI2 3 OG1	60.000	57.168	60.000	56.953	45.000	41.249
IPkt017	MI2 4 EG	60.000	58.858	60.000	58.680	45.000	42.301
IPkt018	MI2 4 OG1	60.000	58.873	60.000	58.691	45.000	42.335
IPkt019	MI2 5 EG	60.000	59.575	60.000	59.401	45.000	42.095
IPkt020	MI2 5 OG1	60.000	59.591	60.000	59.412	45.000	42.141
IPkt021	MI2 6 EG	60.000	59.616	60.000	59.432	45.000	42.319
IPkt022	MI2 6 OG1	60.000	59.635	60.000	59.445	45.000	42.369
IPkt023	MI2 7 EG	60.000	60.124	60.000	59.947	45.000	42.976
IPkt024	MI2 7 OG1	60.000	60.144	60.000	59.960	45.000	43.026
IPkt025	MI2 8 EG	60.000	60.210	60.000	60.044	45.000	43.440
IPkt026	MI2 8 OG1	60.000	60.228	60.000	60.056	45.000	43.483
IPkt027	MI2 9 EG	60.000	58.189	60.000	57.971	45.000	41.567
IPkt028	MI2 9 OG1	60.000	58.213	60.000	57.988	45.000	41.618
IPkt055	MI3 1 EG	60.000	58.172	60.000	57.958	45.000	41.576
IPkt056	MI3 1 OG1	60.000	58.195	60.000	57.975	45.000	41.627
IPkt057	MI3 2 EG	60.000	55.903	60.000	55.614	45.000	39.391
IPkt058	MI3 2 OG1	60.000	55.932	60.000	55.636	45.000	39.453
IPkt059	MI3 3 EG	60.000	55.191	60.000	54.905	45.000	38.742
IPkt060	MI3 3 OG1	60.000	55.216	60.000	54.925	45.000	38.795
IPkt061	MI3 4 EG	60.000	56.073	60.000	55.857	45.000	39.560
IPkt062	MI3 4 OG1	60.000	56.091	60.000	55.869	45.000	39.598
IPkt063	MI3 5 EG	60.000	53.029	60.000	52.697	45.000	36.590
IPkt064	MI3 5 OG1	60.000	53.055	60.000	52.717	45.000	36.642
IPkt065	MI3 6 EG	60.000	52.405	60.000	52.033	45.000	36.116
IPkt066	MI3 6 OG1	60.000	52.440	60.000	52.061	45.000	36.181
IPkt067	MI3 7 EG	60.000	52.365	60.000	51.978	45.000	36.163
IPkt068	MI3 7 OG1	60.000	52.417	60.000	52.024	45.000	36.250
IPkt069	MI3 8 EG	60.000	53.236	60.000	52.866	45.000	37.053
IPkt070	MI3 8 OG1	60.000	53.295	60.000	52.918	45.000	37.153

IPkt071	MI3 9 EG	60.000	55.384	60.000	55.098	45.000	39.066
IPkt072	MI3 9 OG1	60.000	55.436	60.000	55.142	45.000	39.157
IPkt073	MI3 10 EG	60.000	59.262	60.000	59.104	45.000	42.632
IPkt074	MI3 10 OG1	60.000	59.281	60.000	59.117	45.000	42.672
IPkt105	MI4 1 EG	60.000	59.498	60.000	59.407	45.000	42.588
IPkt106	MI4 1 OG1	60.000	59.549	60.000	59.458	45.000	42.647
IPkt107	MI4 2 EG	60.000	54.576	60.000	54.326	45.000	37.881
IPkt108	MI4 2 OG1	60.000	54.594	60.000	54.339	45.000	37.920
IPkt109	MI4 3 EG	60.000	52.863	60.000	52.535	45.000	36.369
IPkt110	MI4 3 OG1	60.000	52.886	60.000	52.552	45.000	36.417
IPkt111	MI4 4 EG	60.000	52.772	60.000	52.435	45.000	36.327
IPkt112	MI4 4 OG1	60.000	52.797	60.000	52.455	45.000	36.378
IPkt113	MI4 5 EG	60.000	55.143	60.000	54.906	45.000	38.488
IPkt114	MI4 5 OG1	60.000	55.162	60.000	54.919	45.000	38.528
IPkt121	WA1 1 EG	55.000	53.566	55.000	53.548	40.000	36.852
IPkt122	WA1 2 EG	55.000	52.780	55.000	52.752	40.000	36.083
IPkt123	WA1 3 EG	55.000	52.566	55.000	52.523	40.000	35.898
IPkt124	WA1 4 EG	55.000	52.978	55.000	52.926	40.000	36.334
IPkt125	WA1 5 EG	55.000	53.591	55.000	53.576	40.000	36.913
IPkt137	WA2 1 EG	55.000	52.860	55.000	52.833	40.000	36.133
IPkt138	WA2 2 EG	55.000	52.641	55.000	52.611	40.000	35.900
IPkt139	WA2 3 EG	55.000	52.580	55.000	52.551	40.000	35.803
IPkt140	WA2 4 EG	55.000	52.552	55.000	52.515	40.000	35.725
IPkt141	WA2 5 EG	55.000	52.237	55.000	52.197	40.000	35.402
IPkt142	WA2 6 EG	55.000	52.016	55.000	51.980	40.000	35.211
IPkt143	WA2 7 EG	55.000	52.070	55.000	52.044	40.000	35.305
IPkt144	WA2 8 EG	55.000	52.101	55.000	52.080	40.000	35.371
IPkt145	WA2 9 EG	55.000	52.179	55.000	52.135	40.000	35.482
IPkt146	WA2 10 EG	55.000	52.657	55.000	52.626	40.000	35.956
IPkt147	WA3 1 EG	55.000	52.430	55.000	52.386	40.000	35.562
IPkt148	WA3 2 EG	55.000	52.155	55.000	52.105	40.000	35.269
IPkt149	WA3 3 EG	55.000	51.745	55.000	51.693	40.000	34.879
IPkt150	WA3 4 EG	55.000	51.607	55.000	51.557	40.000	34.766
IPkt151	WA3 5 EG	55.000	51.870	55.000	51.827	40.000	35.041
IPkt152	WA3 6 EG	55.000	52.202	55.000	52.161	40.000	35.361

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	MI1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318431.87 m		y = 5927751.58 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	55.096	55.096	55.096	55.096	38.096	38.096
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.008	56.052	47.186	55.748	35.892	40.143
Elementgruppe »	65/48	45.573	56.424	45.573	56.146	28.573	40.435
Elementgruppe »	65/45	45.243	56.743	45.243	56.485	25.243	40.565
Elementgruppe »	64/45	42.199	56.893	42.199	56.644	23.199	40.644
Elementgruppe »	60/40	40.296	56.987	40.296	56.743	20.296	40.684
Elementgruppe »	60/43	36.413	57.025	36.413	56.784	19.413	40.716
Elementgruppe »	51/38	27.387	57.030	27.387	56.789	14.387	40.726
	Summe		57.030		56.789		40.726

IPkt002 »	MI1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318478.07 m		y = 5927749.43 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	54.692	54.692	54.692	54.692	37.692	37.692
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.407	55.610	46.570	55.315	35.292	39.666
Elementgruppe »	65/48	45.461	56.010	45.461	55.742	28.461	39.983
Elementgruppe »	65/45	45.405	56.373	45.405	56.127	25.405	40.132
Elementgruppe »	64/45	42.283	56.539	42.283	56.302	23.283	40.221
Elementgruppe »	60/40	40.698	56.651	40.698	56.420	20.698	40.269
Elementgruppe »	60/43	37.124	56.699	37.124	56.471	20.124	40.311
Elementgruppe »	51/38	28.306	56.705	28.306	56.477	15.306	40.325
	Summe		56.705		56.477		40.325

IPkt003 »	MI1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318523.62 m		y = 5927746.63 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	52.134	52.134	52.134	52.134	35.134	35.134
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.888	53.521	46.062	53.093	34.765	37.963
Elementgruppe »	65/45	45.456	54.151	45.456	53.783	25.456	38.201
Elementgruppe »	65/48	45.030	54.652	45.030	54.326	28.030	38.599
Elementgruppe »	64/45	42.195	54.892	42.195	54.584	23.195	38.723
Elementgruppe »	60/40	40.812	55.059	40.812	54.763	20.812	38.792
Elementgruppe »	60/43	37.763	55.139	37.763	54.849	20.763	38.860
Elementgruppe »	51/38	29.128	55.150	29.128	54.860	16.128	38.883
	Summe		55.150		54.860		38.883

IPkt004 »	MI1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318569.82 m		y = 5927742.33 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	49.398	49.398	49.398	49.398	32.398	32.398
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.487	51.557	45.748	50.956	34.295	36.460
Elementgruppe »	65/45	45.373	52.494	45.373	52.016	25.373	36.785
Elementgruppe »	65/48	44.380	53.117	44.380	52.707	27.380	37.257
Elementgruppe »	64/45	41.923	53.435	41.923	53.055	22.923	37.414
Elementgruppe »	60/40	40.647	53.658	40.647	53.298	20.647	37.504
Elementgruppe »	60/43	38.280	53.782	38.280	53.432	21.280	37.607
Elementgruppe »	51/38	29.727	53.799	29.727	53.451	16.727	37.642
	Summe		53.799		53.451		37.642

IPkt005 »	MI1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318586.79 m		y = 5927724.49 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	48.052	48.052	48.052	48.052	31.052	31.052
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.160	50.639	45.462	49.958	33.935	35.739
Elementgruppe »	65/45	44.976	51.682	44.976	51.155	24.976	36.089
Elementgruppe »	65/48	43.663	52.318	43.663	51.867	26.663	36.558
Elementgruppe »	64/45	41.409	52.657	41.409	52.241	22.409	36.722
Elementgruppe »	60/40	40.016	52.887	40.016	52.494	20.016	36.814
Elementgruppe »	60/43	38.001	53.026	38.001	52.646	21.001	36.926
Elementgruppe »	51/38	29.324	53.044	29.324	52.666	16.324	36.964
	Summe		53.044		52.666		36.964

IPkt006 »	MI1 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318564.66 m		y = 5927715.03 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	48.550	48.550	48.550	48.550	31.550	31.550
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.091	50.892	45.320	50.239	33.922	35.906
Elementgruppe »	65/45	44.809	51.848	44.809	51.333	24.809	36.231
Elementgruppe »	65/48	43.678	52.464	43.678	52.021	26.678	36.687
Elementgruppe »	64/45	41.298	52.784	41.298	52.374	22.298	36.843
Elementgruppe »	60/40	39.813	52.998	39.813	52.608	19.813	36.928
Elementgruppe »	60/43	37.537	53.120	37.537	52.741	20.537	37.027
Elementgruppe »	51/38	28.770	53.136	28.770	52.758	15.770	37.059
	Summe		53.136		52.758		37.059

IPkt007 »	MI1 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318519.97 m		y = 5927721.05 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	50.551	50.551	50.551	50.551	33.551	33.551
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.364	52.254	45.468	51.725	34.294	36.949
Elementgruppe »	65/45	44.917	52.990	44.917	52.547	24.917	37.212
Elementgruppe »	65/48	44.285	53.539	44.285	53.151	27.285	37.633
Elementgruppe »	64/45	41.566	53.806	41.566	53.443	22.566	37.766
Elementgruppe »	60/40	40.003	53.983	40.003	53.635	20.003	37.838
Elementgruppe »	60/43	37.145	54.072	37.145	53.732	20.145	37.912
Elementgruppe »	51/38	28.328	54.084	28.328	53.744	15.328	37.935
	Summe		54.084		53.744		37.935

IPkt008 »	MI1 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318476.99 m		y = 5927723.63 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	51.991	51.991	51.991	51.991	34.991	34.991
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.111	53.481	46.188	53.004	35.057	38.034
Elementgruppe »	65/45	44.873	54.041	44.873	53.626	24.873	38.239
Elementgruppe »	65/48	44.599	54.509	44.599	54.138	27.599	38.598
Elementgruppe »	64/45	41.635	54.728	41.635	54.375	22.635	38.707
Elementgruppe »	60/40	39.892	54.868	39.892	54.527	19.892	38.764
Elementgruppe »	60/43	36.610	54.932	36.610	54.597	19.610	38.816
Elementgruppe »	51/38	27.666	54.940	27.666	54.605	14.666	38.833
	Summe		54.940		54.605		38.833

IPkt009 »	MI1 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318431.66 m		y = 5927729.22 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	52.602	52.602	52.602	52.602	35.602	35.602
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.605	54.058	46.767	53.609	35.507	38.565
Elementgruppe »	65/48	44.810	54.546	44.810	54.147	27.810	38.916
Elementgruppe »	65/45	44.801	54.984	44.801	54.624	24.801	39.081
Elementgruppe »	64/45	41.648	55.181	41.648	54.838	22.648	39.178
Elementgruppe »	60/40	39.657	55.301	39.657	54.968	19.657	39.227
Elementgruppe »	60/43	36.043	55.352	36.043	55.023	19.043	39.268
Elementgruppe »	51/38	26.946	55.358	26.946	55.030	13.946	39.281
	Summe		55.358		55.030		39.281

IPkt010 »	MI1 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318411.24 m		y = 5927742.33 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	53.465	53.465	53.465	53.465	36.465	36.465
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.948	54.780	47.089	54.366	35.867	39.187
Elementgruppe »	65/48	45.172	55.231	45.172	54.859	28.172	39.518
Elementgruppe »	65/45	44.943	55.619	44.943	55.281	24.943	39.666
Elementgruppe »	64/45	41.863	55.798	41.863	55.474	22.863	39.756
Elementgruppe »	60/40	39.771	55.906	39.771	55.590	19.771	39.800
Elementgruppe »	60/43	35.934	55.949	35.934	55.636	18.934	39.835
Elementgruppe »	51/38	26.793	55.954	26.793	55.642	13.793	39.846
	Summe		55.954		55.642		39.846

IPkt011 »	MI2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318609.49 m		y = 5927877.61 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	49.208	49.208	49.208	49.208	32.208	32.208
Elementgruppe »	65/45	48.820	52.029	48.820	52.029	28.820	33.847
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.516	53.628	46.644	53.133	35.425	37.718
Elementgruppe »	65/48	47.454	54.567	47.454	54.172	30.454	38.465
Elementgruppe »	60/40	45.978	55.130	45.978	54.785	25.978	38.703
Elementgruppe »	64/45	45.480	55.577	45.480	55.267	26.480	38.956
Elementgruppe »	60/43	43.580	55.843	43.580	55.552	26.580	39.200
Elementgruppe »	51/38	37.755	55.910	37.755	55.624	24.755	39.354
	Summe		55.910		55.624		39.354

IPkt012 »	MI2 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318609.49 m		y = 5927877.61 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	49.208	49.208	49.208	49.208	32.208	32.208
Elementgruppe »	65/45	48.820	52.029	48.820	52.029	28.820	33.847
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.662	53.674	46.798	53.168	35.568	37.803
Elementgruppe »	65/48	47.454	54.604	47.454	54.200	30.454	38.537
Elementgruppe »	60/40	45.978	55.163	45.978	54.809	25.978	38.771
Elementgruppe »	64/45	45.480	55.606	45.480	55.289	26.480	39.020
Elementgruppe »	60/43	43.580	55.870	43.580	55.572	26.580	39.261
Elementgruppe »	51/38	37.755	55.937	37.755	55.643	24.755	39.412
	Summe		55.937		55.643		39.412

IPkt013 »	MI2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318644.44 m		y = 5927893.42 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	49.133	49.133	49.133	49.133	29.133	29.133
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.120	51.666	46.242	50.934	35.034	36.027
Elementgruppe »	62/45	47.364	53.038	47.364	52.517	30.364	37.070
Elementgruppe »	65/48	46.593	53.925	46.593	53.505	29.593	37.785
Elementgruppe »	60/40	45.621	54.524	45.621	54.160	25.621	38.041
Elementgruppe »	60/43	45.399	55.025	45.399	54.702	28.399	38.488
Elementgruppe »	64/45	45.344	55.469	45.344	55.179	26.344	38.746
Elementgruppe »	51/38	41.361	55.634	41.361	55.355	28.361	39.126
	Summe		55.634		55.355		39.126

IPkt014 »	MI2 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318644.44 m		y = 5927893.42 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	49.133	49.133	49.133	49.133	29.133	29.133
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.263	51.730	46.395	50.987	35.171	36.137
Elementgruppe »	62/45	47.364	53.085	47.364	52.553	30.364	37.157
Elementgruppe »	65/48	46.593	53.963	46.593	53.534	29.593	37.858
Elementgruppe »	60/40	45.621	54.557	45.621	54.185	25.621	38.110
Elementgruppe »	60/43	45.399	55.055	45.399	54.725	28.399	38.551
Elementgruppe »	64/45	45.344	55.496	45.344	55.199	26.344	38.805
Elementgruppe »	51/38	41.361	55.660	41.361	55.375	28.361	39.180
	Summe		55.660		55.375		39.180

IPkt015 »	MI2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318645.89 m		y = 5927925.81 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	50.313	50.313	50.313	50.313	30.313	30.313
Elementgruppe »	51/38	49.586	52.975	49.586	52.975	36.586	37.506
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.401	54.274	46.504	53.858	35.329	39.563
Elementgruppe »	60/43	47.511	55.105	47.511	54.763	30.511	40.072
Elementgruppe »	65/48	47.094	55.742	47.094	55.449	30.094	40.488
Elementgruppe »	60/40	47.053	56.293	47.053	56.036	27.053	40.680
Elementgruppe »	62/45	46.962	56.772	46.962	56.543	29.962	41.034
Elementgruppe »	64/45	46.370	57.151	46.370	56.941	27.370	41.217
	Summe		57.151		56.941		41.217

IPkt016 »	MI2 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318645.89 m		y = 5927925.81 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	50.313	50.313	50.313	50.313	30.313	30.313
Elementgruppe »	51/38	49.579	52.972	49.579	52.972	36.579	37.500
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.537	54.308	46.647	53.882	35.461	39.610
Elementgruppe »	60/43	47.511	55.132	47.511	54.783	30.511	40.114
Elementgruppe »	65/48	47.094	55.766	47.094	55.466	30.094	40.526
Elementgruppe »	60/40	47.053	56.314	47.053	56.050	27.053	40.717
Elementgruppe »	62/45	46.962	56.791	46.962	56.556	29.962	41.067
Elementgruppe »	64/45	46.370	57.168	46.370	56.953	27.370	41.249
	Summe		57.168		56.953		41.249

IPkt017 »	MI2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318611.69 m		y = 5927962.29 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	52.294	52.294	52.294	52.294	32.294	32.294
Elementgruppe »	60/40	51.483	54.917	51.483	54.917	31.483	34.917
Elementgruppe »	51/38	49.626	56.042	49.626	56.042	36.626	38.866
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.349	56.885	47.426	56.602	36.296	40.779
Elementgruppe »	65/48	49.162	57.563	49.162	57.322	32.162	41.338
Elementgruppe »	64/45	48.939	58.122	48.939	57.911	29.939	41.642
Elementgruppe »	60/43	47.833	58.510	47.833	58.317	30.833	41.988
Elementgruppe »	62/45	47.720	58.858	47.720	58.680	30.720	42.301
	Summe		58.858		58.680		42.301

IPkt018 »	MI2 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318611.69 m		y = 5927962.29 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	52.294	52.294	52.294	52.294	32.294	32.294
Elementgruppe »	60/40	51.483	54.917	51.483	54.917	31.483	34.917
Elementgruppe »	51/38	49.620	56.041	49.620	56.041	36.620	38.862
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.490	56.909	47.571	56.619	36.436	40.826
Elementgruppe »	65/48	49.162	57.584	49.162	57.336	32.162	41.380
Elementgruppe »	64/45	48.939	58.140	48.939	57.923	29.939	41.681
Elementgruppe »	60/43	47.833	58.527	47.833	58.329	30.833	42.024
Elementgruppe »	62/45	47.720	58.873	47.720	58.691	30.720	42.335
	Summe		58.873		58.691		42.335

IPkt019 »	MI2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318580.79 m		y = 5927963.55 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/40	54.492	54.492	54.492	54.492	34.492	34.492
Elementgruppe »	65/45	52.326	56.553	52.326	56.553	32.326	36.553
Elementgruppe »	65/48	50.962	57.611	50.962	57.611	33.962	38.458
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.956	58.299	48.025	58.065	36.910	40.763
Elementgruppe »	64/45	49.929	58.889	49.929	58.685	30.929	41.192
Elementgruppe »	62/45	49.062	59.319	49.062	59.135	32.062	41.693
Elementgruppe »	60/43	45.862	59.511	45.862	59.334	28.862	41.913
Elementgruppe »	51/38	41.218	59.575	41.218	59.401	28.218	42.095
	Summe		59.575		59.401		42.095

IPkt020 »	MI2 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318580.79 m		y = 5927963.55 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/40	54.492	54.492	54.492	54.492	34.492	34.492
Elementgruppe »	65/45	52.326	56.553	52.326	56.553	32.326	36.553
Elementgruppe »	65/48	50.962	57.611	50.962	57.611	33.962	38.458
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.108	58.322	48.180	58.080	37.059	40.825
Elementgruppe »	64/45	49.929	58.909	49.929	58.699	30.929	41.249
Elementgruppe »	62/45	49.062	59.337	49.062	59.147	32.062	41.743
Elementgruppe »	60/43	45.862	59.528	45.862	59.346	28.862	41.961
Elementgruppe »	51/38	41.218	59.591	41.218	59.412	28.218	42.141
	Summe		59.591		59.412		42.141

IPkt021 »	MI2 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318553.99 m		y = 5927942.40 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/40	54.122	54.122	54.122	54.122	34.122	34.122
Elementgruppe »	65/48	52.231	56.289	52.231	56.289	35.231	37.722
Elementgruppe »	62/45	51.382	57.505	51.382	57.505	34.382	39.376
Elementgruppe »	65/45	51.246	58.427	51.246	58.427	31.246	39.997
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.259	59.044	48.329	58.833	37.212	41.834
Elementgruppe »	64/45	49.232	59.475	49.232	59.284	30.232	42.125
Elementgruppe »	60/43	43.779	59.591	43.779	59.405	26.779	42.250
Elementgruppe »	51/38	37.337	59.616	37.337	59.432	24.337	42.319
	Summe		59.616		59.432		42.319

IPkt022 »	MI2 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318553.99 m		y = 5927942.40 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/40	54.122	54.122	54.122	54.122	34.122	34.122
Elementgruppe »	65/48	52.231	56.289	52.231	56.289	35.231	37.722
Elementgruppe »	62/45	51.382	57.505	51.382	57.505	34.382	39.376
Elementgruppe »	65/45	51.246	58.427	51.246	58.427	31.246	39.997
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.421	59.065	48.495	58.848	37.371	41.890
Elementgruppe »	64/45	49.232	59.495	49.232	59.298	30.232	42.177
Elementgruppe »	60/43	43.779	59.610	43.779	59.418	26.779	42.300
Elementgruppe »	51/38	37.337	59.635	37.337	59.445	24.337	42.369
	Summe		59.635		59.445		42.369

IPkt023 »	MI2 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318532.49 m		y = 5927933.73 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/40	53.858	53.858	53.858	53.858	33.858	33.858
Elementgruppe »	62/45	53.579	56.731	53.579	56.731	36.579	38.439
Elementgruppe »	65/48	53.468	58.409	53.468	58.409	36.468	40.575
Elementgruppe »	65/45	50.790	59.102	50.790	59.102	30.790	41.008
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.599	59.676	48.667	59.479	37.554	42.626
Elementgruppe »	64/45	48.992	60.032	48.992	59.850	29.992	42.857
Elementgruppe »	60/43	42.607	60.110	42.607	59.932	25.607	42.938
Elementgruppe »	51/38	35.413	60.124	35.413	59.947	22.413	42.976
	Summe		60.124		59.947		42.976

IPkt024 »	MI2 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318532.49 m		y = 5927933.73 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/40	53.858	53.858	53.858	53.858	33.858	33.858
Elementgruppe »	62/45	53.580	56.732	53.580	56.732	36.580	38.439
Elementgruppe »	65/48	53.468	58.410	53.468	58.410	36.468	40.575
Elementgruppe »	65/45	50.790	59.103	50.790	59.103	30.790	41.009
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.770	59.698	48.841	59.494	37.723	42.680
Elementgruppe »	64/45	48.992	60.052	48.992	59.864	29.992	42.908
Elementgruppe »	60/43	42.607	60.130	42.607	59.945	25.607	42.988
Elementgruppe »	51/38	35.413	60.144	35.413	59.960	22.413	43.026
	Summe		60.144		59.960		43.026

IPkt025 »	MI2 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318517.97 m		y = 5927901.91 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	57.144	57.144	57.144	57.144	40.144	40.144
Elementgruppe »	65/48	52.348	58.387	52.348	58.387	35.348	41.387
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.414	59.030	48.494	58.811	37.361	42.835
Elementgruppe »	65/45	49.580	59.497	49.580	59.300	29.580	43.035
Elementgruppe »	60/40	49.400	59.902	49.400	59.724	29.400	43.220
Elementgruppe »	64/45	47.476	60.143	47.476	59.975	28.476	43.363
Elementgruppe »	60/43	41.337	60.200	41.337	60.034	24.337	43.417
Elementgruppe »	51/38	33.755	60.210	33.755	60.044	20.755	43.440
	Summe		60.210		60.044		43.440

IPkt026 »	MI2 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318517.97 m		y = 5927901.91 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	57.143	57.143	57.143	57.143	40.143	40.143
Elementgruppe »	65/48	52.348	58.386	52.348	58.386	35.348	41.386
Elementgruppe »	Vorbelastung	50.588	59.053	48.671	58.827	37.531	42.884
Elementgruppe »	65/45	49.580	59.518	49.580	59.315	29.580	43.082
Elementgruppe »	60/40	49.397	59.921	49.397	59.737	29.397	43.264
Elementgruppe »	64/45	47.476	60.162	47.476	59.987	28.476	43.406
Elementgruppe »	60/43	41.337	60.218	41.337	60.046	24.337	43.459
Elementgruppe »	51/38	33.755	60.228	33.755	60.056	20.755	43.483
	Summe		60.228		60.056		43.483

IPkt027 »	MI2 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318538.69 m		y = 5927874.57 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	54.551	54.551	54.551	54.551	37.551	37.551
Elementgruppe »	65/48	49.942	55.841	49.942	55.841	32.942	38.841
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.609	56.769	47.714	56.463	36.537	40.851
Elementgruppe »	65/45	48.774	57.409	48.774	57.146	28.774	41.112
Elementgruppe »	60/40	47.058	57.792	47.058	57.552	27.058	41.279
Elementgruppe »	64/45	46.189	58.082	46.189	57.858	27.189	41.446
Elementgruppe »	60/43	41.323	58.173	41.323	57.954	24.323	41.529
Elementgruppe »	51/38	33.974	58.189	33.974	57.971	20.974	41.567
	Summe		58.189		57.971		41.567

IPkt028 »	MI2 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318538.69 m		y = 5927874.57 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	54.551	54.551	54.551	54.551	37.551	37.551
Elementgruppe »	65/48	49.942	55.841	49.942	55.841	32.942	38.841
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.775	56.801	47.888	56.487	36.698	40.911
Elementgruppe »	65/45	48.774	57.437	48.774	57.166	28.774	41.169
Elementgruppe »	60/40	47.058	57.817	47.058	57.570	27.058	41.334
Elementgruppe »	64/45	46.189	58.106	46.189	57.875	27.189	41.498
Elementgruppe »	60/43	41.323	58.196	41.323	57.970	24.323	41.581
Elementgruppe »	51/38	33.974	58.213	33.974	57.988	20.974	41.618
	Summe		58.213		57.988		41.618

IPkt055 »	MI3 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318535.56 m		y = 5927863.94 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	54.941	54.941	54.941	54.941	37.941	37.941
Elementgruppe »	65/48	49.529	56.039	49.529	56.039	32.529	39.039
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.506	56.911	47.617	56.623	36.430	40.938
Elementgruppe »	65/45	48.443	57.488	48.443	57.238	28.443	41.176
Elementgruppe »	60/40	46.326	57.809	46.326	57.576	26.326	41.316
Elementgruppe »	64/45	45.799	58.074	45.799	57.855	26.799	41.467
Elementgruppe »	60/43	40.944	58.157	40.944	57.943	23.944	41.543
Elementgruppe »	51/38	33.436	58.172	33.436	57.958	20.436	41.576
	Summe		58.172		57.958		41.576

IPkt056 »	MI3 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318535.56 m		y = 5927863.94 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	54.941	54.941	54.941	54.941	37.941	37.941
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.675	56.072	47.795	55.708	36.592	40.329
Elementgruppe »	65/48	49.529	56.942	49.529	56.646	32.529	40.996
Elementgruppe »	65/45	48.443	57.516	48.443	57.257	28.443	41.231
Elementgruppe »	60/40	46.326	57.834	46.326	57.594	26.326	41.369
Elementgruppe »	64/45	45.799	58.098	45.799	57.873	26.799	41.518
Elementgruppe »	60/43	40.944	58.181	40.944	57.960	23.944	41.593
Elementgruppe »	51/38	33.436	58.195	33.436	57.975	20.436	41.627
	Summe		58.195		57.975		41.627

IPkt057 »	MI3 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318595.54 m		y = 5927862.57 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	50.076	50.076	50.076	50.076	33.076	33.076
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.559	52.394	46.692	51.716	35.464	37.442
Elementgruppe »	65/45	48.394	53.849	48.394	53.376	28.394	37.952
Elementgruppe »	65/48	47.495	54.754	47.495	54.373	30.495	38.669
Elementgruppe »	60/40	45.507	55.242	45.507	54.903	25.507	38.874
Elementgruppe »	64/45	45.171	55.649	45.171	55.342	26.171	39.101
Elementgruppe »	60/43	42.573	55.858	42.573	55.566	25.573	39.290
Elementgruppe »	51/38	36.025	55.903	36.025	55.614	23.025	39.391
	Summe		55.903		55.614		39.391

IPkt058 »	MI3 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318595.54 m		y = 5927862.57 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	50.076	50.076	50.076	50.076	33.076	33.076
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.716	52.459	46.860	51.769	35.615	37.539
Elementgruppe »	65/45	48.394	53.896	48.394	53.412	28.394	38.038
Elementgruppe »	65/48	47.495	54.792	47.495	54.402	30.495	38.742
Elementgruppe »	60/40	45.507	55.276	45.507	54.929	25.507	38.944
Elementgruppe »	64/45	45.171	55.680	45.171	55.365	26.171	39.167
Elementgruppe »	60/43	42.573	55.888	42.573	55.588	25.573	39.353
Elementgruppe »	51/38	36.025	55.932	36.025	55.636	23.025	39.453
	Summe		55.932		55.636		39.453

IPkt059 »	MI3 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318665.08 m		y = 5927889.94 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	48.814	48.814	48.814	48.814	28.814	28.814
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.783	51.339	45.912	50.611	34.692	35.690
Elementgruppe »	62/45	46.514	52.575	46.514	52.039	29.514	36.628
Elementgruppe »	65/48	45.844	53.411	45.844	52.974	28.844	37.297
Elementgruppe »	60/43	45.737	54.096	45.737	53.725	28.737	37.864
Elementgruppe »	64/45	44.783	54.577	44.783	54.247	25.783	38.125
Elementgruppe »	60/40	44.723	55.004	44.723	54.706	24.723	38.319
Elementgruppe »	51/38	41.418	55.191	41.418	54.905	28.418	38.742
	Summe		55.191		54.905		38.742

IPkt060 »	MI3 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318665.08 m		y = 5927889.94 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	48.814	48.814	48.814	48.814	28.814	28.814
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.922	51.401	46.063	50.663	34.825	35.796
Elementgruppe »	62/45	46.514	52.622	46.514	52.076	29.514	36.714
Elementgruppe »	65/48	45.844	53.450	45.844	53.004	28.844	37.371
Elementgruppe »	60/43	45.737	54.129	45.737	53.751	28.737	37.928
Elementgruppe »	64/45	44.783	54.607	44.783	54.269	25.783	38.185
Elementgruppe »	60/40	44.723	55.031	44.723	54.726	24.723	38.377
Elementgruppe »	51/38	41.418	55.216	41.418	54.925	28.418	38.795
	Summe		55.216		54.925		38.795

IPkt061 »	MI3 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318708.40 m		y = 5927931.45 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	50.751	50.751	50.751	50.751	33.751	33.751
Elementgruppe »	65/45	49.525	53.191	49.525	53.191	29.525	35.143
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.469	54.222	45.583	53.886	34.390	37.793
Elementgruppe »	65/48	44.973	54.710	44.973	54.411	27.973	38.224
Elementgruppe »	64/45	44.754	55.128	44.754	54.857	25.754	38.463
Elementgruppe »	62/45	44.666	55.502	44.666	55.254	27.666	38.810
Elementgruppe »	60/40	44.254	55.816	44.254	55.586	24.254	38.960
Elementgruppe »	51/38	43.672	56.073	43.672	55.857	30.672	39.560
	Summe		56.073		55.857		39.560

IPkt062 »	MI3 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318708.40 m		y = 5927931.45 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	50.751	50.751	50.751	50.751	33.751	33.751
Elementgruppe »	65/45	49.525	53.191	49.525	53.191	29.525	35.143
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.595	54.249	45.715	53.906	34.511	37.849
Elementgruppe »	65/48	44.973	54.734	44.973	54.428	27.973	38.274
Elementgruppe »	64/45	44.754	55.149	44.754	54.873	25.754	38.511
Elementgruppe »	62/45	44.666	55.521	44.666	55.268	27.666	38.854
Elementgruppe »	60/40	44.254	55.834	44.254	55.599	24.254	39.002
Elementgruppe »	51/38	43.672	56.091	43.672	55.869	30.672	39.598
	Summe		56.091		55.869		39.598

IPkt063 »	MI3 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318771.60 m		y = 5927889.90 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	47.134	47.134	47.134	47.134	27.134	27.134
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.293	49.744	44.443	49.004	33.188	34.151
Elementgruppe »	60/43	45.335	51.087	45.335	50.556	28.335	35.162
Elementgruppe »	62/45	43.053	51.721	43.053	51.266	26.053	35.665
Elementgruppe »	65/48	42.841	52.250	42.841	51.849	25.841	36.095
Elementgruppe »	64/45	42.361	52.674	42.361	52.312	23.361	36.320
Elementgruppe »	60/40	41.096	52.966	41.096	52.629	21.096	36.449
Elementgruppe »	51/38	34.632	53.029	34.632	52.697	21.632	36.590
	Summe		53.029		52.697		36.590

IPkt064 »	MI3 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318771.60 m		y = 5927889.90 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	47.134	47.134	47.134	47.134	27.134	27.134
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.414	49.799	44.575	49.050	33.303	34.243
Elementgruppe »	60/43	45.335	51.127	45.335	50.589	28.335	35.235
Elementgruppe »	62/45	43.053	51.756	43.053	51.294	26.053	35.730
Elementgruppe »	65/48	42.841	52.281	42.841	51.874	25.841	36.154
Elementgruppe »	64/45	42.361	52.702	42.361	52.334	23.361	36.376
Elementgruppe »	60/40	41.096	52.992	41.096	52.649	21.096	36.503
Elementgruppe »	51/38	34.632	53.055	34.632	52.717	21.632	36.642
	Summe		53.055		52.717		36.642

IPkt065 »	MI3 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318747.30 m		y = 5927832.26 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	46.249	46.249	46.249	46.249	26.249	26.249
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.221	49.245	44.409	48.436	33.088	33.905
Elementgruppe »	62/45	43.764	50.328	43.764	49.710	26.764	34.672
Elementgruppe »	65/48	42.786	51.032	42.786	50.513	25.786	35.200
Elementgruppe »	60/43	42.591	51.613	42.591	51.163	25.591	35.651
Elementgruppe »	64/45	41.851	52.049	41.851	51.644	22.851	35.873
Elementgruppe »	60/40	40.624	52.351	40.624	51.974	20.624	36.001
Elementgruppe »	51/38	33.304	52.405	33.304	52.033	20.304	36.116
	Summe		52.405		52.033		36.116

IPkt066 »	MI3 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318747.30 m		y = 5927832.26 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.364	46.364	44.572	44.572	33.217	33.217
Elementgruppe »	65/45	46.249	49.317	46.249	48.501	26.249	34.012
Elementgruppe »	62/45	43.764	50.384	43.764	49.759	26.764	34.762
Elementgruppe »	65/48	42.786	51.080	42.786	50.553	25.786	35.280
Elementgruppe »	60/43	42.591	51.655	42.591	51.197	25.591	35.723
Elementgruppe »	64/45	41.851	52.087	41.851	51.675	22.851	35.941
Elementgruppe »	60/40	40.624	52.387	40.624	52.003	20.624	36.067
Elementgruppe »	51/38	33.304	52.440	33.304	52.061	20.304	36.181
	Summe		52.440		52.061		36.181

IPkt067 »	MI3 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318704.89 m		y = 5927789.82 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.395	46.395	44.606	44.606	33.245	33.245
Elementgruppe »	65/45	45.783	49.110	45.783	48.244	25.783	33.961
Elementgruppe »	62/45	44.861	50.496	44.861	49.884	27.861	34.914
Elementgruppe »	65/48	43.055	51.216	43.055	50.703	26.055	35.445
Elementgruppe »	64/45	41.698	51.676	41.698	51.218	22.698	35.670
Elementgruppe »	60/43	40.934	52.027	40.934	51.606	23.934	35.952
Elementgruppe »	60/40	40.510	52.323	40.510	51.931	20.510	36.074
Elementgruppe »	51/38	32.217	52.365	32.217	51.978	19.217	36.163
	Summe		52.365		51.978		36.163

IPkt068 »	MI3 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318704.89 m		y = 5927789.82 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.597	46.597	44.851	44.851	33.414	33.414
Elementgruppe »	65/45	45.783	49.219	45.783	48.352	25.783	34.105
Elementgruppe »	62/45	44.861	50.576	44.861	49.959	27.861	35.031
Elementgruppe »	65/48	43.055	51.283	43.055	50.765	26.055	35.548
Elementgruppe »	64/45	41.698	51.736	41.698	51.272	22.698	35.768
Elementgruppe »	60/43	40.934	52.083	40.934	51.657	23.934	36.044
Elementgruppe »	60/40	40.510	52.376	40.510	51.978	20.510	36.163
Elementgruppe »	51/38	32.217	52.417	32.217	52.024	19.217	36.250
	Summe		52.417		52.024		36.250

IPkt069 »	MI3 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318629.47 m		y = 5927769.37 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	47.418	47.418	47.418	47.418	30.418	30.418
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.122	50.283	45.360	49.520	33.952	35.545
Elementgruppe »	65/45	45.816	51.610	45.816	51.062	25.816	35.984
Elementgruppe »	65/48	44.099	52.319	44.099	51.858	27.099	36.512
Elementgruppe »	64/45	42.143	52.718	42.143	52.298	23.143	36.708
Elementgruppe »	60/40	41.074	53.005	41.074	52.614	21.074	36.825
Elementgruppe »	60/43	39.772	53.207	39.772	52.834	22.772	36.992
Elementgruppe »	51/38	31.452	53.236	31.452	52.866	18.452	37.053
	Summe		53.236		52.866		37.053

IPkt070 »	MI3 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318629.47 m		y = 5927769.37 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	47.418	47.418	47.418	47.418	30.418	30.418
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.361	50.400	45.647	49.632	34.154	35.686
Elementgruppe »	65/45	45.816	51.697	45.816	51.141	25.816	36.112
Elementgruppe »	65/48	44.099	52.393	44.099	51.924	27.099	36.626
Elementgruppe »	64/45	42.143	52.785	42.143	52.358	23.143	36.816
Elementgruppe »	60/40	41.074	53.068	41.074	52.670	21.074	36.930
Elementgruppe »	60/43	39.772	53.267	39.772	52.887	22.772	37.094
Elementgruppe »	51/38	31.452	53.295	31.452	52.918	18.452	37.153
	Summe		53.295		52.918		37.153

IPkt071 »	MI3 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318549.88 m		y = 5927777.41 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	51.978	51.978	51.978	51.978	34.978	34.978
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.103	53.469	46.292	53.016	34.967	37.983
Elementgruppe »	65/45	46.163	54.210	46.163	53.831	26.163	38.259
Elementgruppe »	65/48	45.745	54.788	45.745	54.458	28.745	38.720
Elementgruppe »	64/45	42.933	55.063	42.933	54.754	23.933	38.862
Elementgruppe »	60/40	41.951	55.270	41.951	54.976	21.951	38.949
Elementgruppe »	60/43	38.921	55.369	38.921	55.082	21.921	39.034
Elementgruppe »	51/38	30.630	55.384	30.630	55.098	17.630	39.066
	Summe		55.384		55.098		39.066

IPkt072 »	MI3 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318549.88 m		y = 5927777.41 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	51.978	51.978	51.978	51.978	34.978	34.978
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.372	53.550	46.618	53.088	35.198	38.100
Elementgruppe »	65/45	46.163	54.278	46.163	53.890	26.163	38.369
Elementgruppe »	65/48	45.745	54.847	45.745	54.510	28.745	38.819
Elementgruppe »	64/45	42.933	55.118	42.933	54.802	23.933	38.958
Elementgruppe »	60/40	41.951	55.323	41.951	55.021	21.951	39.043
Elementgruppe »	60/43	38.921	55.421	38.921	55.127	21.921	39.127
Elementgruppe »	51/38	30.630	55.436	30.630	55.142	17.630	39.157
	Summe		55.436		55.142		39.157

IPkt073 »	MI3 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318516.13 m		y = 5927833.35 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	57.492	57.492	57.492	57.492	40.492	40.492
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.359	58.113	47.488	57.906	36.269	41.885
Elementgruppe »	65/48	48.509	58.564	48.509	58.378	31.509	42.266
Elementgruppe »	65/45	47.519	58.893	47.519	58.720	27.519	42.409
Elementgruppe »	64/45	44.776	59.058	44.776	58.892	25.776	42.503
Elementgruppe »	60/40	44.464	59.206	44.464	59.046	24.464	42.570
Elementgruppe »	60/43	39.671	59.254	39.671	59.096	22.671	42.615
Elementgruppe »	51/38	31.634	59.262	31.634	59.104	18.634	42.632
	Summe		59.262		59.104		42.632

IPkt074 »	MI3 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318516.13 m		y = 5927833.35 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	62/45	57.492	57.492	57.492	57.492	40.492	40.492
Elementgruppe »	Vorbelastung	49.538	58.137	47.680	57.923	36.442	41.933
Elementgruppe »	65/48	48.509	58.586	48.509	58.394	31.509	42.310
Elementgruppe »	65/45	47.519	58.913	47.519	58.735	27.519	42.452
Elementgruppe »	64/45	44.776	59.078	44.776	58.906	25.776	42.544
Elementgruppe »	60/40	44.464	59.225	44.464	59.060	24.464	42.611
Elementgruppe »	60/43	39.671	59.273	39.671	59.109	22.671	42.655
Elementgruppe »	51/38	31.634	59.281	31.634	59.117	18.634	42.672
	Summe		59.281		59.117		42.672

IPkt105 »	MI4 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318746.56 m		y = 5927969.54 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	58.090	58.090	58.090	58.090	41.090	41.090
Elementgruppe »	65/45	49.758	58.685	49.758	58.685	29.758	41.399
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.156	58.981	45.259	58.878	34.086	42.138
Elementgruppe »	64/45	44.266	59.125	44.266	59.026	25.266	42.227
Elementgruppe »	65/48	44.007	59.256	44.007	59.161	27.007	42.355
Elementgruppe »	62/45	43.224	59.363	43.224	59.270	26.224	42.460
Elementgruppe »	60/40	43.189	59.467	43.189	59.376	23.189	42.511
Elementgruppe »	51/38	38.012	59.498	38.012	59.407	25.012	42.588
	Summe		59.498		59.407		42.588

IPkt106 »	MI4 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318746.56 m		y = 5927969.65 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	58.152	58.152	58.152	58.152	41.152	41.152
Elementgruppe »	65/45	49.762	58.739	49.762	58.739	29.762	41.456
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.272	59.039	45.380	58.935	34.198	42.204
Elementgruppe »	64/45	44.267	59.181	44.267	59.081	25.267	42.291
Elementgruppe »	65/48	44.008	59.311	44.008	59.214	27.008	42.418
Elementgruppe »	62/45	43.223	59.417	43.223	59.322	26.223	42.521
Elementgruppe »	60/40	43.190	59.519	43.190	59.427	23.190	42.572
Elementgruppe »	51/38	38.009	59.549	38.009	59.458	25.009	42.647
	Summe		59.549		59.458		42.647

IPkt107 »	MI4 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318783.81 m		y = 5927965.03 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	49.749	49.749	49.749	49.749	32.749	32.749
Elementgruppe »	65/45	48.559	52.205	48.559	52.205	28.559	34.151
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.580	53.256	44.691	52.914	33.503	36.850
Elementgruppe »	64/45	43.106	53.657	43.106	53.345	24.106	37.075
Elementgruppe »	65/48	42.980	54.013	42.980	53.727	25.980	37.400
Elementgruppe »	62/45	42.354	54.300	42.354	54.033	25.354	37.663
Elementgruppe »	60/40	41.640	54.529	41.640	54.276	21.640	37.770
Elementgruppe »	51/38	34.903	54.576	34.903	54.326	21.903	37.881
	Summe		54.576		54.326		37.881

IPkt108 »	MI4 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318783.81 m		y = 5927965.03 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	49.749	49.749	49.749	49.749	32.749	32.749
Elementgruppe »	65/45	48.559	52.205	48.559	52.205	28.559	34.151
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.690	53.280	44.807	52.931	33.610	36.900
Elementgruppe »	64/45	43.106	53.678	43.106	53.361	24.106	37.122
Elementgruppe »	65/48	42.980	54.033	42.980	53.742	25.980	37.444
Elementgruppe »	62/45	42.354	54.319	42.354	54.047	25.354	37.704
Elementgruppe »	60/40	41.640	54.547	41.640	54.289	21.640	37.810
Elementgruppe »	51/38	34.903	54.594	34.903	54.339	21.903	37.920
	Summe		54.594		54.339		37.920

IPkt109 »	MI4 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318811.60 m		y = 5927936.26 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	47.248	47.248	47.248	47.248	27.248	27.248
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.044	49.698	44.173	48.987	32.954	33.988
Elementgruppe »	60/43	45.891	51.209	45.891	50.720	28.891	35.158
Elementgruppe »	65/48	42.193	51.722	42.193	51.290	25.193	35.575
Elementgruppe »	64/45	42.071	52.169	42.071	51.781	23.071	35.813
Elementgruppe »	62/45	41.884	52.558	41.884	52.205	24.884	36.150
Elementgruppe »	60/40	40.444	52.817	40.444	52.485	20.444	36.265
Elementgruppe »	51/38	33.097	52.863	33.097	52.535	20.097	36.369
	Summe		52.863		52.535		36.369

IPkt110 »	MI4 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318811.60 m		y = 5927936.26 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	47.248	47.248	47.248	47.248	27.248	27.248
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.153	49.745	44.290	49.026	33.059	34.070
Elementgruppe »	60/43	45.891	51.242	45.891	50.746	28.891	35.221
Elementgruppe »	65/48	42.193	51.752	42.193	51.313	25.193	35.633
Elementgruppe »	64/45	42.071	52.196	42.071	51.802	23.071	35.867
Elementgruppe »	62/45	41.884	52.582	41.884	52.223	24.884	36.200
Elementgruppe »	60/40	40.444	52.840	40.444	52.502	20.444	36.314
Elementgruppe »	51/38	33.097	52.886	33.097	52.552	20.097	36.417
	Summe		52.886		52.552		36.417

IPkt111 »	MI4 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.68 m		y = 5927904.57 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	47.004	47.004	47.004	47.004	27.004	27.004
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.082	49.578	44.226	48.844	32.982	33.960
Elementgruppe »	60/43	45.283	50.951	45.283	50.429	28.283	35.000
Elementgruppe »	62/45	42.427	51.522	42.427	51.067	25.427	35.454
Elementgruppe »	65/48	42.409	52.024	42.409	51.622	25.409	35.864
Elementgruppe »	64/45	42.067	52.442	42.067	52.078	23.067	36.086
Elementgruppe »	60/40	40.611	52.718	40.611	52.377	20.611	36.208
Elementgruppe »	51/38	33.655	52.772	33.655	52.435	20.655	36.327
	Summe		52.772		52.435		36.327

IPkt112 »	MI4 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.68 m		y = 5927904.57 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	65/45	47.004	47.004	47.004	47.004	27.004	27.004
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.198	49.630	44.352	48.888	33.092	34.047
Elementgruppe »	60/43	45.283	50.989	45.283	50.459	28.283	35.069
Elementgruppe »	62/45	42.427	51.555	42.427	51.094	25.427	35.517
Elementgruppe »	65/48	42.409	52.054	42.409	51.645	25.409	35.921
Elementgruppe »	64/45	42.067	52.469	42.067	52.099	23.067	36.140
Elementgruppe »	60/40	40.611	52.744	40.611	52.397	20.611	36.260
Elementgruppe »	51/38	33.655	52.797	33.655	52.455	20.655	36.378
	Summe		52.797		52.455		36.378

IPkt113 »	MI4 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318743.99 m		y = 5927931.81 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	50.235	50.235	50.235	50.235	33.235	33.235
Elementgruppe »	65/45	48.759	52.570	48.759	52.570	28.759	34.560
Elementgruppe »	Vorbelastung	46.950	53.622	45.069	53.281	33.866	37.238
Elementgruppe »	65/48	43.881	54.060	43.881	53.753	26.881	37.620
Elementgruppe »	64/45	43.734	54.445	43.734	54.165	24.734	37.838
Elementgruppe »	62/45	43.610	54.790	43.610	54.531	26.610	38.154
Elementgruppe »	60/40	42.763	55.054	42.763	54.811	22.763	38.277
Elementgruppe »	51/38	38.241	55.143	38.241	54.906	25.241	38.488
	Summe		55.143		54.906		38.488

IPkt114 »	MI4 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318743.99 m		y = 5927931.81 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	60/43	50.235	50.235	50.235	50.235	33.235	33.235
Elementgruppe »	65/45	48.759	52.570	48.759	52.570	28.759	34.560
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.069	53.648	45.196	53.300	33.981	37.291
Elementgruppe »	65/48	43.881	54.084	43.881	53.770	26.881	37.669
Elementgruppe »	64/45	43.734	54.467	43.734	54.181	24.734	37.884
Elementgruppe »	62/45	43.610	54.810	43.610	54.546	26.610	38.197
Elementgruppe »	60/40	42.763	55.073	42.763	54.825	22.763	38.319
Elementgruppe »	51/38	38.241	55.162	38.241	54.919	25.241	38.528
	Summe		55.162		54.919		38.528

IPkt121 »	WA1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318626.37 m		y = 5927754.39 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.932	48.932	48.877	48.877	33.825	33.825
Elementgruppe »	62/45	47.262	51.187	47.262	51.154	30.262	35.410
Elementgruppe »	65/45	45.497	52.224	45.497	52.199	25.497	35.831
Elementgruppe »	65/48	43.806	52.808	43.806	52.786	26.806	36.344
Elementgruppe »	64/45	41.819	53.141	41.819	53.120	22.819	36.532
Elementgruppe »	60/40	40.633	53.378	40.633	53.359	20.633	36.643
Elementgruppe »	60/43	39.264	53.544	39.264	53.525	22.264	36.798
Elementgruppe »	51/38	30.780	53.566	30.780	53.548	17.780	36.852
	Summe		53.566		53.548		36.852

IPkt122 »	WA1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318657.64 m		y = 5927739.13 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.338	48.338	48.260	48.260	33.248	33.248
Elementgruppe »	62/45	45.802	50.263	45.802	50.213	28.802	34.581
Elementgruppe »	65/45	45.039	51.403	45.039	51.365	25.039	35.039
Elementgruppe »	65/48	42.969	51.985	42.969	51.952	25.969	35.546
Elementgruppe »	64/45	41.193	52.333	41.193	52.302	22.193	35.742
Elementgruppe »	60/40	39.846	52.571	39.846	52.542	19.846	35.852
Elementgruppe »	60/43	38.949	52.756	38.949	52.728	21.949	36.026
Elementgruppe »	51/38	30.229	52.780	30.229	52.752	17.229	36.083
	Summe		52.780		52.752		36.083

IPkt123 »	WA1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318648.29 m		y = 5927721.17 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.138	48.138	48.020	48.020	33.081	33.081
Elementgruppe »	62/45	45.796	50.134	45.796	50.059	28.796	34.458
Elementgruppe »	65/45	44.723	51.232	44.723	51.174	24.723	34.896
Elementgruppe »	65/48	42.747	51.808	42.747	51.757	25.747	35.395
Elementgruppe »	64/45	40.901	52.147	40.901	52.100	21.901	35.585
Elementgruppe »	60/40	39.460	52.374	39.460	52.330	19.460	35.690
Elementgruppe »	60/43	38.372	52.544	38.372	52.501	21.372	35.847
Elementgruppe »	51/38	29.538	52.566	29.538	52.523	16.538	35.898
	Summe		52.566		52.523		35.898

IPkt124 »	WA1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318605.21 m		y = 5927712.68 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.402	48.402	48.250	48.250	33.369	33.369
Elementgruppe »	62/45	47.033	50.781	47.033	50.695	30.033	35.024
Elementgruppe »	65/45	44.700	51.738	44.700	51.669	24.700	35.410
Elementgruppe »	65/48	43.149	52.301	43.149	52.240	26.149	35.896
Elementgruppe »	64/45	41.036	52.614	41.036	52.557	22.036	36.071
Elementgruppe »	60/40	39.570	52.824	39.570	52.770	19.570	36.167
Elementgruppe »	60/43	37.858	52.961	37.858	52.908	20.858	36.293
Elementgruppe »	51/38	29.073	52.978	29.073	52.926	16.073	36.334
	Summe		52.978		52.926		36.334

IPkt125 »	WA1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318599.30 m		y = 5927733.54 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.979	48.979	48.934	48.934	33.863	33.863
Elementgruppe »	62/45	47.839	51.456	47.839	51.431	30.839	35.619
Elementgruppe »	65/45	45.138	52.367	45.138	52.347	25.138	35.992
Elementgruppe »	65/48	43.722	52.923	43.722	52.906	26.722	36.477
Elementgruppe »	64/45	41.542	53.228	41.542	53.212	22.542	36.649
Elementgruppe »	60/40	40.220	53.440	40.220	53.425	20.220	36.747
Elementgruppe »	60/43	38.364	53.573	38.364	53.558	21.364	36.871
Elementgruppe »	51/38	29.748	53.591	29.748	53.576	16.748	36.913
	Summe		53.591		53.576		36.913

IPkt137 »	WA2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318673.76 m		y = 5927756.96 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.362	48.362	48.287	48.287	33.271	33.271
Elementgruppe »	62/45	45.539	50.186	45.539	50.137	28.539	34.530
Elementgruppe »	65/45	45.316	51.411	45.316	51.374	25.316	35.022
Elementgruppe »	65/48	43.049	52.002	43.049	51.970	26.049	35.540
Elementgruppe »	64/45	41.403	52.365	41.403	52.336	22.403	35.746
Elementgruppe »	60/40	40.127	52.617	40.127	52.589	20.127	35.863
Elementgruppe »	60/43	39.660	52.832	39.660	52.805	22.660	36.066
Elementgruppe »	51/38	30.952	52.860	30.952	52.833	17.952	36.133
	Summe		52.860		52.833		36.133

IPkt138 »	WA2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318700.19 m		y = 5927767.06 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.159	48.159	48.073	48.073	33.075	33.075
Elementgruppe »	65/45	45.342	49.985	45.342	49.929	25.342	33.752
Elementgruppe »	62/45	44.803	51.135	44.803	51.093	27.803	34.735
Elementgruppe »	65/48	42.759	51.725	42.759	51.687	25.759	35.253
Elementgruppe »	64/45	41.300	52.102	41.300	52.068	22.300	35.468
Elementgruppe »	60/43	40.072	52.366	40.072	52.334	23.072	35.711
Elementgruppe »	60/40	39.990	52.610	39.990	52.580	19.990	35.826
Elementgruppe »	51/38	31.216	52.641	31.216	52.611	18.216	35.900
	Summe		52.641		52.611		35.900

IPkt139 »	WA2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318730.16 m		y = 5927790.92 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.043	48.043	47.959	47.959	32.957	32.957
Elementgruppe »	65/45	45.572	49.991	45.572	49.938	25.572	33.685
Elementgruppe »	62/45	44.087	50.984	44.087	50.942	27.087	34.545
Elementgruppe »	65/48	42.572	51.569	42.572	51.532	25.572	35.063
Elementgruppe »	64/45	41.359	51.964	41.359	51.930	22.359	35.290
Elementgruppe »	60/43	40.924	52.293	40.924	52.262	23.924	35.596
Elementgruppe »	60/40	40.032	52.544	40.032	52.514	20.032	35.715
Elementgruppe »	51/38	31.842	52.580	31.842	52.551	18.842	35.803
	Summe		52.580		52.551		35.803

IPkt140 »	WA2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318769.27 m		y = 5927830.05 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.858	47.858	47.748	47.748	32.792	32.792
Elementgruppe »	65/45	45.918	50.006	45.918	49.939	25.918	33.603
Elementgruppe »	62/45	43.140	50.818	43.140	50.763	26.140	34.320
Elementgruppe »	65/48	42.291	51.389	42.291	51.341	25.291	34.831
Elementgruppe »	60/43	42.203	51.883	42.203	51.840	25.203	35.280
Elementgruppe »	64/45	41.428	52.258	41.428	52.218	22.428	35.500
Elementgruppe »	60/40	40.015	52.509	40.015	52.472	20.015	35.621
Elementgruppe »	51/38	32.445	52.552	32.445	52.515	19.445	35.725
	Summe		52.552		52.515		35.725

IPkt141 »	WA2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318799.24 m		y = 5927843.49 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.576	47.576	47.459	47.459	32.516	32.516
Elementgruppe »	65/45	45.755	49.771	45.755	49.700	25.755	33.347
Elementgruppe »	62/45	42.390	50.500	42.390	50.440	25.390	33.992
Elementgruppe »	60/43	42.204	51.099	42.204	51.048	25.204	34.531
Elementgruppe »	65/48	41.809	51.583	41.809	51.537	24.809	34.971
Elementgruppe »	64/45	41.106	51.956	41.106	51.913	22.106	35.190
Elementgruppe »	60/40	39.534	52.197	39.534	52.157	19.534	35.306
Elementgruppe »	51/38	31.802	52.237	31.802	52.197	18.802	35.402
	Summe		52.237		52.197		35.402

IPkt142 »	WA2 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.56 m		y = 5927821.18 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.492	47.492	47.391	47.391	32.419	32.419
Elementgruppe »	65/45	45.407	49.584	45.407	49.522	25.407	33.207
Elementgruppe »	62/45	42.469	50.355	42.469	50.303	25.469	33.883
Elementgruppe »	65/48	41.682	50.908	41.682	50.862	24.682	34.376
Elementgruppe »	60/43	41.413	51.370	41.413	51.329	24.413	34.793
Elementgruppe »	64/45	40.856	51.740	40.856	51.702	21.856	35.008
Elementgruppe »	60/40	39.274	51.979	39.274	51.943	19.274	35.123
Elementgruppe »	51/38	31.254	52.016	31.254	51.980	18.254	35.211
	Summe		52.016		51.980		35.211

IPkt143 »	WA2 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318759.65 m		y = 5927785.39 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.668	47.668	47.596	47.596	32.573	32.573
Elementgruppe »	65/45	45.159	49.603	45.159	49.557	25.159	33.297
Elementgruppe »	62/45	43.225	50.503	43.225	50.465	26.225	34.075
Elementgruppe »	65/48	41.931	51.068	41.931	51.035	24.931	34.574
Elementgruppe »	64/45	40.830	51.461	40.830	51.431	21.830	34.799
Elementgruppe »	60/43	40.514	51.797	40.514	51.769	23.514	35.111
Elementgruppe »	60/40	39.334	52.036	39.334	52.010	19.334	35.224
Elementgruppe »	51/38	30.963	52.070	30.963	52.044	17.963	35.305
	Summe		52.070		52.044		35.305

IPkt144 »	WA2 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318729.73 m		y = 5927757.71 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.785	47.785	47.728	47.728	32.678	32.678
Elementgruppe »	65/45	44.917	49.594	44.917	49.557	24.917	33.350
Elementgruppe »	62/45	43.841	50.618	43.841	50.589	26.841	34.226
Elementgruppe »	65/48	42.079	51.187	42.079	51.161	25.079	34.725
Elementgruppe »	64/45	40.751	51.563	40.751	51.539	21.751	34.938
Elementgruppe »	60/43	39.700	51.837	39.700	51.815	22.700	35.190
Elementgruppe »	60/40	39.279	52.072	39.279	52.050	19.279	35.300
Elementgruppe »	51/38	30.447	52.101	30.447	52.080	17.447	35.371
	Summe		52.101		52.080		35.371

IPkt145 »	WA2 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318695.24 m		y = 5927736.21 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.793	47.793	47.672	47.672	32.738	32.738
Elementgruppe »	65/45	44.762	49.547	44.762	49.466	24.762	33.380
Elementgruppe »	62/45	44.585	50.749	44.585	50.689	27.585	34.395
Elementgruppe »	65/48	42.308	51.331	42.308	51.277	25.308	34.901
Elementgruppe »	64/45	40.752	51.695	40.752	51.646	21.752	35.106
Elementgruppe »	60/40	39.293	51.938	39.293	51.892	19.293	35.218
Elementgruppe »	60/43	38.990	52.153	38.990	52.109	21.990	35.420
Elementgruppe »	51/38	29.976	52.179	29.976	52.135	16.976	35.482
	Summe		52.179		52.135		35.482

IPkt146 »	WA2 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318668.71 m		y = 5927741.48 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	48.220	48.220	48.133	48.133	33.139	33.139
Elementgruppe »	62/45	45.478	50.072	45.478	50.016	28.478	34.416
Elementgruppe »	65/45	45.028	51.255	45.028	51.212	25.028	34.890
Elementgruppe »	65/48	42.837	51.839	42.837	51.801	25.837	35.399
Elementgruppe »	64/45	41.133	52.193	41.133	52.159	22.133	35.599
Elementgruppe »	60/40	39.776	52.435	39.776	52.402	19.776	35.711
Elementgruppe »	60/43	39.096	52.632	39.096	52.601	22.096	35.896
Elementgruppe »	51/38	30.308	52.657	30.308	52.626	17.308	35.956
	Summe		52.657		52.626		35.956

IPkt147 »	WA3 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318808.77 m		y = 5927870.26 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.624	47.624	47.490	47.490	32.578	32.578
Elementgruppe »	65/45	46.096	49.937	46.096	49.859	26.096	33.458
Elementgruppe »	60/43	43.064	50.749	43.064	50.684	26.064	34.185
Elementgruppe »	62/45	42.153	51.311	42.153	51.254	25.153	34.697
Elementgruppe »	65/48	41.843	51.776	41.843	51.725	24.843	35.124
Elementgruppe »	64/45	41.305	52.149	41.305	52.102	22.305	35.345
Elementgruppe »	60/40	39.696	52.389	39.696	52.345	19.696	35.462
Elementgruppe »	51/38	32.145	52.430	32.145	52.386	19.145	35.562
	Summe		52.430		52.386		35.562

IPkt148 »	WA3 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318844.25 m		y = 5927905.49 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.372	47.372	47.219	47.219	32.339	32.339
Elementgruppe »	65/45	46.052	49.773	46.052	49.685	26.052	33.256
Elementgruppe »	60/43	43.041	50.609	43.041	50.537	26.041	34.011
Elementgruppe »	65/48	41.329	51.093	41.329	51.029	24.329	34.455
Elementgruppe »	62/45	41.273	51.524	41.273	51.466	24.273	34.853
Elementgruppe »	64/45	41.017	51.894	41.017	51.841	22.017	35.073
Elementgruppe »	60/40	39.176	52.120	39.176	52.070	19.176	35.184
Elementgruppe »	51/38	31.181	52.155	31.181	52.105	18.181	35.269
	Summe		52.155		52.105		35.269

IPkt149 »	WA3 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318865.08 m		y = 5927908.52 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.103	47.103	46.951	46.951	32.069	32.069
Elementgruppe »	65/45	45.687	49.463	45.687	49.375	25.687	32.969
Elementgruppe »	60/43	42.262	50.220	42.262	50.146	25.262	33.649
Elementgruppe »	65/48	40.922	50.703	40.922	50.637	23.922	34.088
Elementgruppe »	62/45	40.821	51.128	40.821	51.068	23.821	34.479
Elementgruppe »	64/45	40.556	51.492	40.556	51.438	21.556	34.695
Elementgruppe »	60/40	38.669	51.713	38.669	51.661	18.669	34.802
Elementgruppe »	51/38	30.341	51.745	30.341	51.693	17.341	34.879
	Summe		51.745		51.693		34.879

IPkt150 »	WA3 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318862.84 m		y = 5927888.62 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.054	47.054	46.911	46.911	32.013	32.013
Elementgruppe »	65/45	45.446	49.334	45.446	49.250	25.446	32.878
Elementgruppe »	60/43	41.832	50.045	41.832	49.973	24.832	33.511
Elementgruppe »	62/45	40.909	50.545	40.909	50.481	23.909	33.963
Elementgruppe »	65/48	40.866	50.989	40.866	50.932	23.866	34.368
Elementgruppe »	64/45	40.407	51.353	40.407	51.300	21.407	34.582
Elementgruppe »	60/40	38.551	51.575	38.551	51.525	18.551	34.689
Elementgruppe »	51/38	30.201	51.607	30.201	51.557	17.201	34.766
	Summe		51.607		51.557		34.766

IPkt151 »	WA3 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318827.36 m		y = 5927853.38 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.290	47.290	47.165	47.165	32.235	32.235
Elementgruppe »	65/45	45.492	49.494	45.492	49.419	25.492	33.069
Elementgruppe »	60/43	41.864	50.185	41.864	50.122	24.864	33.680
Elementgruppe »	62/45	41.718	50.763	41.718	50.708	24.718	34.200
Elementgruppe »	65/48	41.329	51.232	41.329	51.182	24.329	34.625
Elementgruppe »	64/45	40.731	51.602	40.731	51.557	21.731	34.843
Elementgruppe »	60/40	39.005	51.835	39.005	51.792	19.005	34.955
Elementgruppe »	51/38	30.970	51.870	30.970	51.827	17.970	35.041
	Summe		51.870		51.827		35.041

IPkt152 »	WA3 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318806.53 m		y = 5927850.36 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Elementgruppe »	Vorbelastung	47.529	47.529	47.408	47.408	32.472	32.472
Elementgruppe »	65/45	45.771	49.749	45.771	49.676	25.771	33.313
Elementgruppe »	60/43	42.307	50.468	42.307	50.407	25.307	33.951
Elementgruppe »	62/45	42.214	51.073	42.214	51.020	25.214	34.497
Elementgruppe »	65/48	41.723	51.550	41.723	51.503	24.723	34.932
Elementgruppe »	64/45	41.071	51.923	41.071	51.879	22.071	35.151
Elementgruppe »	60/40	39.464	52.163	39.464	52.121	19.464	35.266
Elementgruppe »	51/38	31.717	52.202	31.717	52.161	18.717	35.361
	Summe		52.202		52.161		35.361



Anlage 3

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Tag (6h-22h)	Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)	Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	MI1 1 EG		59.318		51.681		
IPkt002	MI1 2 EG		56.978		49.342		
IPkt003	MI1 3 EG		56.607		48.980		
IPkt004	MI1 4 EG		56.206		48.586		
IPkt005	MI1 5 EG		54.309		46.681		
IPkt006	MI1 6 EG		54.200		46.568		
IPkt007	MI1 7 EG		55.068		47.435		
IPkt008	MI1 8 EG		56.380		48.742		
IPkt009	MI1 9 EG		59.251		51.614		
IPkt010	MI1 10 EG		61.709		54.072		
IPkt011	MI2 1 EG		60.271		52.665		
IPkt012	MI2 1 OG1		59.959		52.353		
IPkt013	MI2 2 EG		59.080		51.474		
IPkt014	MI2 2 OG1		59.036		51.429		
IPkt015	MI2 3 EG		55.283		47.664		
IPkt016	MI2 3 OG1		55.991		48.374		
IPkt017	MI2 4 EG		56.934		49.319		
IPkt018	MI2 4 OG1		58.038		50.427		
IPkt019	MI2 5 EG		61.740		54.136		
IPkt020	MI2 5 OG1		61.871		54.267		
IPkt021	MI2 6 EG		63.053		55.450		
IPkt022	MI2 6 OG1		62.962		55.359		
IPkt023	MI2 7 EG		63.774		56.171		
IPkt024	MI2 7 OG1		63.736		56.133		
IPkt025	MI2 8 EG		61.690		54.082		
IPkt026	MI2 8 OG1		61.829		54.221		
IPkt027	MI2 9 EG		57.250		49.627		
IPkt028	MI2 9 OG1		57.979		50.359		
IPkt055	MI3 1 EG		57.408		49.785		
IPkt056	MI3 1 OG1		58.103		50.483		
IPkt057	MI3 2 EG		59.310		51.701		
IPkt058	MI3 2 OG1		59.193		51.584		
IPkt059	MI3 3 EG		59.365		51.760		
IPkt060	MI3 3 OG1		59.178		51.573		
IPkt061	MI3 4 EG		60.090		52.488		
IPkt062	MI3 4 OG1		60.120		52.518		
IPkt063	MI3 5 EG		59.258		51.656		
IPkt064	MI3 5 OG1		59.133		51.531		
IPkt065	MI3 6 EG		57.590		49.985		
IPkt066	MI3 6 OG1		57.488		49.883		
IPkt067	MI3 7 EG		58.116		50.510		
IPkt068	MI3 7 OG1		57.905		50.299		
IPkt069	MI3 8 EG		58.976		51.369		
IPkt070	MI3 8 OG1		58.819		51.212		

IPkt071	MI3 9 EG		60.646		53.039			
IPkt072	MI3 9 OG1		60.560		52.953			
IPkt073	MI3 10 EG		61.151		53.542			
IPkt074	MI3 10 OG1		61.056		53.446			
IPkt105	MI4 1 EG		53.296		45.677			
IPkt106	MI4 1 OG1		53.947		46.331			
IPkt107	MI4 2 EG		51.572		43.948			
IPkt108	MI4 2 OG1		51.854		44.231			
IPkt109	MI4 3 EG		52.057		44.438			
IPkt110	MI4 3 OG1		52.773		45.158			
IPkt111	MI4 4 EG		58.450		50.847			
IPkt112	MI4 4 OG1		58.512		50.910			
IPkt113	MI4 5 EG		58.221		50.617			
IPkt114	MI4 5 OG1		58.304		50.700			
IPkt121	WA1 1 EG		59.097		51.490			
IPkt122	WA1 2 EG		54.900		47.278			
IPkt123	WA1 3 EG		53.800		46.170			
IPkt124	WA1 4 EG		53.787		46.159			
IPkt125	WA1 5 EG		54.849		47.227			
IPkt137	WA2 1 EG		58.421		50.814			
IPkt138	WA2 2 EG		57.991		50.385			
IPkt139	WA2 3 EG		57.991		50.386			
IPkt140	WA2 4 EG		57.691		50.087			
IPkt141	WA2 5 EG		53.733		46.118			
IPkt142	WA2 6 EG		52.076		44.457			
IPkt143	WA2 7 EG		52.184		44.563			
IPkt144	WA2 8 EG		52.184		44.561			
IPkt145	WA2 9 EG		52.557		44.932			
IPkt146	WA2 10 EG		54.784		47.161			
IPkt147	WA3 1 EG		55.027		47.417			
IPkt148	WA3 2 EG		54.620		47.013			
IPkt149	WA3 3 EG		50.792		43.167			
IPkt150	WA3 4 EG		50.874		43.248			
IPkt151	WA3 5 EG		51.477		43.856			
IPkt152	WA3 6 EG		53.280		45.664			

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	MI1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318431.87 m		y = 5927751.58 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	58.026	58.026	50.390	50.390		
SR19002 »	B191	49.624	58.612	41.959	50.973		
SR19005 »	B103 Nord	47.479	58.934	39.837	51.295		
SR19004 »	B103 100km/h	44.067	59.074	36.415	51.434		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.185	59.184	35.589	51.545		
SR19003 »	Planstraße 100 %	41.761	59.262	34.164	51.624		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.097	59.283	28.501	51.645		
SR19010 »	Planstraße 17 %	32.913	59.293	25.316	51.655		
SR19012 »	Planstraße 13 %	31.663	59.300	24.067	51.663		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.516	59.308	23.919	51.670		
SR19009 »	Planstraße 33 %	30.952	59.314	23.356	51.676		
SR19011 »	Planstraße 17 %	29.312	59.318	21.715	51.681		
n=12	Summe		59.318		51.681		

IPkt002 »	MI1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318478.07 m		y = 5927749.43 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	54.139	54.139	46.503	46.503		
SR19002 »	B191	49.524	55.428	41.859	47.785		
SR19005 »	B103 Nord	47.569	56.086	39.927	48.443		
SR19006 »	Planstraße 25 %	46.862	56.577	39.265	48.939		
SR19004 »	B103 100km/h	41.575	56.712	33.923	49.073		
SR19003 »	Planstraße 100 %	41.377	56.837	33.781	49.200		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.305	56.885	29.708	49.249		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.556	56.917	27.959	49.281		
SR19010 »	Planstraße 17 %	34.690	56.943	27.094	49.307		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.045	56.957	24.448	49.321		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.035	56.971	24.438	49.335		
SR19011 »	Planstraße 17 %	28.766	56.978	21.170	49.342		
n=12	Summe		56.978		49.342		

IPkt003 »	MI1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318523.62 m		y = 5927746.63 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	51.823	51.823	44.188	44.188		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.542	54.695	43.945	47.079		
SR19002 »	B191	48.654	55.660	40.989	48.034		
SR19005 »	B103 Nord	45.511	56.061	37.869	48.433		
SR19004 »	B103 100km/h	43.845	56.314	36.193	48.685		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.193	56.419	32.596	48.790		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.398	56.473	29.801	48.845		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.037	56.522	29.440	48.894		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.241	56.563	28.644	48.935		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.862	56.581	25.266	48.954		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.857	56.596	24.260	48.969		
SR19011 »	Planstraße 17 %	30.871	56.607	23.274	48.980		
n=12	Summe		56.607		48.980		

IPkt004 »	MI1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318569.82 m		y = 5927742.33 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.579	52.579	44.982	44.982		
SR19001 »	B103 Süd	50.107	54.527	42.471	46.916		
SR19002 »	B191	47.109	55.250	39.444	47.631		
SR19005 »	B103 Nord	45.478	55.685	37.835	48.064		
SR19004 »	B103 100km/h	40.536	55.816	32.884	48.194		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.479	55.941	32.882	48.320		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.516	56.039	31.919	48.418		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.348	56.097	29.751	48.477		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.565	56.145	28.968	48.525		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.213	56.173	26.616	48.553		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.797	56.193	25.200	48.573		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.979	56.206	23.383	48.586		
n=12	Summe		56.206		48.586		

IPkt005 »	MI1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318586.79 m		y = 5927724.49 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	49.427	49.427	41.791	41.791		
SR19006 »	Planstraße 25 %	48.083	51.817	40.486	44.198		
SR19002 »	B191	46.459	52.927	38.793	45.297		
SR19005 »	B103 Nord	43.405	53.386	35.763	45.756		
SR19012 »	Planstraße 13 %	41.752	53.675	34.155	46.046		
SR19004 »	B103 100km/h	41.569	53.934	33.917	46.304		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.478	54.031	29.882	46.402		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.215	54.121	29.618	46.492		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.175	54.208	29.578	46.580		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.569	54.255	26.973	46.627		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.906	54.286	25.309	46.659		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.396	54.309	23.799	46.681		
n=12	Summe		54.309		46.681		

IPkt006 »	MI1 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318564.66 m		y = 5927715.03 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	50.327	50.327	42.691	42.691		
SR19002 »	B191	47.283	52.076	39.617	44.431		
SR19006 »	Planstraße 25 %	46.646	53.170	39.050	45.536		
SR19005 »	B103 Nord	43.031	53.572	35.389	45.937		
SR19004 »	B103 100km/h	39.682	53.746	32.030	46.110		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.053	53.891	31.456	46.256		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.562	53.990	29.965	46.357		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.947	54.058	28.351	46.425		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.823	54.123	28.226	46.490		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.603	54.153	25.006	46.521		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.208	54.181	24.611	46.549		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.635	54.200	23.039	46.568		
n=12	Summe		54.200		46.568		

IPkt007 »	MI1 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318519.97 m		y = 5927721.05 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	51.362	51.362	43.726	43.726		
SR19002 »	B191	47.332	52.809	39.667	45.165		
SR19006 »	Planstraße 25 %	46.935	53.808	39.338	46.173		
SR19005 »	B103 Nord	46.007	54.474	38.365	46.839		
SR19004 »	B103 100km/h	41.421	54.684	33.769	47.048		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.734	54.821	32.138	47.186		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.930	54.891	29.333	47.257		
SR19012 »	Planstraße 13 %	36.704	54.956	29.107	47.323		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.750	55.008	28.153	47.375		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.666	55.033	25.070	47.400		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.415	55.052	23.818	47.419		
SR19011 »	Planstraße 17 %	30.506	55.068	22.909	47.435		
n=12	Summe		55.068		47.435		

IPkt008 »	MI1 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318476.99 m		y = 5927723.63 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	53.632	53.632	45.996	45.996		
SR19002 »	B191	49.422	55.029	41.757	47.385		
SR19005 »	B103 Nord	46.171	55.560	38.529	47.916		
SR19006 »	Planstraße 25 %	45.204	55.942	37.607	48.303		
SR19004 »	B103 100km/h	42.006	56.114	34.354	48.474		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.980	56.246	33.383	48.607		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.070	56.298	29.474	48.660		
SR19010 »	Planstraße 17 %	33.803	56.322	26.206	48.684		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.050	56.343	25.453	48.705		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.789	56.358	24.193	48.720		
SR19009 »	Planstraße 33 %	30.521	56.369	22.924	48.732		
SR19011 »	Planstraße 17 %	30.366	56.380	22.769	48.742		
n=12	Summe		56.380		48.742		

IPkt009 »	MI1 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318431.66 m		y = 5927729.22 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	57.979	57.979	50.343	50.343		
SR19002 »	B191	49.607	58.568	41.942	50.929		
SR19005 »	B103 Nord	47.788	58.917	40.146	51.277		
SR19004 »	B103 100km/h	43.407	59.037	35.755	51.398		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.051	59.123	34.455	51.485		
SR19003 »	Planstraße 100 %	41.451	59.197	33.854	51.559		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.365	59.215	27.769	51.577		
SR19012 »	Planstraße 13 %	32.900	59.225	25.304	51.587		
SR19010 »	Planstraße 17 %	32.841	59.235	25.244	51.597		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.493	59.242	23.896	51.605		
SR19011 »	Planstraße 17 %	29.462	59.247	21.865	51.609		
SR19009 »	Planstraße 33 %	29.311	59.251	21.714	51.614		
n=12	Summe		59.251		51.614		

IPkt010 »	MI1 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318411.24 m		y = 5927742.33 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	61.093	61.093	53.457	53.457		
SR19002 »	B191	49.895	61.410	42.230	53.773		
SR19005 »	B103 Nord	46.625	61.552	38.983	53.915		
SR19004 »	B103 100km/h	41.916	61.599	34.263	53.961		
SR19006 »	Planstraße 25 %	41.615	61.643	34.018	54.005		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.696	61.677	33.099	54.040		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.743	61.688	28.146	54.051		
SR19012 »	Planstraße 13 %	32.978	61.694	25.381	54.057		
SR19010 »	Planstraße 17 %	32.398	61.699	24.802	54.062		
SR19009 »	Planstraße 33 %	30.770	61.703	23.173	54.066		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.709	61.706	23.112	54.069		
SR19011 »	Planstraße 17 %	28.898	61.709	21.302	54.072		
n=12	Summe		61.709		54.072		

IPkt011 »	MI2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318609.49 m		y = 5927877.61 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	58.991	58.991	51.394	51.394		
SR19001 »	B103 Süd	48.388	59.353	40.752	51.753		
SR19002 »	B191	46.787	59.587	39.121	51.984		
SR19005 »	B103 Nord	46.545	59.798	38.903	52.193		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.977	59.910	36.380	52.305		
SR19004 »	B103 100km/h	43.923	60.018	36.271	52.412		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.362	60.111	35.765	52.505		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.257	60.181	34.661	52.576		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.003	60.214	31.407	52.609		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.794	60.239	30.197	52.634		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.907	60.255	28.310	52.650		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.841	60.271	28.245	52.665		
n=12	Summe		60.271		52.665		

IPkt012 »	MI2 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318609.49 m		y = 5927877.61 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	58.507	58.507	50.911	50.911		
SR19001 »	B103 Süd	48.452	58.916	40.816	51.316		
SR19002 »	B191	46.707	59.170	39.041	51.566		
SR19005 »	B103 Nord	46.580	59.403	38.937	51.797		
SR19007 »	Planstraße 50 %	44.526	59.542	36.929	51.936		
SR19004 »	B103 100km/h	43.993	59.661	36.341	52.054		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.817	59.773	36.220	52.166		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.533	59.854	34.936	52.248		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.451	59.893	31.854	52.287		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.154	59.922	30.557	52.316		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.188	59.941	28.591	52.334		
SR19011 »	Planstraße 17 %	36.157	59.959	28.560	52.353		
n=12	Summe		59.959		52.353		

IPkt013 »	M12 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318644.44 m		y = 5927893.42 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.587	57.587	49.991	49.991		
SR19001 »	B103 Süd	47.404	57.985	39.769	50.385		
SR19005 »	B103 Nord	46.097	58.257	38.454	50.655		
SR19002 »	B191	45.979	58.507	38.314	50.901		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.368	58.638	35.771	51.032		
SR19004 »	B103 100km/h	43.338	58.764	35.686	51.157		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.636	58.848	34.040	51.241		
SR19006 »	Planstraße 25 %	41.107	58.920	33.510	51.313		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.382	58.980	32.785	51.374		
SR19011 »	Planstraße 17 %	38.476	59.019	30.879	51.412		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.347	59.056	30.751	51.450		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.476	59.080	28.879	51.474		
n=12	Summe		59.080		51.474		

IPkt014 »	M12 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318644.44 m		y = 5927893.42 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.470	57.470	49.873	49.873		
SR19001 »	B103 Süd	47.338	57.872	39.702	50.272		
SR19005 »	B103 Nord	46.174	58.156	38.532	50.553		
SR19002 »	B191	45.839	58.404	38.173	50.798		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.879	58.554	36.282	50.948		
SR19004 »	B103 100km/h	43.415	58.685	35.763	51.078		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.228	58.782	34.632	51.175		
SR19006 »	Planstraße 25 %	41.401	58.861	33.804	51.254		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.594	58.925	32.997	51.319		
SR19011 »	Planstraße 17 %	38.957	58.969	31.361	51.362		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.757	59.010	31.160	51.404		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.754	59.036	29.158	51.429		
n=12	Summe		59.036		51.429		

IPkt015 »	MI2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318645.89 m		y = 5927925.81 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	48.886	48.886	41.290	41.290		
SR19001 »	B103 Süd	46.875	51.006	39.239	43.395		
SR19005 »	B103 Nord	46.533	52.332	38.891	44.712		
SR19002 »	B191	45.425	53.138	37.760	45.511		
SR19007 »	Planstraße 50 %	45.395	53.813	37.799	46.190		
SR19009 »	Planstraße 33 %	44.929	54.341	37.332	46.721		
SR19004 »	B103 100km/h	43.912	54.718	36.260	47.095		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.461	54.878	32.865	47.256		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.199	55.023	32.602	47.402		
SR19011 »	Planstraße 17 %	39.045	55.131	31.448	47.511		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.321	55.221	30.724	47.601		
SR19012 »	Planstraße 13 %	36.806	55.283	29.209	47.664		
n=12	Summe		55.283		47.664		

IPkt016 »	MI2 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318645.89 m		y = 5927925.81 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	50.711	50.711	43.114	43.114		
SR19001 »	B103 Süd	46.914	52.225	39.278	44.617		
SR19005 »	B103 Nord	46.669	53.291	39.027	45.676		
SR19007 »	Planstraße 50 %	46.074	54.046	38.478	46.433		
SR19009 »	Planstraße 33 %	45.830	54.656	38.234	47.046		
SR19002 »	B191	45.475	55.151	37.809	47.535		
SR19004 »	B103 100km/h	43.992	55.471	36.339	47.853		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.698	55.614	33.102	47.996		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.437	55.744	32.840	48.126		
SR19011 »	Planstraße 17 %	39.651	55.849	32.055	48.232		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.779	55.934	31.183	48.317		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.142	55.991	29.546	48.374		
n=12	Summe		55.991		48.374		

IPkt017 »	M12 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318611.69 m		y = 5927962.29 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	53.227	53.227	45.631	45.631		
SR19005 »	B103 Nord	47.744	54.309	40.102	46.703		
SR19001 »	B103 Süd	47.063	55.059	39.427	47.448		
SR19002 »	B191	46.092	55.578	38.426	47.961		
SR19009 »	Planstraße 33 %	45.772	56.010	38.176	48.395		
SR19004 »	B103 100km/h	44.319	56.295	36.666	48.677		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.726	56.481	35.129	48.865		
SR19008 »	Planstraße 17 %	42.059	56.636	34.463	49.019		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.994	56.782	34.397	49.167		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.145	56.875	32.548	49.260		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.836	56.909	28.239	49.295		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.431	56.934	26.835	49.319		
n=12	Summe		56.934		49.319		

IPkt018 »	M12 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318611.69 m		y = 5927962.29 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	55.138	55.138	47.542	47.542		
SR19005 »	B103 Nord	47.948	55.897	40.305	48.293		
SR19001 »	B103 Süd	47.204	56.448	39.568	48.840		
SR19009 »	Planstraße 33 %	46.886	56.903	39.290	49.297		
SR19002 »	B191	46.242	57.261	38.577	49.650		
SR19004 »	B103 100km/h	44.410	57.481	36.758	49.868		
SR19003 »	Planstraße 100 %	43.093	57.636	35.497	50.024		
SR19008 »	Planstraße 17 %	42.897	57.780	35.301	50.167		
SR19010 »	Planstraße 17 %	42.668	57.911	35.071	50.300		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.509	57.990	32.913	50.378		
SR19011 »	Planstraße 17 %	36.219	58.018	28.623	50.407		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.655	58.038	27.059	50.427		
n=12	Summe		58.038		50.427		

IPkt019 »	MI2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318580.79 m		y = 5927963.55 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	60.738	60.738	53.142	53.142		
SR19005 »	B103 Nord	48.919	61.015	41.277	53.415		
SR19001 »	B103 Süd	47.840	61.219	40.204	53.618		
SR19002 »	B191	47.035	61.382	39.370	53.778		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.128	61.483	37.532	53.880		
SR19004 »	B103 100km/h	44.135	61.563	36.482	53.958		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.160	61.612	34.564	54.008		
SR19006 »	Planstraße 25 %	41.604	61.655	34.008	54.051		
SR19008 »	Planstraße 17 %	41.113	61.694	33.517	54.090		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.481	61.726	32.884	54.122		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.050	61.734	26.453	54.130		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.585	61.740	25.988	54.136		
n=12	Summe		61.740		54.136		

IPkt020 »	MI2 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318580.79 m		y = 5927963.55 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	60.826	60.826	53.229	53.229		
SR19005 »	B103 Nord	49.150	61.112	41.508	53.512		
SR19001 »	B103 Süd	47.979	61.318	40.343	53.717		
SR19002 »	B191	47.206	61.483	39.541	53.879		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.644	61.595	38.048	53.991		
SR19004 »	B103 100km/h	44.234	61.674	36.582	54.070		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.860	61.731	35.264	54.126		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.128	61.778	34.532	54.174		
SR19008 »	Planstraße 17 %	41.724	61.821	34.127	54.217		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.044	61.857	33.447	54.253		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.349	61.864	26.752	54.260		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.781	61.871	26.184	54.267		
n=12	Summe		61.871		54.267		

IPkt021 »	MI2 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318553.99 m		y = 5927942.40 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	62.087	62.087	54.490	54.490		
SR19005 »	B103 Nord	49.651	62.328	42.009	54.729		
SR19001 »	B103 Süd	49.105	62.530	41.469	54.929		
SR19003 »	Planstraße 100 %	48.552	62.700	40.956	55.100		
SR19002 »	B191	48.126	62.849	40.460	55.246		
SR19006 »	Planstraße 25 %	45.474	62.928	37.877	55.325		
SR19004 »	B103 100km/h	44.015	62.983	36.363	55.380		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.617	63.008	33.020	55.405		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.206	63.027	31.610	55.423		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.976	63.044	31.380	55.440		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.651	63.049	26.054	55.445		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.067	63.053	25.470	55.450		
n=12	Summe		63.053		55.450		

IPkt022 »	MI2 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318553.99 m		y = 5927942.40 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	61.857	61.857	54.261	54.261		
SR19005 »	B103 Nord	49.902	62.126	42.260	54.526		
SR19003 »	Planstraße 100 %	49.457	62.354	41.860	54.755		
SR19001 »	B103 Süd	49.252	62.562	41.616	54.961		
SR19002 »	B191	48.328	62.723	40.663	55.120		
SR19006 »	Planstraße 25 %	46.520	62.826	38.923	55.223		
SR19004 »	B103 100km/h	44.109	62.884	36.457	55.280		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.215	62.913	33.619	55.309		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.609	62.933	32.012	55.330		
SR19008 »	Planstraße 17 %	39.382	62.953	31.786	55.349		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.848	62.958	26.251	55.354		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.168	62.962	25.571	55.359		
n=12	Summe		62.962		55.359		

IPkt023 »	MI2 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318532.49 m		y = 5927933.73 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	62.304	62.304	54.707	54.707		
SR19003 »	Planstraße 100 %	53.136	62.801	45.540	55.204		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.467	63.109	43.870	55.512		
SR19005 »	B103 Nord	50.242	63.328	42.600	55.729		
SR19001 »	B103 Süd	49.981	63.524	42.346	55.924		
SR19002 »	B191	48.925	63.672	41.260	56.069		
SR19004 »	B103 100km/h	44.761	63.728	37.108	56.124		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.728	63.745	32.131	56.142		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.078	63.757	30.482	56.153		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.557	63.767	29.961	56.164		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.383	63.771	25.787	56.168		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.104	63.774	24.507	56.171		
n=12	Summe		63.774		56.171		

IPkt024 »	MI2 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318532.49 m		y = 5927933.73 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	61.865	61.865	54.268	54.268		
SR19003 »	Planstraße 100 %	54.660	62.621	47.063	55.025		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.517	63.026	44.921	55.429		
SR19005 »	B103 Nord	50.483	63.261	42.841	55.662		
SR19001 »	B103 Süd	50.186	63.470	42.550	55.869		
SR19002 »	B191	49.155	63.628	41.490	56.025		
SR19004 »	B103 100km/h	44.849	63.685	37.196	56.081		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.287	63.705	32.691	56.101		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.426	63.718	30.830	56.114		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.931	63.729	30.334	56.126		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.542	63.733	25.946	56.130		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.280	63.736	24.683	56.133		
n=12	Summe		63.736		56.133		

IPkt025 »	MI2 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318517.97 m		y = 5927901.91 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.474	59.474	51.877	51.877		
SR19003 »	Planstraße 100 %	51.343	60.095	43.746	52.498		
SR19001 »	B103 Süd	51.278	60.631	43.642	53.030		
SR19005 »	B103 Nord	50.044	60.994	42.402	53.390		
SR19002 »	B191	49.374	61.284	41.708	53.675		
SR19007 »	Planstraße 50 %	49.243	61.547	41.646	53.939		
SR19004 »	B103 100km/h	44.069	61.624	36.417	54.015		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.048	61.654	32.452	54.046		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.383	61.667	28.786	54.059		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.024	61.679	28.428	54.070		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.867	61.686	26.271	54.078		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.736	61.690	24.139	54.082		
n=12	Summe		61.690		54.082		

IPkt026 »	MI2 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318517.97 m		y = 5927901.91 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.217	59.217	51.620	51.620		
SR19003 »	Planstraße 100 %	52.627	60.078	45.030	52.481		
SR19001 »	B103 Süd	51.447	60.635	43.812	53.034		
SR19007 »	Planstraße 50 %	50.699	61.055	43.102	53.454		
SR19005 »	B103 Nord	50.277	61.404	42.634	53.800		
SR19002 »	B191	49.613	61.682	41.948	54.074		
SR19004 »	B103 100km/h	44.149	61.758	36.497	54.150		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.689	61.792	33.092	54.184		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.659	61.805	29.062	54.197		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.318	61.818	28.722	54.209		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.001	61.825	26.405	54.216		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.832	61.829	24.235	54.221		
n=12	Summe		61.829		54.221		

IPkt027 »	MI2 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318538.69 m		y = 5927874.57 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	50.956	50.956	43.359	43.359		
SR19001 »	B103 Süd	50.805	53.891	43.169	46.276		
SR19005 »	B103 Nord	48.783	55.059	41.141	47.437		
SR19002 »	B191	48.510	55.927	40.845	48.298		
SR19003 »	Planstraße 100 %	46.627	56.410	39.030	48.784		
SR19007 »	Planstraße 50 %	45.430	56.743	37.833	49.119		
SR19010 »	Planstraße 17 %	44.196	56.978	36.600	49.356		
SR19004 »	B103 100km/h	42.904	57.145	35.252	49.521		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.099	57.179	28.502	49.556		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.559	57.209	27.962	49.586		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.196	57.236	27.599	49.613		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.360	57.250	24.763	49.627		
n=12	Summe		57.250		49.627		

IPkt028 »	MI2 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318538.69 m		y = 5927874.57 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.699	52.699	45.102	45.102		
SR19001 »	B103 Süd	50.946	54.921	43.311	47.308		
SR19005 »	B103 Nord	48.995	55.909	41.353	48.291		
SR19002 »	B191	48.666	56.659	41.000	49.034		
SR19003 »	Planstraße 100 %	47.225	57.128	39.629	49.505		
SR19007 »	Planstraße 50 %	46.182	57.464	38.586	49.843		
SR19010 »	Planstraße 17 %	45.677	57.743	38.081	50.123		
SR19004 »	B103 100km/h	42.984	57.885	35.332	50.265		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.384	57.916	28.787	50.296		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.764	57.942	28.168	50.322		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.461	57.967	27.864	50.347		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.509	57.979	24.913	50.359		
n=12	Summe		57.979		50.359		

IPkt055 »	MI3 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318535.56 m		y = 5927863.94 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.798	51.798	44.201	44.201		
SR19001 »	B103 Süd	51.066	54.458	43.431	46.843		
SR19005 »	B103 Nord	48.904	55.524	41.261	47.904		
SR19002 »	B191	48.553	56.319	40.888	48.691		
SR19003 »	Planstraße 100 %	46.066	56.711	38.469	49.086		
SR19007 »	Planstraße 50 %	44.245	56.950	36.648	49.326		
SR19010 »	Planstraße 17 %	43.367	57.136	35.770	49.514		
SR19004 »	B103 100km/h	43.278	57.311	35.626	49.688		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.667	57.341	28.070	49.718		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.433	57.369	27.837	49.746		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.109	57.395	27.512	49.772		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.138	57.408	24.541	49.785		
n=12	Summe		57.408		49.785		

IPkt056 »	MI3 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318535.56 m		y = 5927863.94 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	53.456	53.456	45.860	45.860		
SR19001 »	B103 Süd	51.255	55.504	43.619	47.893		
SR19005 »	B103 Nord	48.958	56.373	41.316	48.756		
SR19002 »	B191	48.712	57.060	41.047	49.436		
SR19003 »	Planstraße 100 %	46.585	57.433	38.988	49.811		
SR19007 »	Planstraße 50 %	44.884	57.668	37.288	50.047		
SR19010 »	Planstraße 17 %	44.623	57.878	37.027	50.259		
SR19004 »	B103 100km/h	42.991	58.017	35.338	50.396		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.937	58.043	28.340	50.423		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.701	58.069	28.104	50.449		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.310	58.092	27.714	50.472		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.215	58.103	24.618	50.483		
n=12	Summe		58.103		50.483		

IPkt057 »	MI3 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318595.54 m		y = 5927862.57 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.545	57.545	49.949	49.949		
SR19001 »	B103 Süd	49.009	58.115	41.374	50.513		
SR19002 »	B191	47.105	58.446	39.440	50.840		
SR19005 »	B103 Nord	46.488	58.714	38.845	51.106		
SR19006 »	Planstraße 25 %	44.639	58.881	37.042	51.273		
SR19004 »	B103 100km/h	43.423	59.003	35.770	51.394		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.336	59.119	35.739	51.510		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.574	59.214	34.978	51.606		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.915	59.246	30.318	51.638		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.777	59.277	30.180	51.669		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.316	59.295	27.720	51.686		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.720	59.310	27.124	51.701		
n=12	Summe		59.310		51.701		

IPkt058 »	MI3 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318595.54 m		y = 5927862.57 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.293	57.293	49.697	49.697		
SR19001 »	B103 Süd	49.061	57.901	41.425	50.299		
SR19002 »	B191	46.989	58.240	39.323	50.633		
SR19005 »	B103 Nord	46.500	58.521	38.858	50.913		
SR19006 »	Planstraße 25 %	45.198	58.719	37.601	51.111		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.843	58.858	36.246	51.250		
SR19004 »	B103 100km/h	43.449	58.981	35.797	51.372		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.895	59.087	35.298	51.478		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.292	59.123	30.696	51.514		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.144	59.157	30.547	51.549		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.562	59.176	27.965	51.568		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.964	59.193	27.367	51.584		
n=12	Summe		59.193		51.584		

IPkt059 »	M13 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318665.08 m		y = 5927889.94 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	58.105	58.105	50.508	50.508		
SR19001 »	B103 Süd	47.011	58.430	39.376	50.831		
SR19005 »	B103 Nord	45.807	58.661	38.165	51.060		
SR19002 »	B191	45.436	58.863	37.771	51.259		
SR19004 »	B103 100km/h	42.956	58.973	35.304	51.368		
SR19007 »	Planstraße 50 %	42.114	59.062	34.518	51.456		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.948	59.145	34.352	51.540		
SR19011 »	Planstraße 17 %	40.255	59.201	32.659	51.596		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.230	59.256	32.634	51.651		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.531	59.302	31.934	51.697		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.340	59.345	31.743	51.741		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.937	59.365	28.340	51.760		
n=12	Summe		59.365		51.760		

IPkt060 »	M13 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318665.08 m		y = 5927889.94 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.814	57.814	50.217	50.217		
SR19001 »	B103 Süd	46.871	58.150	39.235	50.550		
SR19005 »	B103 Nord	45.845	58.398	38.203	50.796		
SR19002 »	B191	45.257	58.604	37.592	50.999		
SR19004 »	B103 100km/h	43.030	58.723	35.378	51.117		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.583	58.827	34.987	51.221		
SR19007 »	Planstraße 50 %	42.528	58.928	34.931	51.322		
SR19011 »	Planstraße 17 %	40.856	58.995	33.259	51.389		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.447	59.055	32.850	51.450		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.812	59.106	32.215	51.501		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.735	59.156	32.139	51.551		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.177	59.178	28.580	51.573		
n=12	Summe		59.178		51.573		

IPkt061 »	MI3 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318708.40 m		y = 5927931.45 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.282	57.282	49.685	49.685		
SR19011 »	Planstraße 17 %	53.193	58.712	45.597	51.115		
SR19009 »	Planstraße 33 %	51.113	59.408	43.516	51.811		
SR19001 »	B103 Süd	45.369	59.576	37.733	51.978		
SR19005 »	B103 Nord	44.950	59.723	37.308	52.124		
SR19002 »	B191	43.831	59.834	36.165	52.233		
SR19004 »	B103 100km/h	43.321	59.930	35.669	52.327		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.144	59.987	33.547	52.384		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.644	60.018	31.047	52.416		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.159	60.047	30.562	52.445		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.462	60.071	29.865	52.468		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.531	60.090	28.935	52.488		
n=12	Summe		60.090		52.488		

IPkt062 »	MI3 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318708.40 m		y = 5927931.45 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	56.918	56.918	49.321	49.321		
SR19011 »	Planstraße 17 %	53.407	58.518	45.810	50.922		
SR19009 »	Planstraße 33 %	52.166	59.423	44.570	51.826		
SR19001 »	B103 Süd	45.365	59.590	37.729	51.992		
SR19005 »	B103 Nord	45.057	59.741	37.415	52.141		
SR19002 »	B191	43.878	59.852	36.213	52.251		
SR19004 »	B103 100km/h	43.345	59.948	35.693	52.345		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.548	60.010	33.952	52.408		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.107	60.045	31.510	52.443		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.301	60.074	30.704	52.472		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.672	60.099	30.076	52.497		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.886	60.120	29.289	52.518		
n=12	Summe		60.120		52.518		

IPkt063 »	MI3 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318771.60 m		y = 5927889.90 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.979	57.979	50.382	50.382		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.728	58.584	42.131	50.987		
SR19001 »	B103 Süd	44.442	58.748	36.807	51.150		
SR19005 »	B103 Nord	43.296	58.870	35.654	51.271		
SR19002 »	B191	43.137	58.985	35.472	51.384		
SR19004 »	B103 100km/h	42.339	59.078	34.686	51.476		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.656	59.127	32.060	51.525		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.406	59.173	31.809	51.571		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.123	59.200	29.526	51.598		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.626	59.224	29.029	51.622		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.487	59.247	28.890	51.645		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.246	59.258	25.650	51.656		
n=12	Summe		59.258		51.656		

IPkt064 »	MI3 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318771.60 m		y = 5927889.90 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.662	57.662	50.066	50.066		
SR19012 »	Planstraße 13 %	50.577	58.438	42.980	50.842		
SR19001 »	B103 Süd	44.319	58.603	36.683	51.005		
SR19005 »	B103 Nord	43.276	58.729	35.634	51.130		
SR19002 »	B191	43.101	58.846	35.435	51.245		
SR19004 »	B103 100km/h	41.945	58.934	34.293	51.332		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.180	58.991	32.584	51.389		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.834	59.044	32.238	51.442		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.289	59.073	29.692	51.471		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.768	59.098	29.172	51.496		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.442	59.122	28.845	51.520		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.386	59.133	25.790	51.531		
n=12	Summe		59.133		51.531		

IPkt065 »	MI3 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318747.30 m		y = 5927832.26 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.388	56.388	48.791	48.791		
SR19001 »	B103 Süd	45.505	56.729	37.869	49.129		
SR19002 »	B191	44.162	56.963	36.497	49.360		
SR19005 »	B103 Nord	43.012	57.134	35.369	49.530		
SR19011 »	Planstraße 17 %	41.683	57.256	34.086	49.652		
SR19004 »	B103 100km/h	41.384	57.367	33.732	49.762		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.958	57.429	31.361	49.824		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.464	57.473	29.867	49.868		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.912	57.511	29.315	49.906		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.410	57.544	28.814	49.939		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.132	57.576	28.535	49.971		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.860	57.590	25.263	49.985		
n=12	Summe		57.590		49.985		

IPkt066 »	MI3 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318747.30 m		y = 5927832.26 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.224	56.224	48.627	48.627		
SR19001 »	B103 Süd	45.328	56.563	37.692	48.964		
SR19002 »	B191	44.059	56.801	36.394	49.198		
SR19005 »	B103 Nord	43.118	56.983	35.476	49.378		
SR19011 »	Planstraße 17 %	42.345	57.130	34.749	49.525		
SR19004 »	B103 100km/h	41.328	57.242	33.676	49.637		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.442	57.314	31.845	49.708		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.705	57.361	30.109	49.756		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.251	57.403	29.655	49.798		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.649	57.440	29.053	49.834		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.284	57.473	28.687	49.868		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.029	57.488	25.432	49.883		
n=12	Summe		57.488		49.883		

IPkt067 »	MI3 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318704.89 m		y = 5927789.82 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.946	56.946	49.349	49.349		
SR19001 »	B103 Süd	46.830	57.349	39.194	49.749		
SR19002 »	B191	45.391	57.617	37.726	50.013		
SR19005 »	B103 Nord	43.389	57.778	35.747	50.173		
SR19004 »	B103 100km/h	40.732	57.863	33.079	50.257		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.305	57.939	32.709	50.333		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.566	57.989	30.969	50.383		
SR19011 »	Planstraße 17 %	36.880	58.022	29.283	50.416		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.689	58.054	29.092	50.448		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.521	58.085	28.924	50.479		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.066	58.106	27.469	50.500		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.672	58.116	24.075	50.510		
n=12	Summe		58.116		50.510		

IPkt068 »	MI3 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318704.89 m		y = 5927789.82 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.684	56.684	49.087	49.087		
SR19001 »	B103 Süd	46.637	57.093	39.002	49.493		
SR19002 »	B191	45.287	57.371	37.621	49.767		
SR19005 »	B103 Nord	43.256	57.536	35.614	49.931		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.586	57.623	32.989	50.017		
SR19004 »	B103 100km/h	40.563	57.707	32.911	50.101		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.978	57.765	31.381	50.159		
SR19011 »	Planstraße 17 %	37.286	57.804	29.689	50.198		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.678	57.837	29.081	50.231		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.655	57.870	29.059	50.264		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.346	57.895	27.749	50.289		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.750	57.905	24.153	50.299		
n=12	Summe		57.905		50.299		

IPkt069 »	MI3 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318629.47 m		y = 5927769.37 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.599	56.599	49.003	49.003		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.305	57.724	43.708	50.127		
SR19001 »	B103 Süd	48.286	58.192	40.650	50.591		
SR19002 »	B191	46.082	58.451	38.417	50.847		
SR19005 »	B103 Nord	44.847	58.636	37.205	51.030		
SR19004 »	B103 100km/h	44.564	58.803	36.912	51.196		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.236	58.851	31.639	51.243		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.115	58.897	31.518	51.289		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.844	58.940	31.247	51.332		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.612	58.952	26.015	51.345		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.520	58.965	25.924	51.357		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.061	58.976	25.464	51.369		
n=12	Summe		58.976		51.369		

IPkt070 »	MI3 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318629.47 m		y = 5927769.37 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.131	56.131	48.534	48.534		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.920	57.527	44.323	49.930		
SR19001 »	B103 Süd	48.385	58.026	40.750	50.426		
SR19002 »	B191	45.592	58.268	37.927	50.663		
SR19005 »	B103 Nord	44.967	58.466	37.325	50.860		
SR19004 »	B103 100km/h	44.369	58.632	36.716	51.024		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.548	58.685	31.951	51.078		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.430	58.736	31.833	51.129		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.828	58.781	31.232	51.173		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.861	58.795	26.265	51.187		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.663	58.808	26.066	51.201		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.053	58.819	25.456	51.212		
n=12	Summe		58.819		51.212		

IPkt071 »	M13 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318549.88 m		y = 5927777.41 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.448	59.448	51.851	51.851		
SR19001 »	B103 Süd	50.850	60.010	43.214	52.408		
SR19002 »	B191	47.940	60.271	40.275	52.666		
SR19005 »	B103 Nord	46.245	60.440	38.603	52.833		
SR19004 »	B103 100km/h	41.822	60.499	34.169	52.892		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.767	60.545	33.170	52.938		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.801	60.574	31.204	52.967		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.465	60.601	30.869	52.994		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.081	60.625	30.484	53.018		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.331	60.633	25.734	53.026		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.478	60.640	24.881	53.033		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.373	60.646	24.776	53.039		
n=12	Summe		60.646		53.039		

IPkt072 »	M13 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318549.88 m		y = 5927777.41 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.296	59.296	51.699	51.699		
SR19001 »	B103 Süd	51.220	59.924	43.584	52.323		
SR19002 »	B191	47.944	60.191	40.279	52.586		
SR19005 »	B103 Nord	45.941	60.352	38.299	52.745		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.938	60.401	33.341	52.794		
SR19004 »	B103 100km/h	40.841	60.449	33.189	52.841		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.074	60.480	31.477	52.873		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.952	60.511	31.355	52.904		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.526	60.538	30.929	52.931		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.536	60.547	25.939	52.940		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.624	60.554	25.027	52.947		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.365	60.560	24.769	52.953		
n=12	Summe		60.560		52.953		

IPkt073 »	M13 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318516.13 m		y = 5927833.35 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.486	59.486	51.889	51.889		
SR19001 »	B103 Süd	52.275	60.241	44.639	52.639		
SR19002 »	B191	49.006	60.557	41.341	52.949		
SR19005 »	B103 Nord	48.713	60.832	41.071	53.222		
SR19003 »	Planstraße 100 %	44.821	60.939	37.225	53.330		
SR19004 »	B103 100km/h	44.737	61.042	37.085	53.432		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.347	61.088	33.750	53.479		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.388	61.118	31.791	53.508		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.465	61.130	27.868	53.520		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.133	61.138	26.537	53.528		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.883	61.146	26.287	53.537		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.697	61.151	24.100	53.542		
n=12	Summe		61.151		53.542		

IPkt074 »	M13 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318516.13 m		y = 5927833.35 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.297	59.297	51.700	51.700		
SR19001 »	B103 Süd	52.529	60.126	44.894	52.523		
SR19002 »	B191	49.042	60.452	41.376	52.844		
SR19005 »	B103 Nord	48.436	60.717	40.794	53.107		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.226	60.838	37.630	53.228		
SR19004 »	B103 100km/h	44.325	60.934	36.673	53.323		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.785	60.986	34.188	53.376		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.970	61.020	32.374	53.410		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.640	61.033	28.044	53.423		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.336	61.042	26.739	53.432		
SR19008 »	Planstraße 17 %	34.056	61.051	26.459	53.441		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.762	61.056	24.166	53.446		
n=12	Summe		61.056		53.446		

IPkt105 »	MI4 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318746.56 m		y = 5927969.54 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Planstraße 33 %	46.363	46.363	38.766	38.766		
SR19011 »	Planstraße 17 %	45.539	48.981	37.942	41.384		
SR19005 »	B103 Nord	44.248	50.240	36.605	42.632		
SR19001 »	B103 Süd	44.155	51.196	36.519	43.582		
SR19002 »	B191	43.383	51.861	35.718	44.240		
SR19004 »	B103 100km/h	42.851	52.375	35.199	44.750		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.691	52.731	34.095	45.109		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.308	52.924	31.711	45.303		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.207	53.039	29.610	45.418		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.585	53.136	28.988	45.516		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.189	53.223	28.593	45.603		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.548	53.296	27.952	45.677		
n=12	Summe		53.296		45.677		

IPkt106 »	MI4 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318746.56 m		y = 5927969.65 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Planstraße 33 %	47.688	47.688	40.092	40.092		
SR19011 »	Planstraße 17 %	46.933	50.337	39.336	42.741		
SR19005 »	B103 Nord	44.330	51.309	36.688	43.703		
SR19001 »	B103 Süd	44.098	52.065	36.462	44.454		
SR19002 »	B191	43.323	52.609	35.657	44.992		
SR19004 »	B103 100km/h	42.934	53.054	35.282	45.433		
SR19010 »	Planstraße 17 %	42.633	53.431	35.036	45.813		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.640	53.609	32.043	45.991		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.544	53.715	29.947	46.098		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.749	53.801	29.153	46.185		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.525	53.882	28.929	46.266		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.671	53.947	28.075	46.331		
n=12	Summe		53.947		46.331		

IPkt107 »	M14 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318783.81 m		y = 5927965.03 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	43.992	43.992	36.395	36.395		
SR19001 »	B103 Süd	43.459	46.744	35.824	39.129		
SR19005 »	B103 Nord	43.435	48.408	35.793	40.784		
SR19002 »	B191	42.481	49.396	34.816	41.764		
SR19004 »	B103 100km/h	42.081	50.135	34.428	42.500		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.227	50.660	33.631	43.030		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.138	50.897	30.542	43.268		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.759	51.103	30.163	43.475		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.417	51.285	29.821	43.659		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.388	51.395	27.791	43.770		
SR19008 »	Planstraße 17 %	34.687	51.487	27.090	43.862		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.477	51.572	26.881	43.948		
n=12	Summe		51.572		43.948		

IPkt108 »	M14 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318783.81 m		y = 5927965.03 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.910	44.910	37.313	37.313		
SR19005 »	B103 Nord	43.540	47.289	35.898	39.673		
SR19001 »	B103 Süd	43.353	48.763	35.717	41.141		
SR19002 »	B191	42.334	49.653	34.669	42.024		
SR19004 »	B103 100km/h	42.162	50.365	34.510	42.732		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.838	50.936	34.241	43.307		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.627	51.184	31.030	43.557		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.167	51.395	30.570	43.770		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.651	51.575	30.054	43.951		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.535	51.682	27.938	44.058		
SR19008 »	Planstraße 17 %	34.930	51.773	27.334	44.150		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.523	51.854	26.926	44.231		
n=12	Summe		51.854		44.231		

IPkt109 »	MI4 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318811.60 m		y = 5927936.26 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	47.402	47.402	39.805	39.805		
SR19001 »	B103 Süd	43.452	48.872	35.816	41.264		
SR19005 »	B103 Nord	42.855	49.842	35.213	42.227		
SR19002 »	B191	41.970	50.498	34.304	42.877		
SR19004 »	B103 100km/h	41.519	51.016	33.867	43.390		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.071	51.352	32.474	43.729		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.566	51.574	30.969	43.953		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.752	51.715	29.155	44.094		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.136	51.834	28.539	44.214		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.075	51.924	27.478	44.305		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.356	52.000	26.759	44.380		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.207	52.057	25.610	44.438		
n=12	Summe		52.057		44.438		

IPkt110 »	MI4 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318811.60 m		y = 5927936.26 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	49.078	49.078	41.481	41.481		
SR19001 »	B103 Süd	43.216	50.079	35.581	42.475		
SR19005 »	B103 Nord	42.961	50.850	35.319	43.239		
SR19002 »	B191	41.970	51.378	34.304	43.762		
SR19004 »	B103 100km/h	41.594	51.812	33.942	44.192		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.797	52.143	33.201	44.525		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.984	52.348	31.387	44.731		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.122	52.477	29.525	44.860		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.314	52.580	28.718	44.964		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.165	52.658	27.568	45.042		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.403	52.723	26.807	45.107		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.403	52.773	25.806	45.158		
n=12	Summe		52.773		45.158		

IPkt111 »	MI4 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.68 m		y = 5927904.57 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.097	57.097	49.500	49.500		
SR19012 »	Planstraße 13 %	48.924	57.713	41.327	50.116		
SR19001 »	B103 Süd	44.023	57.894	36.387	50.296		
SR19002 »	B191	43.222	58.040	35.557	50.440		
SR19004 »	B103 100km/h	42.732	58.166	35.080	50.564		
SR19005 »	B103 Nord	42.680	58.287	35.038	50.684		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.356	58.331	30.760	50.728		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.058	58.372	30.462	50.769		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.470	58.400	28.873	50.797		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.124	58.420	27.527	50.817		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.706	58.438	27.109	50.836		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.621	58.450	25.024	50.847		
n=12	Summe		58.450		50.847		

IPkt112 »	MI4 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.68 m		y = 5927904.57 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.091	57.091	49.494	49.494		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.447	57.780	41.850	50.184		
SR19001 »	B103 Süd	43.830	57.952	36.194	50.354		
SR19002 »	B191	43.273	58.097	35.607	50.497		
SR19004 »	B103 100km/h	42.722	58.221	35.070	50.620		
SR19005 »	B103 Nord	42.684	58.341	35.041	50.738		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.812	58.389	31.216	50.786		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.467	58.433	30.870	50.830		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.603	58.462	29.006	50.859		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.183	58.482	27.586	50.879		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.834	58.501	27.237	50.898		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.826	58.512	25.229	50.910		
n=12	Summe		58.512		50.910		

IPkt113 »	MI4 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318743.99 m		y = 5927931.81 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	56.784	56.784	49.188	49.188		
SR19009 »	Planstraße 33 %	45.134	57.072	37.537	49.475		
SR19001 »	B103 Süd	44.743	57.319	37.108	49.720		
SR19010 »	Planstraße 17 %	44.221	57.526	36.624	49.928		
SR19005 »	B103 Nord	44.119	57.720	36.477	50.120		
SR19002 »	B191	43.293	57.874	35.628	50.271		
SR19004 »	B103 100km/h	42.929	58.011	35.277	50.407		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.060	58.080	32.464	50.476		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.131	58.135	31.534	50.531		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.283	58.171	29.686	50.567		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.474	58.200	28.878	50.596		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.104	58.221	27.507	50.617		
n=12	Summe		58.221		50.617		

IPkt114 »	MI4 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318743.99 m		y = 5927931.81 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	56.712	56.712	49.115	49.115		
SR19009 »	Planstraße 33 %	46.340	57.093	38.743	49.496		
SR19010 »	Planstraße 17 %	45.562	57.388	37.965	49.791		
SR19001 »	B103 Süd	44.554	57.609	36.919	50.010		
SR19005 »	B103 Nord	44.094	57.798	36.451	50.197		
SR19002 »	B191	43.151	57.944	35.486	50.342		
SR19004 »	B103 100km/h	43.004	58.081	35.352	50.477		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.661	58.159	33.064	50.555		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.406	58.217	31.809	50.613		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.367	58.252	29.770	50.648		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.613	58.282	29.016	50.678		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.393	58.304	27.797	50.700		
n=12	Summe		58.304		50.700		

IPkt121 »	WA1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318626.37 m		y = 5927754.39 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.505	56.505	48.908	48.908		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.332	57.912	44.735	50.315		
SR19001 »	B103 Süd	48.267	58.359	40.632	50.759		
SR19002 »	B191	45.670	58.587	38.005	50.983		
SR19005 »	B103 Nord	45.159	58.780	37.516	51.175		
SR19004 »	B103 100km/h	44.483	58.938	36.831	51.331		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.383	58.986	31.786	51.379		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.450	59.025	30.853	51.418		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.353	59.062	30.757	51.455		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.840	59.075	26.243	51.468		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.403	59.086	25.806	51.480		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.813	59.097	25.216	51.490		
n=12	Summe		59.097		51.490		

IPkt122 »	WA1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318657.64 m		y = 5927739.13 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.771	49.771	42.174	42.174		
SR19001 »	B103 Süd	48.002	51.986	40.367	44.374		
SR19002 »	B191	46.527	53.074	38.862	45.450		
SR19005 »	B103 Nord	46.105	53.869	38.463	46.242		
SR19006 »	Planstraße 25 %	44.548	54.349	36.951	46.725		
SR19004 »	B103 100km/h	41.016	54.546	33.364	46.921		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.796	54.689	32.199	47.065		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.781	54.759	29.185	47.135		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.475	54.823	28.878	47.200		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.143	54.852	25.546	47.229		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.997	54.881	25.401	47.258		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.450	54.900	23.853	47.278		
n=12	Summe		54.900		47.278		

IPkt123 »	WA1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318648.29 m		y = 5927721.17 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	48.103	48.103	40.467	40.467		
SR19002 »	B191	46.532	50.398	38.867	42.751		
SR19012 »	Planstraße 13 %	45.278	51.563	37.681	43.928		
SR19005 »	B103 Nord	44.282	52.308	36.640	44.671		
SR19006 »	Planstraße 25 %	44.134	52.923	36.537	45.292		
SR19004 »	B103 100km/h	43.103	53.354	35.450	45.720		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.143	53.483	30.546	45.850		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.658	53.595	30.061	45.963		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.281	53.695	29.684	46.065		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.078	53.733	25.481	46.102		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.942	53.769	25.345	46.139		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.292	53.800	24.695	46.170		
n=12	Summe		53.800		46.170		

IPkt124 »	WA1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318605.21 m		y = 5927712.68 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	48.145	48.145	40.509	40.509		
SR19006 »	Planstraße 25 %	46.514	50.416	38.917	42.796		
SR19005 »	B103 Nord	45.710	51.681	38.067	44.056		
SR19002 »	B191	45.100	52.544	37.435	44.911		
SR19004 »	B103 100km/h	42.527	52.956	34.874	45.322		
SR19012 »	Planstraße 13 %	42.060	53.296	34.463	45.665		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.681	53.481	32.084	45.851		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.653	53.593	30.056	45.964		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.762	53.682	29.166	46.054		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.130	53.720	25.533	46.092		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.811	53.755	25.214	46.127		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.377	53.787	24.780	46.159		
n=12	Summe		53.787		46.159		

IPkt125 »	WA1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318599.30 m		y = 5927733.54 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	49.870	49.870	42.273	42.273		
SR19001 »	B103 Süd	48.958	52.448	41.323	44.834		
SR19002 »	B191	46.035	53.342	38.369	45.718		
SR19005 »	B103 Nord	43.655	53.785	36.013	46.160		
SR19012 »	Planstraße 13 %	43.350	54.161	35.754	46.538		
SR19004 »	B103 100km/h	42.719	54.462	35.067	46.837		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.560	54.572	30.963	46.948		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.092	54.669	30.495	47.045		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.707	54.755	30.111	47.132		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.487	54.796	26.891	47.173		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.988	54.825	25.391	47.202		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.382	54.849	24.785	47.227		
n=12	Summe		54.849		47.227		

IPkt137 »	WA2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318673.76 m		y = 5927756.96 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	57.100	57.100	49.503	49.503		
SR19001 »	B103 Süd	47.836	57.586	40.200	49.985		
SR19002 »	B191	46.212	57.891	38.547	50.286		
SR19005 »	B103 Nord	44.470	58.085	36.828	50.478		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.768	58.211	35.172	50.604		
SR19004 »	B103 100km/h	40.121	58.277	32.469	50.670		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.275	58.321	30.679	50.714		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.367	58.355	29.770	50.748		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.183	58.382	28.586	50.775		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.385	58.399	26.789	50.792		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.432	58.413	25.835	50.806		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.232	58.421	23.636	50.814		
n=12	Summe		58.421		50.814		

IPkt138 »	WA2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318700.19 m		y = 5927767.06 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.833	56.833	49.236	49.236		
SR19001 »	B103 Süd	47.088	57.271	39.452	49.670		
SR19002 »	B191	45.283	57.537	37.618	49.933		
SR19005 »	B103 Nord	43.214	57.695	35.572	50.089		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.060	57.769	32.463	50.164		
SR19004 »	B103 100km/h	40.037	57.842	32.385	50.235		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.244	57.879	29.648	50.273		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.832	57.913	29.235	50.307		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.817	57.940	28.220	50.334		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.798	57.966	28.201	50.361		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.866	57.983	26.269	50.377		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.598	57.991	23.001	50.385		
n=12	Summe		57.991		50.385		

IPkt139 »	WA2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318730.16 m		y = 5927790.92 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	57.032	57.032	49.435	49.435		
SR19001 »	B103 Süd	46.086	57.368	38.450	49.768		
SR19002 »	B191	43.698	57.550	36.033	49.948		
SR19005 »	B103 Nord	42.980	57.699	35.338	50.096		
SR19004 »	B103 100km/h	40.127	57.775	32.475	50.170		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.867	57.819	30.271	50.215		
SR19011 »	Planstraße 17 %	37.840	57.862	30.244	50.258		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.733	57.904	30.136	50.300		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.299	57.934	28.702	50.330		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.003	57.962	28.406	50.358		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.593	57.982	26.996	50.378		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.995	57.991	23.398	50.386		
n=12	Summe		57.991		50.386		

IPkt140 »	WA2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318769.27 m		y = 5927830.05 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.640	56.640	49.043	49.043		
SR19001 »	B103 Süd	45.041	56.930	37.406	49.331		
SR19002 »	B191	43.437	57.120	35.772	49.518		
SR19005 »	B103 Nord	42.771	57.277	35.129	49.674		
SR19011 »	Planstraße 17 %	42.170	57.409	34.573	49.806		
SR19004 »	B103 100km/h	41.148	57.511	33.496	49.906		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.736	57.556	30.139	49.952		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.827	57.593	29.231	49.989		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.248	57.624	28.651	50.020		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.120	57.655	28.523	50.051		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.966	57.678	27.369	50.074		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.412	57.691	24.815	50.087		
n=12	Summe		57.691		50.087		

IPkt141 »	WA2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318799.24 m		y = 5927843.49 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	50.371	50.371	42.774	42.774		
SR19001 »	B103 Süd	44.384	51.347	36.748	43.742		
SR19011 »	Planstraße 17 %	43.981	52.078	36.384	44.475		
SR19002 »	B191	43.435	52.634	35.769	45.024		
SR19005 »	B103 Nord	42.414	53.029	34.772	45.415		
SR19004 »	B103 100km/h	41.920	53.353	34.268	45.736		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.637	53.444	29.041	45.828		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.841	53.519	28.244	45.904		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.493	53.587	27.897	45.972		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.178	53.649	27.581	46.034		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.029	53.708	27.432	46.094		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.235	53.733	23.638	46.118		
n=12	Summe		53.733		46.118		

IPkt142 »	WA2 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.56 m		y = 5927821.18 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	47.191	47.191	39.594	39.594		
SR19001 »	B103 Süd	44.456	49.046	36.821	41.436		
SR19005 »	B103 Nord	43.082	50.026	35.440	42.410		
SR19002 »	B191	41.914	50.650	34.249	43.027		
SR19011 »	Planstraße 17 %	41.273	51.124	33.676	43.504		
SR19004 »	B103 100km/h	40.395	51.477	32.742	43.854		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.758	51.621	29.161	43.999		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.984	51.738	28.387	44.117		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.791	51.847	28.195	44.226		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.432	51.945	27.835	44.325		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.120	52.034	27.523	44.415		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.922	52.076	24.326	44.457		
n=12	Summe		52.076		44.457		

IPkt143 »	WA2 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318759.65 m		y = 5927785.39 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	47.509	47.509	39.912	39.912		
SR19001 »	B103 Süd	45.317	49.560	37.682	41.949		
SR19002 »	B191	43.034	50.433	35.369	42.812		
SR19005 »	B103 Nord	42.628	51.099	34.986	43.475		
SR19004 »	B103 100km/h	39.745	51.406	32.093	43.780		
SR19011 »	Planstraße 17 %	38.519	51.624	30.922	43.999		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.628	51.759	29.031	44.135		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.365	51.883	28.769	44.260		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.072	51.995	28.475	44.373		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.478	52.091	27.881	44.469		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.014	52.158	26.417	44.537		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.042	52.184	22.446	44.563		
n=12	Summe		52.184		44.563		

IPkt144 »	WA2 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318729.73 m		y = 5927757.71 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	47.140	47.140	39.544	39.544		
SR19001 »	B103 Süd	46.365	49.780	38.729	42.166		
SR19002 »	B191	43.383	50.677	35.717	43.053		
SR19005 »	B103 Nord	41.531	51.175	33.889	43.550		
SR19004 »	B103 100km/h	40.282	51.515	32.630	43.888		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.983	51.704	30.387	44.077		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.961	51.818	28.364	44.192		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.917	51.928	28.320	44.303		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.850	52.012	27.254	44.388		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.733	52.093	27.136	44.469		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.523	52.153	25.926	44.529		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.765	52.184	23.168	44.561		
n=12	Summe		52.184		44.561		

IPkt145 »	WA2 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318695.24 m		y = 5927736.21 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	47.357	47.357	39.722	39.722		
SR19012 »	Planstraße 13 %	46.587	49.999	38.990	42.382		
SR19002 »	B191	44.215	51.017	36.550	43.389		
SR19005 »	B103 Nord	42.724	51.617	35.082	43.987		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.721	51.889	32.124	44.261		
SR19004 »	B103 100km/h	39.618	52.139	31.965	44.510		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.064	52.245	28.468	44.617		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.829	52.343	28.233	44.715		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.233	52.426	27.637	44.800		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.037	52.489	26.441	44.863		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.709	52.534	25.112	44.908		
SR19008 »	Planstraße 17 %	29.804	52.557	22.208	44.932		
n=12	Summe		52.557		44.932		

IPkt146 »	WA2 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318668.71 m		y = 5927741.48 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	50.236	50.236	42.639	42.639		
SR19001 »	B103 Süd	48.187	52.341	40.552	44.730		
SR19002 »	B191	47.153	53.490	39.488	45.866		
SR19005 »	B103 Nord	43.913	53.944	36.271	46.319		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.268	54.301	35.671	46.677		
SR19004 »	B103 100km/h	40.761	54.489	33.109	46.864		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.513	54.575	29.916	46.951		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.666	54.645	29.070	47.021		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.037	54.704	28.440	47.081		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.445	54.737	25.848	47.114		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.216	54.767	25.619	47.144		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.502	54.784	22.905	47.161		
n=12	Summe		54.784		47.161		

IPkt147 »	WA3 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318808.77 m		y = 5927870.26 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	51.166	51.166	43.570	43.570		
SR19011 »	Planstraße 17 %	49.447	53.402	41.850	45.805		
SR19001 »	B103 Süd	44.110	53.885	36.475	46.284		
SR19002 »	B191	43.060	54.230	35.395	46.624		
SR19005 »	B103 Nord	42.344	54.503	34.702	46.895		
SR19004 »	B103 100km/h	41.834	54.731	34.182	47.121		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.783	54.801	29.187	47.191		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.726	54.868	29.129	47.258		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.615	54.919	28.019	47.309		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.000	54.963	27.403	47.354		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.974	55.006	27.377	47.397		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.723	55.027	24.126	47.417		
n=12	Summe		55.027		47.417		

IPkt148 »	WA3 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318844.25 m		y = 5927905.49 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	52.976	52.976	45.379	45.379		
SR19001 »	B103 Süd	43.060	53.398	35.424	45.797		
SR19005 »	B103 Nord	42.326	53.724	34.684	46.121		
SR19002 »	B191	41.102	53.956	33.437	46.349		
SR19004 »	B103 100km/h	41.067	54.173	33.415	46.565		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.470	54.355	32.873	46.746		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.414	54.424	28.817	46.816		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.364	54.477	27.767	46.870		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.156	54.528	27.559	46.920		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.959	54.566	26.362	46.958		
SR19003 »	Planstraße 100 %	33.092	54.597	25.495	46.989		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.987	54.620	24.391	47.013		
n=12	Summe		54.620		47.013		

IPkt149 »	WA3 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318865.08 m		y = 5927908.52 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.693	44.693	37.096	37.096		
SR19002 »	B191	43.046	46.958	35.381	39.333		
SR19001 »	B103 Süd	42.987	48.421	35.352	40.794		
SR19005 »	B103 Nord	41.901	49.295	34.259	41.665		
SR19004 »	B103 100km/h	40.642	49.850	32.990	42.217		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.420	50.152	30.823	42.521		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.166	50.322	28.569	42.693		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.711	50.440	27.114	42.811		
SR19010 »	Planstraße 17 %	34.699	50.554	27.102	42.927		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.345	50.657	26.748	43.030		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.361	50.737	25.765	43.111		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.824	50.792	24.228	43.167		
n=12	Summe		50.792		43.167		

IPkt150 »	WA3 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318862.84 m		y = 5927888.62 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.392	44.392	36.795	36.795		
SR19001 »	B103 Süd	42.937	46.735	35.301	39.123		
SR19002 »	B191	42.438	48.108	34.773	40.481		
SR19005 »	B103 Nord	42.292	49.119	34.650	41.489		
SR19004 »	B103 100km/h	42.137	49.912	34.485	42.278		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.535	50.293	31.938	42.662		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.119	50.423	27.522	42.793		
SR19010 »	Planstraße 17 %	34.770	50.540	27.173	42.911		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.583	50.648	26.986	43.020		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.482	50.752	26.885	43.125		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.046	50.825	25.450	43.198		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.360	50.874	23.763	43.248		
n=12	Summe		50.874		43.248		

IPkt151 »	WA3 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318827.36 m		y = 5927853.38 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	44.421	44.421	36.824	36.824		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.314	47.378	36.718	39.782		
SR19001 »	B103 Süd	43.755	48.944	36.120	41.336		
SR19005 »	B103 Nord	42.141	49.768	34.499	42.154		
SR19002 »	B191	41.437	50.363	33.771	42.742		
SR19004 »	B103 100km/h	41.330	50.874	33.677	43.250		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.891	51.010	28.294	43.386		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.441	51.129	27.844	43.506		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.235	51.239	27.639	43.617		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.071	51.343	27.474	43.721		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.724	51.436	27.127	43.815		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.132	51.477	23.535	43.856		
n=12	Summe		51.477		43.856		

IPkt152 »	WA3 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318806.53 m		y = 5927850.36 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.205	49.205	41.608	41.608		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.941	50.587	37.345	42.990		
SR19001 »	B103 Süd	44.165	51.479	36.529	43.875		
SR19002 »	B191	43.344	52.099	35.679	44.487		
SR19005 »	B103 Nord	42.239	52.526	34.597	44.911		
SR19004 »	B103 100km/h	41.297	52.842	33.644	45.224		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.659	52.945	29.062	45.328		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.471	53.042	28.874	45.425		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.413	53.116	27.817	45.500		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.037	53.183	27.440	45.567		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.909	53.247	27.313	45.632		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.014	53.280	24.417	45.664		
n=12	Summe		53.280		45.664		



Anlage 4

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Tag (6h-22h)	Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)	Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	MI1 1 EG		54.723		47.084		
IPkt002	MI1 2 EG		53.459		45.818		
IPkt003	MI1 3 EG		52.396		44.754		
IPkt004	MI1 4 EG		51.855		44.218		
IPkt005	MI1 5 EG		52.619		44.986		
IPkt006	MI1 6 EG		52.596		44.957		
IPkt007	MI1 7 EG		52.549		44.909		
IPkt008	MI1 8 EG		53.879		46.236		
IPkt009	MI1 9 EG		56.716		49.076		
IPkt010	MI1 10 EG		55.457		47.820		
IPkt011	MI2 1 EG		60.174		52.569		
IPkt012	MI2 1 OG1		59.864		52.259		
IPkt013	MI2 2 EG		58.976		51.371		
IPkt014	MI2 2 OG1		58.921		51.315		
IPkt015	MI2 3 EG		55.095		47.476		
IPkt016	MI2 3 OG1		55.808		48.193		
IPkt017	MI2 4 EG		56.861		49.246		
IPkt018	MI2 4 OG1		57.982		50.371		
IPkt019	MI2 5 EG		61.707		54.104		
IPkt020	MI2 5 OG1		61.841		54.237		
IPkt021	MI2 6 EG		63.014		55.411		
IPkt022	MI2 6 OG1		62.926		55.323		
IPkt023	MI2 7 EG		63.734		56.132		
IPkt024	MI2 7 OG1		63.701		56.097		
IPkt025	MI2 8 EG		61.604		53.997		
IPkt026	MI2 8 OG1		61.758		54.151		
IPkt027	MI2 9 EG		56.973		49.351		
IPkt028	MI2 9 OG1		57.783		50.164		
IPkt055	MI3 1 EG		57.081		49.459		
IPkt056	MI3 1 OG1		57.882		50.263		
IPkt057	MI3 2 EG		59.165		51.558		
IPkt058	MI3 2 OG1		59.069		51.461		
IPkt059	MI3 3 EG		59.278		51.674		
IPkt060	MI3 3 OG1		59.082		51.478		
IPkt061	MI3 4 EG		60.065		52.463		
IPkt062	MI3 4 OG1		60.083		52.481		
IPkt063	MI3 5 EG		59.241		51.639		
IPkt064	MI3 5 OG1		59.091		51.490		
IPkt065	MI3 6 EG		57.544		49.939		
IPkt066	MI3 6 OG1		57.384		49.780		
IPkt067	MI3 7 EG		58.056		50.451		
IPkt068	MI3 7 OG1		57.728		50.124		
IPkt069	MI3 8 EG		58.866		51.260		
IPkt070	MI3 8 OG1		58.585		50.980		

IPkt071	MI3 9 EG		60.303		52.699			
IPkt072	MI3 9 OG1		60.358		52.752			
IPkt073	MI3 10 EG		60.930		53.321			
IPkt074	MI3 10 OG1		60.876		53.267			
IPkt105	MI4 1 EG		53.212		45.593			
IPkt106	MI4 1 OG1		53.877		46.261			
IPkt107	MI4 2 EG		51.480		43.856			
IPkt108	MI4 2 OG1		51.770		44.148			
IPkt109	MI4 3 EG		51.964		44.346			
IPkt110	MI4 3 OG1		52.697		45.082			
IPkt111	MI4 4 EG		58.432		50.829			
IPkt112	MI4 4 OG1		58.480		50.877			
IPkt113	MI4 5 EG		58.188		50.584			
IPkt114	MI4 5 OG1		58.262		50.658			
IPkt121	WA1 1 EG		58.994		51.388			
IPkt122	WA1 2 EG		54.657		47.034			
IPkt123	WA1 3 EG		53.442		45.811			
IPkt124	WA1 4 EG		52.700		45.069			
IPkt125	WA1 5 EG		52.971		45.345			
IPkt137	WA2 1 EG		58.345		50.739			
IPkt138	WA2 2 EG		57.939		50.333			
IPkt139	WA2 3 EG		57.950		50.346			
IPkt140	WA2 4 EG		57.654		50.050			
IPkt141	WA2 5 EG		53.664		46.049			
IPkt142	WA2 6 EG		51.956		44.337			
IPkt143	WA2 7 EG		52.071		44.451			
IPkt144	WA2 8 EG		52.050		44.427			
IPkt145	WA2 9 EG		52.293		44.668			
IPkt146	WA2 10 EG		54.583		46.960			
IPkt147	WA3 1 EG		54.994		47.384			
IPkt148	WA3 2 EG		54.589		46.981			
IPkt149	WA3 3 EG		50.721		43.095			
IPkt150	WA3 4 EG		50.806		43.180			
IPkt151	WA3 5 EG		51.380		43.760			
IPkt152	WA3 6 EG		53.221		45.606			

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	MI1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318431.87 m		y = 5927751.58 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	53.350	53.350	45.714	45.714		
SR19002 »	B191	45.490	54.008	37.824	46.368		
SR19005 »	B103 Nord	43.194	54.354	35.552	46.714		
SR19004 »	B103 100km/h	40.545	54.531	32.893	46.891		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.240	54.595	28.643	46.955		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.345	54.646	27.748	47.007		
SR19007 »	Planstraße 50 %	31.353	54.667	23.756	47.028		
SR19012 »	Planstraße 13 %	30.305	54.682	22.708	47.044		
SR19010 »	Planstraße 17 %	29.139	54.695	21.543	47.056		
SR19009 »	Planstraße 33 %	28.188	54.704	20.591	47.066		
SR19011 »	Planstraße 17 %	28.128	54.714	20.531	47.075		
SR19008 »	Planstraße 17 %	27.955	54.723	20.358	47.084		
n=12	Summe		54.723		47.084		

IPkt002 »	MI1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318478.07 m		y = 5927749.43 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	50.601	50.601	42.966	42.966		
SR19002 »	B191	47.136	52.216	39.471	44.571		
SR19005 »	B103 Nord	44.590	52.908	36.948	45.263		
SR19004 »	B103 100km/h	39.678	53.109	32.026	45.465		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.255	53.221	29.658	45.577		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.269	53.307	28.672	45.665		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.157	53.360	26.560	45.718		
SR19007 »	Planstraße 50 %	32.944	53.399	25.347	45.758		
SR19010 »	Planstraße 17 %	30.359	53.421	22.762	45.779		
SR19008 »	Planstraße 17 %	28.900	53.436	21.303	45.795		
SR19009 »	Planstraße 33 %	28.725	53.451	21.128	45.810		
SR19011 »	Planstraße 17 %	26.201	53.459	18.604	45.818		
n=12	Summe		53.459		45.818		

IPkt003 »	MI1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318523.62 m		y = 5927746.63 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	49.050	49.050	41.415	41.415		
SR19002 »	B191	46.873	51.107	39.208	43.460		
SR19004 »	B103 100km/h	41.893	51.599	34.240	43.951		
SR19005 »	B103 Nord	41.242	51.981	33.600	44.334		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.222	52.124	29.625	44.479		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.188	52.193	26.592	44.549		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.084	52.260	26.488	44.616		
SR19007 »	Planstraße 50 %	32.437	52.305	24.840	44.662		
SR19010 »	Planstraße 17 %	31.403	52.340	23.806	44.697		
SR19009 »	Planstraße 33 %	29.637	52.363	22.040	44.721		
SR19011 »	Planstraße 17 %	28.257	52.380	20.660	44.738		
SR19008 »	Planstraße 17 %	27.981	52.396	20.385	44.754		
n=12	Summe		52.396		44.754		

IPkt004 »	MI1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318569.82 m		y = 5927742.33 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	48.201	48.201	40.566	40.566		
SR19002 »	B191	45.509	50.071	37.844	42.425		
SR19005 »	B103 Nord	42.725	50.805	35.083	43.160		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.313	51.177	32.716	43.535		
SR19006 »	Planstraße 25 %	38.269	51.393	30.673	43.754		
SR19004 »	B103 100km/h	38.146	51.594	30.494	43.955		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.023	51.689	27.426	44.050		
SR19010 »	Planstraße 17 %	32.796	51.745	25.200	44.106		
SR19009 »	Planstraße 33 %	31.526	51.786	23.929	44.148		
SR19011 »	Planstraße 17 %	30.344	51.817	22.747	44.179		
SR19007 »	Planstraße 50 %	29.732	51.844	22.136	44.206		
SR19008 »	Planstraße 17 %	25.937	51.855	18.340	44.218		
n=12	Summe		51.855		44.218		

IPkt005 »	MI1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318586.79 m		y = 5927724.49 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	47.983	47.983	40.347	40.347		
SR19002 »	B191	46.030	50.126	38.365	42.478		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.285	50.943	35.689	43.304		
SR19005 »	B103 Nord	42.089	51.474	34.446	43.835		
SR19012 »	Planstraße 13 %	41.752	51.914	34.155	44.279		
SR19004 »	B103 100km/h	40.944	52.248	33.292	44.612		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.087	52.352	28.490	44.717		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.429	52.422	26.832	44.787		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.239	52.487	26.642	44.853		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.213	52.551	26.616	44.918		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.906	52.598	25.309	44.965		
SR19008 »	Planstraße 17 %	29.364	52.619	21.767	44.986		
n=12	Summe		52.619		44.986		

IPkt006 »	MI1 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318564.66 m		y = 5927715.03 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	48.898	48.898	41.263	41.263		
SR19002 »	B191	46.944	51.040	39.278	43.393		
SR19005 »	B103 Nord	42.230	51.577	34.587	43.930		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.747	51.853	32.150	44.209		
SR19004 »	B103 100km/h	39.620	52.105	31.968	44.461		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.053	52.315	31.456	44.673		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.196	52.398	27.600	44.758		
SR19007 »	Planstraße 50 %	33.399	52.453	25.802	44.813		
SR19010 »	Planstraße 17 %	33.137	52.503	25.541	44.864		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.097	52.543	24.501	44.903		
SR19009 »	Planstraße 33 %	31.220	52.575	23.623	44.936		
SR19008 »	Planstraße 17 %	29.537	52.596	21.940	44.957		
n=12	Summe		52.596		44.957		

IPkt007 »	MI1 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318519.97 m		y = 5927721.05 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	48.669	48.669	41.033	41.033		
SR19002 »	B191	46.613	50.772	38.948	43.125		
SR19005 »	B103 Nord	44.552	51.702	36.910	44.056		
SR19004 »	B103 100km/h	40.170	51.997	32.518	44.350		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.824	52.127	29.228	44.482		
SR19012 »	Planstraße 13 %	36.647	52.248	29.050	44.604		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.772	52.345	28.175	44.702		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.620	52.417	27.023	44.776		
SR19010 »	Planstraße 17 %	32.963	52.466	25.366	44.825		
SR19009 »	Planstraße 33 %	31.481	52.501	23.885	44.860		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.242	52.527	22.645	44.886		
SR19011 »	Planstraße 17 %	29.694	52.549	22.097	44.909		
n=12	Summe		52.549		44.909		

IPkt008 »	MI1 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318476.99 m		y = 5927723.63 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	50.110	50.110	42.475	42.475		
SR19002 »	B191	48.652	52.453	40.987	44.805		
SR19005 »	B103 Nord	45.068	53.181	37.426	45.534		
SR19004 »	B103 100km/h	41.939	53.496	34.287	45.848		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.204	53.622	30.607	45.976		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.530	53.706	28.933	46.061		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.978	53.764	27.381	46.120		
SR19012 »	Planstraße 13 %	32.589	53.797	24.993	46.153		
SR19010 »	Planstraße 17 %	31.675	53.824	24.078	46.180		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.858	53.846	23.262	46.202		
SR19011 »	Planstraße 17 %	29.852	53.863	22.255	46.220		
SR19009 »	Planstraße 33 %	29.470	53.879	21.874	46.236		
n=12	Summe		53.879		46.236		

IPkt009 »	MI1 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318431.66 m		y = 5927729.22 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	55.155	55.155	47.519	47.519		
SR19002 »	B191	47.901	55.904	40.236	48.263		
SR19005 »	B103 Nord	46.457	56.371	38.815	48.730		
SR19004 »	B103 100km/h	42.594	56.549	34.941	48.908		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.564	56.618	30.967	48.978		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.592	56.645	26.995	49.005		
SR19007 »	Planstraße 50 %	33.003	56.664	25.406	49.024		
SR19012 »	Planstraße 13 %	32.294	56.679	24.698	49.040		
SR19010 »	Planstraße 17 %	31.249	56.692	23.653	49.052		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.402	56.702	22.805	49.063		
SR19011 »	Planstraße 17 %	29.107	56.710	21.510	49.070		
SR19009 »	Planstraße 33 %	28.176	56.716	20.579	49.076		
n=12	Summe		56.716		49.076		

IPkt010 »	MI1 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318411.24 m		y = 5927742.33 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	54.549	54.549	46.914	46.914		
SR19002 »	B191	44.547	54.963	36.882	47.325		
SR19005 »	B103 Nord	42.168	55.186	34.526	47.547		
SR19004 »	B103 100km/h	39.256	55.295	31.604	47.656		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.090	55.336	27.494	47.698		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.001	55.376	27.405	47.738		
SR19012 »	Planstraße 13 %	32.345	55.398	24.749	47.760		
SR19007 »	Planstraße 50 %	32.099	55.418	24.502	47.781		
SR19010 »	Planstraße 17 %	30.228	55.431	22.631	47.794		
SR19009 »	Planstraße 33 %	29.061	55.441	21.464	47.804		
SR19011 »	Planstraße 17 %	28.129	55.449	20.533	47.812		
SR19008 »	Planstraße 17 %	27.841	55.457	20.244	47.820		
n=12	Summe		55.457		47.820		

IPkt011 »	MI2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318609.49 m		y = 5927877.61 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	58.990	58.990	51.394	51.394		
SR19001 »	B103 Süd	47.502	59.288	39.867	51.689		
SR19005 »	B103 Nord	46.467	59.509	38.825	51.908		
SR19002 »	B191	46.314	59.713	38.649	52.108		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.954	59.826	36.357	52.222		
SR19004 »	B103 100km/h	43.400	59.924	35.747	52.319		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.086	60.013	35.490	52.408		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.130	60.083	34.533	52.478		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.971	60.117	31.374	52.512		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.776	60.142	30.179	52.537		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.825	60.158	28.229	52.553		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.805	60.174	28.208	52.569		
n=12	Summe		60.174		52.569		

IPkt012 »	MI2 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318609.49 m		y = 5927877.61 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	58.507	58.507	50.910	50.910		
SR19001 »	B103 Süd	47.701	58.853	40.066	51.254		
SR19005 »	B103 Nord	46.561	59.102	38.918	51.500		
SR19002 »	B191	46.214	59.320	38.548	51.715		
SR19007 »	Planstraße 50 %	44.494	59.461	36.897	51.856		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.570	59.571	35.973	51.966		
SR19004 »	B103 100km/h	43.474	59.676	35.822	52.071		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.433	59.758	34.836	52.152		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.421	59.798	31.824	52.192		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.154	59.827	30.557	52.222		
SR19011 »	Planstraße 17 %	36.157	59.846	28.560	52.240		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.084	59.864	28.487	52.259		
n=12	Summe		59.864		52.259		

IPkt013 »	MI2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318644.44 m		y = 5927893.42 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.587	57.587	49.990	49.990		
SR19001 »	B103 Süd	46.548	57.916	38.912	50.316		
SR19005 »	B103 Nord	45.922	58.182	38.280	50.580		
SR19002 »	B191	45.590	58.415	37.924	50.809		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.348	58.548	35.752	50.943		
SR19004 »	B103 100km/h	42.853	58.663	35.201	51.057		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.636	58.749	34.039	51.143		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.655	58.815	33.058	51.210		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.203	58.875	32.606	51.269		
SR19011 »	Planstraße 17 %	38.476	58.914	30.879	51.309		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.347	58.952	30.751	51.347		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.409	58.976	28.813	51.371		
n=12	Summe		58.976		51.371		

IPkt014 »	MI2 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318644.44 m		y = 5927893.42 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.469	57.469	49.872	49.872		
SR19001 »	B103 Süd	46.580	57.809	38.944	50.210		
SR19005 »	B103 Nord	45.901	58.080	38.259	50.478		
SR19002 »	B191	45.275	58.302	37.610	50.697		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.834	58.455	36.237	50.850		
SR19004 »	B103 100km/h	42.932	58.575	35.280	50.969		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.225	58.674	34.628	51.068		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.899	58.746	33.302	51.140		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.312	58.808	32.716	51.202		
SR19011 »	Planstraße 17 %	38.957	58.853	31.361	51.247		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.757	58.895	31.160	51.290		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.654	58.921	29.057	51.315		
n=12	Summe		58.921		51.315		

IPkt015 »	M12 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318645.89 m		y = 5927925.81 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	48.882	48.882	41.286	41.286		
SR19005 »	B103 Nord	46.512	50.867	38.870	43.254		
SR19001 »	B103 Süd	46.121	52.123	38.486	44.504		
SR19007 »	Planstraße 50 %	45.380	52.957	37.783	45.342		
SR19002 »	B191	45.273	53.640	37.608	46.018		
SR19009 »	Planstraße 33 %	44.929	54.189	37.332	46.569		
SR19004 »	B103 100km/h	43.285	54.528	35.633	46.906		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.324	54.690	32.728	47.069		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.675	54.824	32.078	47.204		
SR19011 »	Planstraße 17 %	39.045	54.938	31.448	47.318		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.271	55.030	30.675	47.411		
SR19012 »	Planstraße 13 %	36.800	55.095	29.203	47.476		
n=12	Summe		55.095		47.476		

IPkt016 »	M12 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318645.89 m		y = 5927925.81 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	50.706	50.706	43.110	43.110		
SR19005 »	B103 Nord	46.570	52.123	38.928	44.514		
SR19001 »	B103 Süd	46.209	53.114	38.574	45.499		
SR19007 »	Planstraße 50 %	46.054	53.894	38.457	46.282		
SR19009 »	Planstraße 33 %	45.830	54.524	38.234	46.915		
SR19002 »	B191	45.188	55.003	37.523	47.388		
SR19004 »	B103 100km/h	43.369	55.291	35.717	47.674		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.484	55.433	32.888	47.816		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.860	55.551	32.264	47.935		
SR19011 »	Planstraße 17 %	39.651	55.662	32.055	48.046		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.723	55.749	31.126	48.133		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.142	55.808	29.546	48.193		
n=12	Summe		55.808		48.193		

IPkt017 »	MI2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318611.69 m		y = 5927962.29 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	53.224	53.224	45.627	45.627		
SR19005 »	B103 Nord	47.681	54.293	40.039	46.686		
SR19001 »	B103 Süd	46.586	54.973	38.950	47.362		
SR19002 »	B191	45.979	55.489	38.314	47.872		
SR19009 »	Planstraße 33 %	45.768	55.929	38.172	48.314		
SR19004 »	B103 100km/h	44.318	56.219	36.666	48.601		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.654	56.406	35.058	48.789		
SR19008 »	Planstraße 17 %	42.051	56.562	34.454	48.946		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.986	56.711	34.390	49.096		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.939	56.801	32.343	49.187		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.836	56.836	28.239	49.222		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.406	56.861	26.809	49.246		
n=12	Summe		56.861		49.246		

IPkt018 »	MI2 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318611.69 m		y = 5927962.29 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	55.136	55.136	47.539	47.539		
SR19005 »	B103 Nord	47.872	55.883	40.229	48.279		
SR19009 »	Planstraße 33 %	46.883	56.398	39.287	48.795		
SR19001 »	B103 Süd	46.768	56.847	39.132	49.241		
SR19002 »	B191	46.130	57.200	38.465	49.589		
SR19004 »	B103 100km/h	44.410	57.423	36.758	49.810		
SR19003 »	Planstraße 100 %	43.036	57.578	35.440	49.966		
SR19008 »	Planstraße 17 %	42.889	57.723	35.292	50.111		
SR19010 »	Planstraße 17 %	42.661	57.857	35.064	50.245		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.316	57.932	32.719	50.321		
SR19011 »	Planstraße 17 %	36.219	57.962	28.623	50.351		
SR19012 »	Planstraße 13 %	34.655	57.982	27.059	50.371		
n=12	Summe		57.982		50.371		

IPkt019 »	MI2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318580.79 m		y = 5927963.55 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	60.737	60.737	53.141	53.141		
SR19005 »	B103 Nord	48.768	61.005	41.126	53.406		
SR19001 »	B103 Süd	47.377	61.189	39.742	53.588		
SR19002 »	B191	46.896	61.348	39.230	53.745		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.072	61.449	37.475	53.846		
SR19004 »	B103 100km/h	44.135	61.529	36.482	53.925		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.159	61.579	34.562	53.975		
SR19006 »	Planstraße 25 %	41.547	61.622	33.950	54.018		
SR19008 »	Planstraße 17 %	41.099	61.660	33.502	54.056		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.471	61.693	32.874	54.089		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.050	61.701	26.453	54.097		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.585	61.707	25.988	54.104		
n=12	Summe		61.707		54.104		

IPkt020 »	MI2 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318580.79 m		y = 5927963.55 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	60.825	60.825	53.228	53.228		
SR19005 »	B103 Nord	49.004	61.102	41.362	53.502		
SR19001 »	B103 Süd	47.581	61.291	39.946	53.690		
SR19002 »	B191	47.070	61.452	39.404	53.849		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.593	61.563	37.997	53.960		
SR19004 »	B103 100km/h	44.234	61.643	36.582	54.039		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.859	61.700	35.262	54.096		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.080	61.747	34.483	54.143		
SR19008 »	Planstraße 17 %	41.711	61.790	34.114	54.186		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.034	61.826	33.437	54.222		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.349	61.834	26.752	54.230		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.781	61.841	26.184	54.237		
n=12	Summe		61.841		54.237		

IPkt021 »	M12 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318553.99 m		y = 5927942.40 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	62.086	62.086	54.490	54.490		
SR19005 »	B103 Nord	49.423	62.315	41.781	54.716		
SR19001 »	B103 Süd	48.573	62.495	40.937	54.894		
SR19003 »	Planstraße 100 %	48.510	62.665	40.913	55.065		
SR19002 »	B191	48.031	62.812	40.366	55.209		
SR19006 »	Planstraße 25 %	45.436	62.891	37.839	55.288		
SR19004 »	B103 100km/h	43.842	62.944	36.189	55.341		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.578	62.970	32.982	55.367		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.189	62.988	31.592	55.385		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.922	63.005	31.325	55.402		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.648	63.010	26.051	55.407		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.066	63.014	25.469	55.411		
n=12	Summe		63.014		55.411		

IPkt022 »	M12 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318553.99 m		y = 5927942.40 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	61.857	61.857	54.260	54.260		
SR19005 »	B103 Nord	49.683	62.112	42.041	54.513		
SR19003 »	Planstraße 100 %	49.422	62.340	41.826	54.741		
SR19001 »	B103 Süd	48.826	62.529	41.190	54.928		
SR19002 »	B191	48.236	62.688	40.571	55.085		
SR19006 »	Planstraße 25 %	46.500	62.791	38.903	55.188		
SR19004 »	B103 100km/h	43.939	62.847	36.287	55.244		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.197	62.877	33.601	55.273		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.608	62.897	32.011	55.294		
SR19008 »	Planstraße 17 %	39.332	62.916	31.735	55.313		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.846	62.922	26.250	55.318		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.166	62.926	25.570	55.323		
n=12	Summe		62.926		55.323		

IPkt023 »	MI2 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318532.49 m		y = 5927933.73 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	62.304	62.304	54.707	54.707		
SR19003 »	Planstraße 100 %	53.117	62.798	45.521	55.201		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.432	63.104	43.836	55.508		
SR19005 »	B103 Nord	50.058	63.314	42.416	55.716		
SR19001 »	B103 Süd	49.630	63.496	41.995	55.896		
SR19002 »	B191	48.866	63.643	41.200	56.041		
SR19004 »	B103 100km/h	43.789	63.688	36.137	56.085		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.692	63.705	32.095	56.102		
SR19008 »	Planstraße 17 %	37.988	63.717	30.391	56.114		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.524	63.727	29.927	56.125		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.373	63.731	25.777	56.129		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.071	63.734	24.474	56.132		
n=12	Summe		63.734		56.132		

IPkt024 »	MI2 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318532.49 m		y = 5927933.73 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Planstraße 50 %	61.864	61.864	54.268	54.268		
SR19003 »	Planstraße 100 %	54.647	62.619	47.050	55.022		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.491	63.021	44.895	55.425		
SR19005 »	B103 Nord	50.349	63.250	42.707	55.651		
SR19001 »	B103 Süd	49.911	63.447	42.275	55.846		
SR19002 »	B191	49.098	63.603	41.432	56.001		
SR19004 »	B103 100km/h	43.887	63.650	36.234	56.046		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.254	63.669	32.657	56.066		
SR19008 »	Planstraße 17 %	38.341	63.682	30.744	56.079		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.899	63.693	30.302	56.090		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.535	63.698	25.938	56.094		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.278	63.701	24.681	56.097		
n=12	Summe		63.701		56.097		

IPkt025 »	MI2 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318517.97 m		y = 5927901.91 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.469	59.469	51.873	51.873		
SR19003 »	Planstraße 100 %	51.304	60.086	43.708	52.489		
SR19001 »	B103 Süd	50.795	60.570	43.159	52.969		
SR19005 »	B103 Nord	49.764	60.916	42.122	53.312		
SR19002 »	B191	49.305	61.206	41.639	53.598		
SR19007 »	Planstraße 50 %	49.235	61.473	41.638	53.866		
SR19004 »	B103 100km/h	43.245	61.538	35.593	53.930		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.990	61.568	32.394	53.961		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.252	61.581	28.655	53.973		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.910	61.593	28.314	53.985		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.761	61.600	26.165	53.992		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.656	61.604	24.060	53.997		
n=12	Summe		61.604		53.997		

IPkt026 »	MI2 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318517.97 m		y = 5927901.91 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.212	59.212	51.616	51.616		
SR19003 »	Planstraße 100 %	52.598	60.069	45.002	52.472		
SR19001 »	B103 Süd	51.101	60.588	43.465	52.987		
SR19007 »	Planstraße 50 %	50.693	61.011	43.096	53.411		
SR19005 »	B103 Nord	50.045	61.346	42.403	53.742		
SR19002 »	B191	49.547	61.624	41.881	54.016		
SR19004 »	B103 100km/h	43.336	61.688	35.684	54.079		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.643	61.722	33.046	54.113		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.533	61.735	28.936	54.127		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.208	61.747	28.612	54.139		
SR19012 »	Planstraße 13 %	33.982	61.754	26.385	54.146		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.826	61.758	24.229	54.151		
n=12	Summe		61.758		54.151		

IPkt027 »	MI2 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318538.69 m		y = 5927874.57 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	50.939	50.939	43.342	43.342		
SR19001 »	B103 Süd	50.096	53.548	42.461	45.934		
SR19005 »	B103 Nord	48.414	54.710	40.772	47.089		
SR19002 »	B191	48.206	55.587	40.541	47.958		
SR19003 »	Planstraße 100 %	46.517	56.094	38.921	48.469		
SR19007 »	Planstraße 50 %	45.389	56.448	37.792	48.825		
SR19010 »	Planstraße 17 %	44.179	56.698	36.583	49.077		
SR19004 »	B103 100km/h	42.566	56.863	34.914	49.240		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.056	56.899	28.460	49.276		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.369	56.929	27.772	49.307		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.157	56.958	27.560	49.336		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.309	56.973	24.712	49.351		
n=12	Summe		56.973		49.351		

IPkt028 »	MI2 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318538.69 m		y = 5927874.57 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.689	52.689	45.093	45.093		
SR19001 »	B103 Süd	50.450	54.723	42.814	47.111		
SR19005 »	B103 Nord	48.638	55.679	40.995	48.062		
SR19002 »	B191	48.399	56.424	40.734	48.799		
SR19003 »	Planstraße 100 %	47.136	56.907	39.539	49.286		
SR19007 »	Planstraße 50 %	46.147	57.257	38.550	49.638		
SR19010 »	Planstraße 17 %	45.664	57.548	38.068	49.930		
SR19004 »	B103 100km/h	42.652	57.687	35.000	50.067		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.341	57.719	28.744	50.099		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.578	57.745	27.981	50.126		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.443	57.770	27.847	50.151		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.504	57.783	24.907	50.164		
n=12	Summe		57.783		50.164		

IPkt055 »	MI3 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318535.56 m		y = 5927863.94 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.781	51.781	44.184	44.184		
SR19001 »	B103 Süd	50.271	54.102	42.636	46.489		
SR19005 »	B103 Nord	48.503	55.158	40.861	47.539		
SR19002 »	B191	48.215	55.958	40.550	48.331		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.907	56.367	38.310	48.743		
SR19007 »	Planstraße 50 %	44.191	56.623	36.594	49.000		
SR19010 »	Planstraße 17 %	43.342	56.822	35.746	49.201		
SR19004 »	B103 100km/h	42.505	56.980	34.852	49.358		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.599	57.011	28.002	49.389		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.378	57.041	27.781	49.419		
SR19008 »	Planstraße 17 %	34.884	57.067	27.287	49.446		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.023	57.081	24.426	49.459		
n=12	Summe		57.081		49.459		

IPkt056 »	MI3 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318535.56 m		y = 5927863.94 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	53.447	53.447	45.851	45.851		
SR19001 »	B103 Süd	50.679	55.291	43.044	47.681		
SR19005 »	B103 Nord	48.587	56.131	40.945	48.516		
SR19002 »	B191	48.416	56.810	40.750	49.187		
SR19003 »	Planstraße 100 %	46.472	57.195	38.875	49.574		
SR19007 »	Planstraße 50 %	44.836	57.440	37.240	49.821		
SR19010 »	Planstraße 17 %	44.604	57.660	37.007	50.042		
SR19004 »	B103 100km/h	42.587	57.793	34.935	50.174		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.870	57.821	28.274	50.202		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.679	57.847	28.083	50.228		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.091	57.870	27.495	50.252		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.206	57.882	24.610	50.263		
n=12	Summe		57.882		50.263		

IPkt057 »	MI3 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318595.54 m		y = 5927862.57 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.545	57.545	49.948	49.948		
SR19001 »	B103 Süd	48.005	58.003	40.370	50.402		
SR19002 »	B191	46.567	58.304	38.901	50.699		
SR19005 »	B103 Nord	46.340	58.572	38.698	50.965		
SR19006 »	Planstraße 25 %	44.427	58.736	36.830	51.129		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.299	58.858	35.703	51.252		
SR19004 »	B103 100km/h	43.071	58.971	35.419	51.364		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.464	59.067	34.867	51.460		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.882	59.100	30.285	51.493		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.684	59.132	30.088	51.524		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.229	59.149	27.632	51.542		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.676	59.165	27.080	51.558		
n=12	Summe		59.165		51.558		

IPkt058 »	MI3 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318595.54 m		y = 5927862.57 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.293	57.293	49.696	49.696		
SR19001 »	B103 Süd	48.261	57.804	40.626	50.203		
SR19005 »	B103 Nord	46.500	58.114	38.858	50.511		
SR19002 »	B191	46.441	58.400	38.775	50.793		
SR19006 »	Planstraße 25 %	45.017	58.595	37.420	50.988		
SR19007 »	Planstraße 50 %	43.809	58.737	36.212	51.130		
SR19004 »	B103 100km/h	43.094	58.854	35.442	51.246		
SR19003 »	Planstraße 100 %	42.815	58.961	35.218	51.353		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.292	58.998	30.696	51.390		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.057	59.033	30.460	51.425		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.477	59.052	27.881	51.444		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.964	59.069	27.367	51.461		
n=12	Summe		59.069		51.461		

IPkt059 »	M13 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318665.08 m		y = 5927889.94 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	58.105	58.105	50.508	50.508		
SR19001 »	B103 Süd	46.157	58.374	38.522	50.775		
SR19005 »	B103 Nord	45.440	58.589	37.798	50.988		
SR19002 »	B191	44.951	58.773	37.286	51.170		
SR19004 »	B103 100km/h	42.955	58.886	35.303	51.281		
SR19007 »	Planstraße 50 %	42.094	58.976	34.497	51.371		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.948	59.061	34.352	51.456		
SR19011 »	Planstraße 17 %	40.255	59.118	32.659	51.513		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.856	59.169	32.260	51.564		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.340	59.214	31.743	51.609		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.333	59.258	31.737	51.654		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.914	59.278	28.317	51.674		
n=12	Summe		59.278		51.674		

IPkt060 »	M13 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318665.08 m		y = 5927889.94 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.814	57.814	50.217	50.217		
SR19001 »	B103 Süd	46.169	58.101	38.533	50.502		
SR19005 »	B103 Nord	45.421	58.329	37.779	50.728		
SR19002 »	B191	44.764	58.516	37.099	50.912		
SR19004 »	B103 100km/h	42.660	58.628	35.008	51.023		
SR19009 »	Planstraße 33 %	42.583	58.734	34.987	51.129		
SR19007 »	Planstraße 50 %	42.453	58.835	34.856	51.231		
SR19011 »	Planstraße 17 %	40.856	58.904	33.259	51.299		
SR19006 »	Planstraße 25 %	40.063	58.960	32.467	51.356		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.812	59.013	32.215	51.408		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.416	59.060	31.820	51.456		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.103	59.082	28.506	51.478		
n=12	Summe		59.082		51.478		

IPkt061 »	MI3 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318708.40 m		y = 5927931.45 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	57.282	57.282	49.685	49.685		
SR19011 »	Planstraße 17 %	53.193	58.712	45.597	51.115		
SR19009 »	Planstraße 33 %	51.113	59.408	43.516	51.811		
SR19005 »	B103 Nord	44.930	59.560	37.288	51.962		
SR19001 »	B103 Süd	44.728	59.701	37.093	52.101		
SR19002 »	B191	43.830	59.812	36.165	52.211		
SR19004 »	B103 100km/h	43.321	59.908	35.669	52.306		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.125	59.965	33.529	52.363		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.644	59.997	31.047	52.395		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.959	60.024	30.362	52.422		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.002	60.046	29.405	52.444		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.531	60.065	28.934	52.463		
n=12	Summe		60.065		52.463		

IPkt062 »	MI3 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318708.40 m		y = 5927931.45 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Planstraße 17 %	56.918	56.918	49.321	49.321		
SR19011 »	Planstraße 17 %	53.407	58.518	45.810	50.922		
SR19009 »	Planstraße 33 %	52.166	59.423	44.570	51.826		
SR19005 »	B103 Nord	44.810	59.571	37.168	51.972		
SR19001 »	B103 Süd	44.764	59.712	37.128	52.112		
SR19002 »	B191	43.822	59.822	36.156	52.221		
SR19004 »	B103 100km/h	43.254	59.917	35.602	52.315		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.497	59.979	33.900	52.377		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.107	60.014	31.510	52.412		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.847	60.041	30.251	52.439		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.055	60.063	29.459	52.461		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.865	60.083	29.268	52.481		
n=12	Summe		60.083		52.481		

IPkt063 »	MI3 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318771.60 m		y = 5927889.90 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.979	57.979	50.382	50.382		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.728	58.584	42.131	50.987		
SR19001 »	B103 Süd	44.004	58.733	36.369	51.135		
SR19005 »	B103 Nord	43.294	58.855	35.652	51.256		
SR19002 »	B191	43.111	58.969	35.446	51.368		
SR19004 »	B103 100km/h	42.339	59.063	34.686	51.461		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.652	59.112	32.055	51.510		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.406	59.158	31.809	51.557		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.123	59.185	29.526	51.584		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.359	59.208	28.763	51.606		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.176	59.230	28.579	51.628		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.246	59.241	25.650	51.639		
n=12	Summe		59.241		51.639		

IPkt064 »	MI3 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318771.60 m		y = 5927889.90 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.662	57.662	50.066	50.066		
SR19012 »	Planstraße 13 %	50.577	58.438	42.980	50.842		
SR19001 »	B103 Süd	43.595	58.579	35.960	50.981		
SR19005 »	B103 Nord	43.152	58.701	35.510	51.102		
SR19002 »	B191	42.636	58.807	34.971	51.207		
SR19004 »	B103 100km/h	41.945	58.896	34.293	51.294		
SR19010 »	Planstraße 17 %	40.176	58.954	32.580	51.352		
SR19009 »	Planstraße 33 %	39.834	59.007	32.238	51.405		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.289	59.036	29.692	51.434		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.085	59.058	28.489	51.456		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.064	59.080	28.467	51.478		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.386	59.091	25.790	51.490		
n=12	Summe		59.091		51.490		

IPkt065 »	MI3 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318747.30 m		y = 5927832.26 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.388	56.388	48.791	48.791		
SR19001 »	B103 Süd	45.025	56.694	37.390	49.095		
SR19002 »	B191	44.038	56.924	36.372	49.321		
SR19005 »	B103 Nord	42.809	57.089	35.167	49.485		
SR19011 »	Planstraße 17 %	41.683	57.212	34.086	49.608		
SR19004 »	B103 100km/h	41.384	57.324	33.732	49.719		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.951	57.387	31.354	49.782		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.978	57.426	29.382	49.821		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.912	57.465	29.315	49.860		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.410	57.499	28.814	49.894		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.960	57.529	28.363	49.924		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.860	57.544	25.263	49.939		
n=12	Summe		57.544		49.939		

IPkt066 »	MI3 6 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318747.30 m		y = 5927832.26 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.224	56.224	48.627	48.627		
SR19001 »	B103 Süd	44.501	56.506	36.865	48.907		
SR19002 »	B191	43.222	56.706	35.557	49.103		
SR19005 »	B103 Nord	42.722	56.876	35.080	49.272		
SR19011 »	Planstraße 17 %	42.345	57.026	34.749	49.423		
SR19004 »	B103 100km/h	41.328	57.141	33.676	49.537		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.436	57.215	31.839	49.610		
SR19009 »	Planstraße 33 %	37.251	57.258	29.655	49.654		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.052	57.299	29.455	49.695		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.649	57.337	29.053	49.732		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.937	57.368	28.341	49.764		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.029	57.384	25.432	49.780		
n=12	Summe		57.384		49.780		

IPkt067 »	M13 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318704.89 m		y = 5927789.82 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.946	56.946	49.349	49.349		
SR19001 »	B103 Süd	46.399	57.313	38.764	49.713		
SR19002 »	B191	45.253	57.575	37.587	49.971		
SR19005 »	B103 Nord	43.103	57.727	35.460	50.122		
SR19004 »	B103 100km/h	40.732	57.813	33.079	50.207		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.654	57.879	32.057	50.273		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.555	57.929	30.958	50.324		
SR19011 »	Planstraße 17 %	36.880	57.963	29.283	50.358		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.500	57.994	28.904	50.389		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.451	58.025	28.855	50.419		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.050	58.046	27.454	50.441		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.615	58.056	24.018	50.451		
n=12	Summe		58.056		50.451		

IPkt068 »	M13 7 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318704.89 m		y = 5927789.82 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.684	56.684	49.087	49.087		
SR19001 »	B103 Süd	45.604	57.010	37.968	49.410		
SR19002 »	B191	43.795	57.212	36.130	49.610		
SR19005 »	B103 Nord	42.705	57.363	35.063	49.760		
SR19004 »	B103 100km/h	40.563	57.453	32.911	49.848		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.753	57.526	32.157	49.922		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.968	57.586	31.371	49.982		
SR19011 »	Planstraße 17 %	37.286	57.627	29.689	50.022		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.636	57.661	29.039	50.057		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.223	57.692	28.627	50.088		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.331	57.717	27.735	50.113		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.694	57.728	24.097	50.124		
n=12	Summe		57.728		50.124		

IPkt069 »	MI3 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318629.47 m		y = 5927769.37 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.599	56.599	49.003	49.003		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.221	57.705	43.624	50.108		
SR19001 »	B103 Süd	47.542	58.104	39.906	50.504		
SR19002 »	B191	45.792	58.352	38.126	50.748		
SR19005 »	B103 Nord	44.837	58.541	37.195	50.936		
SR19004 »	B103 100km/h	44.035	58.692	36.383	51.085		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.112	58.740	31.516	51.133		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.078	58.786	31.481	51.180		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.740	58.829	31.144	51.223		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.612	58.842	26.015	51.236		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.520	58.855	25.924	51.248		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.938	58.866	25.341	51.260		
n=12	Summe		58.866		51.260		

IPkt070 »	MI3 8 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318629.47 m		y = 5927769.37 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.131	56.131	48.534	48.534		
SR19006 »	Planstraße 25 %	51.821	57.500	44.224	49.903		
SR19001 »	B103 Süd	47.516	57.915	39.881	50.315		
SR19002 »	B191	44.793	58.122	37.127	50.519		
SR19005 »	B103 Nord	44.157	58.293	36.515	50.688		
SR19004 »	B103 100km/h	42.422	58.404	34.770	50.798		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.548	58.460	31.951	50.854		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.445	58.503	30.849	50.897		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.430	58.546	30.834	50.940		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.861	58.560	26.265	50.955		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.663	58.574	26.066	50.969		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.590	58.585	24.994	50.980		
n=12	Summe		58.585		50.980		

IPkt071 »	M13 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318549.88 m		y = 5927777.41 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.430	59.430	51.834	51.834		
SR19001 »	B103 Süd	48.130	59.741	40.494	52.141		
SR19002 »	B191	46.880	59.960	39.214	52.357		
SR19005 »	B103 Nord	45.506	60.113	37.864	52.509		
SR19004 »	B103 100km/h	40.542	60.161	32.890	52.556		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.386	60.206	32.789	52.602		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.140	60.233	30.544	52.629		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.853	60.258	30.257	52.654		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.835	60.283	30.239	52.679		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.995	60.291	25.398	52.687		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.810	60.297	24.213	52.693		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.551	60.303	23.955	52.699		
n=12	Summe		60.303		52.699		

IPkt072 »	M13 9 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318549.88 m		y = 5927777.41 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.277	59.277	51.681	51.681		
SR19001 »	B103 Süd	50.018	59.764	42.382	52.163		
SR19002 »	B191	47.093	59.993	39.427	52.389		
SR19005 »	B103 Nord	45.694	60.151	38.052	52.546		
SR19003 »	Planstraße 100 %	40.675	60.200	33.078	52.595		
SR19004 »	B103 100km/h	40.607	60.247	32.955	52.642		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.859	60.279	31.262	52.673		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.468	60.307	30.871	52.702		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.449	60.336	30.853	52.730		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.510	60.345	25.913	52.739		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.310	60.351	24.713	52.746		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.003	60.358	24.406	52.752		
n=12	Summe		60.358		52.752		

IPkt073 »	M13 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318516.13 m		y = 5927833.35 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.475	59.475	51.878	51.878		
SR19001 »	B103 Süd	51.211	60.079	43.576	52.477		
SR19002 »	B191	48.666	60.382	41.001	52.776		
SR19005 »	B103 Nord	48.148	60.634	40.506	53.026		
SR19003 »	Planstraße 100 %	44.563	60.740	36.967	53.132		
SR19004 »	B103 100km/h	43.364	60.819	35.712	53.210		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.273	60.867	33.677	53.258		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.257	60.897	31.660	53.288		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.222	60.908	27.625	53.300		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.717	60.917	26.121	53.308		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.557	60.925	25.961	53.316		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.573	60.930	23.977	53.321		
n=12	Summe		60.930		53.321		

IPkt074 »	M13 10 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318516.13 m		y = 5927833.35 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19006 »	Planstraße 25 %	59.286	59.286	51.689	51.689		
SR19001 »	B103 Süd	51.808	60.000	44.172	52.398		
SR19002 »	B191	48.718	60.312	41.053	52.705		
SR19005 »	B103 Nord	48.048	60.562	40.405	52.954		
SR19003 »	Planstraße 100 %	45.011	60.682	37.415	53.073		
SR19004 »	B103 100km/h	42.766	60.751	35.114	53.142		
SR19007 »	Planstraße 50 %	41.716	60.805	34.120	53.196		
SR19010 »	Planstraße 17 %	39.858	60.840	32.261	53.231		
SR19012 »	Planstraße 13 %	35.593	60.853	27.996	53.244		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.957	60.862	26.361	53.253		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.737	60.870	26.140	53.261		
SR19011 »	Planstraße 17 %	31.735	60.876	24.139	53.267		
n=12	Summe		60.876		53.267		

IPkt105 »	MI4 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318746.56 m		y = 5927969.54 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Planstraße 33 %	46.363	46.363	38.766	38.766		
SR19011 »	Planstraße 17 %	45.539	48.981	37.942	41.384		
SR19005 »	B103 Nord	44.248	50.240	36.605	42.632		
SR19001 »	B103 Süd	43.522	51.078	35.887	43.465		
SR19002 »	B191	43.383	51.760	35.718	44.139		
SR19004 »	B103 100km/h	42.851	52.285	35.199	44.661		
SR19010 »	Planstraße 17 %	41.691	52.648	34.095	45.027		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.297	52.845	31.701	45.224		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.207	52.962	29.610	45.342		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.404	53.057	28.807	45.437		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.189	53.145	28.593	45.526		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.060	53.212	27.463	45.593		
n=12	Summe		53.212		45.593		

IPkt106 »	MI4 1 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318746.56 m		y = 5927969.65 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Planstraße 33 %	47.688	47.688	40.092	40.092		
SR19011 »	Planstraße 17 %	46.933	50.337	39.336	42.741		
SR19005 »	B103 Nord	44.330	51.309	36.688	43.703		
SR19001 »	B103 Süd	43.551	51.982	35.916	44.372		
SR19002 »	B191	43.323	52.536	35.657	44.920		
SR19004 »	B103 100km/h	42.934	52.988	35.282	45.368		
SR19010 »	Planstraße 17 %	42.633	53.371	35.036	45.753		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.610	53.550	32.014	45.932		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.544	53.657	29.947	46.041		
SR19008 »	Planstraße 17 %	36.525	53.741	28.929	46.124		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.466	53.821	28.869	46.205		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.920	53.877	27.323	46.261		
n=12	Summe		53.877		46.261		

IPkt107 »	M14 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318783.81 m		y = 5927965.03 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	43.992	43.992	36.395	36.395		
SR19005 »	B103 Nord	43.423	46.727	35.781	39.109		
SR19001 »	B103 Süd	42.949	48.247	35.314	40.624		
SR19002 »	B191	42.475	49.267	34.809	41.635		
SR19004 »	B103 100km/h	42.081	50.026	34.428	42.391		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.227	50.564	33.631	42.934		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.138	50.806	30.541	43.177		
SR19012 »	Planstraße 13 %	37.759	51.016	30.163	43.389		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.401	51.201	29.804	43.575		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.140	51.307	27.543	43.682		
SR19008 »	Planstraße 17 %	34.687	51.401	27.090	43.776		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.037	51.480	26.440	43.856		
n=12	Summe		51.480		43.856		

IPkt108 »	M14 2 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318783.81 m		y = 5927965.03 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.910	44.910	37.313	37.313		
SR19005 »	B103 Nord	43.540	47.289	35.898	39.673		
SR19001 »	B103 Süd	42.879	48.631	35.244	41.010		
SR19002 »	B191	42.334	49.547	34.669	41.917		
SR19004 »	B103 100km/h	42.162	50.275	34.510	42.642		
SR19009 »	Planstraße 33 %	41.838	50.857	34.241	43.228		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.626	51.109	31.030	43.483		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.167	51.324	30.570	43.699		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.610	51.505	30.014	43.881		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.290	51.608	27.693	43.984		
SR19008 »	Planstraße 17 %	34.930	51.700	27.334	44.077		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.809	51.770	26.212	44.148		
n=12	Summe		51.770		44.148		

IPkt109 »	MI4 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318811.60 m		y = 5927936.26 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	47.402	47.402	39.805	39.805		
SR19005 »	B103 Nord	42.855	48.709	35.213	41.100		
SR19001 »	B103 Süd	42.824	49.705	35.188	42.091		
SR19002 »	B191	41.969	50.381	34.304	42.760		
SR19004 »	B103 100km/h	41.519	50.912	33.867	43.287		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.071	51.256	32.474	43.633		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.566	51.483	30.969	43.862		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.746	51.627	29.149	44.006		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.136	51.748	28.539	44.128		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.921	51.837	27.325	44.218		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.899	51.906	26.302	44.287		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.207	51.964	25.610	44.346		
n=12	Summe		51.964		44.346		

IPkt110 »	MI4 3 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318811.60 m		y = 5927936.26 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	49.078	49.078	41.481	41.481		
SR19005 »	B103 Nord	42.961	50.028	35.319	42.422		
SR19001 »	B103 Süd	42.620	50.753	34.985	43.143		
SR19002 »	B191	41.968	51.292	34.303	43.676		
SR19004 »	B103 100km/h	41.594	51.735	33.942	44.115		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.797	52.071	33.201	44.453		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.984	52.279	31.387	44.662		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.116	52.410	29.519	44.793		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.314	52.515	28.718	44.899		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.962	52.591	27.365	44.975		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.642	52.646	26.045	45.030		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.403	52.697	25.806	45.082		
n=12	Summe		52.697		45.082		

IPkt111 »	MI4 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.68 m		y = 5927904.57 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.097	57.097	49.500	49.500		
SR19012 »	Planstraße 13 %	48.924	57.713	41.327	50.116		
SR19001 »	B103 Süd	43.573	57.877	35.938	50.279		
SR19002 »	B191	43.220	58.023	35.555	50.423		
SR19004 »	B103 100km/h	42.732	58.150	35.080	50.548		
SR19005 »	B103 Nord	42.680	58.271	35.038	50.668		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.356	58.315	30.760	50.712		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.053	58.356	30.456	50.753		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.470	58.384	28.873	50.781		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.684	58.402	27.087	50.800		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.662	58.421	27.066	50.818		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.621	58.432	25.024	50.829		
n=12	Summe		58.432		50.829		

IPkt112 »	MI4 4 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.68 m		y = 5927904.57 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	57.091	57.091	49.494	49.494		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.447	57.780	41.850	50.184		
SR19001 »	B103 Süd	43.122	57.926	35.487	50.328		
SR19002 »	B191	43.052	58.066	35.386	50.465		
SR19004 »	B103 100km/h	42.722	58.191	35.070	50.589		
SR19005 »	B103 Nord	42.684	58.311	35.041	50.708		
SR19009 »	Planstraße 33 %	38.812	58.360	31.216	50.757		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.462	58.404	30.866	50.801		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.603	58.432	29.006	50.830		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.713	58.451	27.116	50.848		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.449	58.468	26.852	50.866		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.826	58.480	25.229	50.877		
n=12	Summe		58.480		50.877		

IPkt113 »	MI4 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318743.99 m		y = 5927931.81 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	56.784	56.784	49.188	49.188		
SR19009 »	Planstraße 33 %	45.134	57.072	37.537	49.475		
SR19010 »	Planstraße 17 %	44.221	57.291	36.624	49.695		
SR19001 »	B103 Süd	44.127	57.496	36.491	49.898		
SR19005 »	B103 Nord	44.065	57.689	36.423	50.088		
SR19002 »	B191	43.266	57.843	35.601	50.240		
SR19004 »	B103 100km/h	42.929	57.981	35.277	50.377		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.060	58.050	32.464	50.446		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.104	58.105	31.508	50.501		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.095	58.140	29.498	50.536		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.026	58.166	28.429	50.562		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.104	58.188	27.507	50.584		
n=12	Summe		58.188		50.584		

IPkt114 »	MI4 5 OG1	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318743.99 m		y = 5927931.81 m		z = 5.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	56.712	56.712	49.115	49.115		
SR19009 »	Planstraße 33 %	46.340	57.093	38.743	49.496		
SR19010 »	Planstraße 17 %	45.562	57.388	37.965	49.791		
SR19005 »	B103 Nord	44.032	57.584	36.389	49.985		
SR19001 »	B103 Süd	43.965	57.769	36.330	50.169		
SR19004 »	B103 100km/h	43.004	57.912	35.352	50.310		
SR19002 »	B191	42.841	58.045	35.176	50.441		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.661	58.123	33.064	50.520		
SR19007 »	Planstraße 50 %	39.357	58.181	31.761	50.577		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.990	58.213	29.393	50.610		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.942	58.239	28.345	50.636		
SR19008 »	Planstraße 17 %	35.393	58.262	27.797	50.658		
n=12	Summe		58.262		50.658		

IPkt121 »	WA1 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318626.37 m		y = 5927754.39 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.505	56.505	48.908	48.908		
SR19006 »	Planstraße 25 %	52.236	57.885	44.639	50.289		
SR19001 »	B103 Süd	47.680	58.281	40.044	50.681		
SR19002 »	B191	45.563	58.507	37.897	50.904		
SR19005 »	B103 Nord	44.956	58.695	37.314	51.090		
SR19004 »	B103 100km/h	43.902	58.837	36.250	51.230		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.011	58.882	31.414	51.275		
SR19010 »	Planstraße 17 %	38.445	58.921	30.848	51.314		
SR19007 »	Planstraße 50 %	38.337	58.959	30.740	51.352		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.840	58.972	26.243	51.366		
SR19008 »	Planstraße 17 %	33.261	58.983	25.664	51.377		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.813	58.994	25.216	51.388		
n=12	Summe		58.994		51.388		

IPkt122 »	WA1 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318657.64 m		y = 5927739.13 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.771	49.771	42.174	42.174		
SR19001 »	B103 Süd	47.499	51.792	39.863	44.181		
SR19002 »	B191	46.469	52.910	38.803	45.286		
SR19005 »	B103 Nord	45.752	53.674	38.110	46.048		
SR19006 »	Planstraße 25 %	43.636	54.085	36.039	46.461		
SR19004 »	B103 100km/h	41.016	54.294	33.364	46.669		
SR19003 »	Planstraße 100 %	39.507	54.436	31.910	46.812		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.753	54.509	29.156	46.885		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.422	54.576	28.825	46.953		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.123	54.607	25.526	46.984		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.997	54.637	25.401	47.014		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.341	54.657	23.744	47.034		
n=12	Summe		54.657		47.034		

IPkt123 »	WA1 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318648.29 m		y = 5927721.17 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	47.369	47.369	39.733	39.733		
SR19002 »	B191	46.741	50.076	39.076	42.427		
SR19012 »	Planstraße 13 %	45.278	51.319	37.681	43.683		
SR19005 »	B103 Nord	44.237	52.096	36.595	44.459		
SR19004 »	B103 100km/h	43.103	52.611	35.450	44.973		
SR19006 »	Planstraße 25 %	41.850	52.961	34.253	45.326		
SR19003 »	Planstraße 100 %	38.082	53.100	30.486	45.466		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.587	53.221	29.990	45.587		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.252	53.329	29.656	45.697		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.078	53.370	25.481	45.738		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.908	53.409	25.312	45.777		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.292	53.442	24.695	45.811		
n=12	Summe		53.442		45.811		

IPkt124 »	WA1 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318605.21 m		y = 5927712.68 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	46.963	46.963	39.328	39.328		
SR19005 »	B103 Nord	44.825	49.035	37.183	41.397		
SR19002 »	B191	44.811	50.428	37.146	42.782		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.938	51.140	35.342	43.502		
SR19004 »	B103 100km/h	42.693	51.720	35.041	44.081		
SR19012 »	Planstraße 13 %	42.060	52.166	34.463	44.531		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.754	52.321	30.158	44.687		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.198	52.452	29.601	44.819		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.677	52.566	29.080	44.934		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.126	52.615	25.530	44.983		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.811	52.660	25.214	45.029		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.273	52.700	24.677	45.069		
n=12	Summe		52.700		45.069		

IPkt125 »	WA1 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318599.30 m		y = 5927733.54 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	B103 Süd	47.480	47.480	39.845	39.845		
SR19006 »	Planstraße 25 %	45.940	49.789	38.344	42.169		
SR19002 »	B191	45.209	51.087	37.544	43.456		
SR19012 »	Planstraße 13 %	43.350	51.763	35.754	44.136		
SR19004 »	B103 100km/h	41.624	52.164	33.972	44.536		
SR19005 »	B103 Nord	41.164	52.496	33.522	44.867		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.680	52.637	30.083	45.009		
SR19007 »	Planstraße 50 %	37.193	52.759	29.596	45.132		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.924	52.830	27.328	45.203		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.487	52.893	26.891	45.267		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.481	52.933	24.884	45.306		
SR19011 »	Planstraße 17 %	32.382	52.971	24.785	45.345		
n=12	Summe		52.971		45.345		

IPkt137 »	WA2 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318673.76 m		y = 5927756.96 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	57.100	57.100	49.503	49.503		
SR19001 »	B103 Süd	47.397	57.542	39.762	49.941		
SR19002 »	B191	46.148	57.846	38.483	50.241		
SR19005 »	B103 Nord	44.136	58.027	36.494	50.420		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.060	58.135	34.463	50.529		
SR19004 »	B103 100km/h	40.121	58.203	32.469	50.597		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.910	58.244	30.313	50.637		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.346	58.279	29.750	50.672		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.144	58.305	28.548	50.699		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.385	58.323	26.789	50.717		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.408	58.337	25.812	50.731		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.143	58.345	23.546	50.739		
n=12	Summe		58.345		50.739		

IPkt138 »	WA2 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318700.19 m		y = 5927767.06 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.833	56.833	49.236	49.236		
SR19001 »	B103 Süd	46.683	57.234	39.047	49.634		
SR19002 »	B191	45.233	57.499	37.568	49.895		
SR19005 »	B103 Nord	42.885	57.647	35.243	50.042		
SR19004 »	B103 100km/h	40.037	57.722	32.385	50.116		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.710	57.790	32.114	50.184		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.227	57.828	29.631	50.222		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.585	57.860	28.988	50.254		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.817	57.887	28.220	50.282		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.734	57.914	28.137	50.308		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.866	57.931	26.269	50.325		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.562	57.939	22.965	50.333		
n=12	Summe		57.939		50.333		

IPkt139 »	WA2 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318730.16 m		y = 5927790.92 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	57.032	57.032	49.435	49.435		
SR19001 »	B103 Süd	45.686	57.339	38.050	49.740		
SR19002 »	B191	43.562	57.517	35.896	49.916		
SR19005 »	B103 Nord	42.727	57.659	35.085	50.056		
SR19004 »	B103 100km/h	40.127	57.735	32.475	50.131		
SR19011 »	Planstraße 17 %	37.840	57.779	30.244	50.175		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.721	57.822	30.124	50.218		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.712	57.864	30.115	50.260		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.254	57.894	28.657	50.290		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.784	57.921	28.187	50.317		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.593	57.941	26.996	50.337		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.953	57.950	23.356	50.346		
n=12	Summe		57.950		50.346		

IPkt140 »	WA2 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318769.27 m		y = 5927830.05 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	56.640	56.640	49.043	49.043		
SR19001 »	B103 Süd	44.577	56.902	36.942	49.303		
SR19002 »	B191	43.318	57.088	35.652	49.486		
SR19005 »	B103 Nord	42.586	57.239	34.944	49.636		
SR19011 »	Planstraße 17 %	42.170	57.373	34.573	49.770		
SR19004 »	B103 100km/h	41.148	57.475	33.496	49.871		
SR19010 »	Planstraße 17 %	37.728	57.521	30.131	49.917		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.827	57.558	29.231	49.954		
SR19007 »	Planstraße 50 %	36.120	57.589	28.523	49.985		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.956	57.618	28.359	50.015		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.773	57.641	27.177	50.037		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.412	57.654	24.815	50.050		
n=12	Summe		57.654		50.050		

IPkt141 »	WA2 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318799.24 m		y = 5927843.49 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	50.371	50.371	42.774	42.774		
SR19011 »	Planstraße 17 %	43.981	51.268	36.384	43.672		
SR19001 »	B103 Süd	43.843	51.991	36.208	44.388		
SR19002 »	B191	43.361	52.549	35.695	44.938		
SR19005 »	B103 Nord	42.413	52.950	34.770	45.337		
SR19004 »	B103 100km/h	41.920	53.280	34.268	45.664		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.629	53.373	29.032	45.758		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.841	53.449	28.244	45.834		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.493	53.518	27.897	45.903		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.176	53.581	27.580	45.967		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.842	53.639	27.245	46.025		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.235	53.664	23.638	46.049		
n=12	Summe		53.664		46.049		

IPkt142 »	WA2 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318794.56 m		y = 5927821.18 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	47.191	47.191	39.594	39.594		
SR19001 »	B103 Süd	43.933	48.871	36.298	41.262		
SR19005 »	B103 Nord	42.938	49.858	35.296	42.242		
SR19002 »	B191	41.803	50.489	34.138	42.867		
SR19011 »	Planstraße 17 %	41.273	50.981	33.676	43.361		
SR19004 »	B103 100km/h	40.395	51.344	32.742	43.722		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.756	51.493	29.159	43.871		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.984	51.613	28.387	43.993		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.791	51.725	28.195	44.105		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.292	51.823	27.695	44.203		
SR19006 »	Planstraße 25 %	35.004	51.912	27.407	44.293		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.922	51.956	24.326	44.337		
n=12	Summe		51.956		44.337		

IPkt143 »	WA2 7 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318759.65 m		y = 5927785.39 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	47.509	47.509	39.912	39.912		
SR19001 »	B103 Süd	44.864	49.395	37.229	41.785		
SR19002 »	B191	42.887	50.271	35.221	42.651		
SR19005 »	B103 Nord	42.582	50.954	34.940	43.330		
SR19004 »	B103 100km/h	39.745	51.271	32.093	43.645		
SR19011 »	Planstraße 17 %	38.519	51.495	30.922	43.871		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.628	51.634	29.031	44.011		
SR19006 »	Planstraße 25 %	36.365	51.762	28.769	44.139		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.043	51.877	28.447	44.255		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.478	51.975	27.881	44.354		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.014	52.044	26.417	44.423		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.042	52.071	22.446	44.451		
n=12	Summe		52.071		44.451		

IPkt144 »	WA2 8 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318729.73 m		y = 5927757.71 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	47.140	47.140	39.544	39.544		
SR19001 »	B103 Süd	45.884	49.568	38.249	41.955		
SR19002 »	B191	43.345	50.497	35.680	42.874		
SR19005 »	B103 Nord	41.531	51.016	33.889	43.391		
SR19004 »	B103 100km/h	40.282	51.368	32.630	43.741		
SR19006 »	Planstraße 25 %	37.769	51.554	30.172	43.928		
SR19011 »	Planstraße 17 %	35.961	51.672	28.364	44.047		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.917	51.786	28.320	44.161		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.850	51.873	27.254	44.249		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.720	51.956	27.123	44.332		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.523	52.018	25.926	44.394		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.757	52.050	23.160	44.427		
n=12	Summe		52.050		44.427		

IPkt145 »	WA2 9 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318695.24 m		y = 5927736.21 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	46.587	46.587	38.990	38.990		
SR19001 »	B103 Süd	46.509	49.559	38.874	41.943		
SR19002 »	B191	44.058	50.637	36.393	43.010		
SR19005 »	B103 Nord	42.724	51.288	35.082	43.659		
SR19006 »	Planstraße 25 %	39.700	51.579	32.104	43.952		
SR19004 »	B103 100km/h	39.618	51.847	31.965	44.219		
SR19003 »	Planstraße 100 %	36.064	51.960	28.468	44.333		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.829	52.065	28.233	44.438		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.227	52.154	27.631	44.528		
SR19011 »	Planstraße 17 %	34.037	52.220	26.441	44.595		
SR19009 »	Planstraße 33 %	32.709	52.269	25.112	44.643		
SR19008 »	Planstraße 17 %	29.800	52.293	22.203	44.668		
n=12	Summe		52.293		44.668		

IPkt146 »	WA2 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318668.71 m		y = 5927741.48 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	50.236	50.236	42.639	42.639		
SR19001 »	B103 Süd	47.740	52.175	40.105	44.565		
SR19002 »	B191	47.103	53.351	39.438	45.728		
SR19005 »	B103 Nord	43.544	53.783	35.902	46.158		
SR19006 »	Planstraße 25 %	42.348	54.084	34.751	46.461		
SR19004 »	B103 100km/h	40.761	54.282	33.109	46.657		
SR19003 »	Planstraße 100 %	37.204	54.366	29.607	46.742		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.640	54.439	29.043	46.815		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.957	54.500	28.360	46.877		
SR19011 »	Planstraße 17 %	33.445	54.534	25.848	46.911		
SR19009 »	Planstraße 33 %	33.216	54.566	25.619	46.943		
SR19008 »	Planstraße 17 %	30.440	54.583	22.844	46.960		
n=12	Summe		54.583		46.960		

IPkt147 »	WA3 1 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318808.77 m		y = 5927870.26 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	51.166	51.166	43.570	43.570		
SR19011 »	Planstraße 17 %	49.447	53.402	41.850	45.805		
SR19001 »	B103 Süd	43.728	53.846	36.092	46.246		
SR19002 »	B191	43.056	54.194	35.390	46.589		
SR19005 »	B103 Nord	42.344	54.469	34.702	46.861		
SR19004 »	B103 100km/h	41.834	54.699	34.182	47.089		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.776	54.769	29.179	47.159		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.726	54.836	29.129	47.227		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.615	54.888	28.019	47.279		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.000	54.932	27.403	47.323		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.668	54.973	27.071	47.364		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.723	54.994	24.126	47.384		
n=12	Summe		54.994		47.384		

IPkt148 »	WA3 2 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318844.25 m		y = 5927905.49 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	52.976	52.976	45.379	45.379		
SR19001 »	B103 Süd	42.632	53.360	34.996	45.760		
SR19005 »	B103 Nord	42.326	53.689	34.684	46.086		
SR19002 »	B191	41.086	53.921	33.421	46.315		
SR19004 »	B103 100km/h	41.067	54.141	33.415	46.532		
SR19012 »	Planstraße 13 %	40.470	54.323	32.873	46.715		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.414	54.393	28.817	46.785		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.364	54.447	27.767	46.839		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.147	54.498	27.551	46.890		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.665	54.534	26.068	46.926		
SR19003 »	Planstraße 100 %	33.090	54.565	25.493	46.957		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.987	54.589	24.391	46.981		
n=12	Summe		54.589		46.981		

IPkt149 »	WA3 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318865.08 m		y = 5927908.52 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.693	44.693	37.096	37.096		
SR19002 »	B191	43.040	46.955	35.374	39.330		
SR19001 »	B103 Süd	42.573	48.305	34.937	40.677		
SR19005 »	B103 Nord	41.901	49.200	34.259	41.570		
SR19004 »	B103 100km/h	40.642	49.767	32.990	42.134		
SR19012 »	Planstraße 13 %	38.420	50.074	30.823	42.444		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.166	50.247	28.569	42.618		
SR19007 »	Planstraße 50 %	34.711	50.367	27.114	42.739		
SR19010 »	Planstraße 17 %	34.691	50.483	27.094	42.855		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.345	50.587	26.748	42.961		
SR19006 »	Planstraße 25 %	33.137	50.665	25.540	43.039		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.824	50.721	24.228	43.095		
n=12	Summe		50.721		43.095		

IPkt150 »	WA3 4 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318862.84 m		y = 5927888.62 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.392	44.392	36.795	36.795		
SR19001 »	B103 Süd	42.506	46.561	34.871	38.949		
SR19002 »	B191	42.436	47.981	34.771	40.355		
SR19005 »	B103 Nord	42.292	49.019	34.650	41.389		
SR19004 »	B103 100km/h	42.137	49.829	34.485	42.195		
SR19012 »	Planstraße 13 %	39.535	50.217	31.938	42.586		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.119	50.349	27.522	42.719		
SR19010 »	Planstraße 17 %	34.764	50.467	27.167	42.839		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.583	50.578	26.986	42.950		
SR19009 »	Planstraße 33 %	34.482	50.683	26.885	43.056		
SR19006 »	Planstraße 25 %	32.964	50.756	25.367	43.130		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.360	50.806	23.763	43.180		
n=12	Summe		50.806		43.180		

IPkt151 »	WA3 5 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318827.36 m		y = 5927853.38 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	44.421	44.421	36.824	36.824		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.314	47.378	36.718	39.782		
SR19001 »	B103 Süd	43.232	48.792	35.596	41.185		
SR19005 »	B103 Nord	42.141	49.642	34.499	42.029		
SR19002 »	B191	41.339	50.241	33.673	42.621		
SR19004 »	B103 100km/h	41.330	50.766	33.677	43.142		
SR19010 »	Planstraße 17 %	35.887	50.905	28.290	43.282		
SR19009 »	Planstraße 33 %	35.441	51.027	27.844	43.404		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.235	51.140	27.639	43.518		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.969	51.243	27.372	43.622		
SR19003 »	Planstraße 100 %	34.724	51.339	27.127	43.719		
SR19008 »	Planstraße 17 %	31.132	51.380	23.535	43.760		
n=12	Summe		51.380		43.760		

IPkt152 »	WA3 6 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 318806.53 m		y = 5927850.36 m		z = 2.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Planstraße 13 %	49.205	49.205	41.608	41.608		
SR19011 »	Planstraße 17 %	44.941	50.587	37.345	42.990		
SR19001 »	B103 Süd	43.753	51.405	36.118	43.802		
SR19002 »	B191	43.273	52.026	35.607	44.415		
SR19005 »	B103 Nord	42.239	52.460	34.597	44.845		
SR19004 »	B103 100km/h	41.297	52.780	33.644	45.163		
SR19010 »	Planstraße 17 %	36.651	52.885	29.054	45.268		
SR19009 »	Planstraße 33 %	36.471	52.983	28.874	45.367		
SR19003 »	Planstraße 100 %	35.413	53.058	27.817	45.442		
SR19007 »	Planstraße 50 %	35.037	53.126	27.440	45.510		
SR19006 »	Planstraße 25 %	34.731	53.188	27.134	45.573		
SR19008 »	Planstraße 17 %	32.014	53.221	24.417	45.606		
n=12	Summe		53.221		45.606		